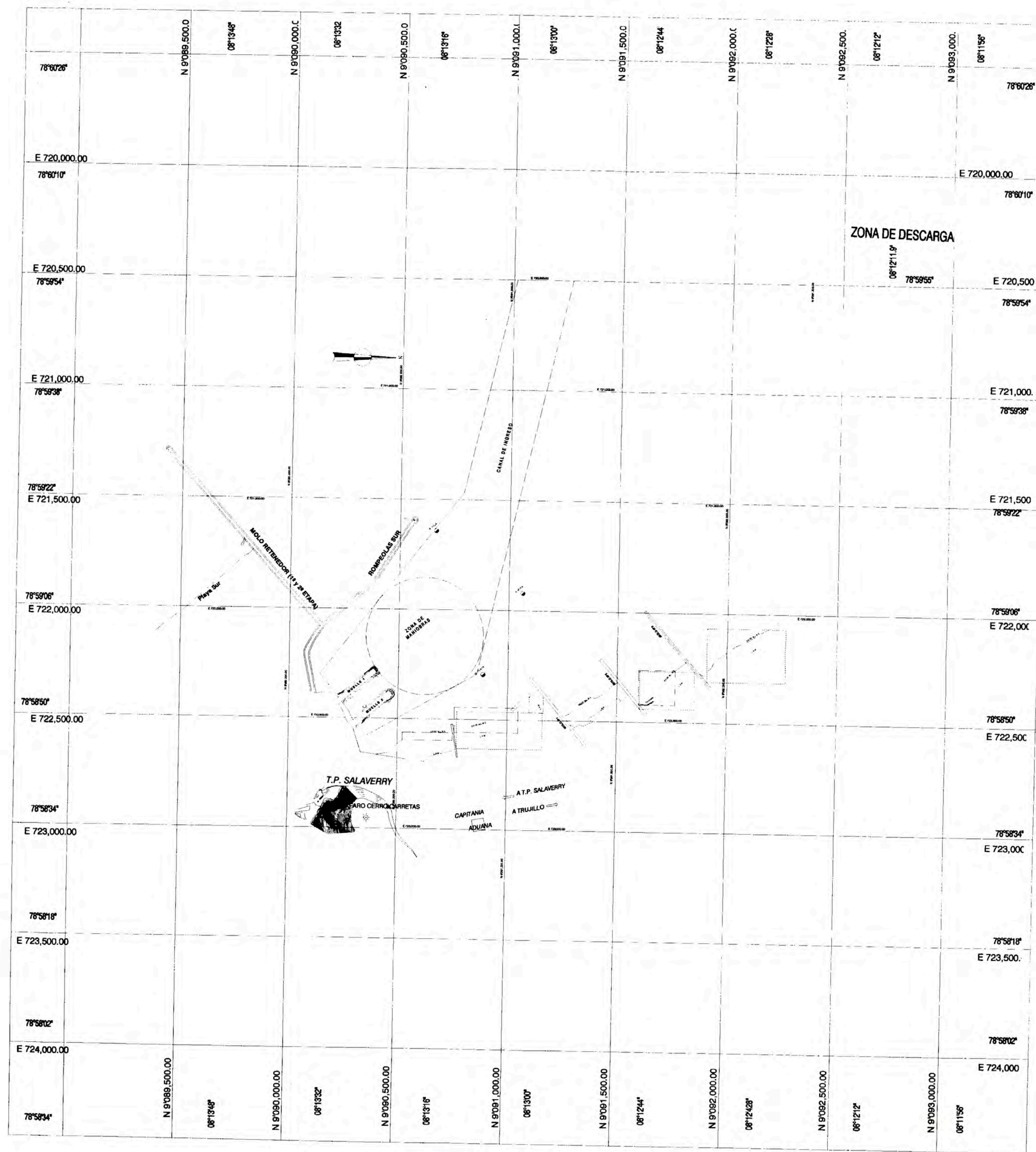


LA LIBERTAD



UBICACIÓN: TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

PLANO GENERAL



CUADRO DE COORDENADAS

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY  
ENERO DEL 2011

CUADRO DE CORDENADAS DE LOS PUNTOS DE APOYO

PUNTO	NORTE	ESTE
C	9'090,422.411	722,852.340
FIESTA (MOLO 1)	9'091,105.109	72 2,311.085
X2	9'090,073.247	722,189.512
BS	9'090,837.851	722,924.347
BN	9'091,328.713	722,829.183
F.R.S. (FARO ROMPEOLAS SUR)	9'090,561.973	721,596.644
FARO CERRO CARRETAS	9'090,364.157	722,953.012
K2	9'091,243.268	722,719.821
K3	9'091,546.089	722,459.845
BOYA ROJA (B.R.)	9'090,663.118	721,641.703
BOYA VERDE PLAYA (B.V.P.)	9'090,884.819	722,294.525
BOYA VERDE (B.V.)	9,091,062.884	721,920.592

