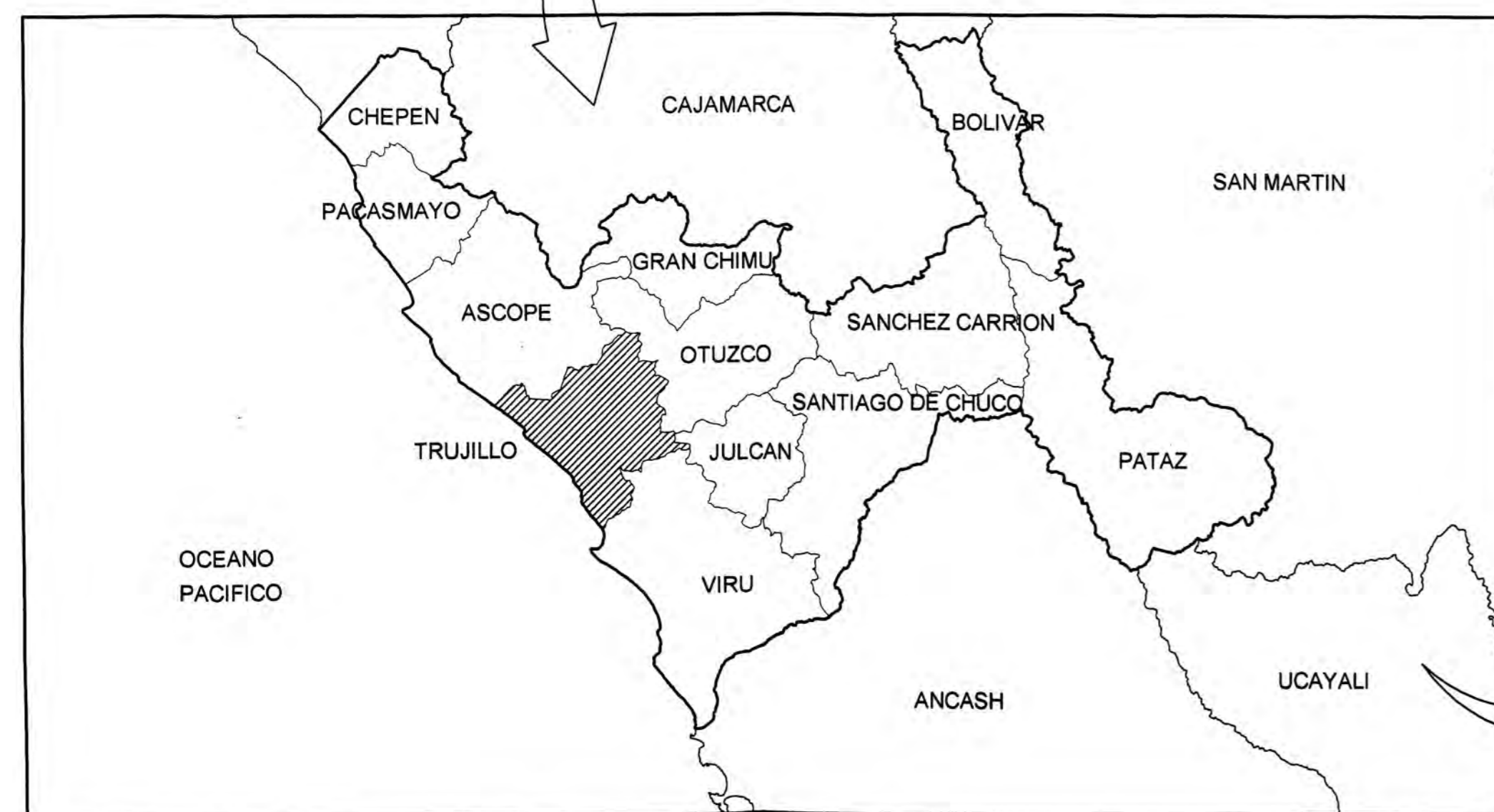
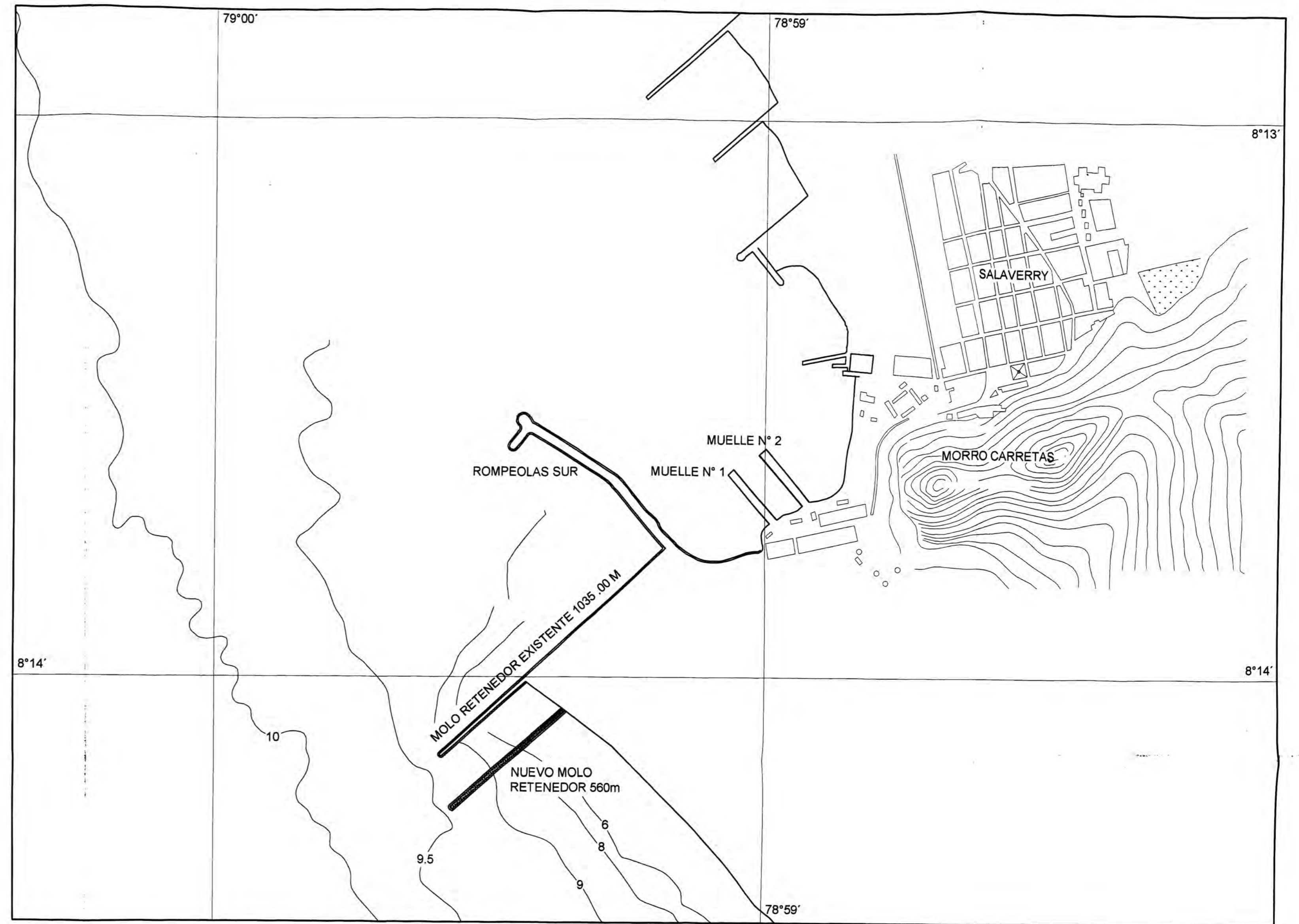
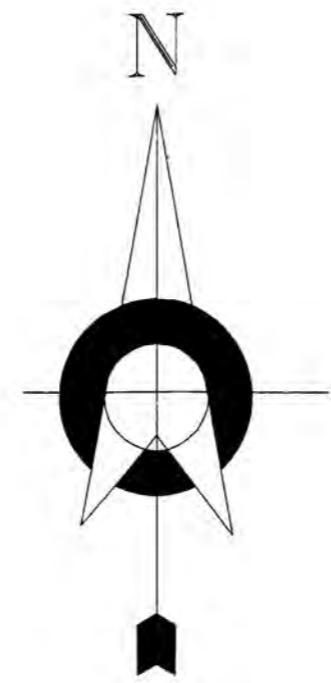


UBICACIÓN NACIONAL



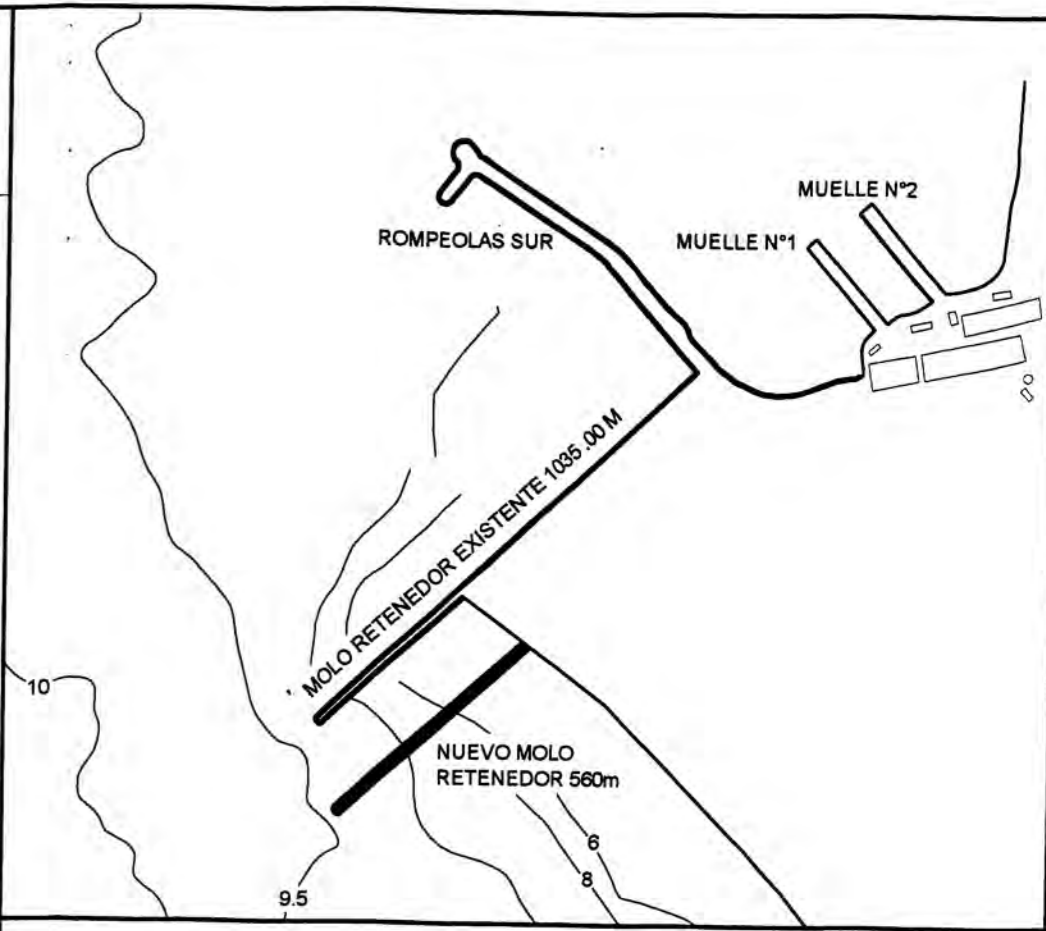
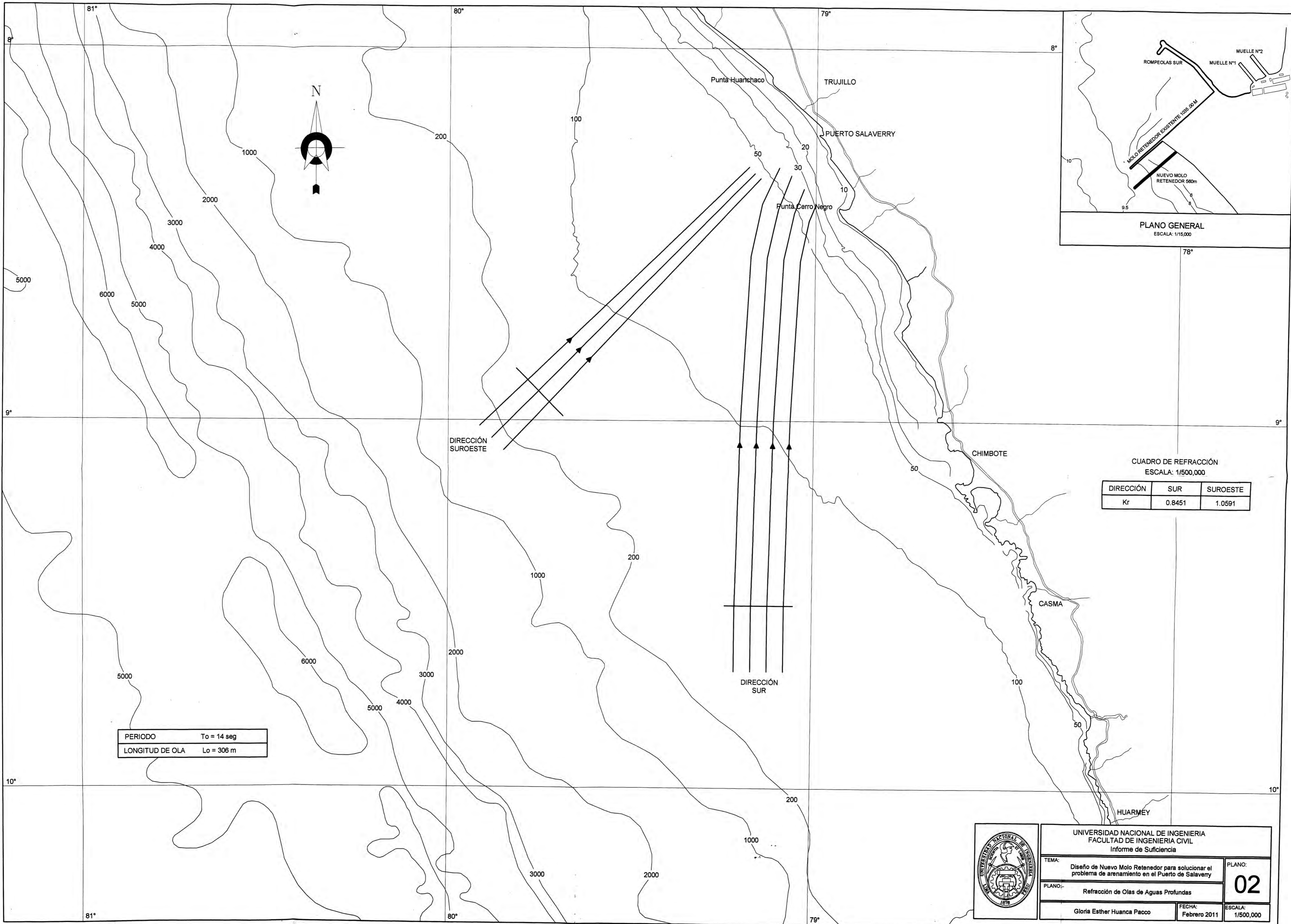
UBICACIÓN REGIONAL



