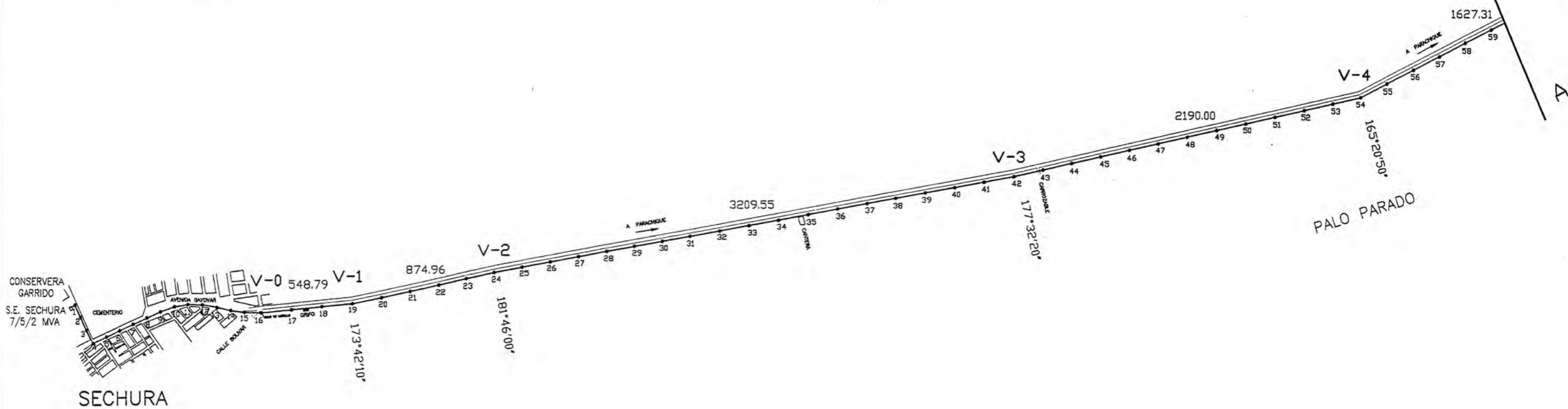
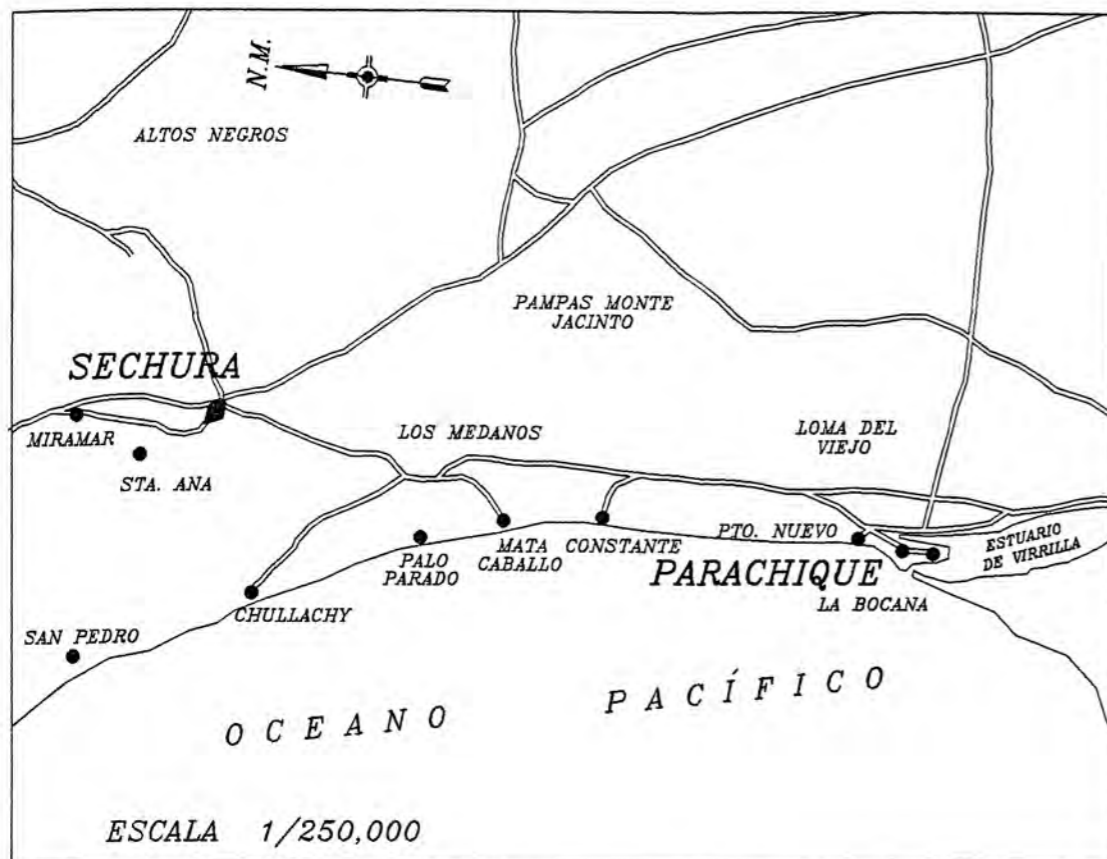
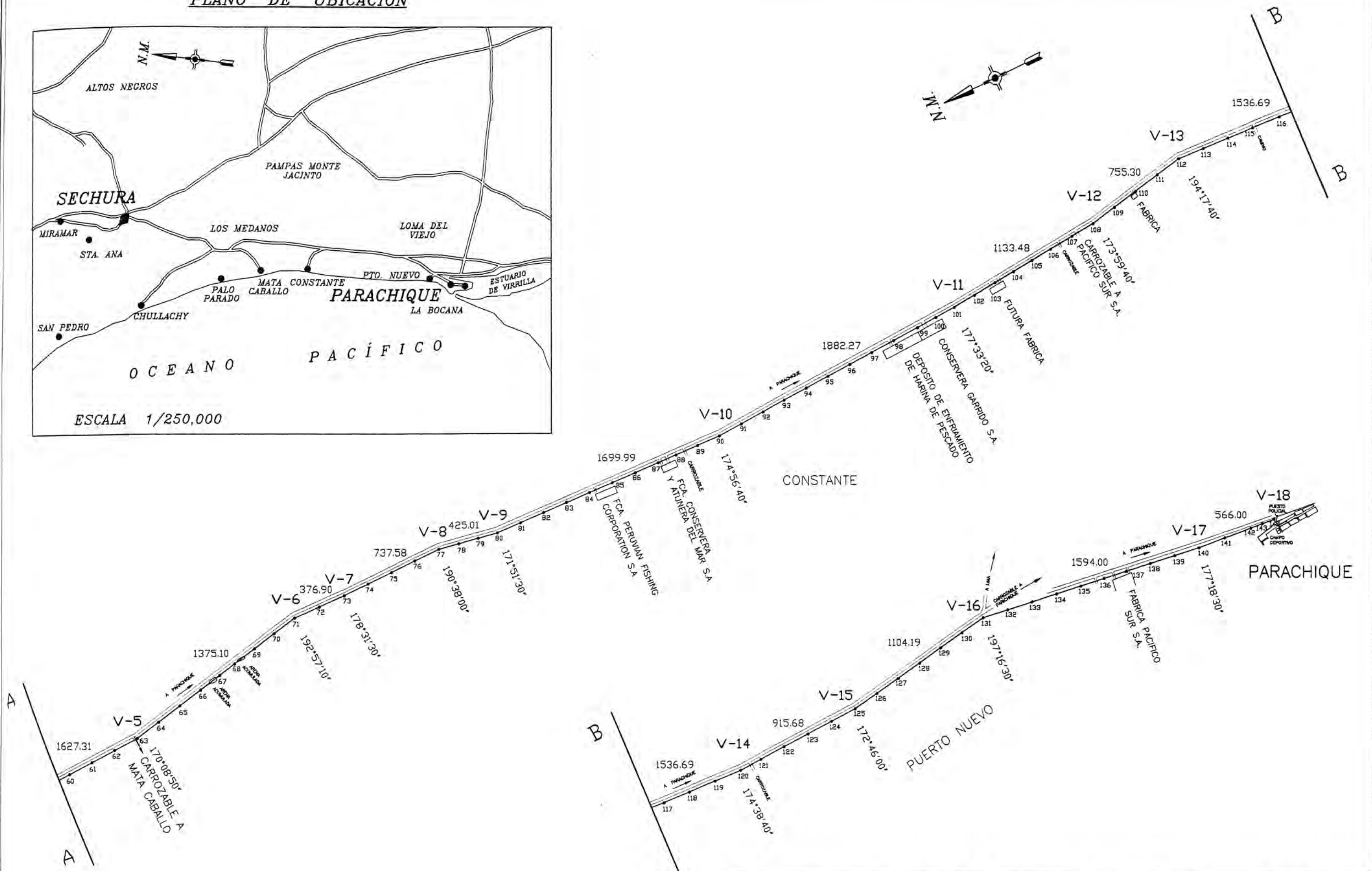
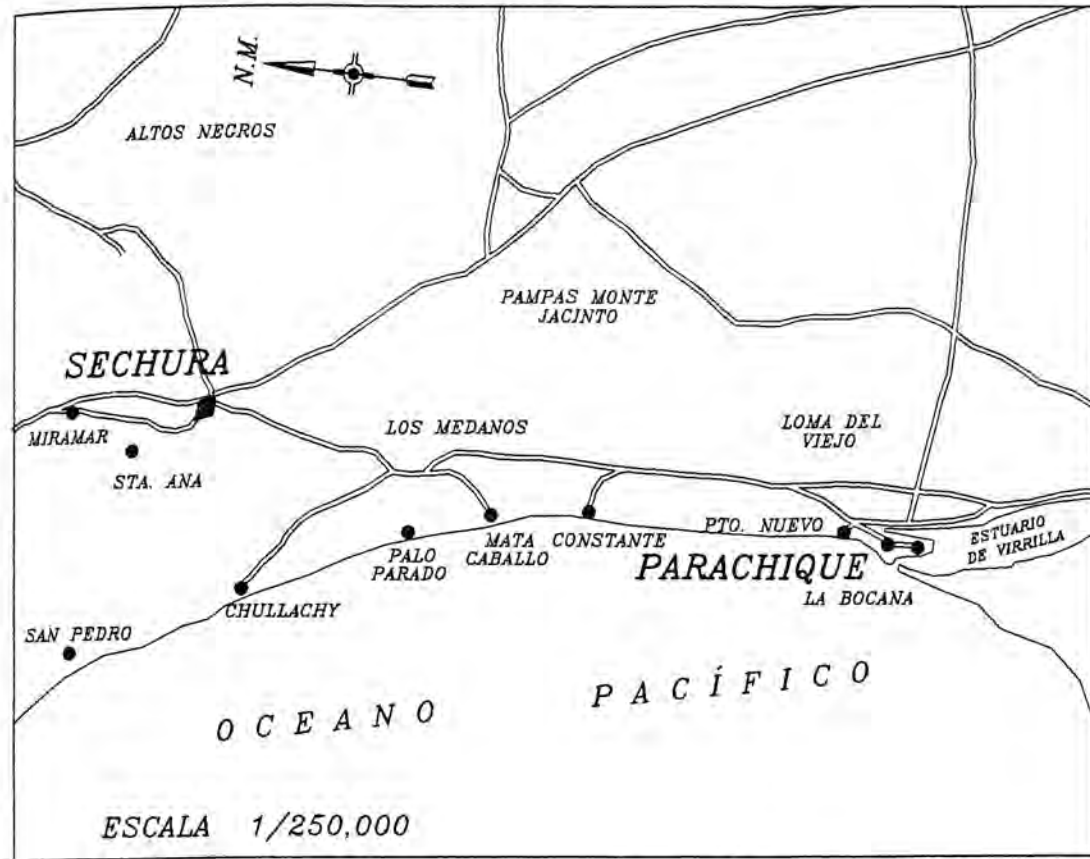


