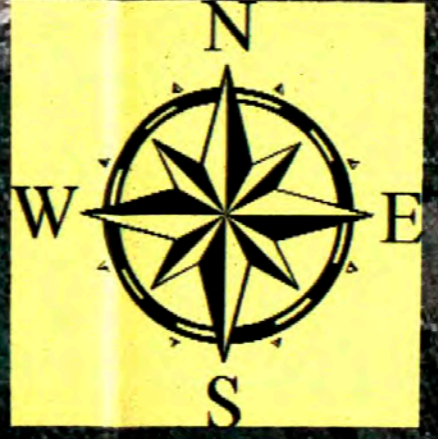
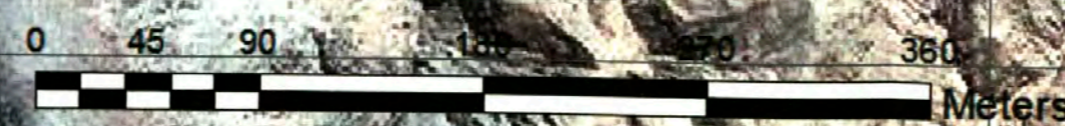


ESTABILIDAD DE TALUDES - PUNTOS CRÍTICOS



ESTABILIDAD DE TALUDES
■ Erosión: Inestabilidad de Talud

1:3,000



CARRETERA	TRAMO	KM. INICIO	KM. FINAL	LADO	CLASE
24	Cañete-Lunahuana	29+000	29+245	l' izquierda	Erosión: Inestabilidad de Talud