UBICACIÓN PROVINCIAL



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Informe de Suficiencia			
TEMA:	Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO:	01
PLANO:	Ubicación	ESCALA:	
Gloria Esther Huanca Pacco		FECHA:	Febrero 2011
		ESCALA:	S/E



PLANO GENERAL
ESCALA: 1/15,000

CUADRO DE REFRACCIÓN
ESCALA: 1/500,000

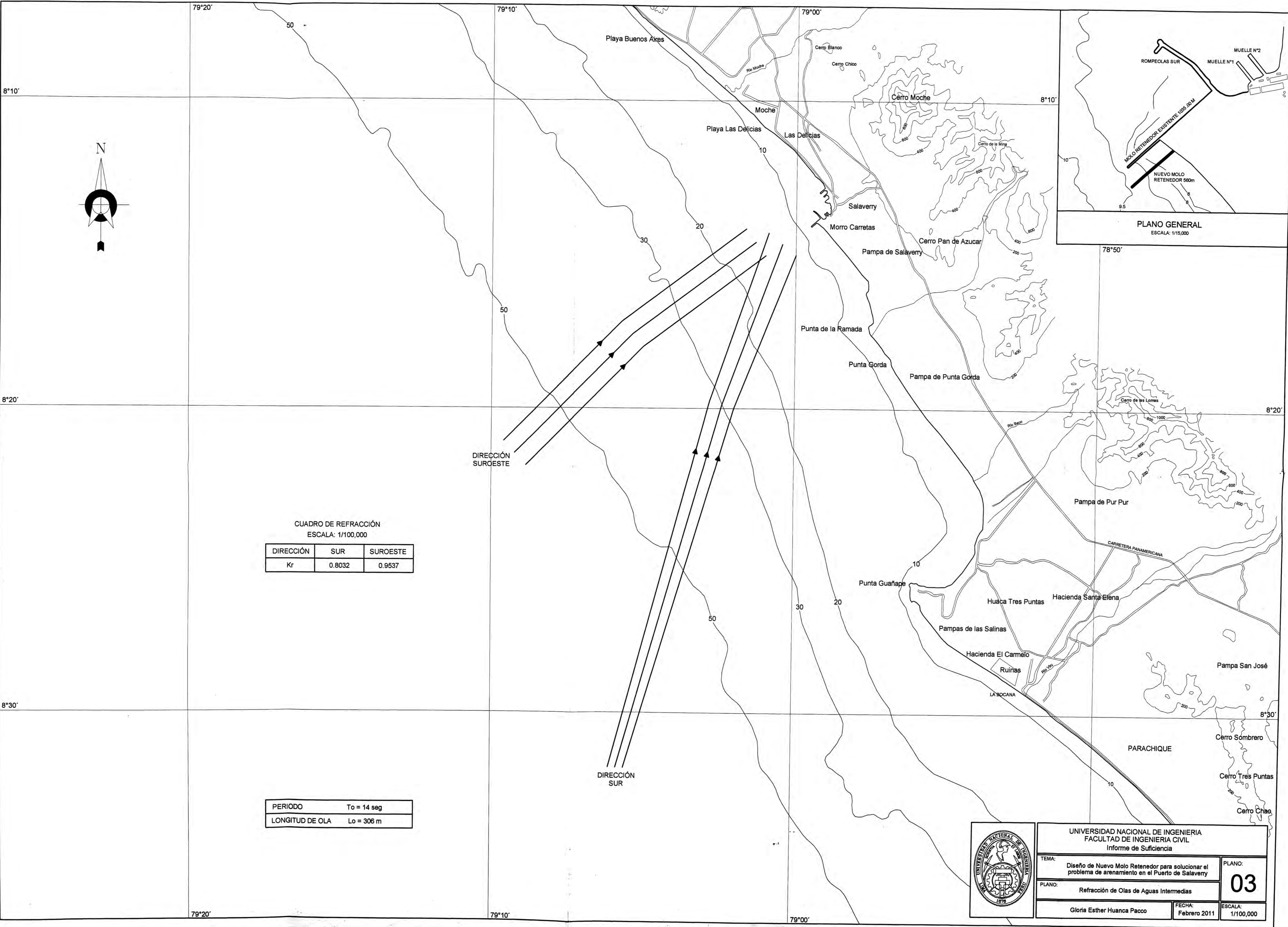
DIRECCIÓN	SUR	SUROESTE
Kr	0.8451	1.0591

PERIODO	To = 14 seg
LONGITUD DE OLA	Lo = 306 m



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
Informe de Suficiencia

TEMA: Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO: 02
PLANO: Refracción de Olas de Aguas Profundas	FECHA: Febrero 2011
Gloria Esther Huanca Pacco	ESCALA: 1/500,000



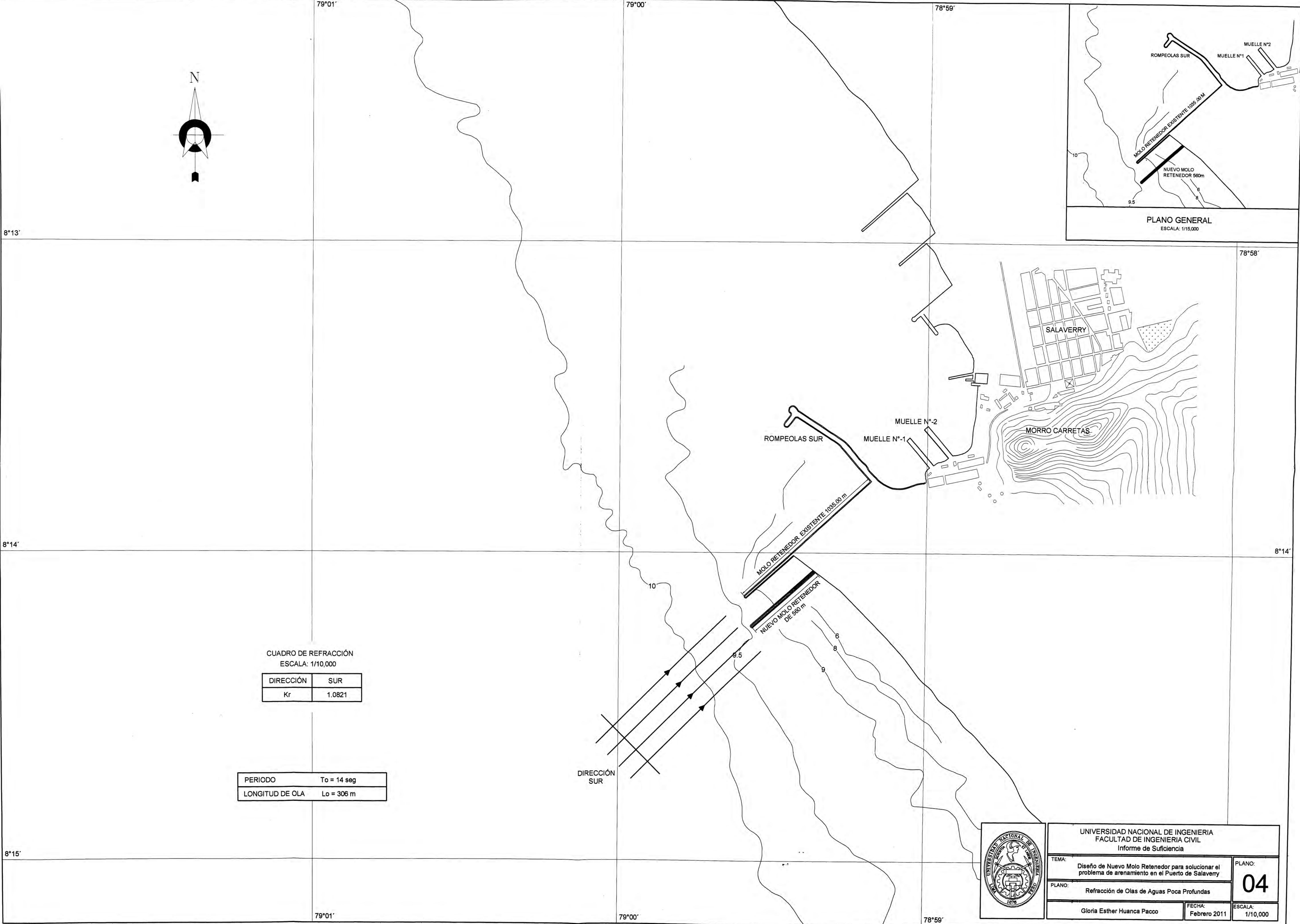
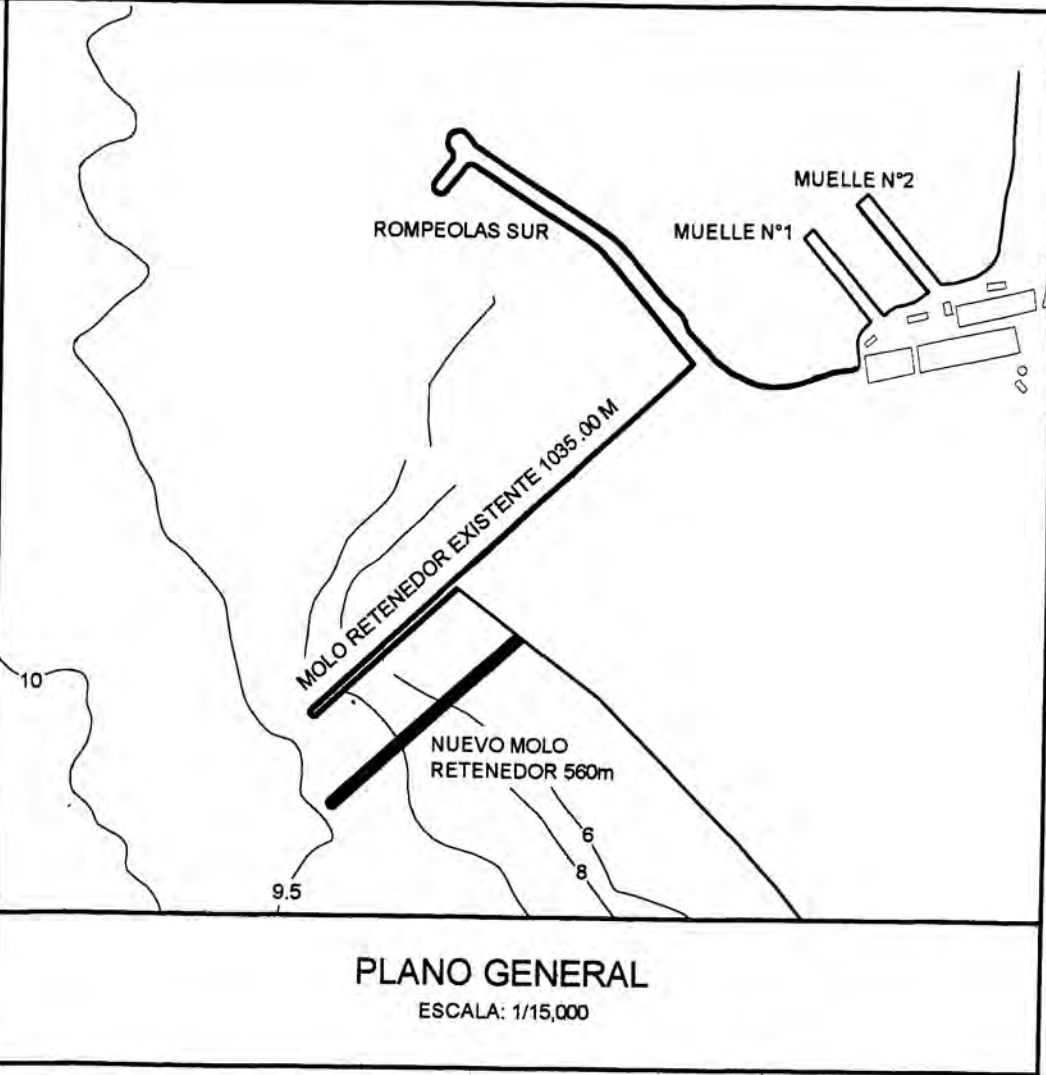
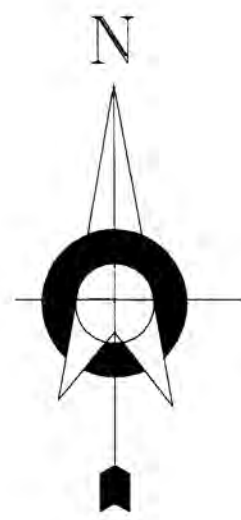
PLANO GENERAL
ESCALA: 1/15,000

