

ESPECIFICACIONES GENERALES

CONCRETO ARMADO

CONCRETO : $f_c = 200 \text{ kg/cm}^2$ (SEGUN NORMA PERUANA)
 ACERO DE REFUERZO : $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
 RECOMENDACIONES : 20mm LARGOS EN LOSA
 25mm LARGOS EN VIGA

ACERO ESTRUCTURAL

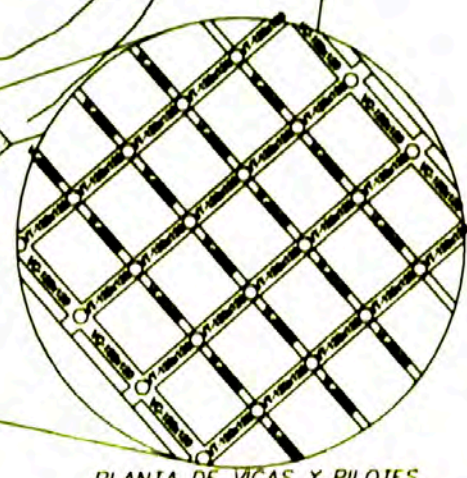
ACERO ESTRUCTURAL : ASTM A-36 GRADO 1
 ELECTRODOS PARA SOLDADURA : A603 AS 1 SERIE 600

LA CALIDAD Y TIPO DE LA SOLDADURA DEBERIA SER LA MISMA QUE LA USADA EN EL DISEÑO DE LA OBRA ORIGINAL (SEGUN LA NORMA PERUANA)

RECOMENDACION : PASES DE ACERO DEBERIA SER CON PUNTA REDONDA (SEGUN EL FONDO DE VIGA) Y CON BARRILLA ESTERNA (CORROSION) LA ALTEZA COMPRENSIVA HASTA 20mm (CORROSION POR RESALDO DEL ACERO (+0.00))

ENCOFRADOS

- EL CONCRETISTA DEBERIA A LA APROXIMACION DEL SUPERFICIE LOS PLANOS DE DETALLE DE LOS ENCOFRADOS QUE USARA PARA EL ENCOFRADO DE PILES Y VIGAS COMO PARA EL RESTO DE ESTRUCTURAS.
- LOS PLANOS DE ENCOFRADO DEBERIA MOSTRAR LOS ANCLAJES, BARRAS DE PROTECCION Y DETALLES CONSTRUCTIVOS REQUERIDOS PARA EL ENCOFRADO.
- NO SE PERMITEN EL USO DE MUEBLES METALICOS BARRILES DE CORROSION.
- EL CONCRETISTA DEBE DARLE A LA SUPERFICIE EXTERNA DEL ENCOFRADO.



PLANTA DE VIGAS Y PILOTES
ESCALA 1/300

DETALLES TÍPICOS DE GANCHOS EN ESTRIBOS

	d	A	R min
	8mm	80mm	20mm
	3/8"	150mm	30mm
	1/2"	200mm	40mm
	5/8"	250mm	50mm



NOTAS:

- NO EMPALMAR MAS DEL 50% DEL AREA TOTAL EN UNA SECCION
- EN CASO DE EXCEDER DEL PORCENTAJE ESPECIFICADO, AUMENTAR LA LONGITUD DE EMPALME EN UN 50% O CONSULTAR AL PROYECTISTA
- COLOCAR ESTRIBOS ADICIONALES AL/OS TIPO EN TODA LA LONGITUD DE EMPALME