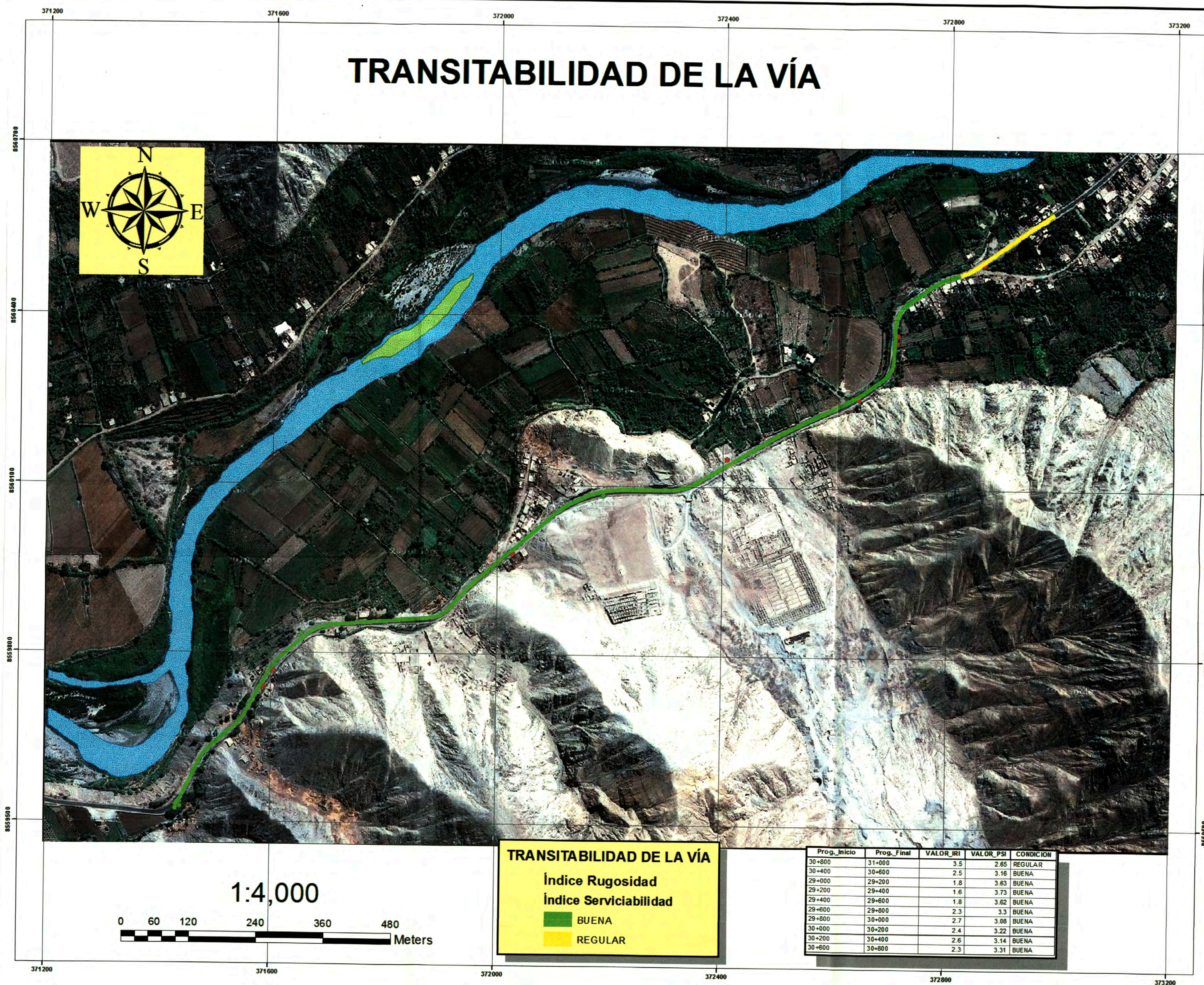
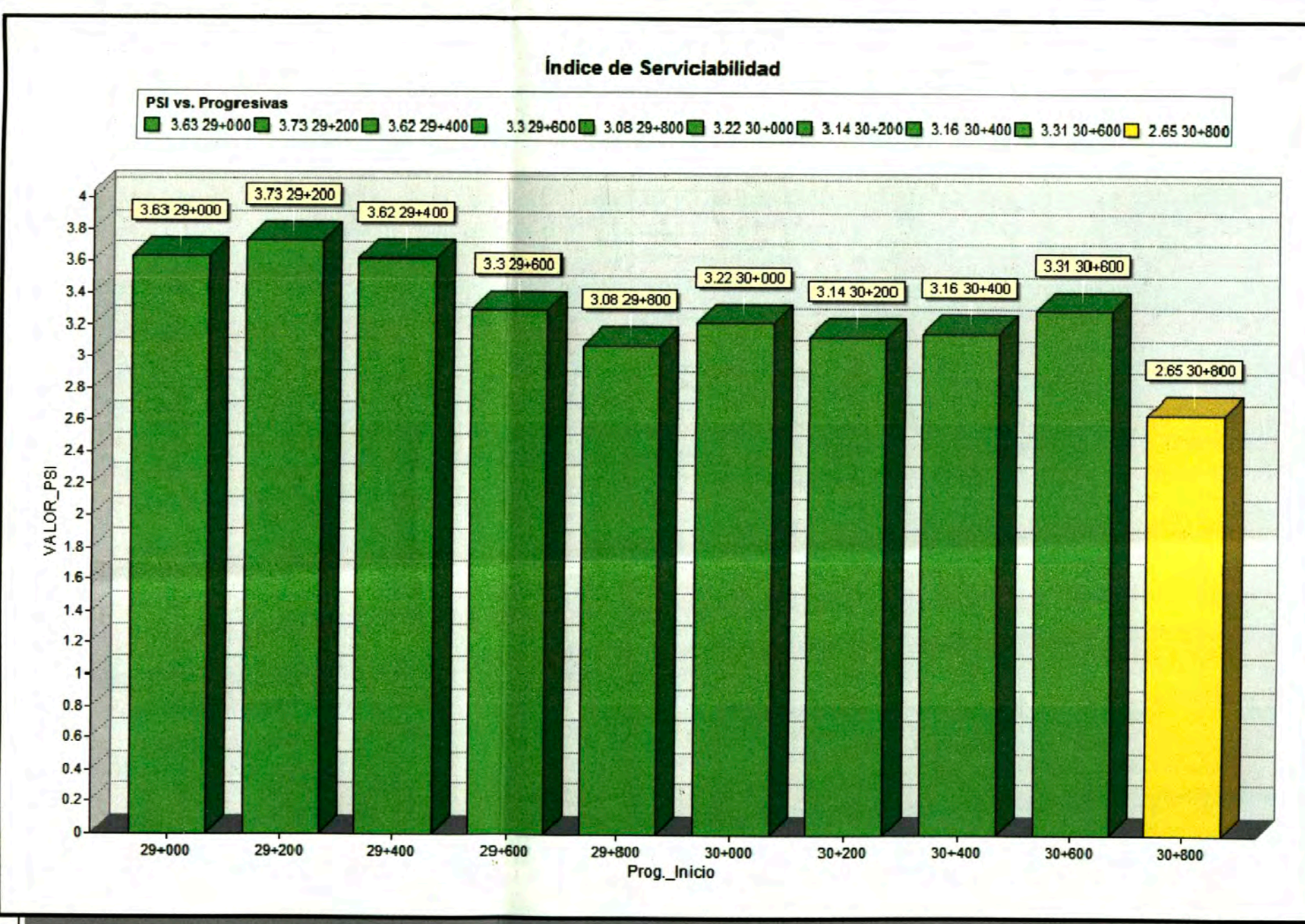
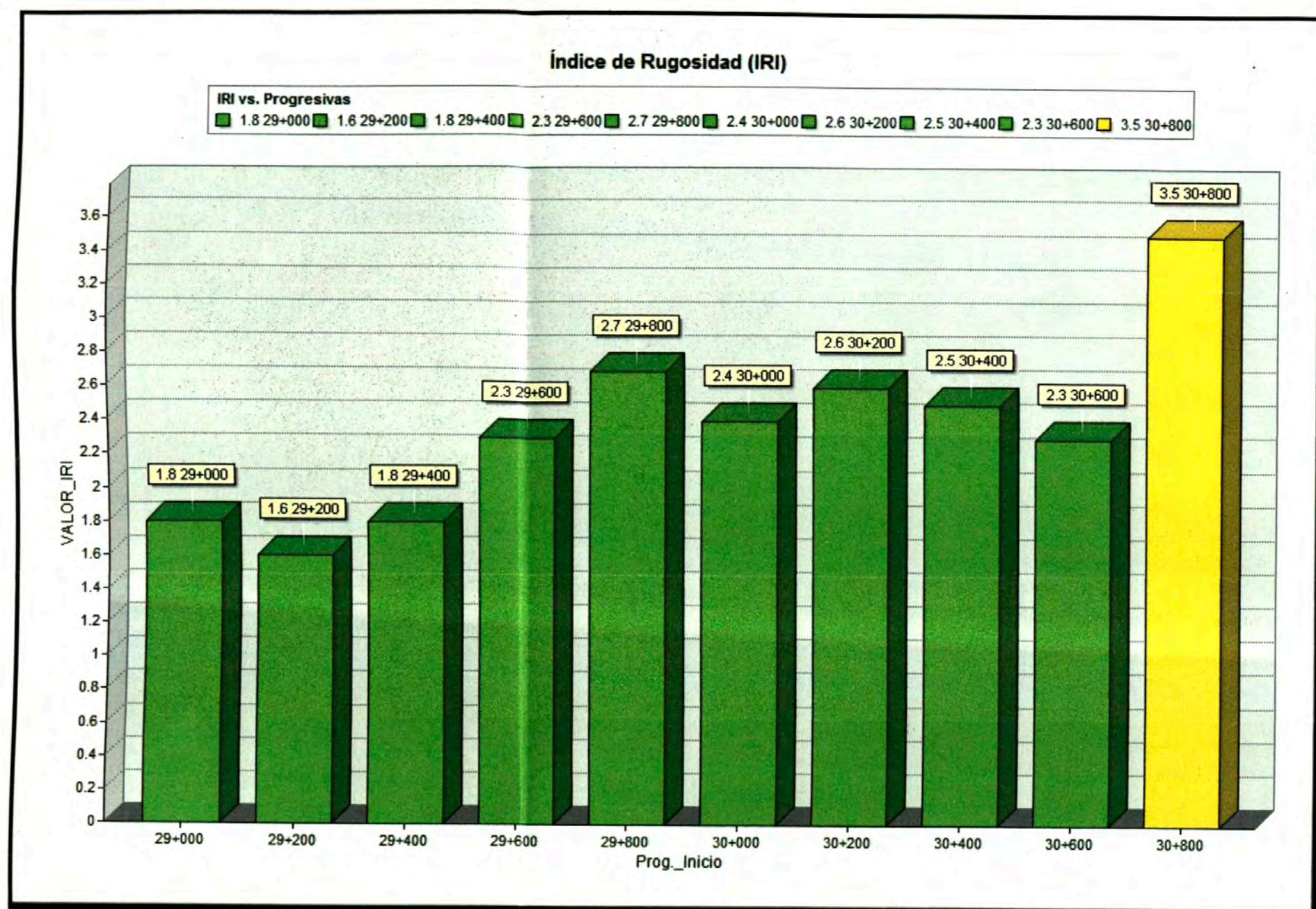
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
 Proyecto: Inventario Vial Georeferenciado