CUADRO DE REFRACCIÓN
ESCALA: 1/100,000

DIRECCIÓN	SUR	SUROESTE
Kr	0.8032	0.9537

PERIODO	To = 14 seg
LONGITUD DE OLA	Lo = 306 m

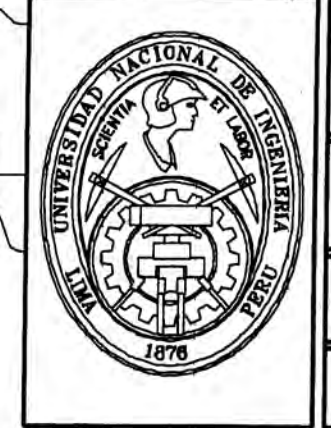
	UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Informe de Suficiencia	
	TEMA: Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO: 03
	PLANO: Refracción de Olas de Aguas Intermedias	FECHA: Febrero 2011
Gloria Esther Huanca Pacco		ESCALA: 1/100,000



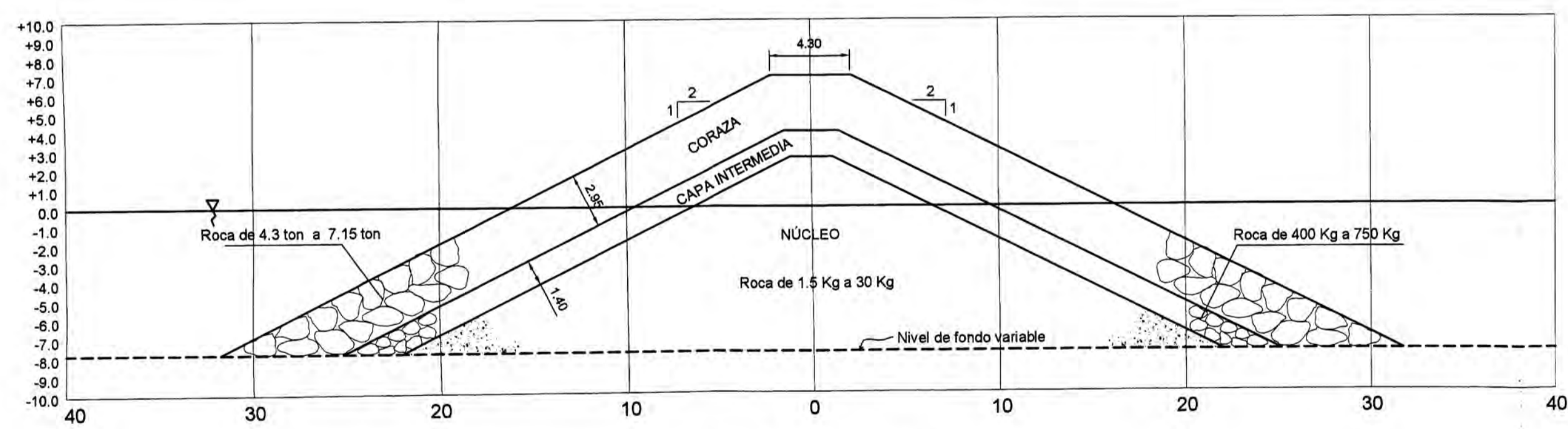
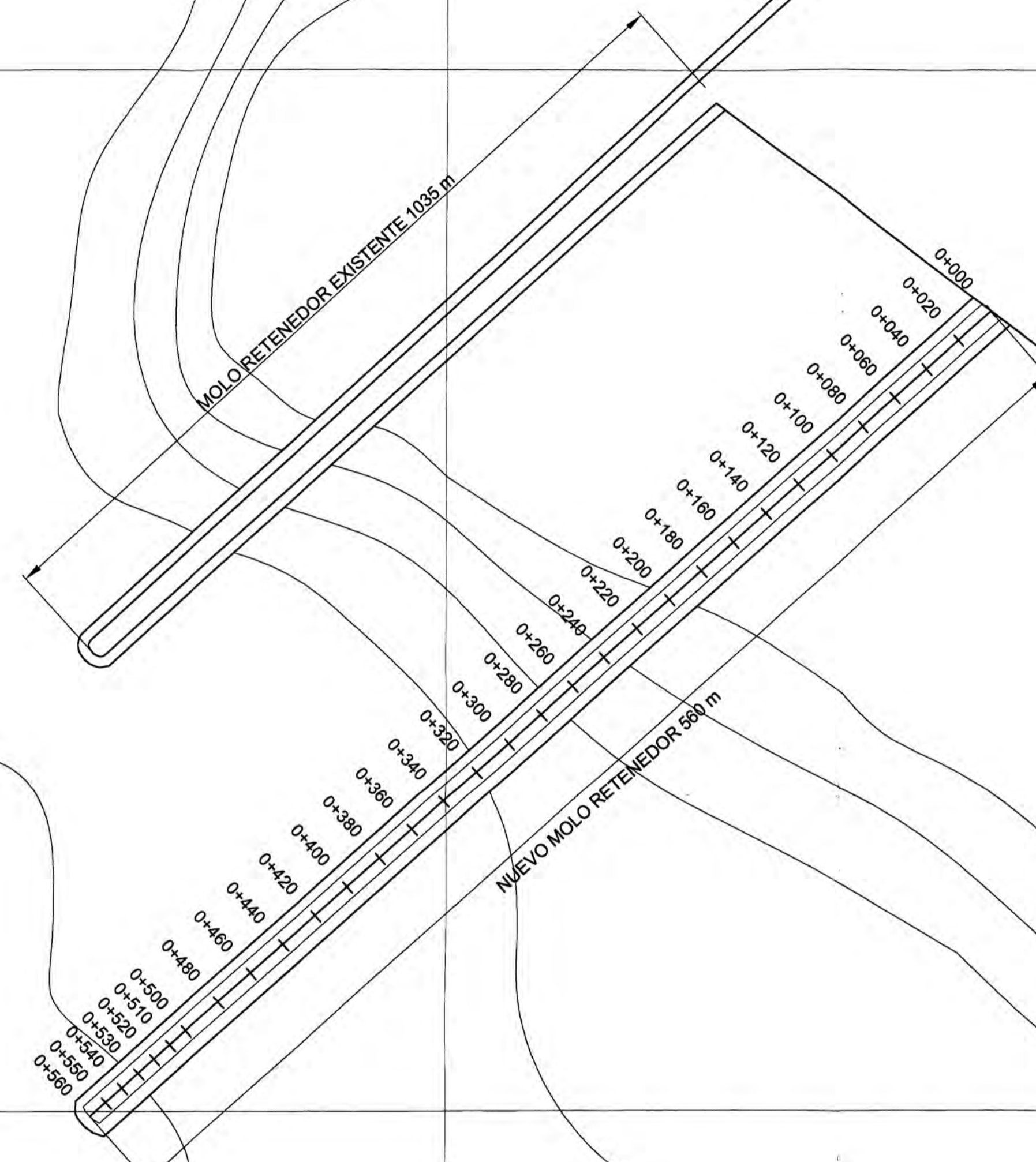
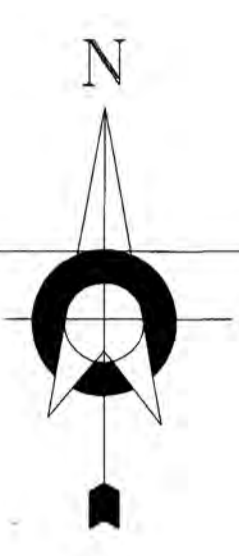
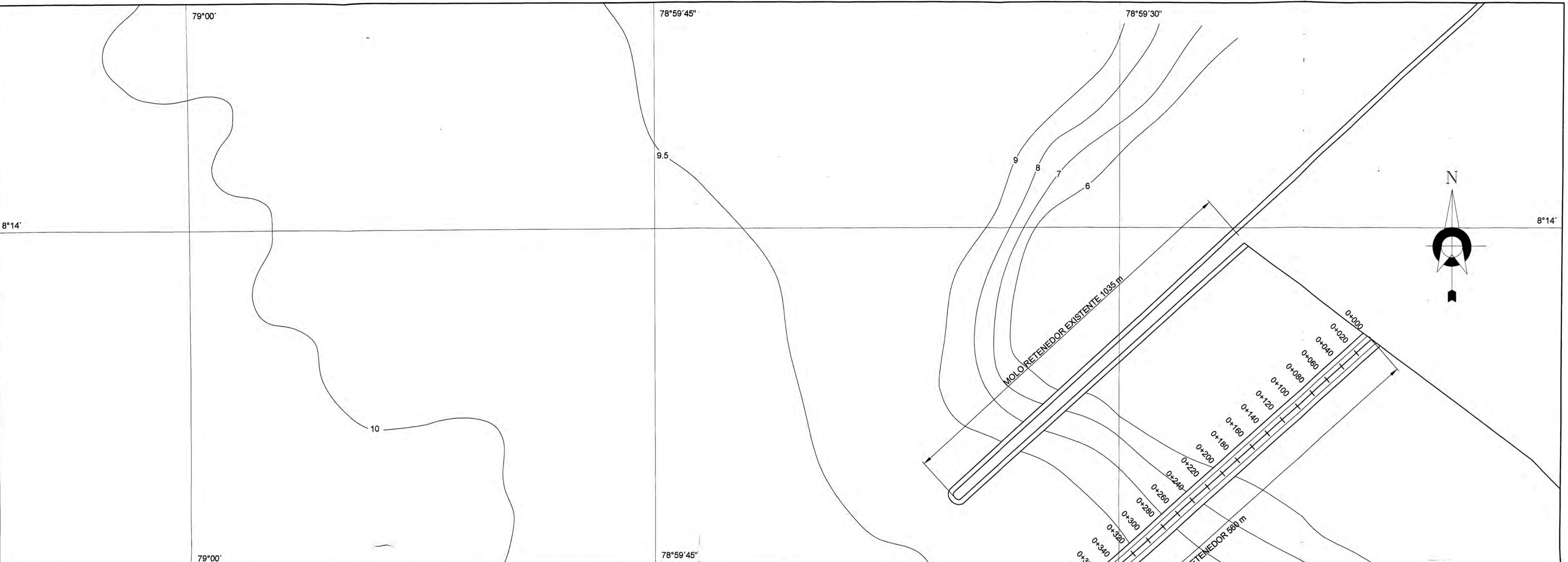
CUADRO DE REFRACCIÓN
ESCALA: 1/10,000

DIRECCIÓN	SUR
Kr	1.0821

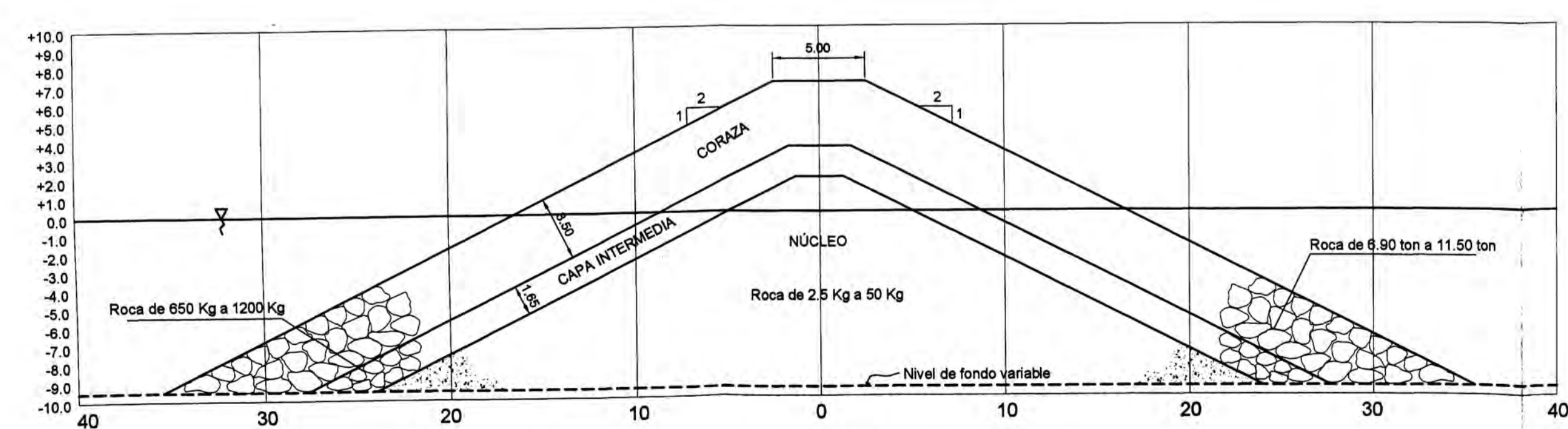
PERIODO	To = 14 seg
LONGITUD DE OLA	Lo = 306 m



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Informe de Suficiencia		
TEMA:	Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO:
PLANO:	Refracción de Olas de Aguas Poca Profundas	04
FECHA:	Gloria Esther Huanca Pacco	ESCALA:
Febrero 2011		1/10,000