DATUM: PSAD 1956

LEYENDA

- Línea de Nivel ±0.00 (MLWS)
- Línea de alta marea (L.A.M.=1.87)
- Curva Maestra (Cada 5.0 pies)
- Curva Secundaria (Cada 1.0 pies)
- Línea de Poligonal
- ☼ Faro y Farolete
- Punto de Poligonal
- Boya

FECHA	OBSERVACIONES	REVISADO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

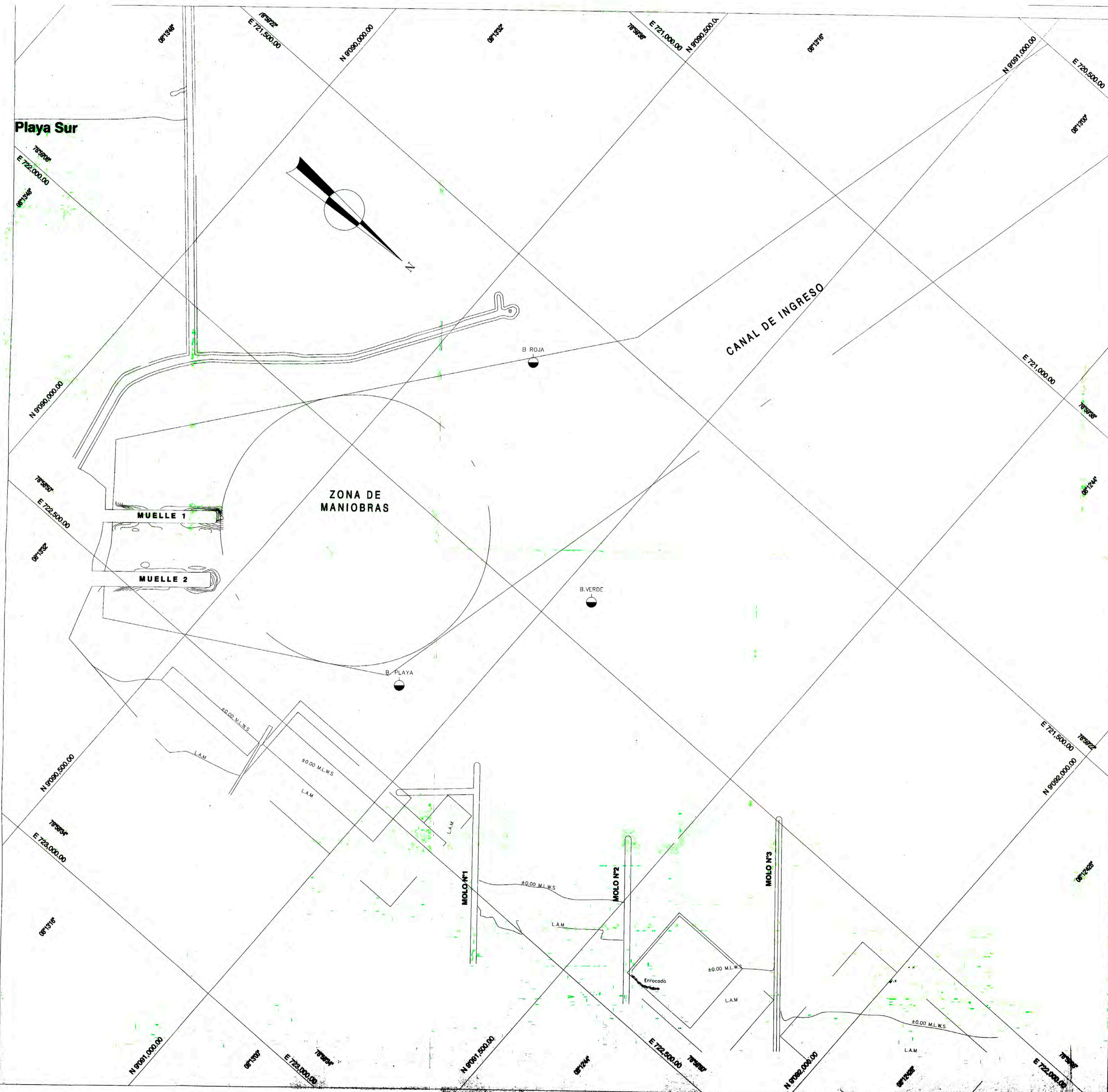
PROYECTO DE CIERRE Y ABANDONO DEL T.P. SALAVERRY