PLANO DE UBICACIÓN



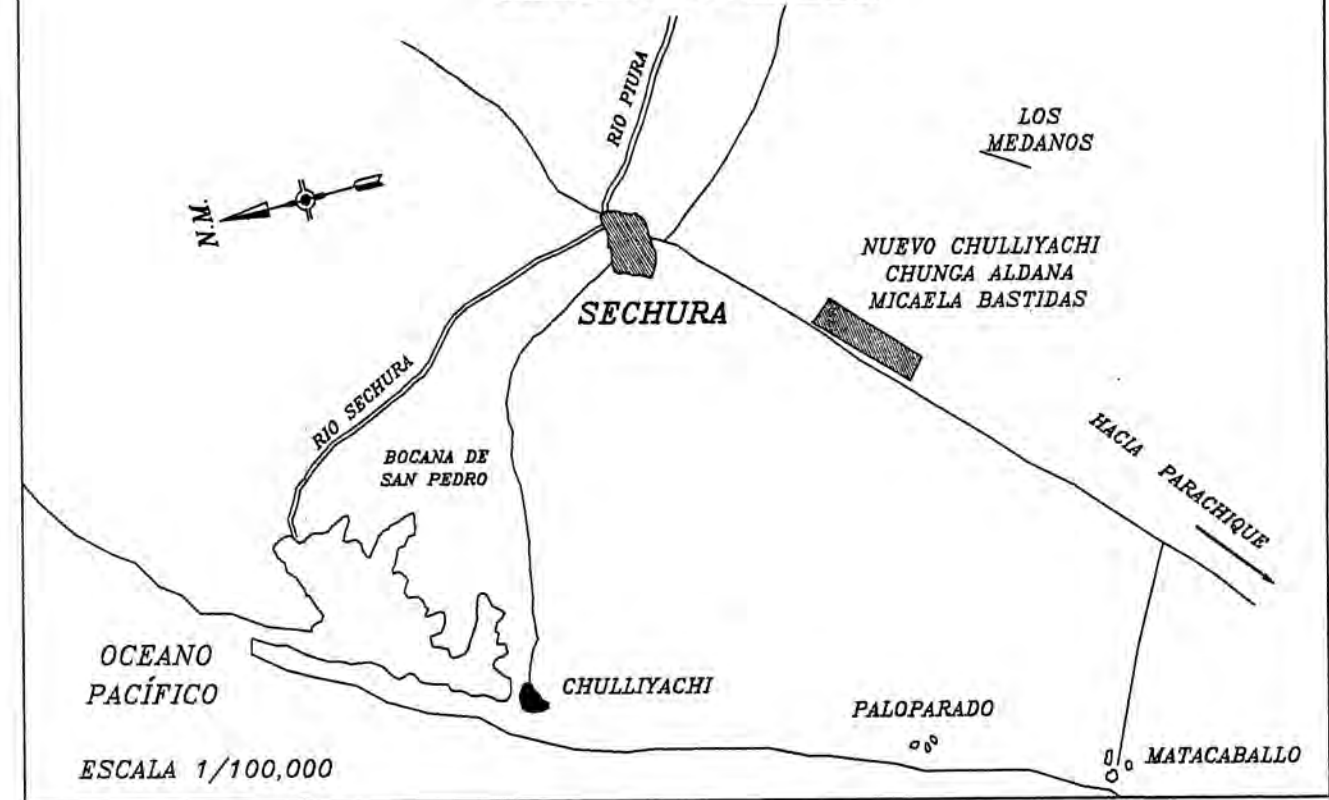
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE TRAZO DE RUTA DE LÍNEA PARTE 1	DISEÑO : W. MONTES E.	FECHA : ABRIL 97
	APROBO : J. PONCE F.	ESCALA : 1/25,000
	REVISO : J. PONCE F.	APÉNDICES :
	DIBUJO : A. CAMARGO B.	I1

PLANO DE UBICACIÓN

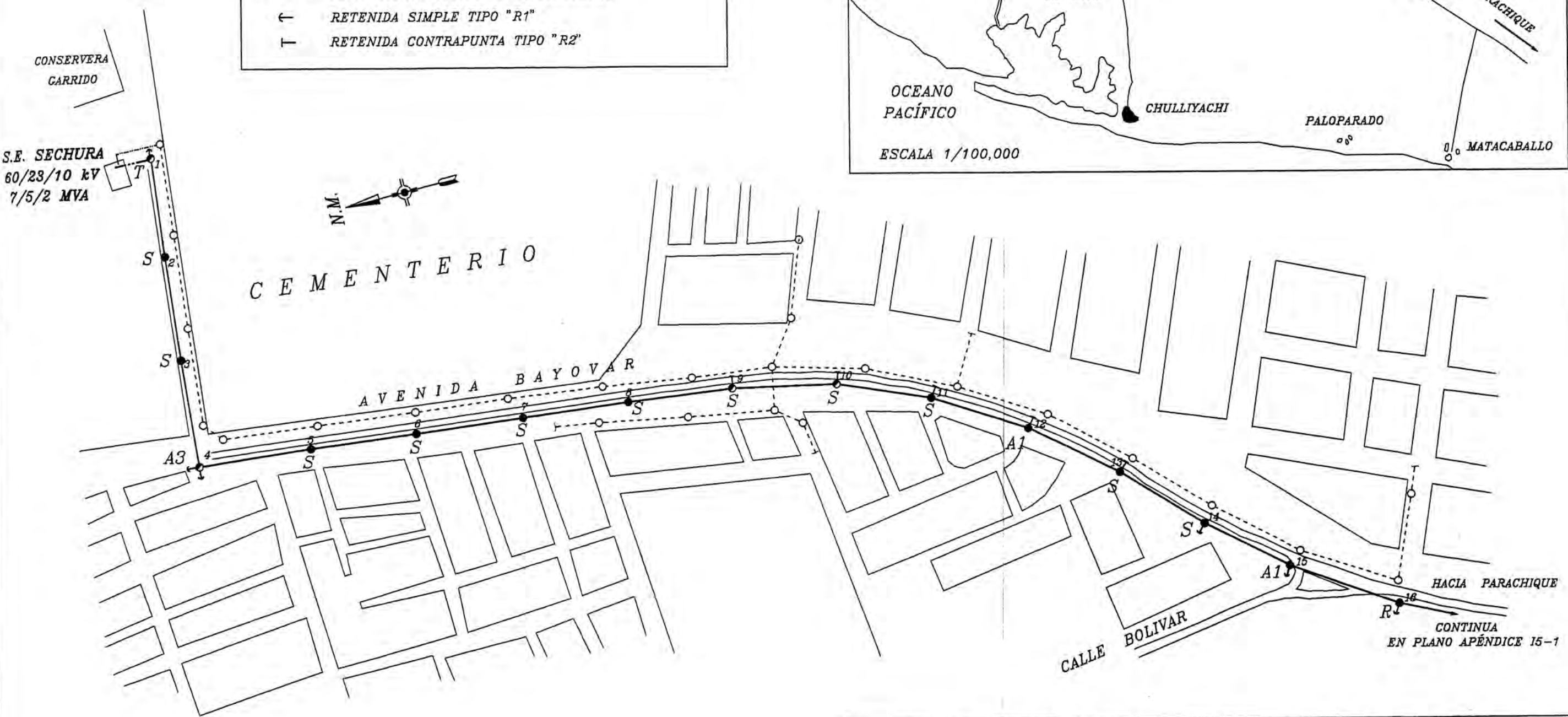


UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA ELECTRICA Y ELECTRONICA		DISEÑO : W. MONTES E.	FECHA : ABRIL 97
APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE		APROBÓ : J. PONCE F.	ESCALA : 1/25,000
TRAZO DE RUTA DE LÍNEA PARTE 2		REVISÓ : J. PONCE F.	APÉNDICE : 12
		DIBUJÓ : A. CAMARGO B.	

PLANO DE UBICACIÓN

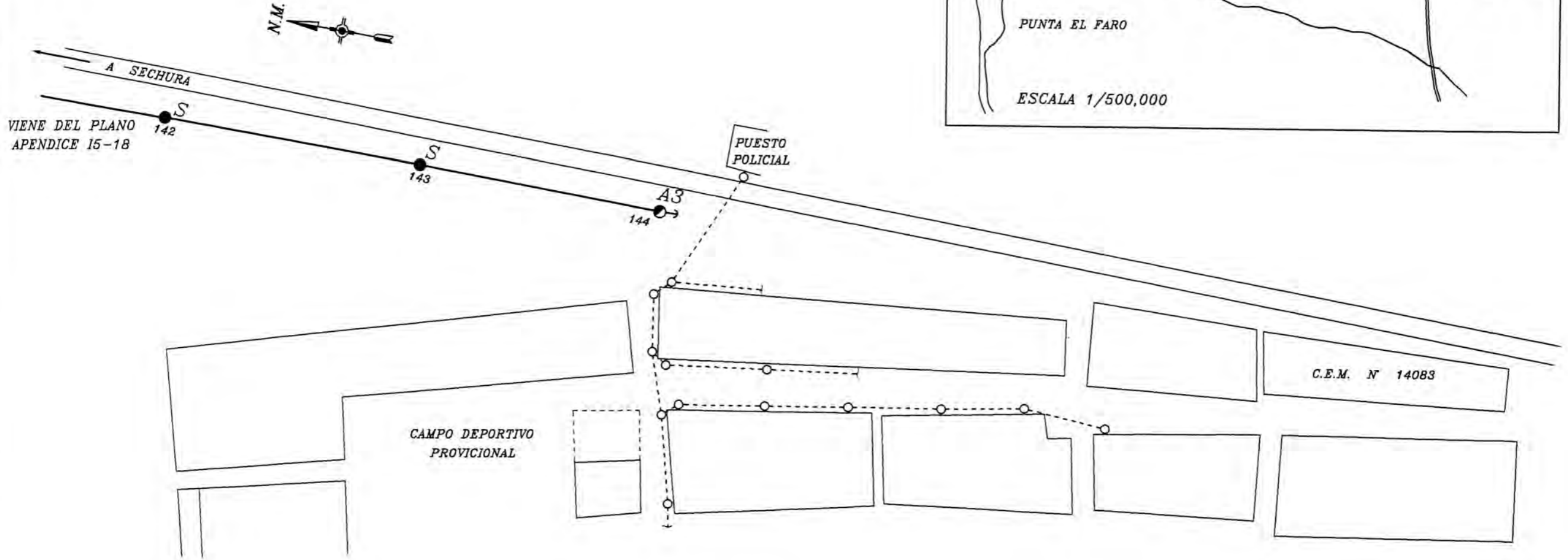
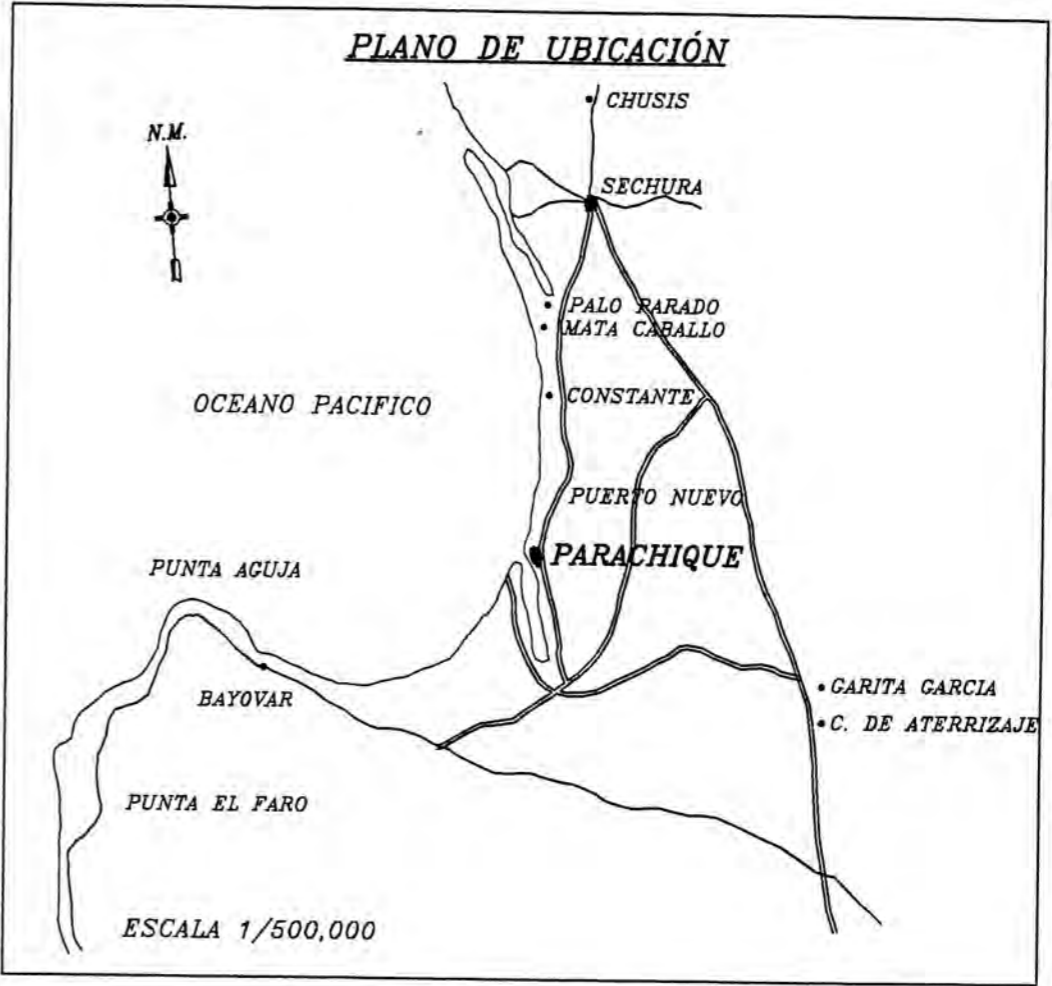


LEYENDA	
●	POSTE C.A.C. 12/400 PROYECTADO.
○	POSTE C.A.C. 13/400 PROYECTADO.
○	POSTE EXISTENTE
—	CONDUCTOR AEREO 85 mm ² AAAC 23 kV PROYECTADO
- - -	CONDUCTOR AEREO EXISTENTE 10 kV
— · — ·	CABLE SUBTERRANEO 23 kV PROYECTADO
— · — ·	CABLE SUBTERRANEO 10 kV EXISTENTE
↑	RETENIDA SIMPLE TIPO "R1"
⊥	RETENIDA CONTRAPUNTA TIPO "R2"



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA		DISEÑO : W. MONTES E.	FECHA : ABRIL 97
APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE		APROBADO : J. PONCE F.	ESCALA : 1/3,500
DETALLE DE SALIDA DE LA LÍNEA DE LA SUBESTACION SECHURA		REVISADO : J. PONCE F.	APÉNDICE : 13
		DIBUJADO : A. CAMARGO B.	