SECCIÓN TÍPICA CUERPO
1/250



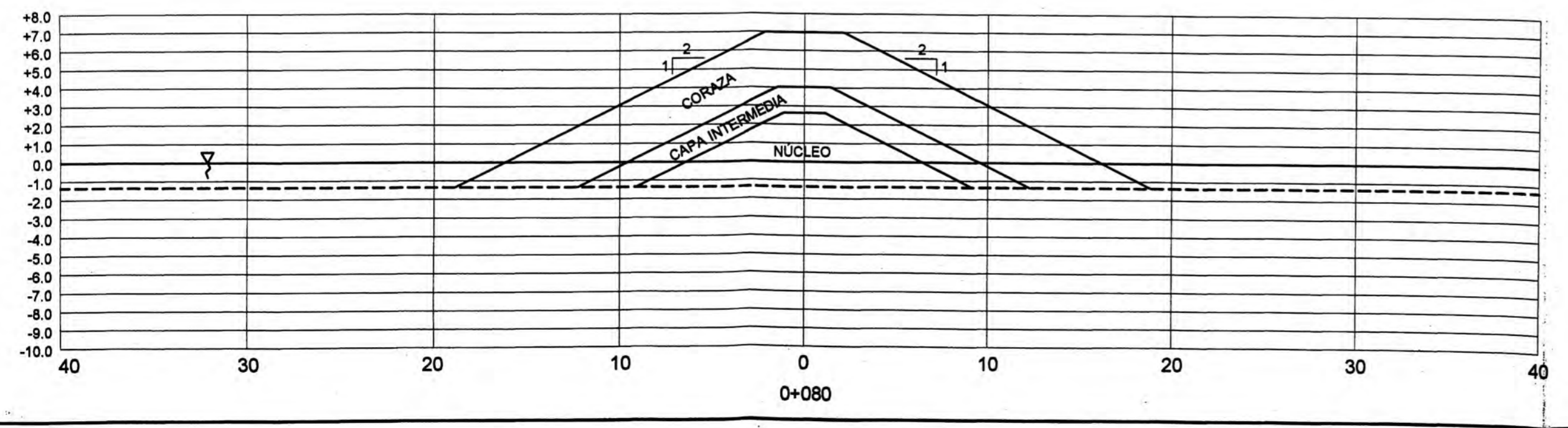
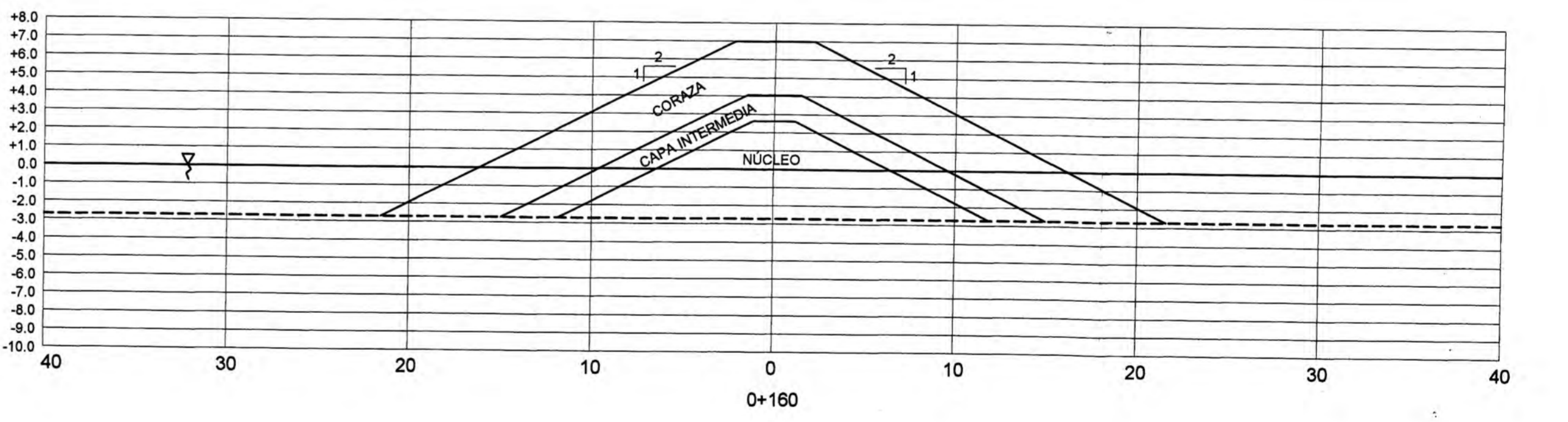
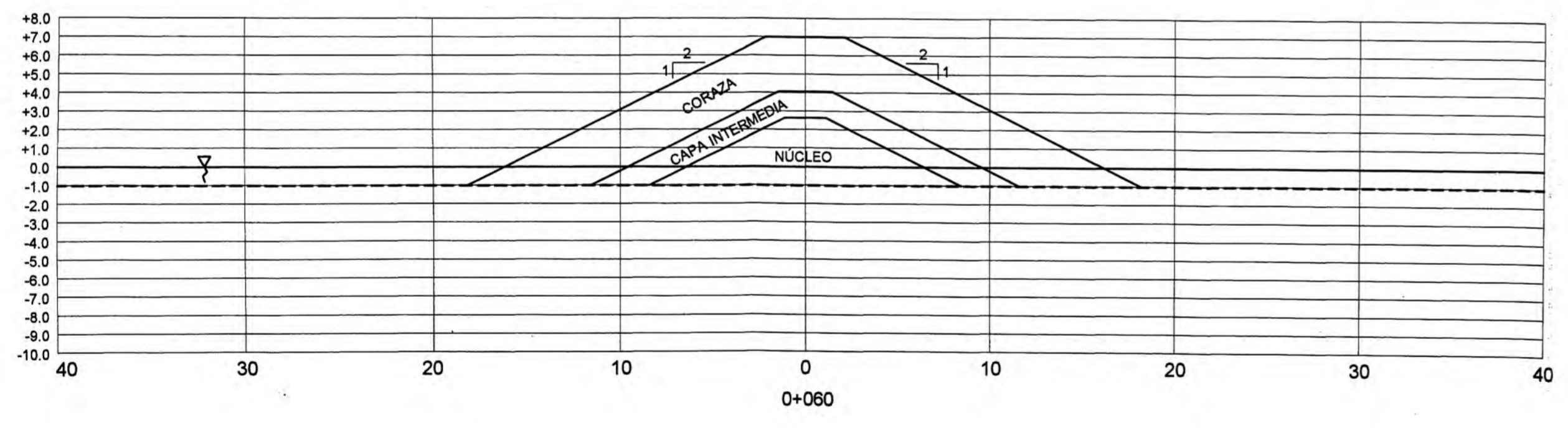
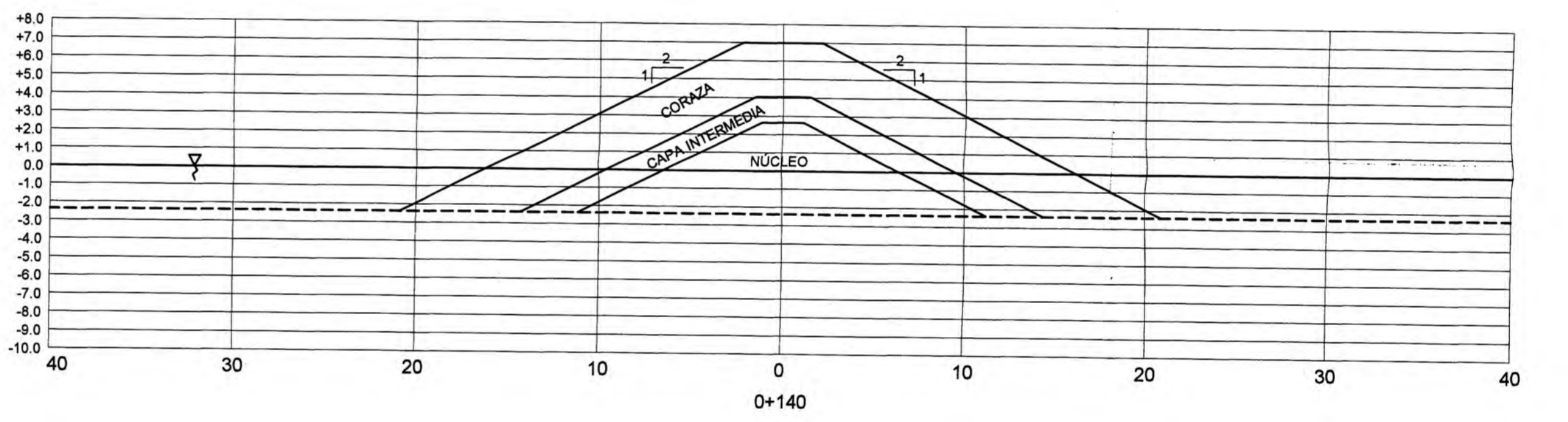