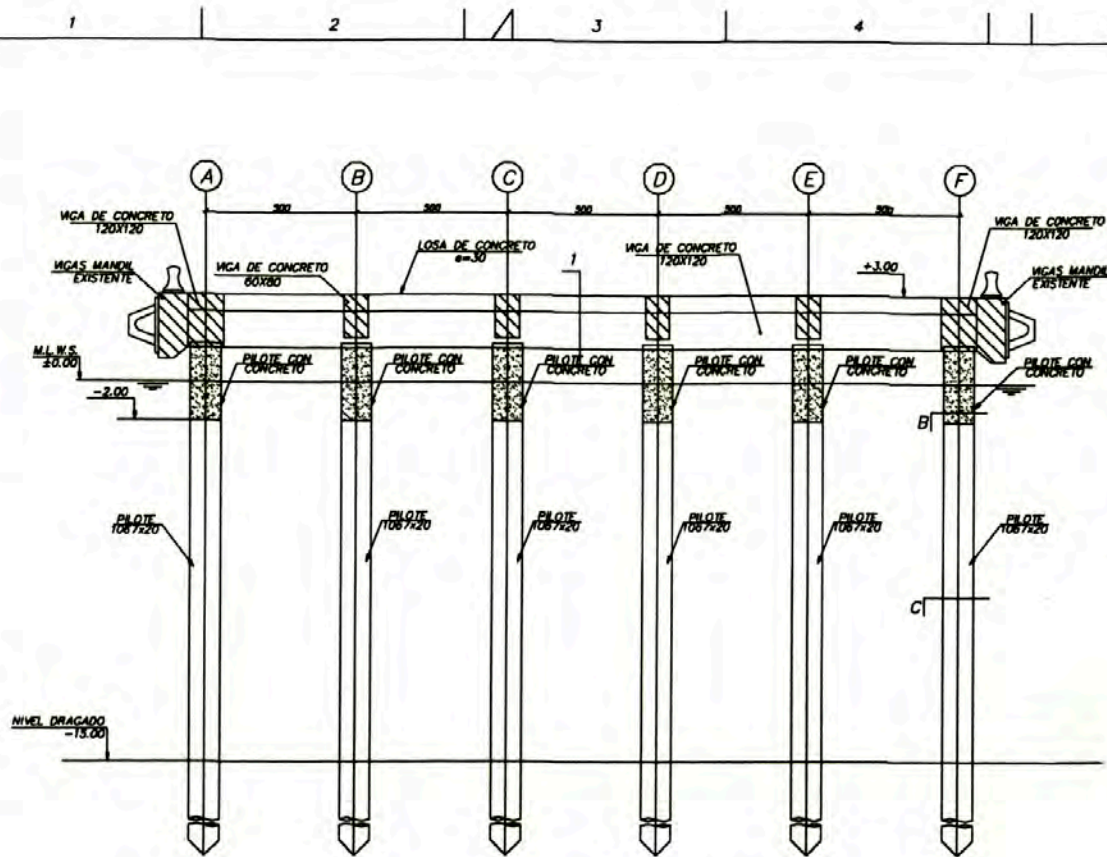
UBICACION DE EMPALMES PARA VIGAS Y LOSAS

f _c (kg/cm ²)	VALORES DE "L" EN VIGAS (mm)				VALORES DE "L" EN LOSAS (mm)	
	RI	RS	RI	RS	RI y RS	RI y RS
200	100	100	100	100	100	
250	120	120	120	120	120	
300	140	140	140	140	140	
350	160	160	160	160	160	
400	180	180	180	180	180	

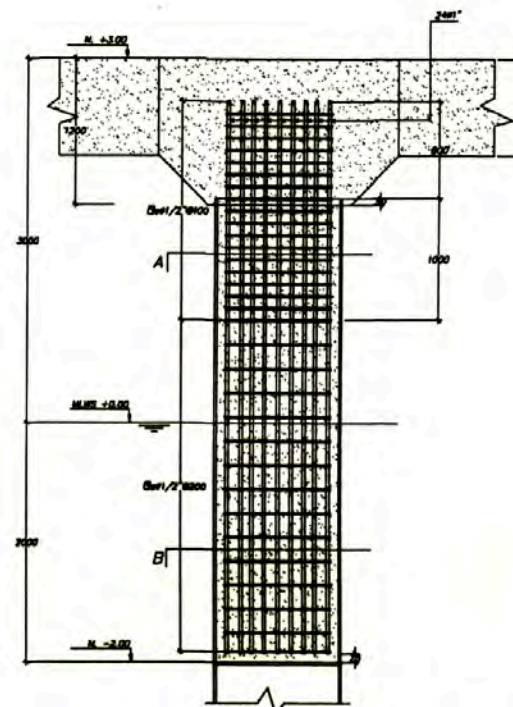
RI = REFUERZO INFERIOR
RS = REFUERZO SUPERIOR