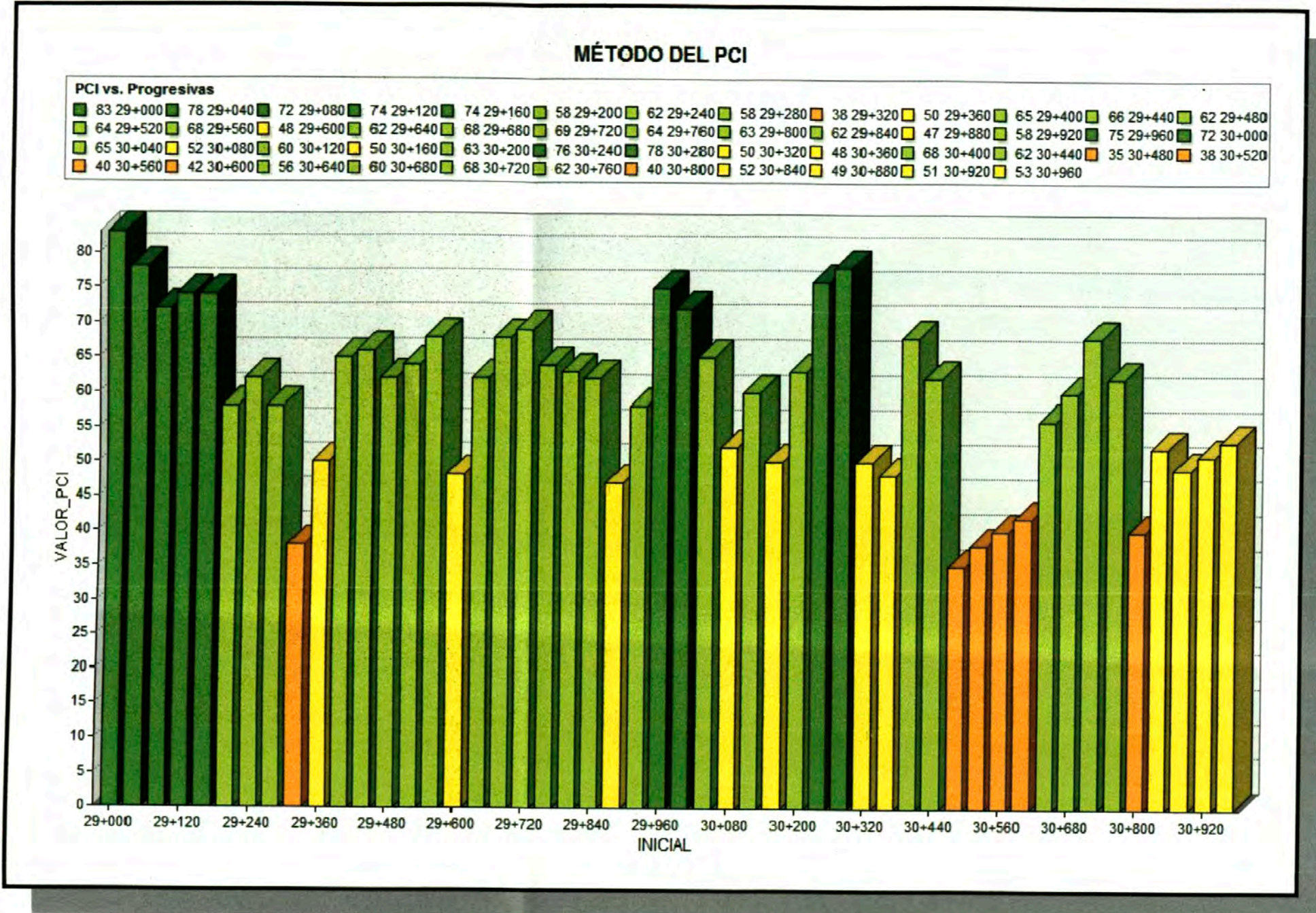
CARRETERA CAÑETE-LUNAHUANÁ
TRAMO KM 29+000 AL KM 31+000