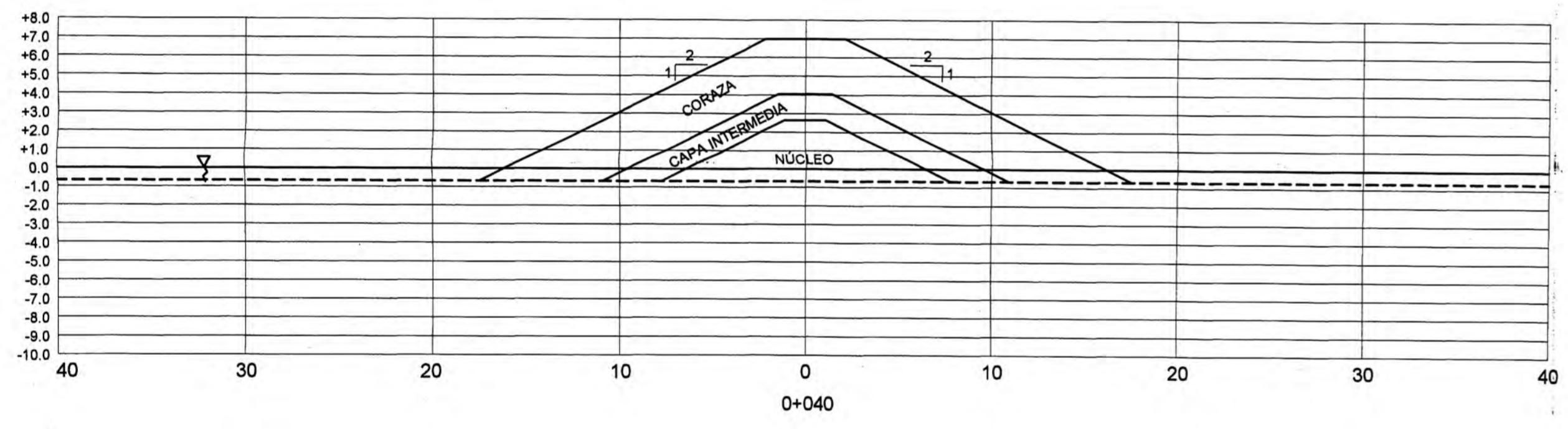
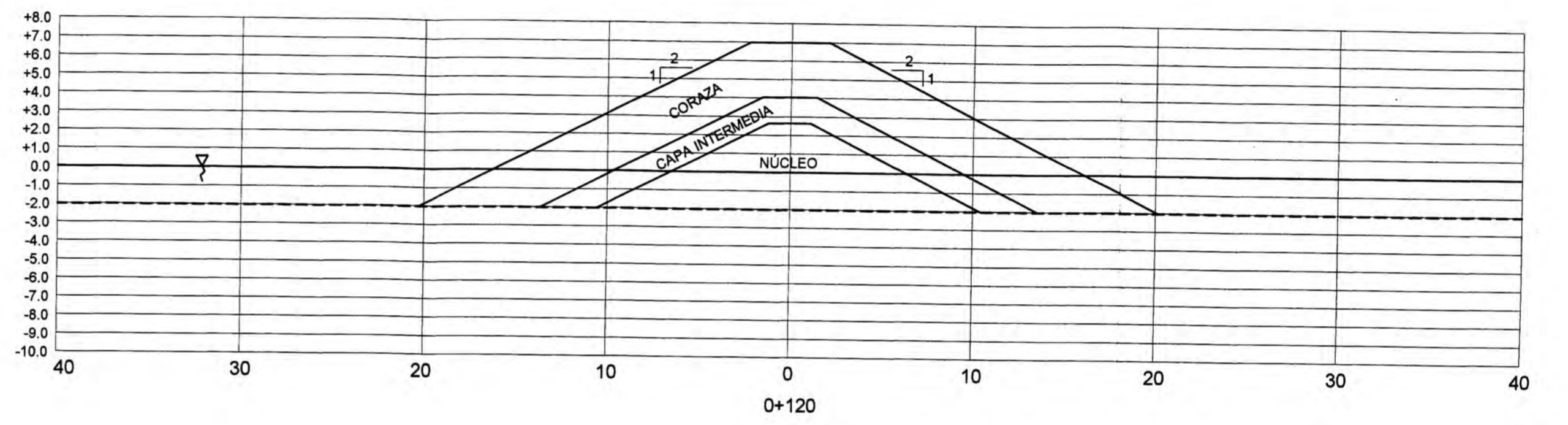
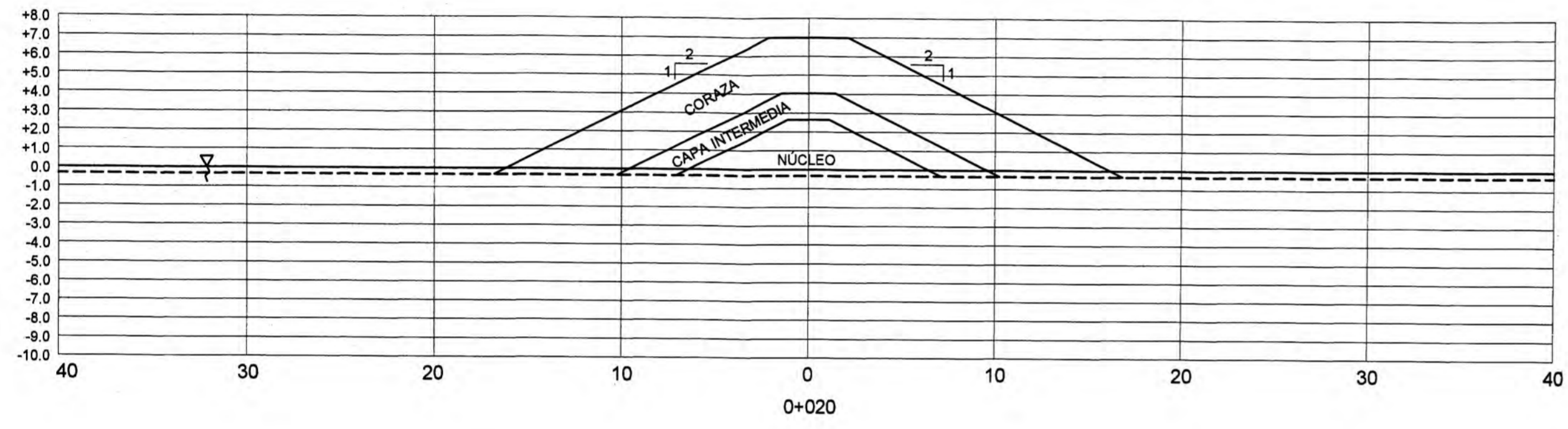
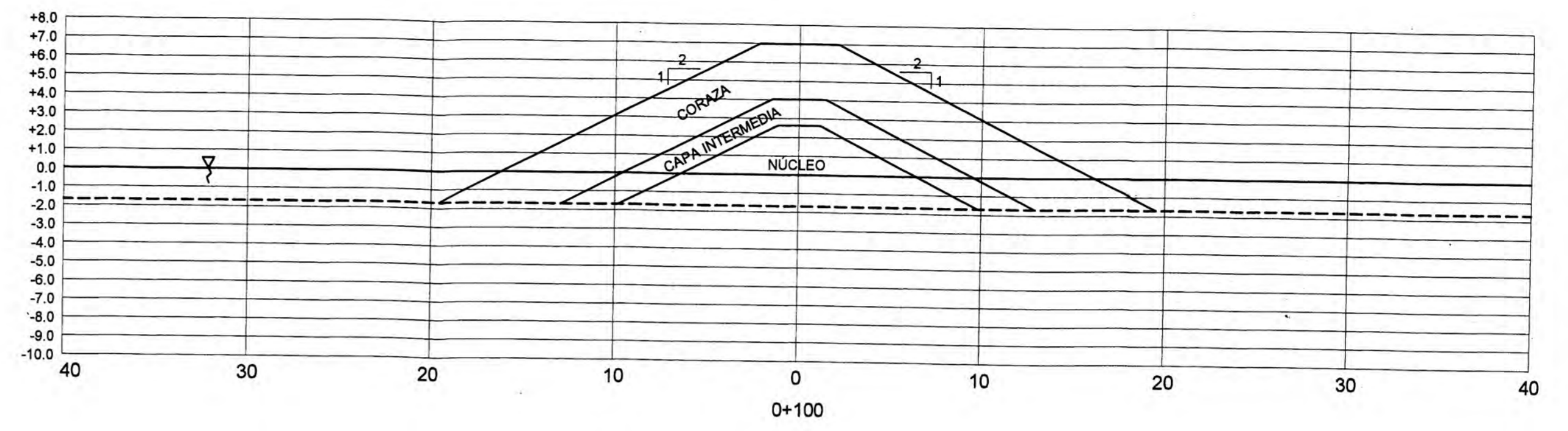
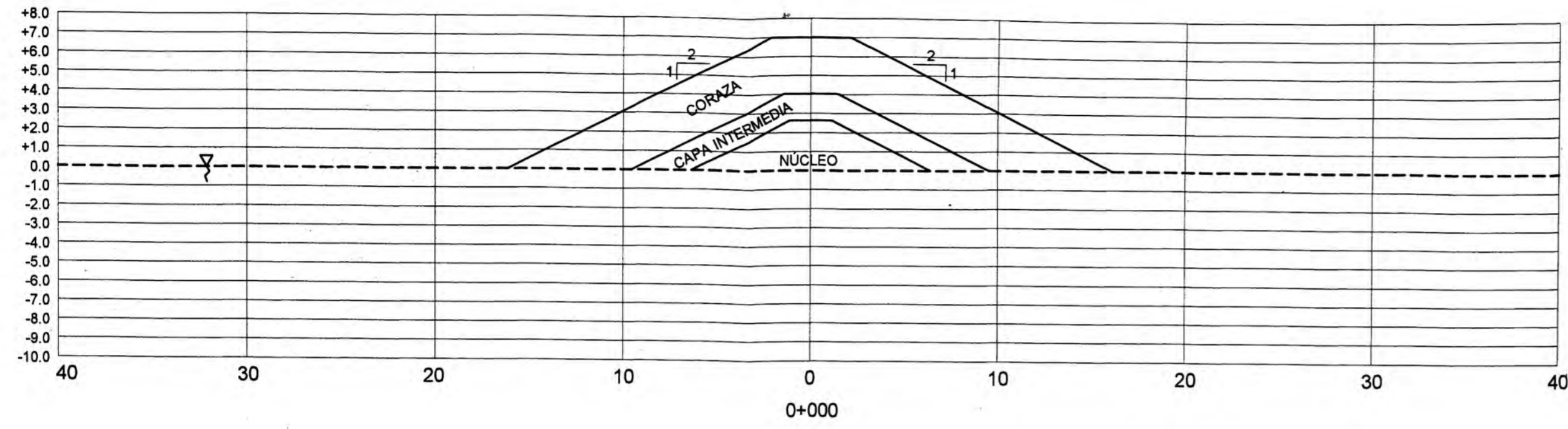
SECCIÓN TÍPICA CABEZO
1/250