PLANTA GENERAL UBICACION TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY
ESCALA 1/2000

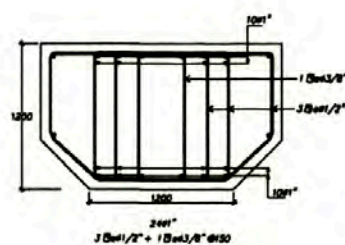
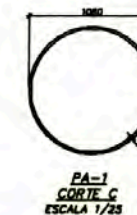
PROYECTO	EVALUACIÓN, REFORZAMIENTO, AMPLIACIÓN Y EXPEDIENTE TÉCNICO DEL MUELLE N° 1 CON PILOTES DE ACERO EN EL PUERTO DE SALAVERRY			TIPO DE OBRA	ESTRUCTURAS
PLANO	PLANTA GENERAL DE UBICACION DEL MUELLE N° 1 AMPLIADO PILOTES DE ACERO Y VIGAS DE CONCRETO			HOJA	E-1
ESCALA	1/2000	1/300	1/300	FECHA	ENERO 2011
PROYECTISTA				REVISOR	0



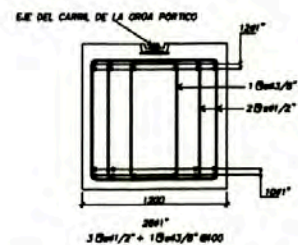
SECCIÓN TRANSVERSAL DEL MUELLE N° 1 AMPLIADO
ESCALA 1/100



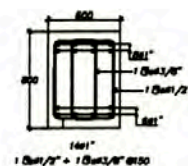
CORTE 1-1
DETALLA DE UNIÓN DE PILOTE DE ACERO
CON VIGA TRANSVERSAL DEL TABLERO
ESCALA 1/25



CORTE 1-1
VIGA TRANSVERSAL (1200X1200)
ESCALA 1/25



EJE DEL CARRIL DE LA GRUA PORTICO
VIGA CARRIL (1200X1200)
ESCALA 1/25



VIGA LONGITUDINAL (600X800)
ESCALA 1/25

PROYECTO:	EVALUACIÓN, REFORZAMIENTO, AMPLIACIÓN Y EXPEDIENTE TÉCNICO DEL MUELLE N° 1 CON PILOTES DE ACERO EN EL PUERTO DE SALAVERRY	ESPECIALIDAD:	ESTRUCTURAS
PLANO:	ELEVACION DE SECCION TRANSVERSAL DEL MUELLE AMPLIADO SECCIONES DE VIGAS DE CONCRETO DEL TABLERO	LÁMINA:	E-2
ARCHIVO:	1/100 1/25	FECHA:	ENERO 2011
		REVISOR:	0



DISENO Y EJECUTA

GRUPO 4 S.A.

NOMBRE DEL PROYECTO:

Mejoramiento del Servicio de Atraque y Manipulación de Contenedores destinados a la Exportación e Importación en el Puerto de Salaverry, Distrito de Salaverry, Provincia de Trujillo, Departamento de la Libertad

Titulo

Planta Arquitectura - Alternativa I

Diseño:	G4	Aprobó:	LD	File:	alternativa.dwg	04/12/2010
Dibujó:	JC	Escala:	INDICADA	N° Plano:		
Revisó:	LD	Fecha:	2010		A-01	LD