LEYENDA	
●	POSTE C.A.C. 13/400 PROYECTADO.
●	POSTE C.A.C. 12/400 PROYECTADO.
○	POSTE EXISTENTE R.S.
—	CONDUCTOR AEREO 85 mm ² AAAC 23 kV PROYECTADO
- - -	CONDUCTOR AEREO EXISTENTE R.S.
←	RETENIDA SIMPLE TIPO "R1"



DISTRITO DE PARACHIQUE

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA		DESEÑO : W. MONTES E.	FECHA : ABRIL 97
APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE		APROBADO : J. PONCE F.	ESCALA : 1/2,500
LLEGADA DE LA LÍNEA A LA CIUDAD DE PARACHIQUE		REVISADO : J. PONCE F.	APÉNDICE : 14
		DIBUJADO : A. CAMARGO B.	

NÚMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 16
 Tipo : R
 VM = 91.47
 VG = 82
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 17
 Tipo : S
 VM = 182.93
 VG = 196
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 18
 Tipo : S
 VM = 182.93
 VG = 186
 N° RET : 0
 N° PT : 0

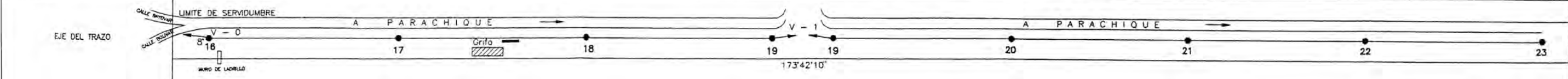
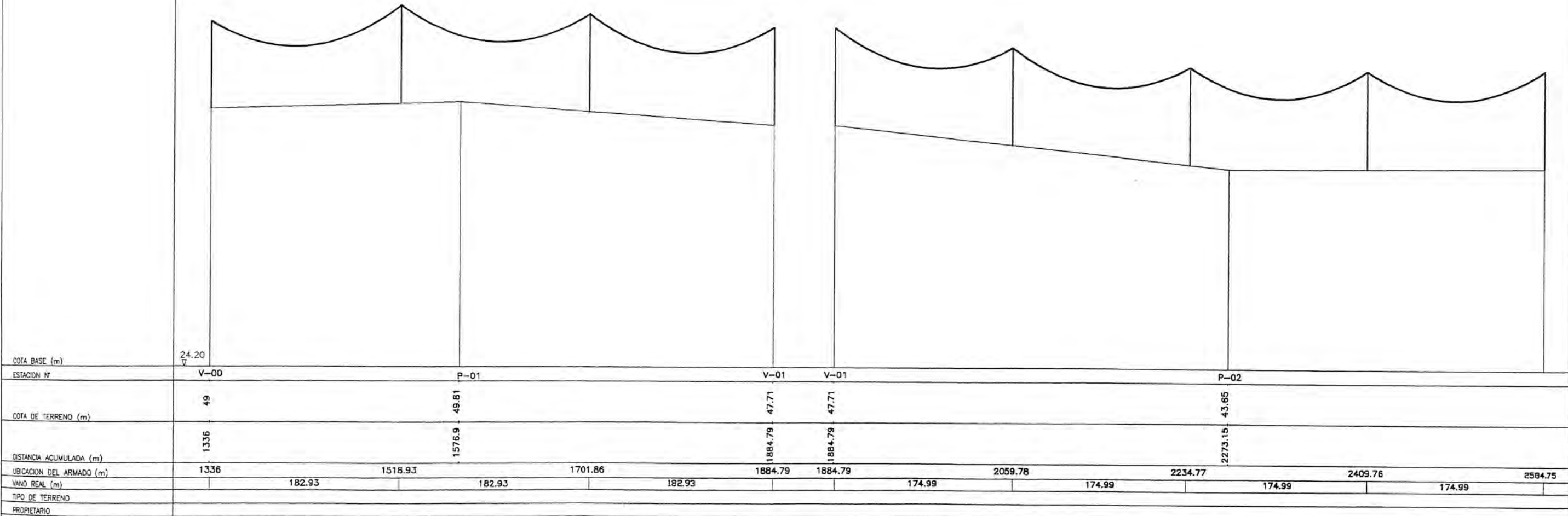
N° : 19
 Tipo : S
 VM = 178.96
 VG = 183
 N° RET : 1 (R1)
 N° PT : 0

N° : 20
 Tipo : S
 VM = 174.99
 VG = 175
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 21
 Tipo : S
 VM = 174.99
 VG = 166
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 22
 Tipo : S
 VM = 174.99
 VG = 172
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 23
 Tipo : S
 VM = 175.00
 VG = 182
 N° RET : 0
 N° PT : 0



REV.	No.	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA
 TRAZO : G.P.C./F.D.V.
 DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.
 APROBADO : L.P.G.
 TOPOGRAFIA : M.A.
 REVISADO : L.P.G./V.T.P.
 DIBUJADO : P.P.G.
 ESCALA : H = 1/4000
 V = 1/400
 FECHA : ABR.-1997

APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE
DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS
PERFIL Y PLANIMETRÍA
 Armado 16 a Armado 23
 km. 1+336.00 - km. 2+584.75
 APÉNDICE
I5-1

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 23
 Tipo : S
 VM = 175.00
 VG = 182
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 24
 Tipo : R
 VM = 173.46
 VG = 165
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 25
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 179
 N° RET : 0
 N° PT : 0

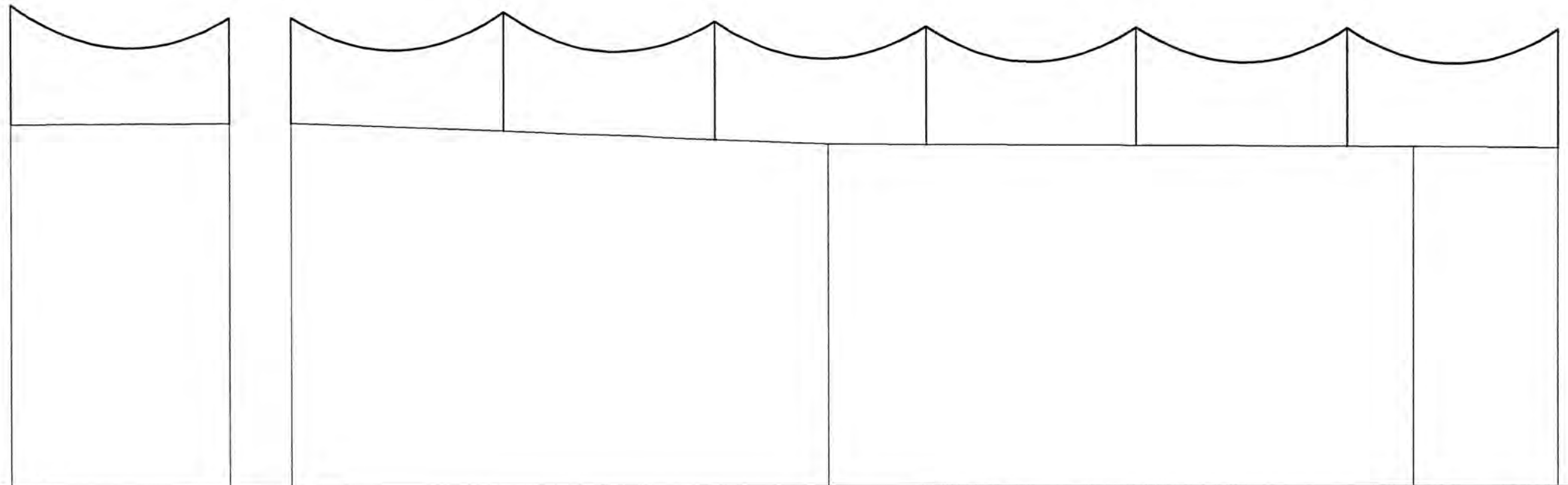
N° : 26
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 170
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 27
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 170
 N° RET : 0
 N° PT : 0

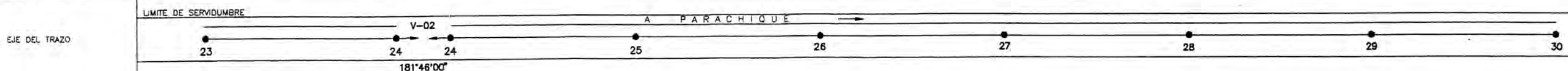
N° : 28
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 172
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 29
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 172
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 30
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 165
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	14.80										
ESTACION N°	V-02		V-02		P-03				P-04		
COTA DE TERRENO (m)		43.96	43.96		42.24				42.07		
DISTANCIA ACUMULADA (m)	2584.75	2759.75	2759.75		3196.14				3673.14		
UBICACION DEL ARMADO (m)	2584.75	2759.75	2759.75	2931.66	3103.57	3275.48	3447.39	3619.3	3791.21		
VANO REAL (m)	175			171.91	171.91	171.91	171.91	171.91	171.91		
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997	Armado 23 , a Armado 30 km. 2+584.75 - km. 3+791.21	
REV. N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISO	APROB.	APÉNDICE I5-2

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 30
 Tipo : S
 VM = 171.91
 VG = 165
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 31
 Tipo : S
 VM = 177.15
 VG = 186
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 32
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 184
 N° RET : 0
 N° PT : 0

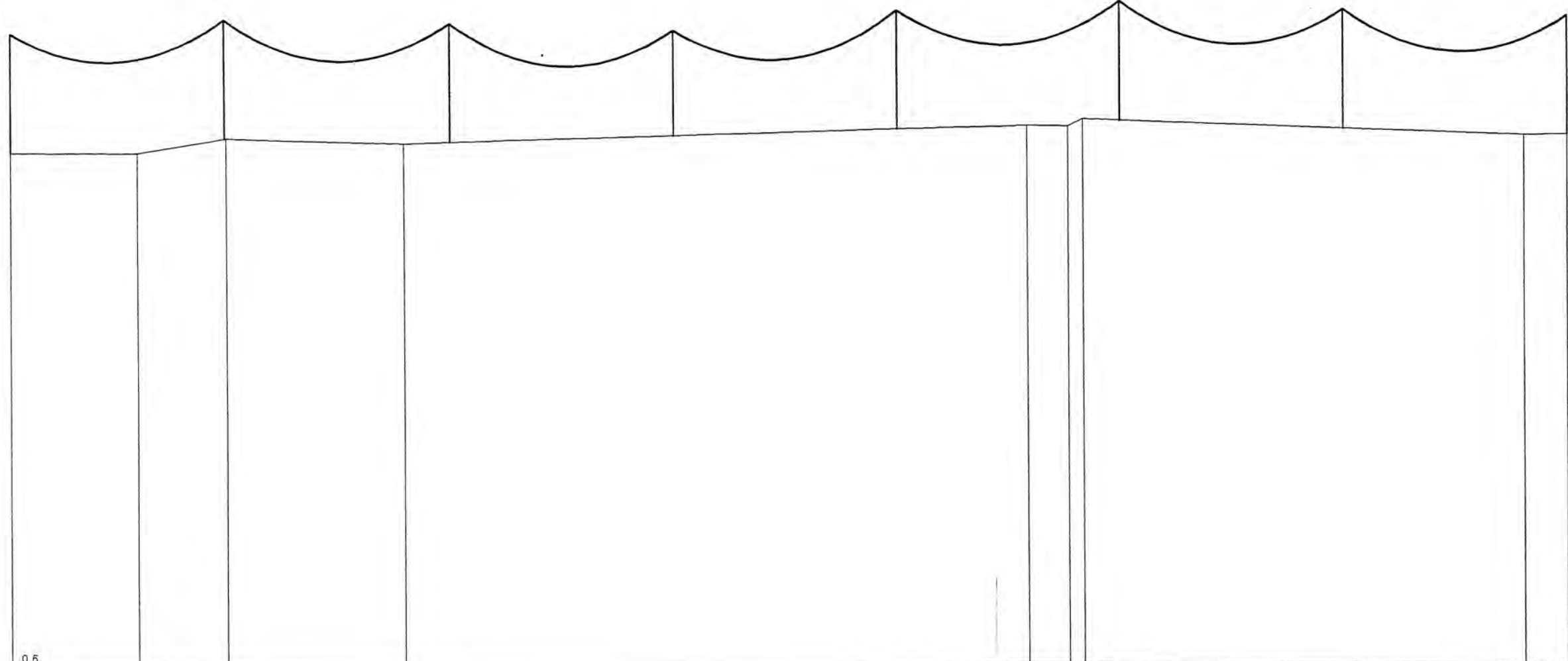
N° : 33
 Tipo : R
 VM = 182.38
 VG = 170
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 34
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 188
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 35
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0