CAPA	CUERPO	CABEZO
CORAZA	Roca de 4.30 Ton a 7.15 Ton	Roca de 6.90 Ton a 11.50 Ton
CAPA INTERMEDIA	Roca de 400 kg a 750 kg	Roca de 650 kg a 1200 kg
NÚCLEO	Roca de 1.5 kg a 30 kg	Roca de 2.5 kg a 50 kg

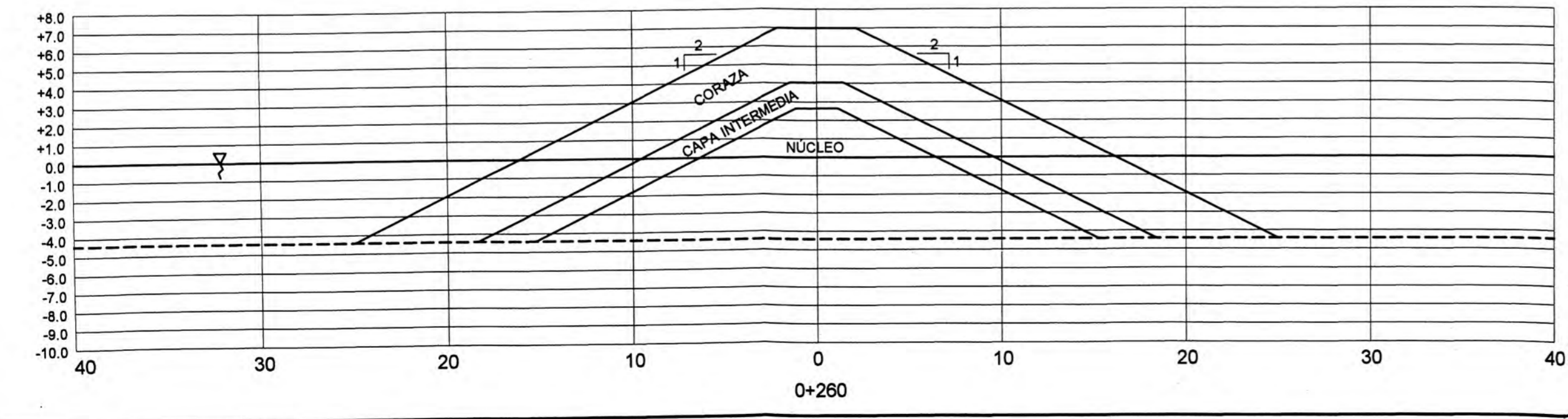
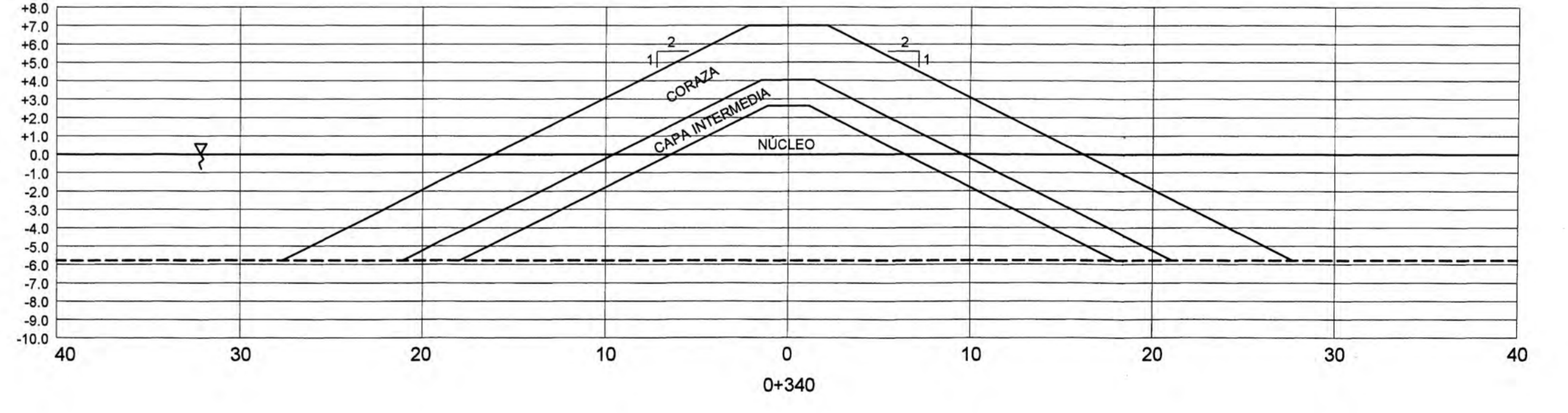
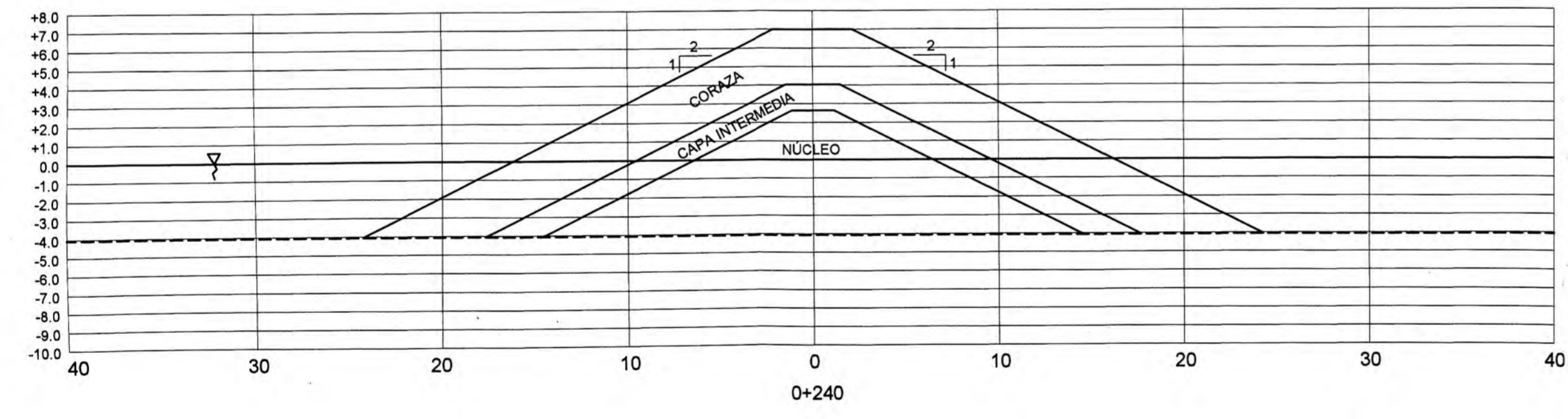
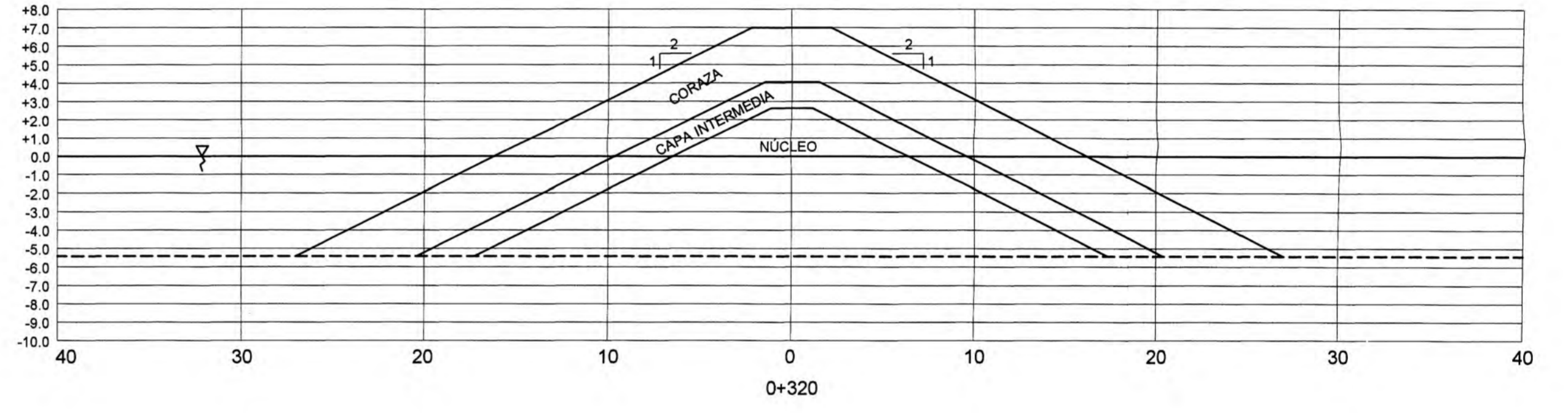
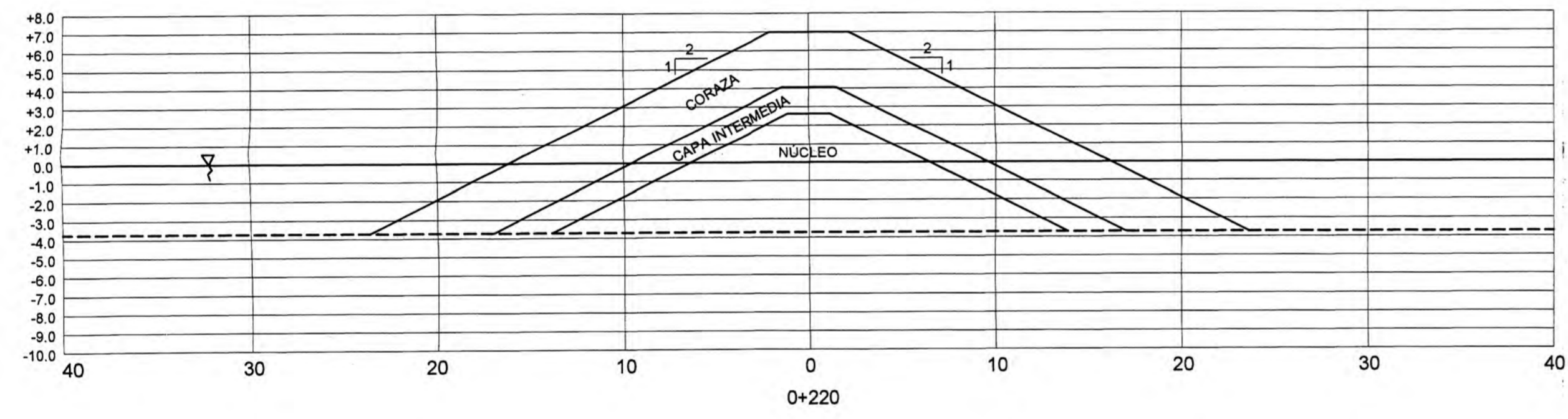
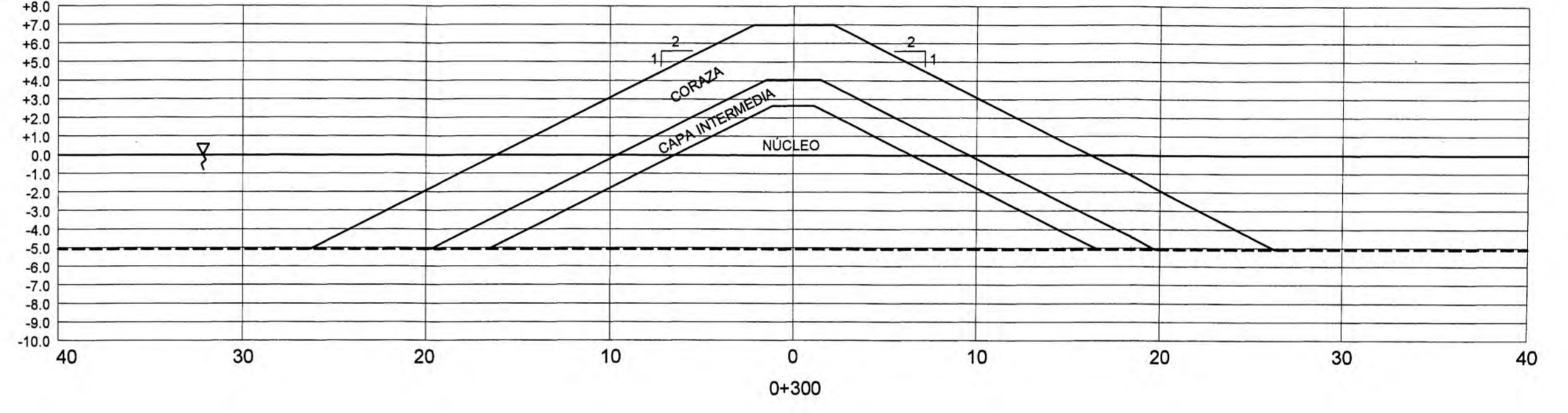
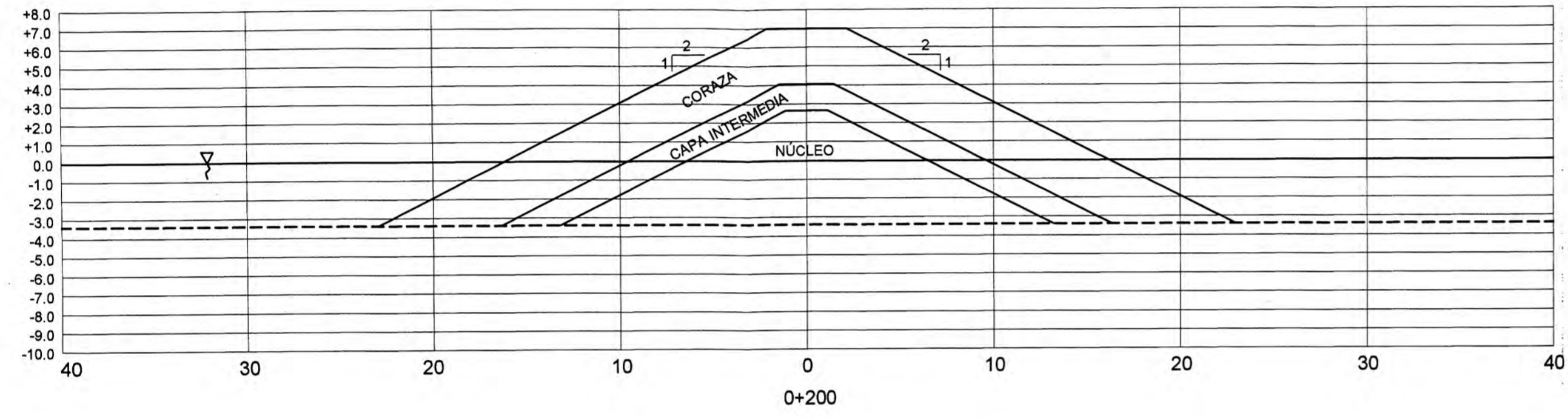
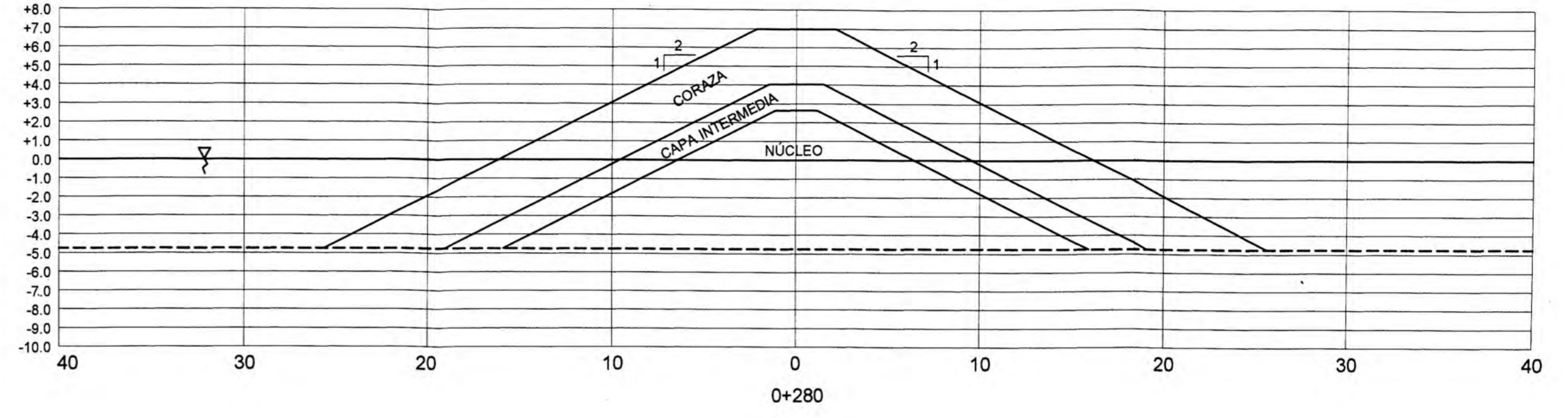
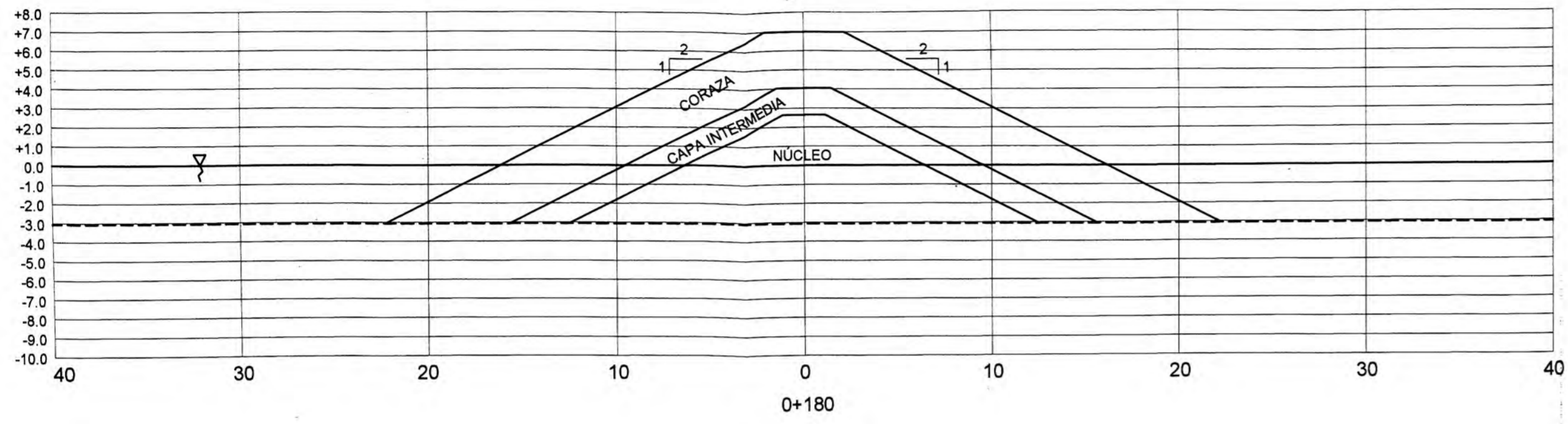
RUN UP = 4.72 m
ALTURA DE CORONACIÓN = 7.00 m