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY

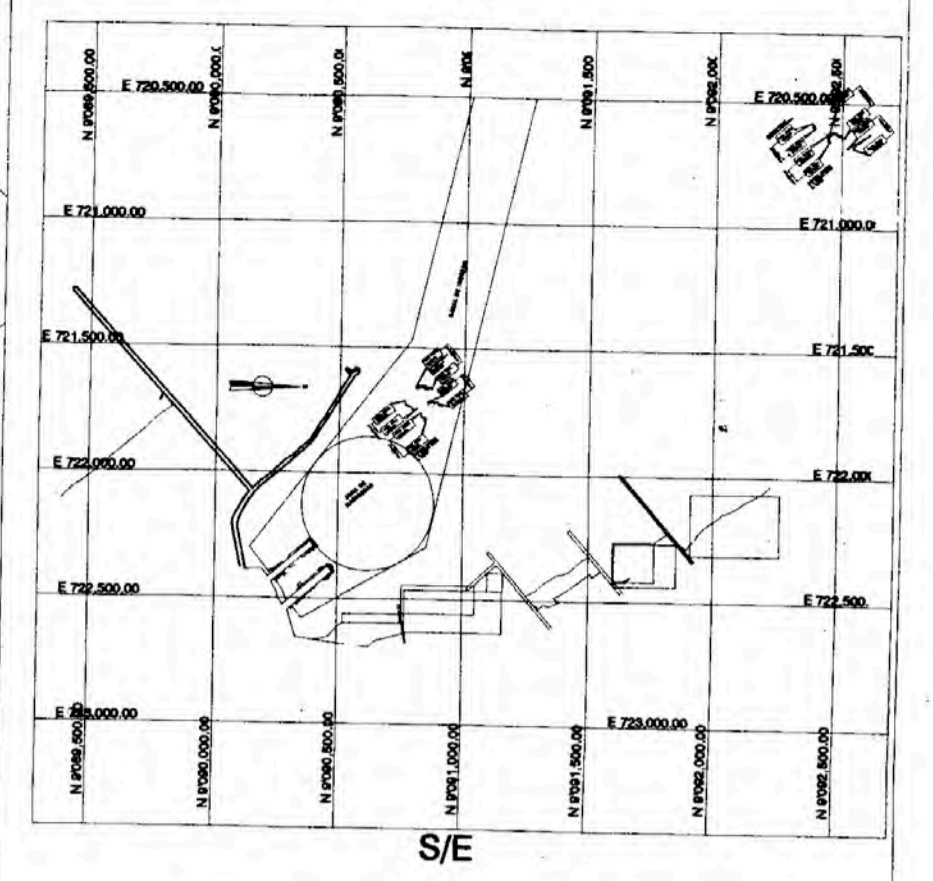
**PLANO DE UBICACIÓN**

PROYECTADO: \_\_\_\_\_  
LEVANTADO: \_\_\_\_\_  
REVISADO: \_\_\_\_\_

ESCALA: S/E PLANO Nº: \_\_\_\_\_  
FECHA: ENERO 2011



**UBICACIÓN**



**CUADRO DE COORDENADAS**

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY  
 ENERO DEL 2011  
 CUADRO DE COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE APOYO  
 EN VALORES UTM

PUNTO	NORTE	ESTE
C	9'090,422.411	722,852.340
FIESTA (MOLO 1)	9'091,105.189	72 2,311.085
X2	9'090,073.247	722,189.512
BS	9'090,837.851	722,924.347
BN	9'091,328.713	722,829.183
F.R.S. (FARO ROMPEOLAS SUR)	9'090,561.973	721,285.844
FARO CERRO CARRETAS	9'090,364.157	722,953.812
K2	9'091,243.268	722,719.821
K3	9'091,548.089	722,459.845
BOYA ROJA (B.R.)	9'090,685.533	721,649.329
BOYA VERDE PLAYA (B.V.P.)	9'090,861.948	722,285.686
BOYA VERDE (B.V.)	9,091,062.359	721,820.787

DATUM: PSAD 1956

**LEYENDA**

- Linea de Nivel ±0.00 (MLWS)
- - - Linea de alta marea (L.A.M. = 1.87)
- Curva Maestra (Cada 5.0 pies)
- Curva Secundaria (Cada 1.0 pies)
- Linea de Poligonal
- ☀ Faro y Faroleta
- Punto de Poligonal
- Boya

FECHA	REVISADO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
 FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL  
 PROYECTO DE CIERRE Y ABANDONO DEL T.P. SALAVERRY

TERMINAL PORTUARIO DE SALAVERRY  
**CANAL DE INGRESO,  
 ZONA DE MANIOBRAS Y AMARRADEROS**

ESCALA: 1:500  
 FECHA: ENERO 2011