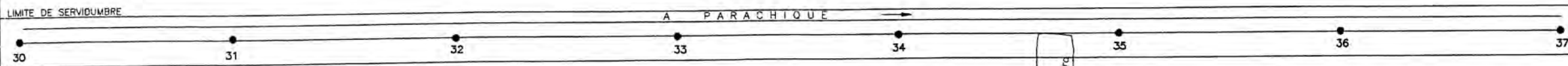
N° : 36
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 181
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 37
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 178
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	0.6												
ESTACION N°	B	9	P-05					11	12 P-06				P-07
COTA DE TERRENO (m)	41.91	43.06	42.54					43.87	43.78	44.37			42.96
DISTANCIA ACUMULADA (m)	3893.14	3964.49	4108.14	4145.5	4327.88	4510.26	4616.63	4650.13	4682.13	4692.64	4875.02	5022.32	5057.4
UBICACION DEL ARMADO (m)	3791.21	3963.12											
VANO REAL (m)	171.91	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	
TIPO DE TERRENO													
PROPIETARIO													

EJE DEL TRAZO



REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	REVISOR	APROB.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA			
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997

APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA	APÉNDICE
Armado 30 a Armado 37 km. 3+791.21 - km. 5+057.40	I5-3

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 37
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 178
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 38
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 186
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 39
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 187
 N° RET : 0
 N° PT : 0

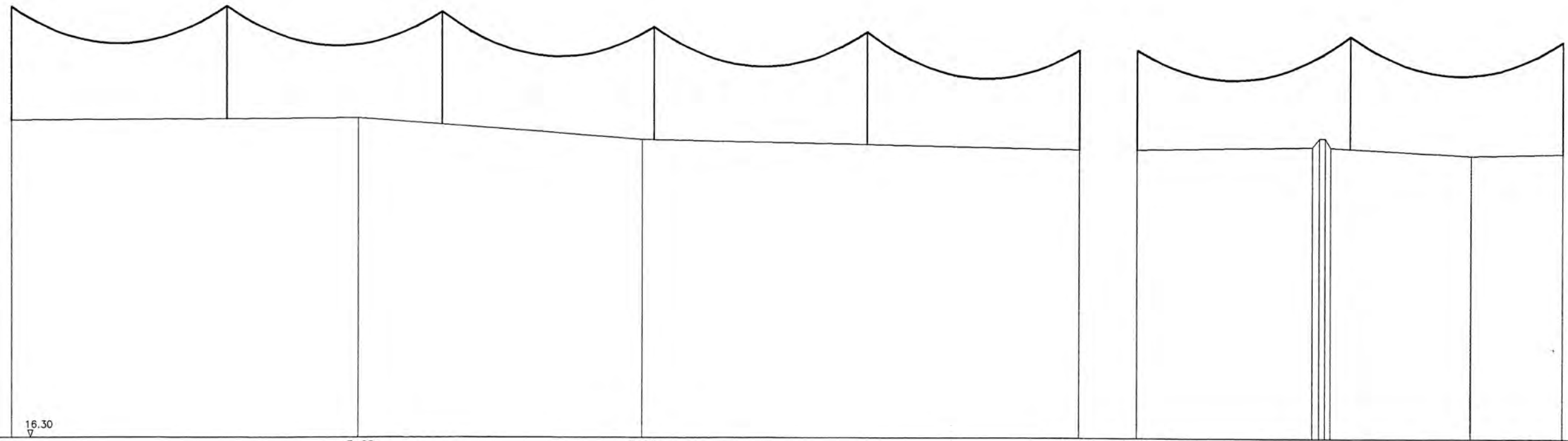
N° : 40
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 177
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 41
 Tipo : S
 VM = 182.38
 VG = 189
 N° RET : 0
 N° PT : 0

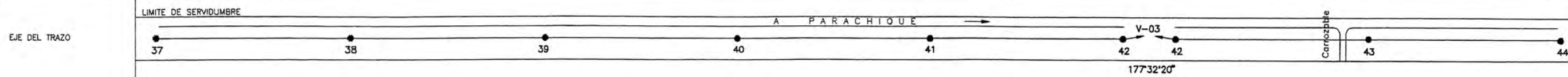
N° : 42
 Tipo : R
 VM = 182.44
 VG = 167
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 43
 Tipo : S
 VM = 182.50
 VG = 192
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 44
 Tipo : S
 VM = 182.50
 VG = 178
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	16.30										
ESTACION N°	P-08		P-09		V-03		V-03		18		P-10
COTA DE TERRENO (m)	43.26		41.5		40.76		40.76		41, 41.74, 40.98		40.3
DISTANCIA ACUMULADA (m)	5350.82		5594.71		5969.31		5969.31		6119.31, 6125.31, 6130.31, 6155.31		6254.91
UBICACION DEL ARMADO (m)	5057.4	5239.78	5422.16	5604.54	5786.92	5969.3	5969.3	6151.8	6334.3		
VANO REAL (m)	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.38	182.5	182.5	182.5	182.5	
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE			
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE			
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA		APÉNDICE	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997	Armado 37 a Armado 44 km. 5+057.40 - km. 6+334.30		15-4	
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.			

NUMERO DE ARMADO
TIPO DE ESTRUCTURA
VANO MEDIO
VANO GRAVANTE
N° DE RETENIDAS
N° DE PUESTA A TIERRA

N° : 44
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 178
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 45
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 186
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 46
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 181
N° RET : 0
N° PT : 0

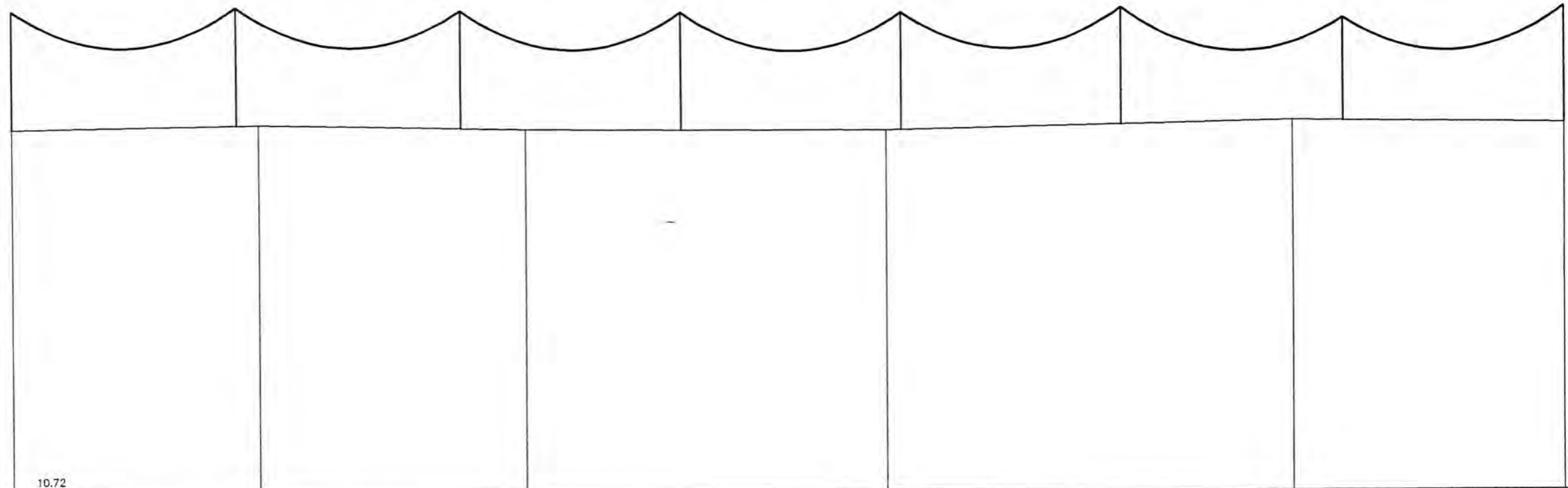
N° : 47
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 182
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 48
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 180
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 49
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 190
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 50
Tipo : R
VM = 182.50
VG = 172
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 1 (PT)

N° : 51
Tipo : S
VM = 182.50
VG = 190
N° RET : 0
N° PT : 0



COTA BASE (m)	10.72										
ESTACION N°		P-11		P-12		P-13		P-14			
COTA DE TERRENO (m)		40.77		40.27		40.18		40.84			
DISTANCIA ACUMULADA (m)		6534.61		6753.11		7051.51		7387.21			
UBICACION DEL ARMADO (m)	6334.3	6516.8	6699.3	6881.8	7064.3	7246.8	7429.3	7611.8			
VANO REAL (m)		182.5	182.5	182.5	182.5	182.5	182.5	182.5			
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											
EJE DEL TRAZO											

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE	
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO :	DISEÑADO :	APROBADO :	ESCALA :	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS	
G.P.C./F.D.V.	W.M.E./L.A.P.	L.P.G.	H = 1/4000 V = 1/400		
TOPOGRAFIA :	REVISADO :	DIBUJADO :	FECHA :	PERFIL Y PLANIMETRÍA	
M.A.	L.P.G./V.T.P.	P.P.G.	ABR.-1997		
REV.No/FECHA	DESCRIPCION	REVISOR	APROB.	Armado 44 a Armado 51 km. 6+334.30 - km. 7+611.80	
				APÉNDICE 15-5	

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 51
 Tipo : S
 VM = 182.50
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 52
 Tipo : S
 VM = 182.50
 VG = 183
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 53
 Tipo : S
 VM = 182.50
 VG = 187
 N° RET : 0
 N° PT : 0

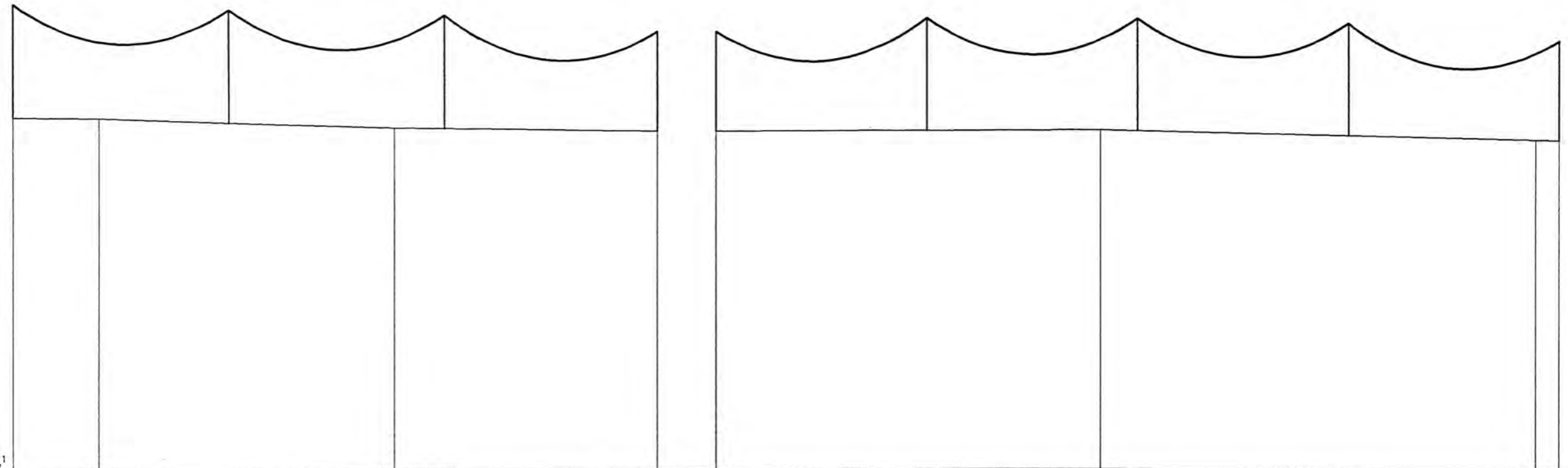
N° : 54
 Tipo : A1
 VM = 181.66
 VG = 187
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 0

N° : 55
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 188
 N° RET : 0
 N° PT : 0

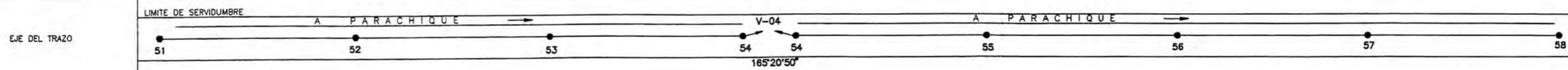
N° : 56
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 183
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 57
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 187
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 58
 Tipo : R
 VM = 180.81
 VG = 182
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)



COTA BASE (m)	11														
ESTACION N°		P-15		P-16		V-04	V-04		P-17		P-18				
COTA DE TERRENO (m)		40.48		39.73		39.48	39.48		39.5		38.73				
DISTANCIA ACUMULADA (m)		7694.51		7934.51		8159.31	8159.31		8489.21		8862.47				
UBICACION DEL ARMADO (m)	7611.8		7794.3		7976.8		8159.3	8159.3		8340.12		8520.93		8701.74	8882.55
VANO REAL (m)		182.5		182.5		182.5		180.82		180.81		180.81		180.81	
TIPO DE TERRENO															
PROPIETARIO															



REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA			
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997

APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA Armado 51 a Armado 58 km. 7+611.80 - km. 8+882.55	APÉNDICE 15-6

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 58
 Tipo : R
 VM = 180.81
 VG = 168
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 59
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 187
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 60
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 178
 N° RET : 0
 N° PT : 0

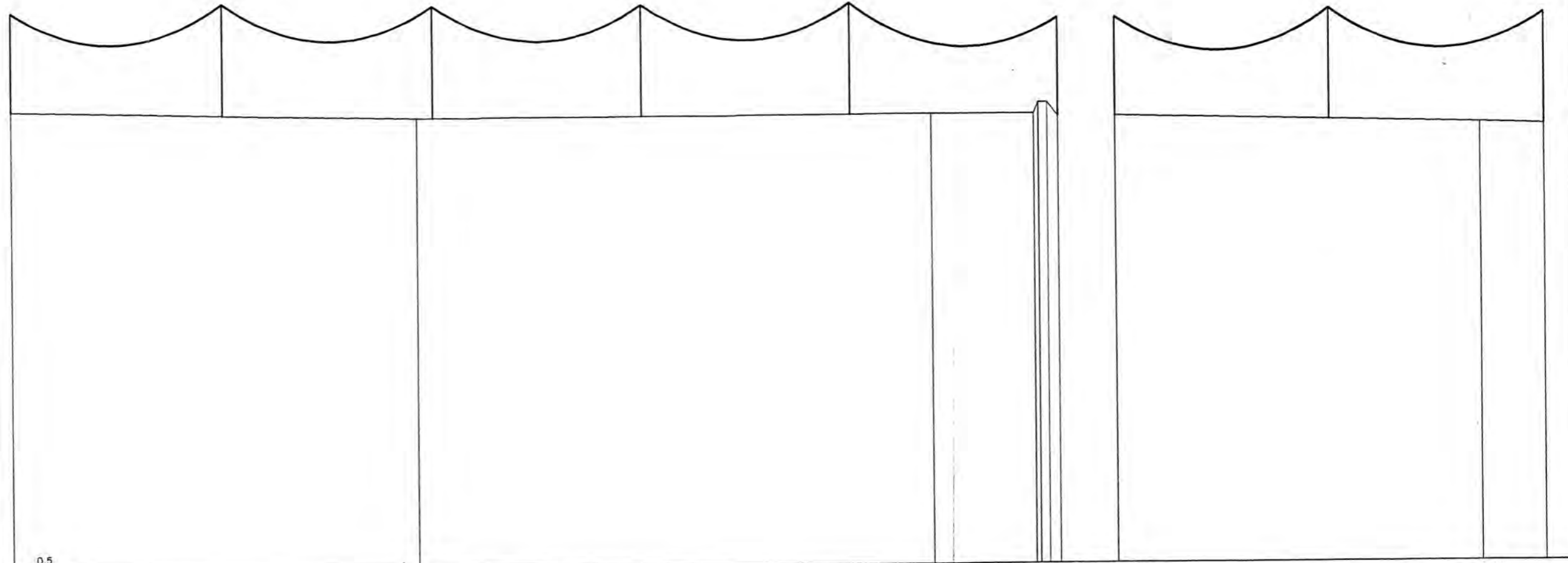
N° : 61
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 181
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 62
 Tipo : S
 VM = 180.81
 VG = 189
 N° RET : 0
 N° PT : 0

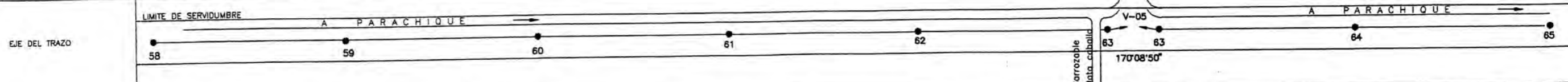
N° : 63
 Tipo : A1
 VM = 183.35
 VG = 172
 N° RET : 1 (R1)
 N° PT : 0

N° : 64
 Tipo : S
 VM = 185.88
 VG = 192
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 65
 Tipo : S
 VM = 185.87
 VG = 192
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	0.5										
ESTACION N°	P-19										
COTA DE TERRENO (m)	37.88										
DISTANCIA ACUMULADA (m)	9230.11										
UBICACION DEL ARMADO (m)	8882.55	9063.36	9244.17	9424.98	9605.79	9786.6	9786.6	9972.48	10158.35		
VANO REAL (m)	180.81	180.81	180.81	180.81	180.81	180.81	185.88	185.87			
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE	
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA Armado 58 a Armado 65 km. 8+882.55 - km. 10+158.35	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997		
REV. No	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISOR	APROB.	

NUMERO DE ARMADO
TIPO DE ESTRUCTURA
VANO MEDIO
VANO GRAVANTE
N° DE RETENIDAS
N° DE PUESTA A TIERRA

N° : 65
Tipo : S
VM = 185.87
VG = 192
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 66
Tipo : R
VM = 176.99
VG = 162
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 1 (PT)

N° : 67
Tipo : S
VM = 149.05
VG = 155
N° RET : 0
N° PT : 0

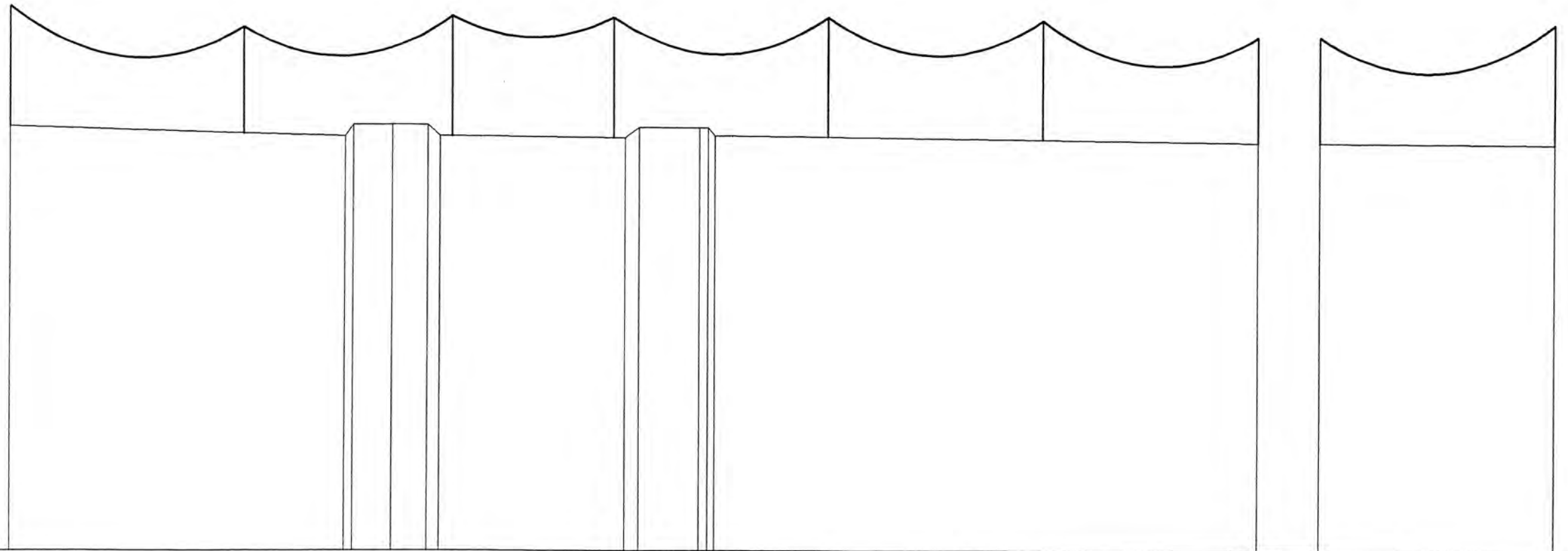
N° : 68
Tipo : S
VM = 151.56
VG = 150
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 69
Tipo : S
VM = 173.13
VG = 115
N° RET : 0
N° PT : 0

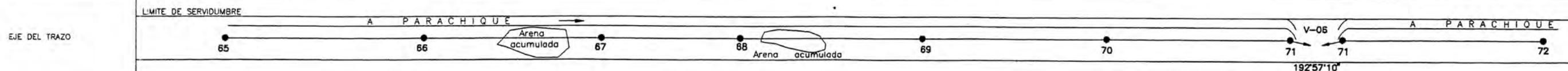
N° : 70
Tipo : S
VM = 173.13
VG = 179
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 71
Tipo : A1
VM = 180.49
VG = 168
N° RET : 1 (R1)
N° PT : 0

N° : 72
Tipo : S
VM = 188.45
VG = 195
N° RET : 0
N° PT : 0



COTA BASE (m)	3.2											
ESTACION N°	39 P-22 42 43			44 45 P-23			V-06		V-06			
COTA DE TERRENO (m)	36.12 37.03 37.03			36.01 36.83 36.83			35.67		35.67			
DISTANCIA ACUMULADA (m)	10426.01 10433.01 10464.21			10492.71 10502.71 10512.32			10651.31 10662.81 10711.31		10718.31 10723.76 10815.45		10988.58 11161.71 11161.71	
UBICACION DEL ARMADO (m)	10158.35 10344.22 10512.32 10642.32 10815.45 10988.58 11161.71 11161.71 11350.16											
VANO REAL (m)	185.87 168.1 130 173.13 173.13 173.13 188.45											
TIPO DE TERRENO												
PROPIETARIO												



				UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE			
TRAZO : G.P.C./F.D.V.		DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.		APROBADO : L.P.G.		ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400		DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA			
TOPOGRAFÍA : M.A.		REVISADO : L.P.G./V.T.P.		DIBUJADO : P.P.G.		FECHA : ABR.-1997		Armado 65 a Armado 72 km.10+158.35 - km.11+350.16			
REV.No/FECHA		DESCRIPCIÓN		REVISO		APROB.		APÉNDICE I5-8			

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 72
 Tipo : S
 VM = 188.45
 VG = 195
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 73
 Tipo : S
 VM = 186.42
 VG = 186
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 74
 Tipo : S
 VM = 184.40
 VG = 191
 N° RET : 0
 N° PT : 0

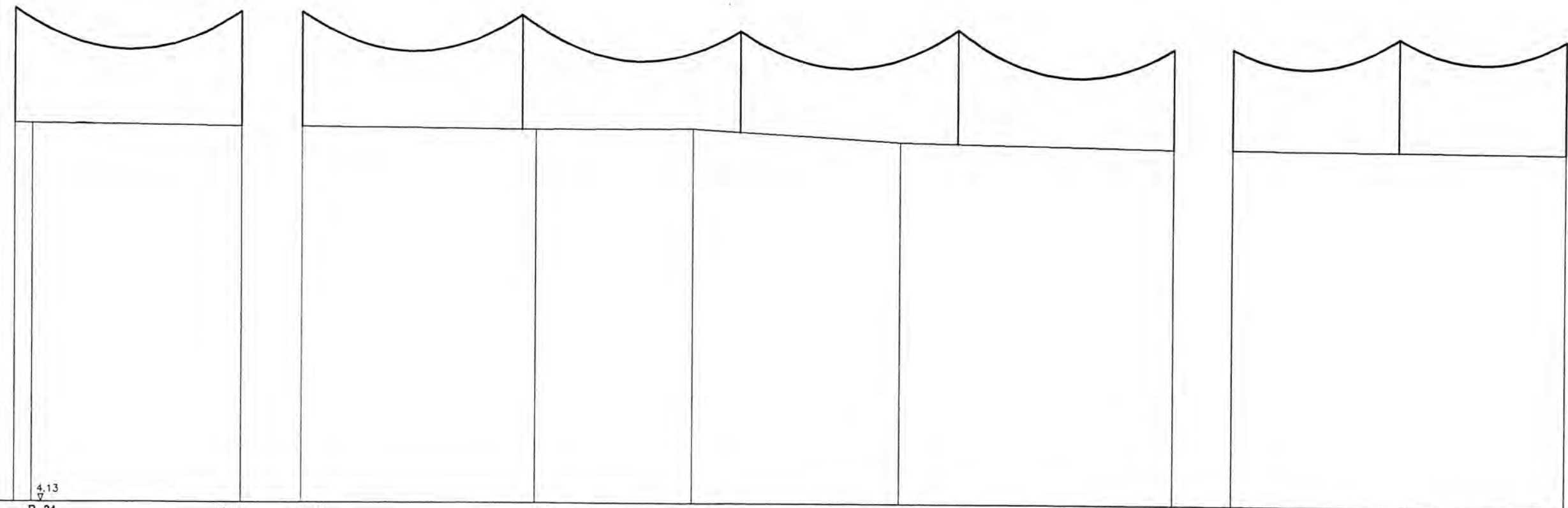
N° : 75
 Tipo : R
 VM = 184.40
 VG = 176
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 76
 Tipo : S
 VM = 184.40
 VG = 194
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 77
 Tipo : A1
 VM = 163.03
 VG = 148
 N° RET : 1 (R1)
 N° PT : 0