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
Informe de Suficiencia

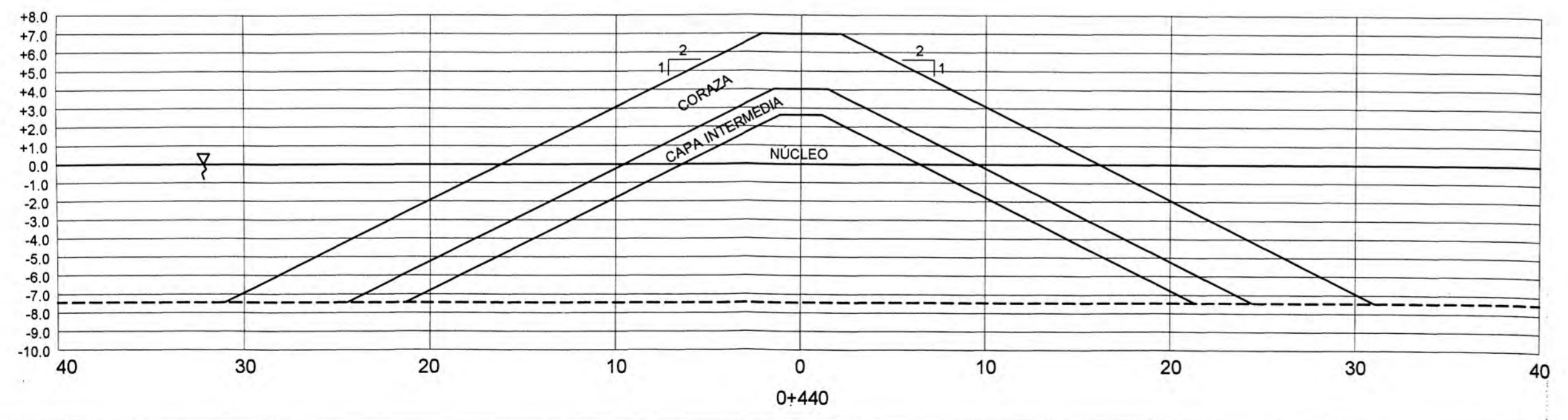
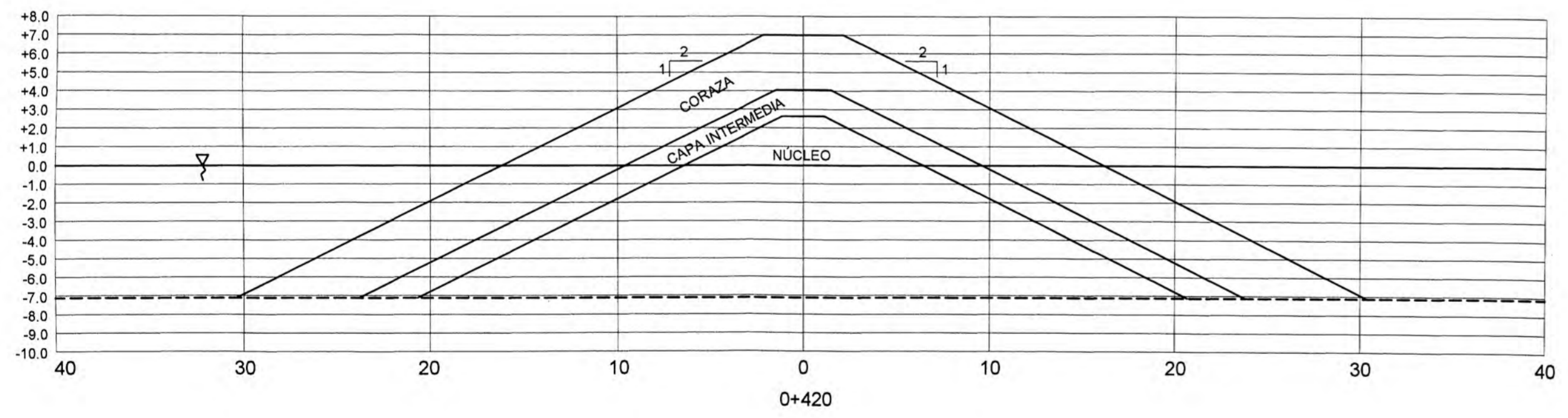
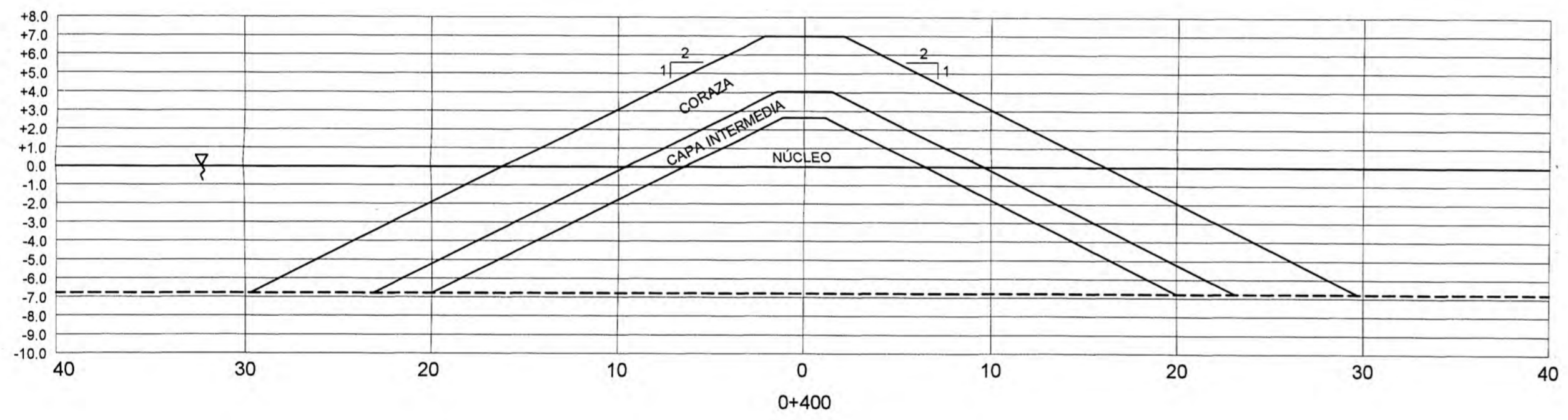
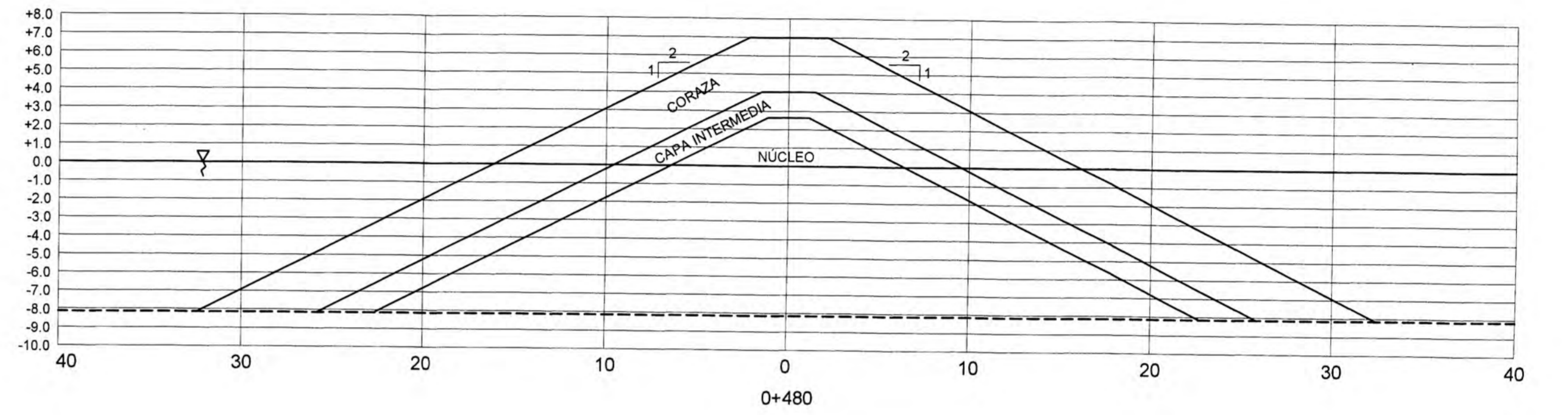
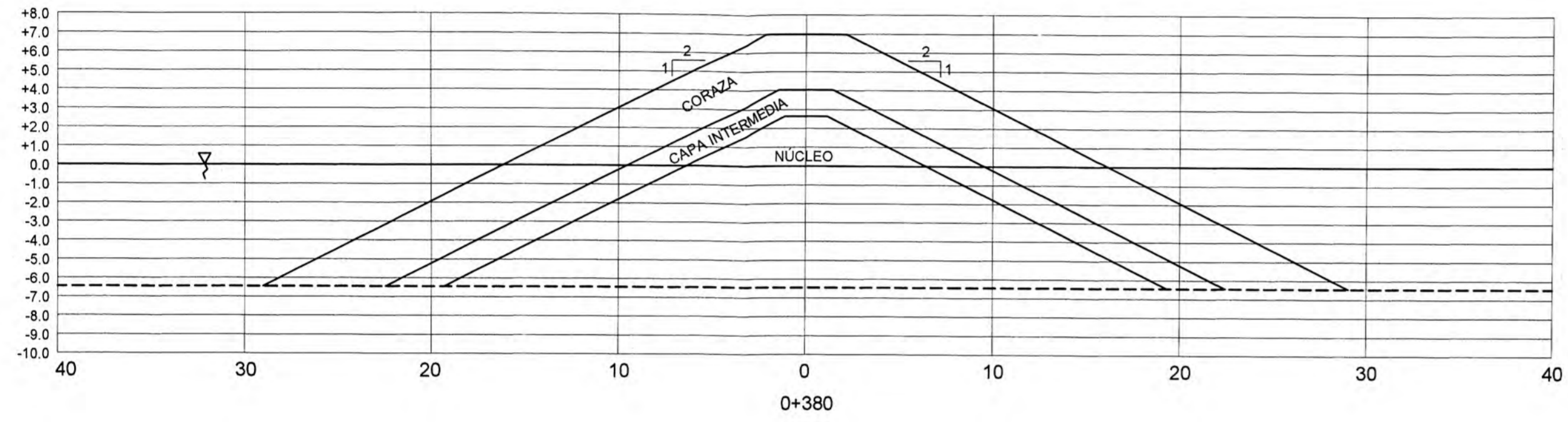
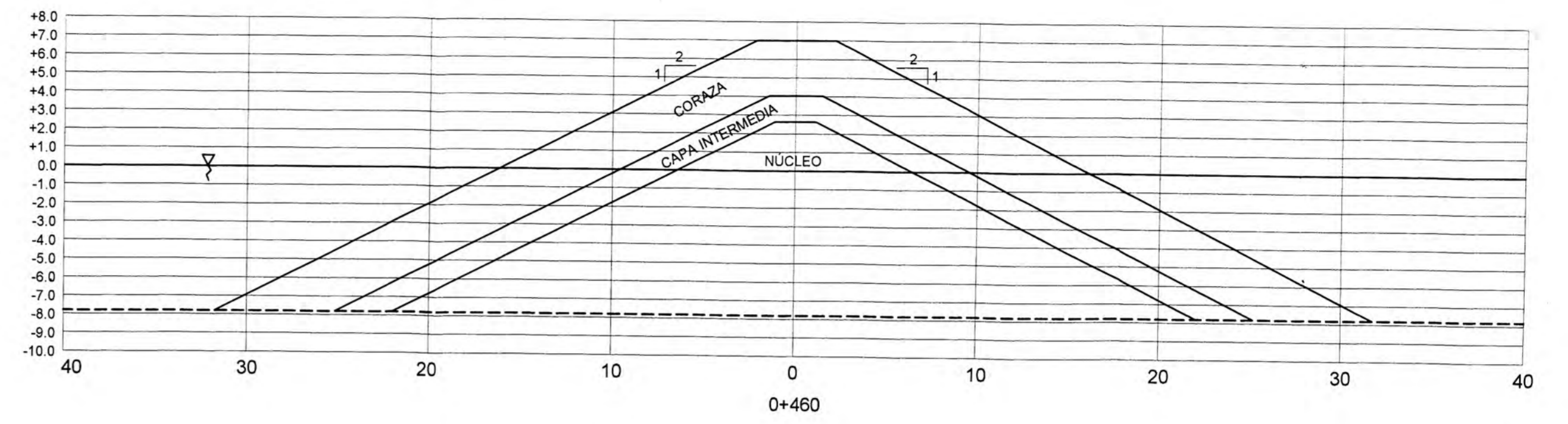
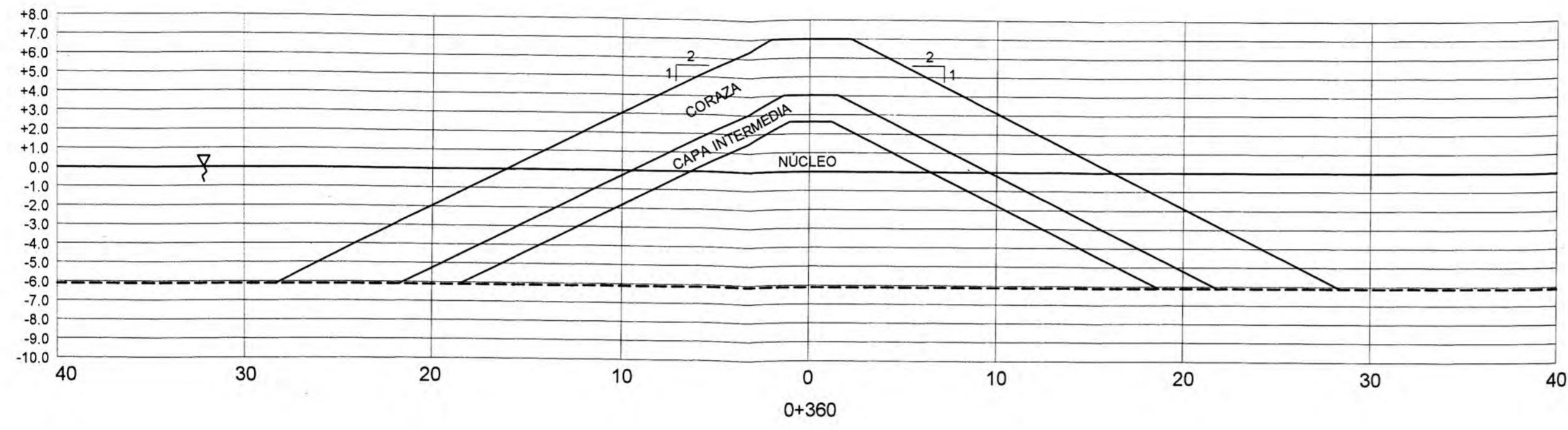
TEMA: Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO: 05
PLANO: Planta General y Secciones	ESCALA: 1/2,000
Gloria Esther Huanca Pacco	FECHA: Febrero 2011



