



ESCALA LOGARITMICA DE VELOCIDAD

Para emplear la escala superior se toma una parte del círculo en el caso de las velocidades inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores. En caso de velocidades superiores a 10 nudos se toma una parte en el caso de las inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores. Para emplear la escala inferior se toma una parte del círculo en el caso de las velocidades inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores. En caso de velocidades superiores a 10 nudos se toma una parte en el caso de las inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores.

Tabla de Conversión

Metros	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100
Pieles	3.28	6.56	9.84	13.12	16.40	19.68	22.96	26.24	29.52	32.80	49.21	65.62	82.03	98.44	131.23	164.04	196.85	229.66	262.47	295.28	328.09
Yardas	1.1	2.2	3.3	4.4	5.5	6.6	7.7	8.8	9.9	11.0	16.5	22.0	27.5	33.0	44.0	55.0	66.0	77.0	88.0	99.0	
Millas	0.00057	0.00114	0.00171	0.00228	0.00285	0.00342	0.00400	0.00457	0.00514	0.00571	0.00845	0.01119	0.01393	0.01667	0.02223	0.02779	0.03463	0.04147	0.04831	0.05515	

COSTA DEL PERÚ
AMÉRICA DEL SUR - OCEANO PACÍFICO
PUERTO PACASMAYO
SONDAJES EN METROS
Planos: 2001/2011 V.A.P.G. Escala: 1:15,000
2001/2011 V.A.P.G. Firmado: A.O. Nº de Plano:
26/11/2011 M.C.M. Revisión: 0 FA Nº 5-05

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
TITULACION PROFESIONAL 2010-2 P-1: ACTUALIZACION DE CONOCIMIENTOS

PROYECTO: PLANIFICACION Y DISEÑO DE OBRAS PORTUARIAS

INFORME DE EMBARQUE DE 1900.000 TM DE CONCENTRADOS DE COBRE
SUFICIENCIA: EN LA BAHIA DE PACASMAYO. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

TITULO: AREA DE INFLUENCIA DIRECTA E INDIRECTA
Elaborado: 2001/2011 V.A.P.G. Escala: 1:15,000 Nº de Plano:
Dibujado: 2001/2011 V.A.P.G. Firmado: A.O. Revisión: 0 FA Nº 5-05
Revisado: 26/11/2011 M.C.M.

ESCALA LOGARITMICA DE VELOCIDAD

Para emplear la escala superior se toma una parte del círculo en el caso de las velocidades inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores. En caso de velocidades superiores a 10 nudos se toma una parte en el caso de las inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores. Para emplear la escala inferior se toma una parte del círculo en el caso de las velocidades inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores. En caso de velocidades superiores a 10 nudos se toma una parte en el caso de las inferiores a 10 nudos y la otra parte en el caso de las superiores.