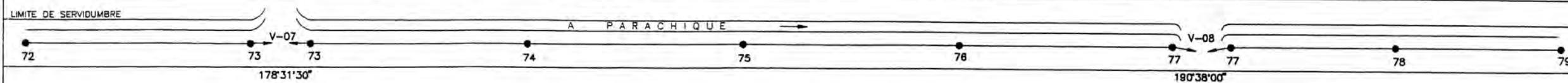
N° : 78
 Tipo : S
 VM = 141.67
 VG = 149
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 79
 Tipo : S
 VM = 141.67
 VG = 149
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	4.13												
ESTACION N°	P-24	V-07	V-07	P-25	P-26	P-27	V-08	V-08					
COTA DE TERRENO (m)	35.55	35.43	35.43	35.33	35.46	34.5	34.08	34.08					
DISTANCIA ACUMULADA (m)	11364.51	11538.61	11538.61	11734.61	11867.6	12043.09	12276.19	12276.19					
UBICACION DEL ARMADO (m)	11350.16	11538.61	11538.61	11723	11907.4	12091.8	12276.19	12276.19	12417.86	12559.53			
VANO REAL (m)		188.45		184.39	184.4	184.4	184.39		141.67	141.67			
TIPO DE TERRENO													
PROPIETARIO													

EJE DEL TRAZO



REV.	No.	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA			
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA			
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997

APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA Armado 72 a Armado 79 km.11+350.16 - km.12+559.53	APÉNDICE I5-9

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 79
 Tipo : S
 VM = 141.67
 VG = 149
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 80
 Tipo : A1
 VM = 158.62
 VG = 146
 N° RET : 1 (R1)
 N° PT : 0

N° : 81
 Tipo : S
 VM = 175.57
 VG = 182
 N° RET : 0
 N° PT : 0

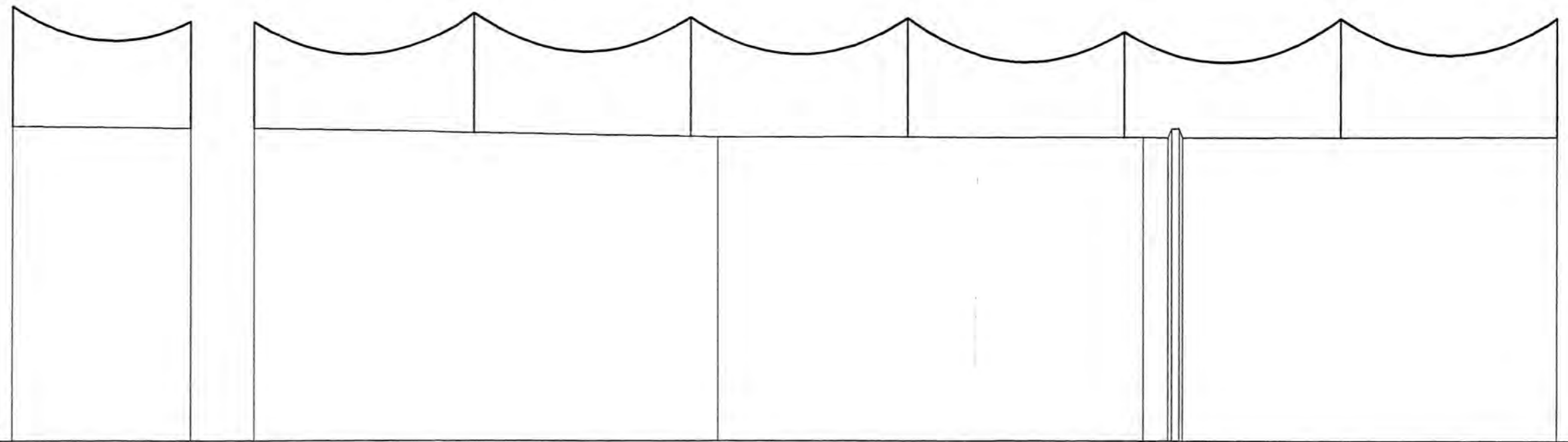
N° : 82
 Tipo : S
 VM = 175.57
 VG = 174
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 83
 Tipo : S
 VM = 175.57
 VG = 182
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 84
 Tipo : R
 VM = 175.57
 VG = 183
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 85
 Tipo : S
 VM = 175.57
 VG = 182
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 86
 Tipo : S
 VM = 175.57
 VG = 176
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)														
ESTACION N°		V-09	V-09			P-28			P-29	59	81			
COTA DE TERRENO (m)		33.86	33.86			33.27			33.34	33.3	34.01			
DISTANCIA ACUMULADA (m)		12701.19	12701.19			13074.19			13419.19	13439.19	13448.19			
UBICACION DEL ARMADO (m)	12559.53	12701.2	12701.2	12876.77	13052.34	13227.91	13403.48	13579.05	13754.62					
VANO REAL (m)	141.67			175.57	175.57	175.57	175.57	175.57	175.57					
TIPO DE TERRENO														
PROPIETARIO														
EJE DEL TRAZO														

REV.	No.	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA
 TRAZO : G.P.C./F.D.V.
 DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.
 APROBADO : L.P.G.
 TOPOGRAFIA : M.A.
 REVISADO : L.P.G./V.T.P.
 DIBUJADO : P.P.G.
 ESCALA : H = 1/4000
 V = 1/400
 FECHA : ABR.-1997

APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE
 FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE
DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS
PERFIL Y PLANIMETRÍA
 Armado 79 a Armado 86
 km.12+559.53 - km.13+754.62
 APÉNDICE
 15-10

NUMERO DE ARMADO
TIPO DE ESTRUCTURA
VANO MEDIO
VANO GRAVANTE
N° DE RETENIDAS
N° DE PUESTA A TIERRA

N° : 86
Tipo : S
VM = 175.57
VG = 176
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 87
Tipo : S
VM = 156.29
VG = 158
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 88
Tipo : S
VM = 151.00
VG = 151
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 89
Tipo : S
VM = 167.00
VG = 167
N° RET : 0
N° PT : 0

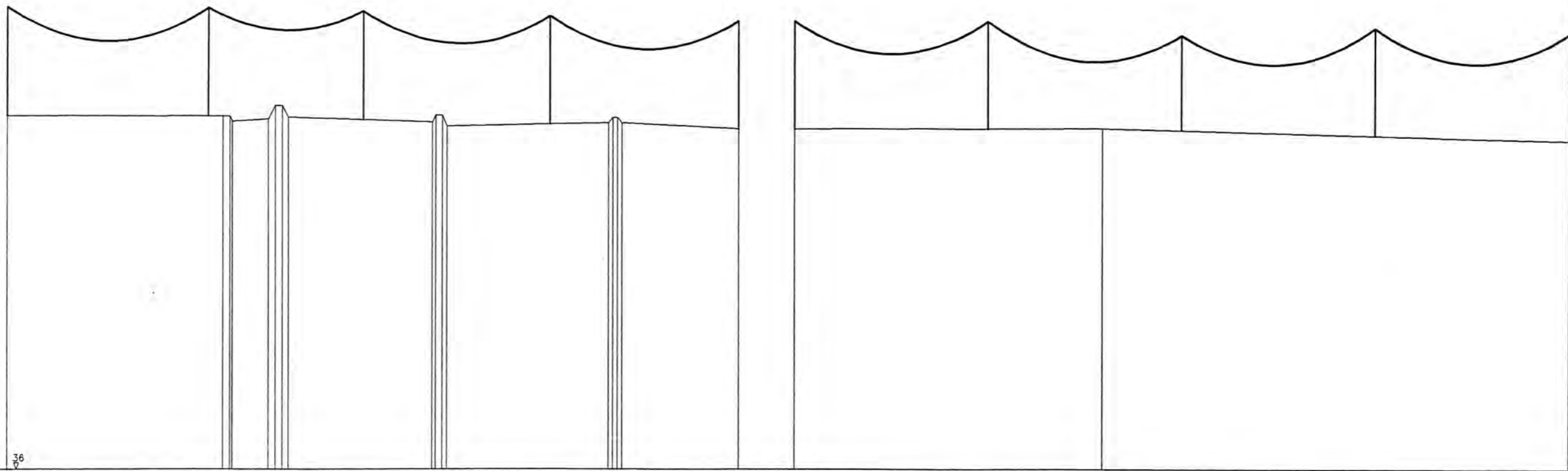
N° : 90
Tipo : S
VM = 171.58
VG = 169
N° RET : 1 (R1)
N° PT : 0

N° : 91
Tipo : S
VM = 174.16
VG = 182
N° RET : 0
N° PT : 0

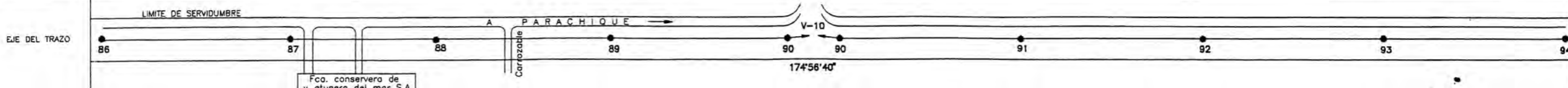
N° : 92
Tipo : R
VM = 174.16
VG = 183
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 1 (PT)

N° : 93
Tipo : S
VM = 174.16
VG = 181
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 94
Tipo : S
VM = 174.16
VG = 174
N° RET : 0
N° PT : 0



COTA BASE (m)	36														
ESTACION N°		P-30	66		70	72		74	76	V-10	V-10		P-32		
COTA DE TERRENO (m)		33.42	33.42	33.18	33.18	33.39	33.39	33.48	33.48	32.53	32.53		32.64		
DISTANCIA ACUMULADA (m)		13943.59	13948.59	13983.6	13989.6	13995.6	14001.2	14128.08	14137.08	14284.68	14292.68		14401.19	14401.19	14678.49
UBICACION DEL ARMADO (m)	13754.62	13930.19		14067.19		14232.19		14401.19	14401.19		14575.35		14749.51	14923.67	15097.83
VANO REAL (m)		175.57		137		165		169		174.16	174.16		174.16	174.16	174.16
TIPO DE TERRENO															
PROPIETARIO															



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE	
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997		
REV. N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISOR	APROB.	APÉNDICE 15-11

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 94
 Tipo : S
 VM = 174.16
 VG = 174
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 95
 Tipo : S
 VM = 174.16
 VG = 174
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 96
 Tipo : S
 VM = 174.16
 VG = 177
 N° RET : 0
 N° PT : 0

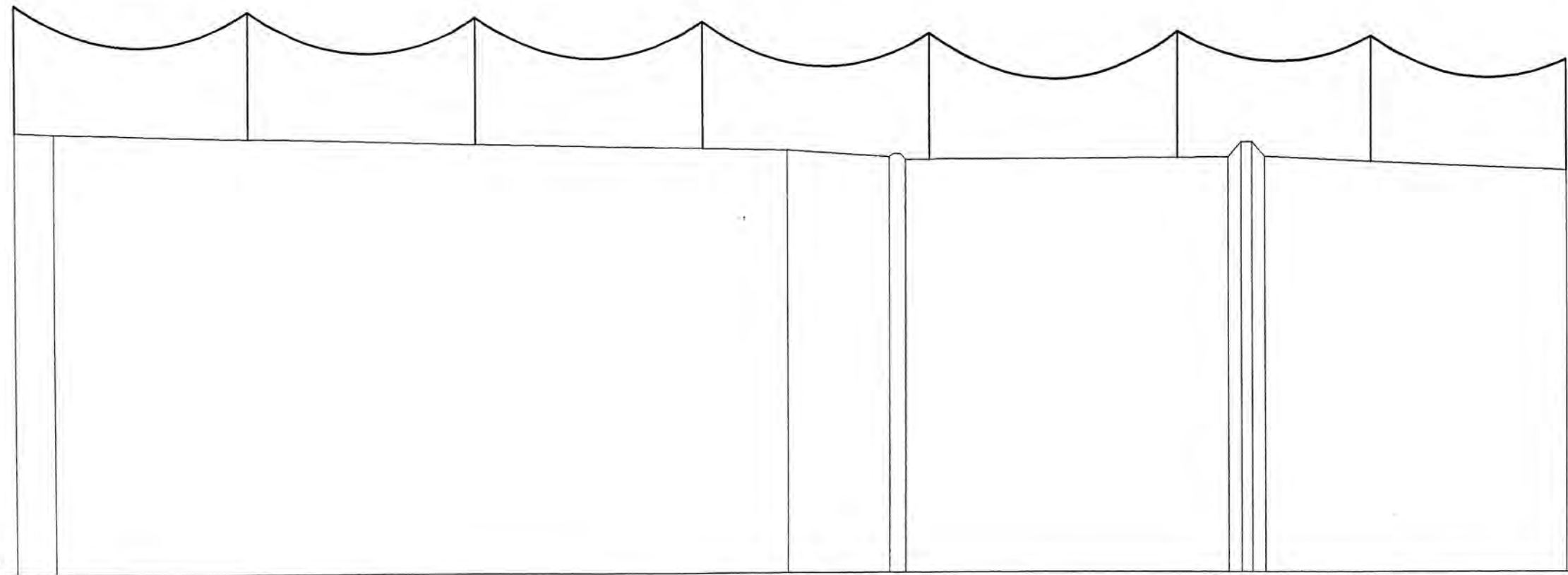
N° : 97
 Tipo : S
 VM = 174.15
 VG = 177
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 98
 Tipo : S
 VM = 182.58
 VG = 173
 N° RET : 0
 N° PT : 0