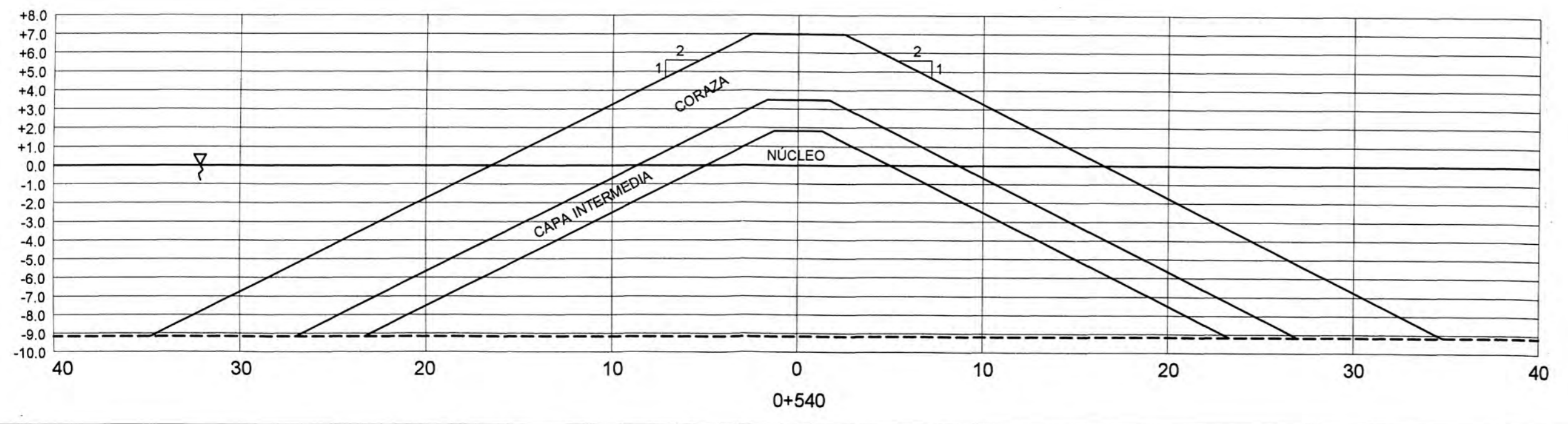
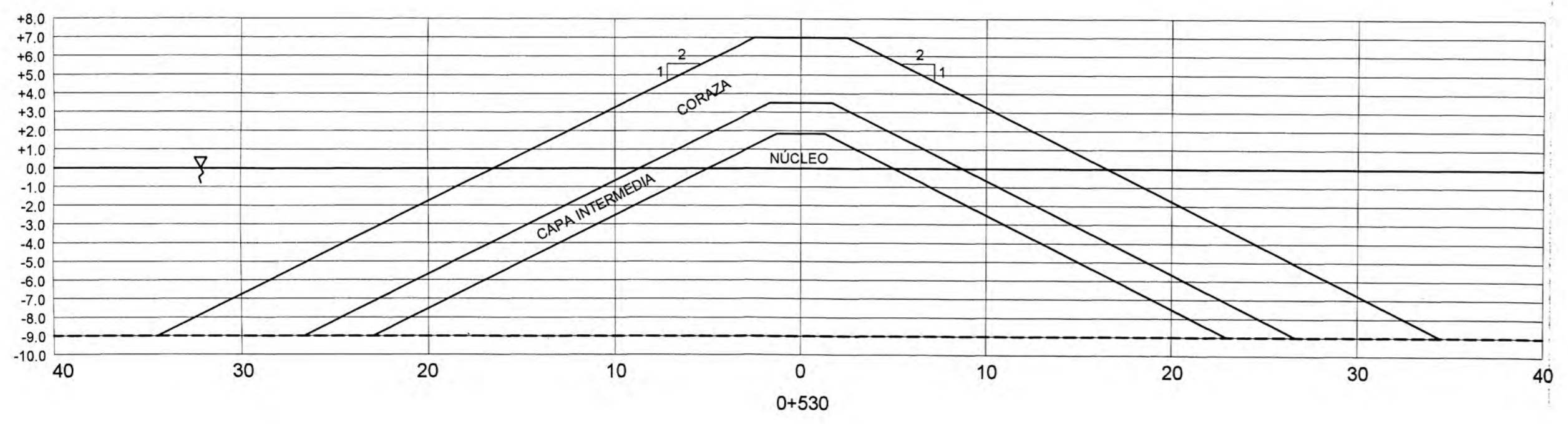
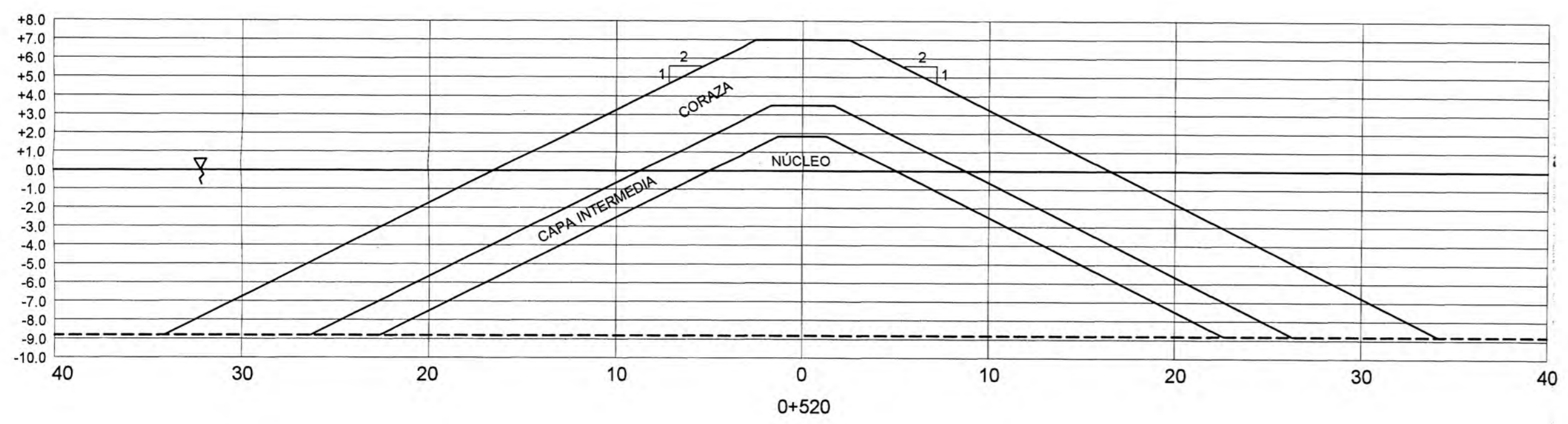
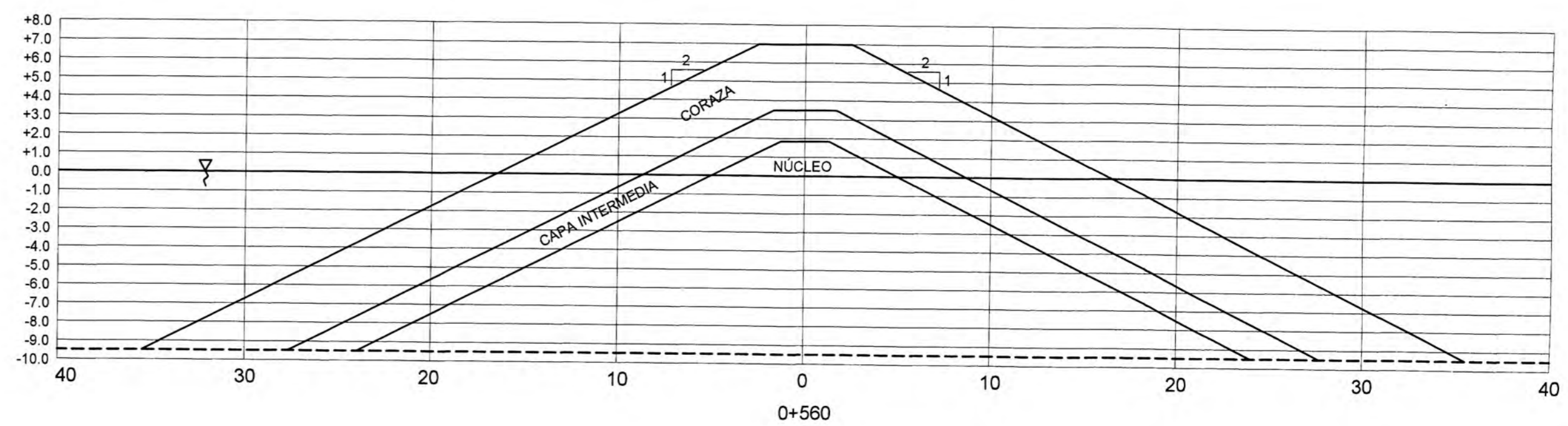
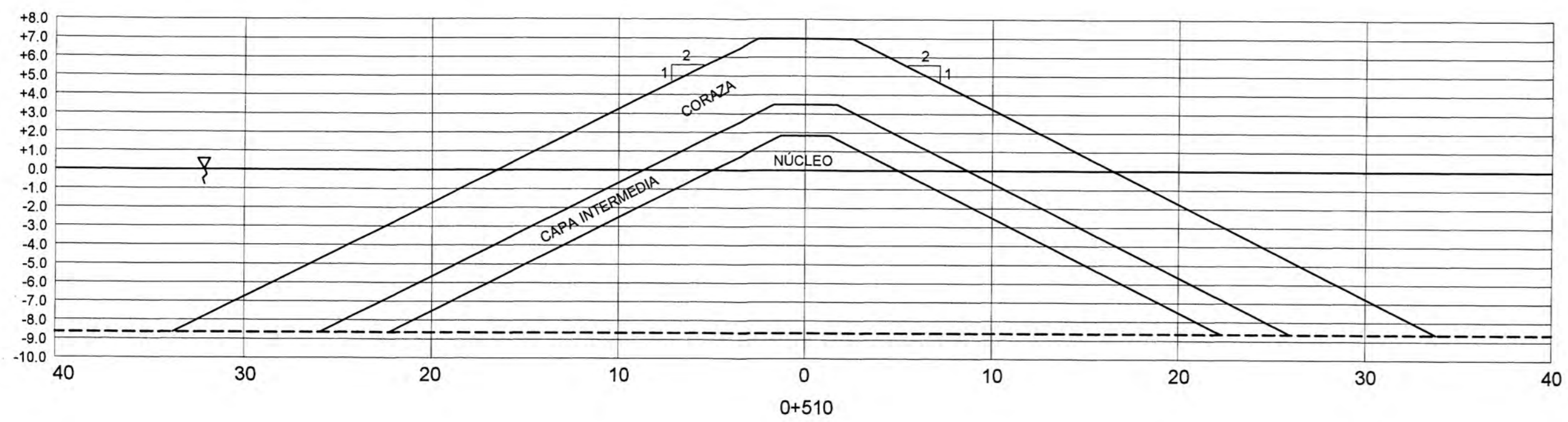
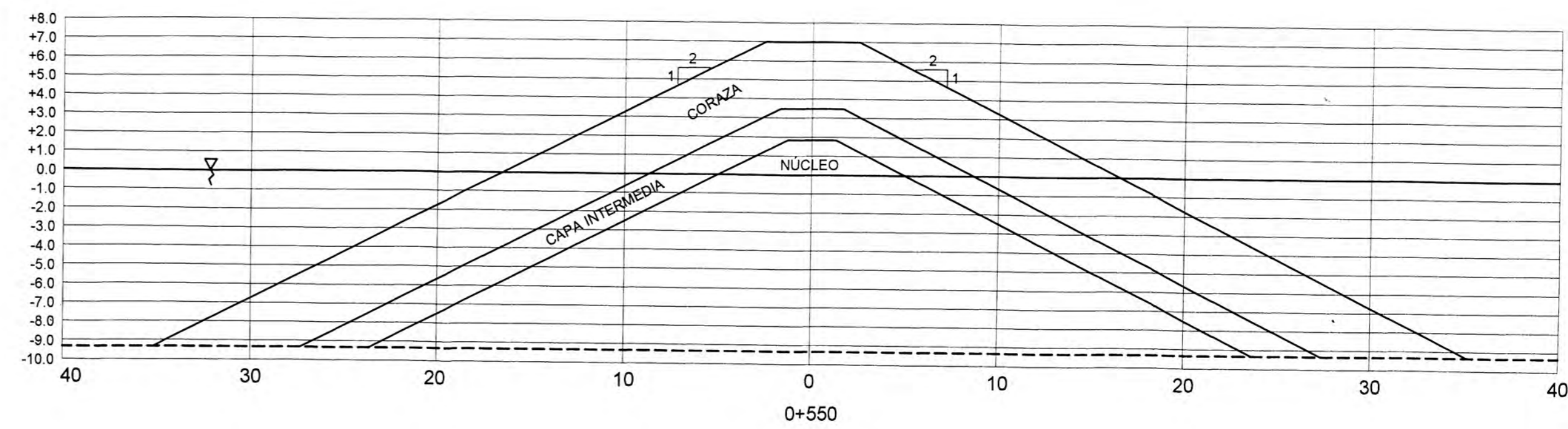
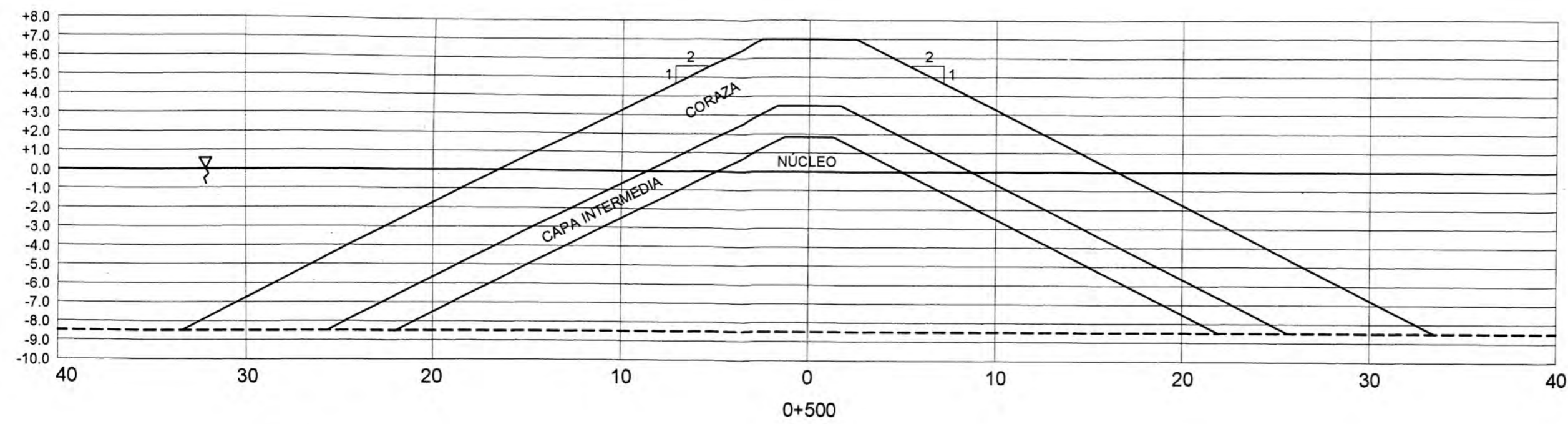
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Informe de Suficiencia		
TEMA:	Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO:
PLANO:	Cuerpo - Secciones Transversales del 0+000 al 0+160	06
	Gloria Esther Huanca Pacco	ESCALA:
	FECHA:	1/250
	Febrero 2011	



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Informe de Suficiencia		
TEMA:	Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO:
PLANO:	Cuerpo - Secciones Transversales del 0+180 al 0+340	07
	Gloria Esther Huanca Pacco	FECHA: Febrero 2011
		ESCALA: 1/250



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Informe de Suficiencia		
TEMA:	Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry	PLANO:
PLANO:	Cuerpo - Secciones Transversales del 0+360 al 0+480	08
	Gloria Esther Huanca Pacco	FECHA:
		Febrero 2011
		ESCALA:
		1/250



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
Informe de Suficiencia

TEMA: Diseño de Nuevo Molo Retenedor para solucionar el problema de arenamiento en el Puerto de Salaverry

PLANO:

PLANO: Cabezo - Secciones Transversales del 0+500 al 0+560

09

Gloria Esther Huanca Pacco

ESCALA:

FECHA: Febrero 2011

1/250

DISEÑO DE NUEVO MOLO RETENEDOR PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA DE ARENAMIENTO EN EL PUERTO DE SALAVERRY