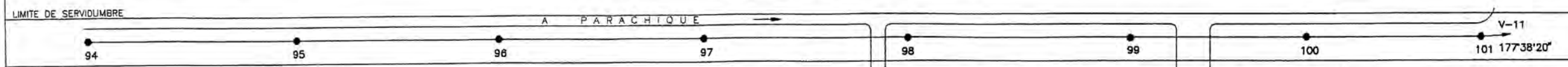
N° : 99
 Tipo : S
 VM = 169.50
 VG = 159
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 100
 Tipo : S
 VM = 149.00
 VG = 157
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 101
 Tipo : R
 VM = 158.50
 VG = 146
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)



COTA BASE (m)	1.45										
ESTACION N°	P-33				P-34	82 84		86 P-3588 89		V-11	
COTA DE TERRENO (m)	31.55				30.51	30	30.26	29.88	31.14	31.14	28.92
DISTANCIA ACUMULADA (m)	15127.08				15684.69	15771.79		16024.18	16034.18	16042.18	16283.46
UBICACION DEL ARMADO (m)	15097.83	15271.99	15446.15	15620.31	15794.46	15985.46	16133.46	16283.46			
VANO REAL (m)		174.16	174.16	174.16	174.15	191	148	150			
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE	
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA Armado 94 a Armado 101 km.15+097.83 - km.16+283.46	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997		
REV. N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISÓ	APROBÓ	APÉNDICE 15-12

* NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 101
 Tipo : R
 VM = 158.50
 VG = 146
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 102
 Tipo : S
 VM = 167.00
 VG = 172
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 103
 Tipo : S
 VM = 159.26
 VG = 157
 N° RET : 0
 N° PT : 0

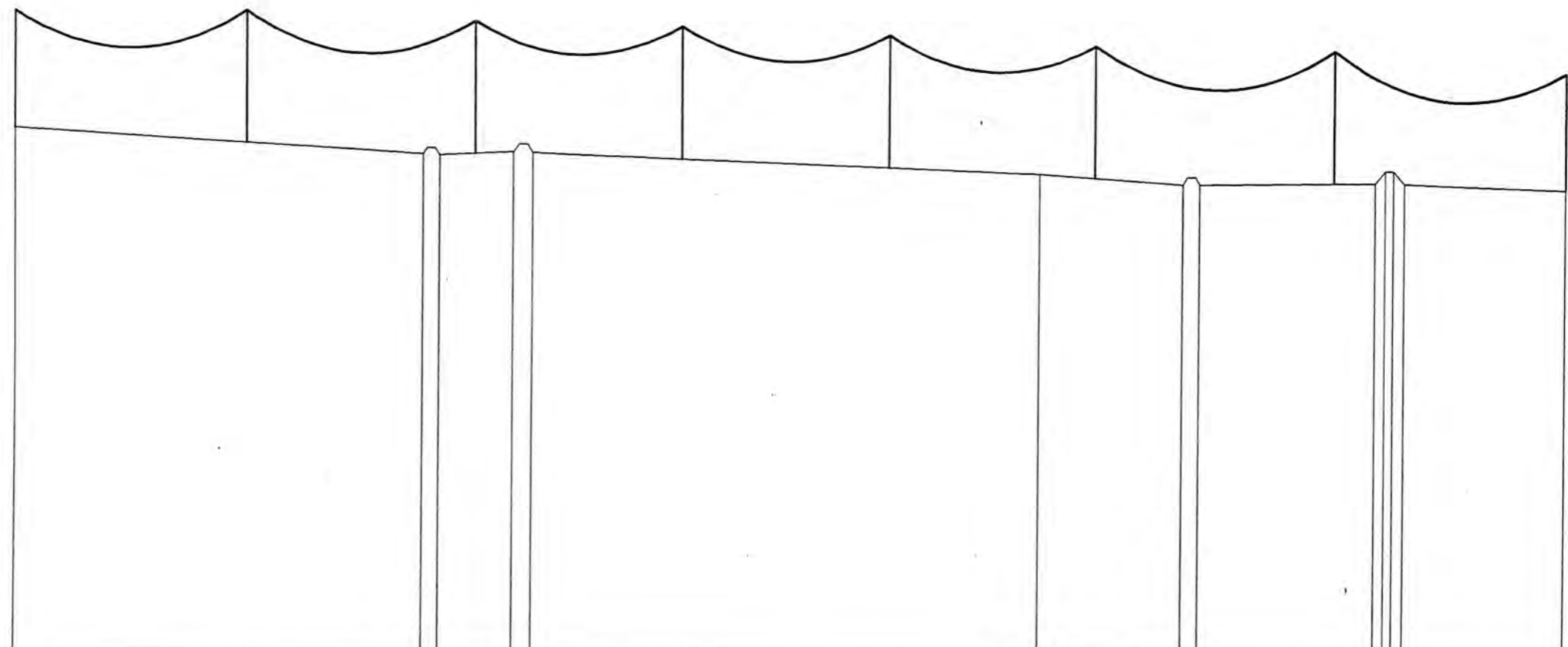
N° : 104
 Tipo : S
 VM = 151.53
 VG = 153
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 105
 Tipo : S
 VM = 151.53
 VG = 152
 N° RET : 0
 N° PT : 0

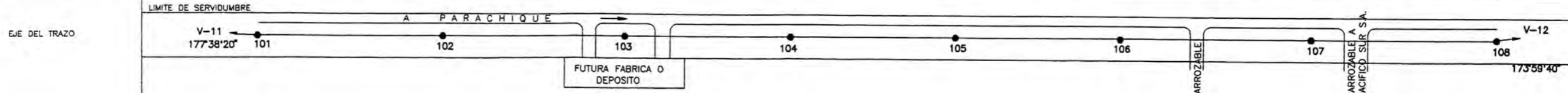
N° : 106
 Tipo : S
 VM = 163.27
 VG = 161
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 107
 Tipo : S
 VM = 172.44
 VG = 180
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 108
 Tipo : R
 VM = 179.36
 VG = 171
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)



COTA BASE (m)											
ESTACION N°	V-11	993		95	P-37			100 102	104	V-12	
COTA DE TERRENO (m)	26.92	27.22		27.69	27.4			25.4	25.6	25.17	
DISTANCIA ACUMULADA (m)	16283.46	16579.46		16588.38	16645.48			17031.34	17277.52	17416.94	
UBICACION DEL ARMADO (m)	16283.46	16450.46		16617.46	16788.99			16920.52	17072.05	17247.05	
VANO REAL (m)	167	167		151.53	151.53			151.53	175	169.89	
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA Armado 101 a Armado 108 km.16+283.46 - km.17+416.94	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997		
REV.No	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.	APÉNDICE I5-13

NUMERO DE ARMADO
TIPO DE ESTRUCTURA
VANO MEDIO
VANO GRAVANTE
N° DE RETENIDAS
N° DE PUESTA A TIERRA

N° : 108
Tipo : R
VM = 179.36
VG = 171
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 1 (PT)

N° : 109
Tipo : S
VM = 188.83
VG = 199
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 110
Tipo : S
VM = 188.83
VG = 175
N° RET : 0
N° PT : 0

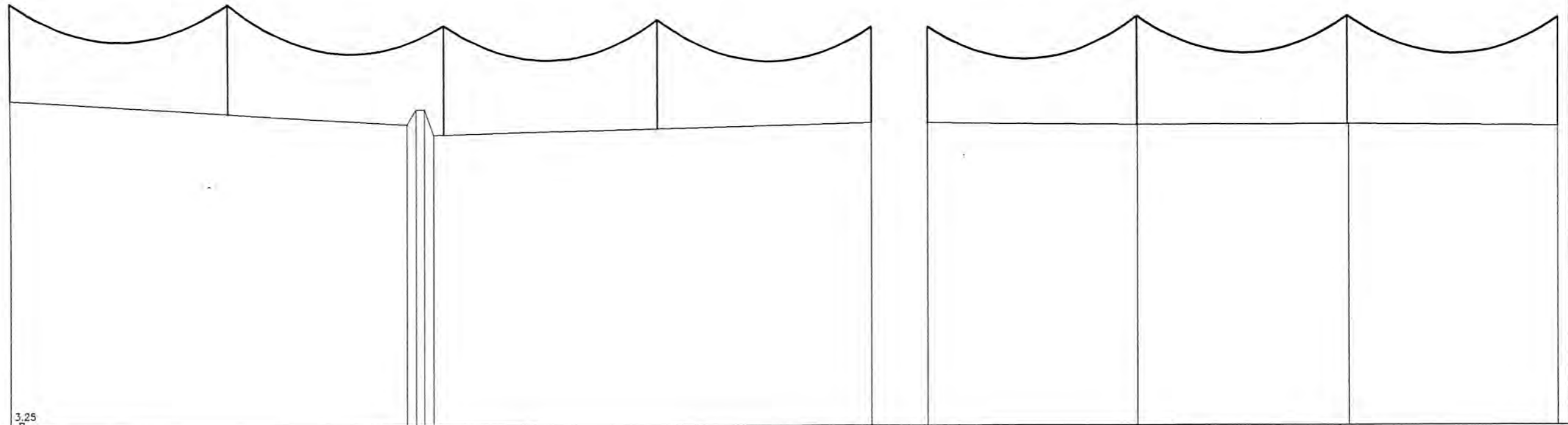
N° : 111
Tipo : S
VM = 188.82
VG = 195
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 112
Tipo : A1
VM = 188.02
VG = 179
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 0

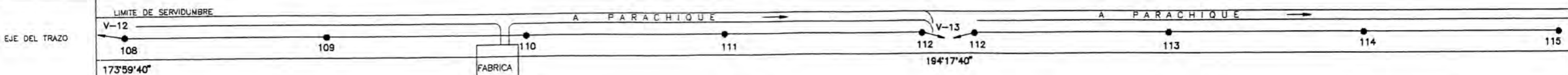
N° : 113
Tipo : S
VM = 187.23
VG = 192
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 114
Tipo : S
VM = 187.23
VG = 188
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 115
Tipo : S
VM = 191.12
VG = 190
N° RET : 0
N° PT : 0



COTA BASE (m)	3.25										
ESTACION N°	V-12		109	P-38	112		V-13	V-13		P-39	P-40
COTA DE TERRENO (m)	25.17		23.06	24.4	24.4	22.16	23.23	23.23		23.07	23.12
DISTANCIA ACUMULADA (m)	17416.94		17762.24	17770.24	17777.73	17785.73	18172.24	18172.24		18359.64	18548.04
UBICACION DEL ARMADO (m)	17416.94		17762.24	17770.24	17777.73	17785.73	18172.24	18172.24		18359.64	18548.04
VANO REAL (m)		188.83		17805.77	188.83	17794.6	188.83	188.81		187.23	187.23
TIPO DE TERRENO											
PROPIETARIO											



REV	No	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA

TRAZO : G.P.C./F.D.V.
DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.
APROBADO : L.P.G.
TOPOGRAFIA : M.A.
REVISADO : L.P.G./V.T.P.
DIBUJADO : P.P.G.

ESCALA : H = 1/4000
V = 1/400
FECHA : ABR.-1997

APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE

DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS
PERFIL Y PLANIMETRÍA
Armado 108 a Armado 115
km.17+416.94 - km.18+733.93

APÉNDICE
15-14

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 115
 Tipo : S
 VM = 191.12
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 116
 Tipo : S
 VM = 195.00
 VG = 203
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 117
 Tipo : R
 VM = 195.00
 VG = 180
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

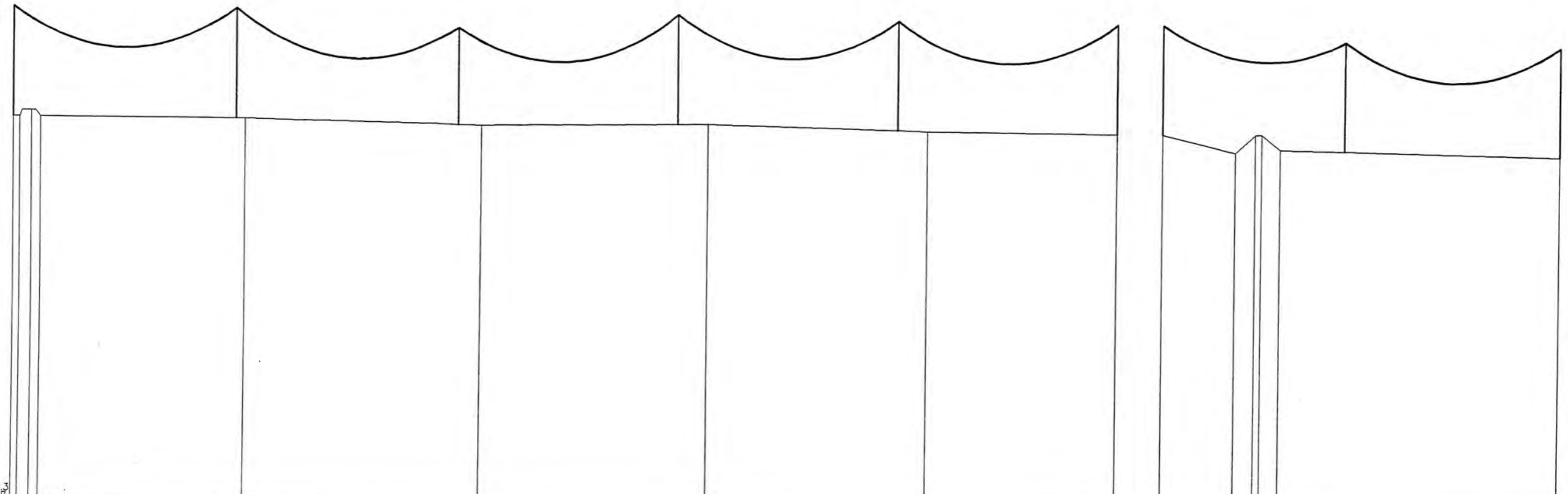
N° : 118
 Tipo : S
 VM = 195.00
 VG = 204
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 119
 Tipo : S
 VM = 185.00
 VG = 194
 N° RET : 0
 N° PT : 0

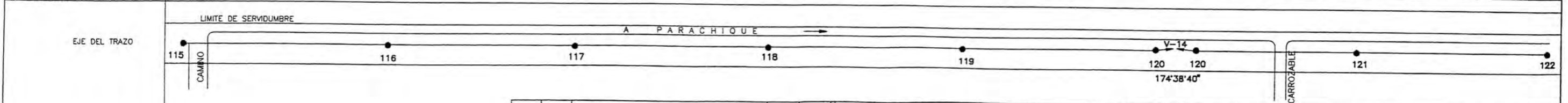
N° : 120
 Tipo : A1
 VM = 178.00
 VG = 186
 N° RET : 1 (R1)
 N° PT : 0

N° : 121
 Tipo : S
 VM = 174.84
 VG = 168
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 122
 Tipo : S
 VM = 188.67
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	9.3											
ESTACION N°	116	P-41	120	P-42	P-43	P-44	P-45	V-14	V-14	126	127	129
COTA DE TERRENO (m)	23	23.54	23	23	22.55	22.78	22.29	22.22	22.22	20.67	22.27	21
DISTANCIA ACUMULADA (m)	18739.74	18749.74	18757.74	18936.94	19144.44	19345.44	19540.44	19708.94	19708.94	19772.28	19789.84	19795.84
UBICACION DEL ARMADO (m)	18733.93		18928.93	19123.93	19318.93	19513.93	19708.93	19708.93		19869.94		20058.61
VANO REAL (m)		195		195	195	195	195	195		161.01		188.67
TIPO DE TERRENO												
PROPIETARIO												



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997	Armado 115 a Armado 122 km.18+733.93 - km.20+058.61	
REV. N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISOR	APROB.	APÉNDICE 15-15

NUMERO DE ARMADO :
 TIPO DE ESTRUCTURA :
 VANO MEDIO :
 VANO GRAVANTE :
 N° DE RETENIDAS :
 N° DE PUESTA A TIERRA :

N° : 122
 Tipo : S
 VM = 188.87
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 123
 Tipo : S
 VM = 188.67
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 124
 Tipo : S
 VM = 188.67
 VG = 195
 N° RET : 0
 N° PT : 0

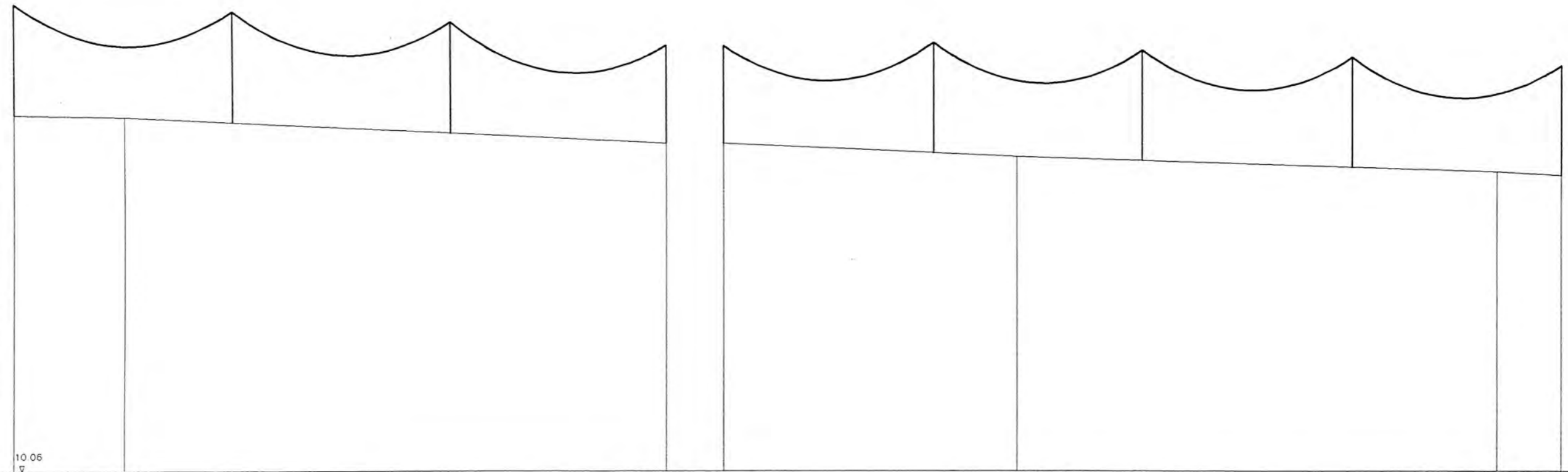
N° : 125
 Tipo : R
 VM = 186.35
 VG = 173
 N° RET : 2 (R1)
 N° PT : 1 (PT)

N° : 126
 Tipo : S
 VM = 184.03
 VG = 190
 N° RET : 0
 N° PT : 0

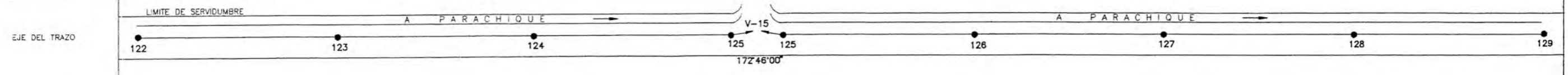
N° : 127
 Tipo : S
 VM = 184.03
 VG = 183
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 128
 Tipo : S
 VM = 184.03
 VG = 185
 N° RET : 0
 N° PT : 0

N° : 129
 Tipo : S
 VM = 184.03
 VG = 187
 N° RET : 0
 N° PT : 0



COTA BASE (m)	10.06														
ESTACION N°		P-47		V-15	V-15		P-48						P-49		
COTA DE TERRENO (m)		20.4		18.26	18.26		17.15						15.88		
DISTANCIA ACUMULADA (m)		20154.23		20624.62	20624.62		20881.62						21304.42		
UBICACION DEL ARMADO (m)	20058.61		20247.28		20435.95		20624.62	20624.62		20808.65		20992.68		21176.71	21360.74
VANO REAL (m)		188.67		188.67		188.67		184.03		184.03		184.03		184.03	
TIPO DE TERRENO															
PROPIETARIO															



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE		
FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE		
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA Armado 122 a Armado 129 km.20+058.61 - km.21+360.74		
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997			APÉNDICE 15-16
REV N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISOR			APROB.

NUMERO DE ARMADO
TIPO DE ESTRUCTURA
VANO MEDIO
VANO GRAVANTE
N° DE RETENIDAS
N° DE PUESTA A TIERRA

N° : 129
Tipo : S
VM = 184.03
VG = 187
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 130
Tipo : S
VM = 184.03
VG = 190
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 131
Tipo : A1
VM = 182.02
VG = 167
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 0

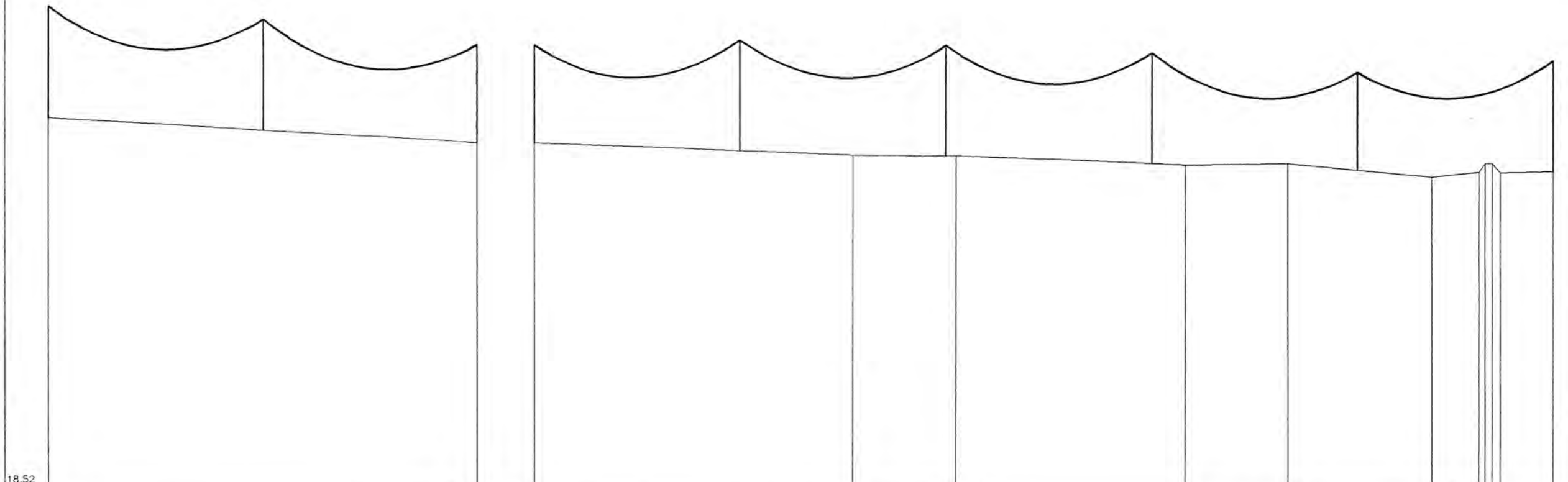
N° : 132
Tipo : S
VM = 180.00
VG = 185
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 133
Tipo : S
VM = 180.00
VG = 182
N° RET : 0
N° PT : 0

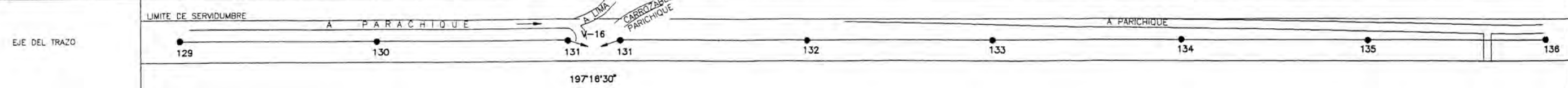
N° : 134
Tipo : S
VM = 180.00
VG = 186
N° RET : 0
N° PT : 0

N° : 135
Tipo : R
VM = 175.00
VG = 159
N° RET : 2 (R1)
N° PT : 1 (PT)

N° : 136
Tipo : S
VM = 167.04
VG = 170
N° RET : 0
N° PT : 0



COTA BASE (m)	18.52																		
ESTACION N°			V-16	V-16		135	P-50		137	P-51		139	140						
COTA DE TERRENO (m)			13.58	13.58		12.53	12.51		11.65	11.71		10.58	11	11.75	11.75	10.98			
DISTANCIA ACUMULADA (m)			21728.81	21728.81		22007.81	22097.81		22287.91	22387.91		22513.91	22553.91	22568.91	22568.91	22572.84			
UBICACION DEL ARMADO (m)	21360.74	21544.77	21728.8	21728.8	21908.8	22088.8	22268.8	22448.8	22618.8										
VANO REAL (m)		184.03	184.03	180	180	180	180	170											
TIPO DE TERRENO																			
PROPIETARIO																			



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA ELÉCTRICA Y ELECTRÓNICA				APLICACIÓN INTENSIVA DE LA INFORMÁTICA EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE FACTIBILIDAD-DEFINITIVO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DEL EJE SECHURA-PARACHIQUE	
TRAZO : G.P.C./F.D.V.	DISEÑADO : W.M.E./L.A.P.	APROBADO : L.P.G.	ESCALA : H = 1/4000 V = 1/400	DISTRIBUCIÓN DE ESTRUCTURAS PERFIL Y PLANIMETRÍA	
TOPOGRAFIA : M.A.	REVISADO : L.P.G./V.T.P.	DIBUJADO : P.P.G.	FECHA : ABR.-1997	Armado 129 a Armado 136 km.21+360.74 - km.22+618.80	
REV. No	FECHA	DESCRIPCION	REVISO	APROB.	APÉNDICE 15-17