PLANO
 PA-03

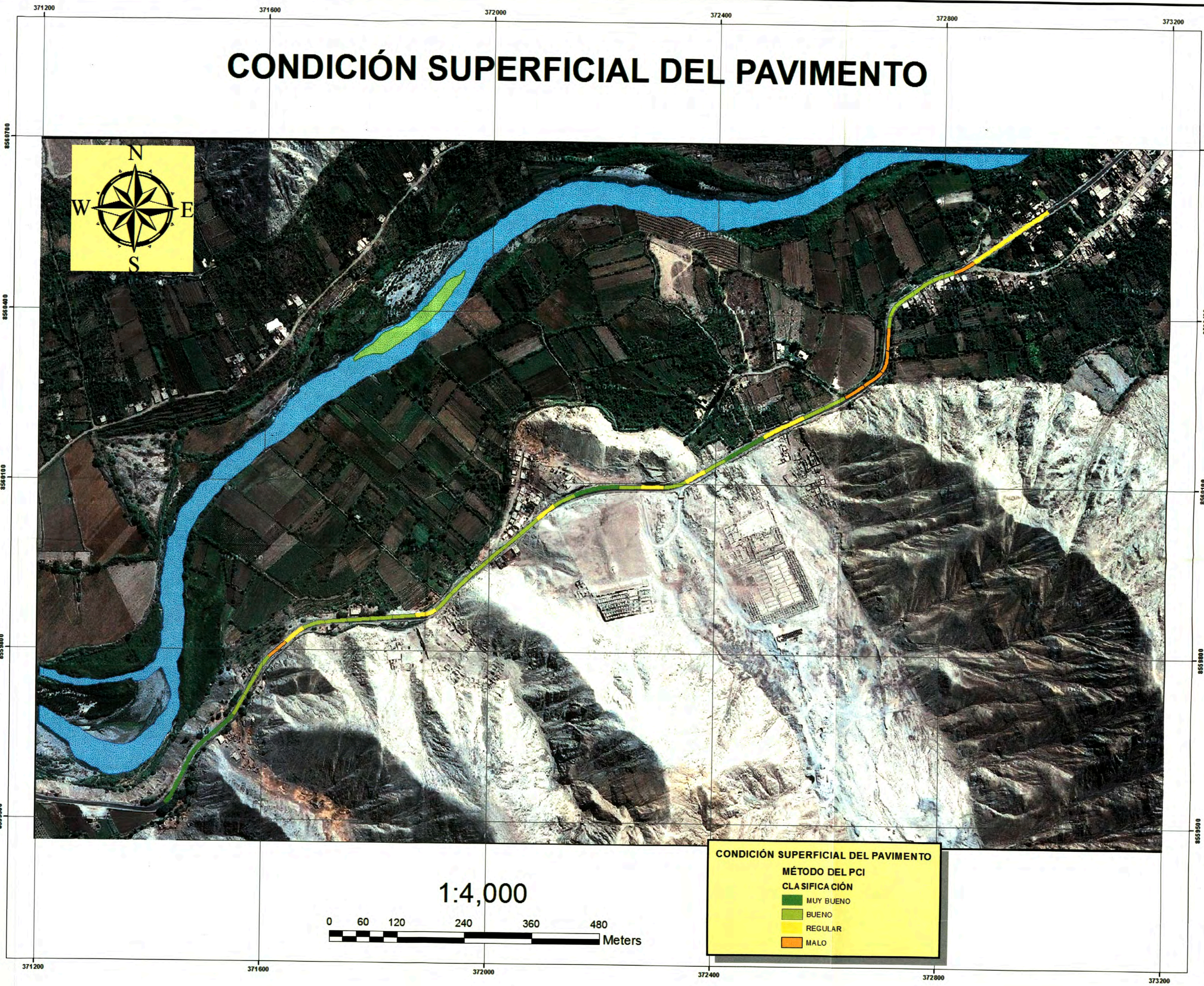
ESTABILIDAD DE TALUDES - PUNTOS CRÍTICOS
 Elaborado por: VÍCTOR HUMBERTO RUBIO CASTILLO
 Revisado por: ING. LUÍS MANCO CÉSPEDES
 Fecha: 16/02/2012





INICIAL	FINAL	VALOR_PCI	CLASIFICACION
29+000	29+040	83	MUY BUENO
29+040	29+080	78	MUY BUENO
29+080	29+120	72	MUY BUENO
29+120	29+160	74	MUY BUENO
29+160	29+200	74	MUY BUENO
29+200	29+240	58	BUENO
29+240	29+280	62	BUENO
29+280	29+320	58	BUENO
29+320	29+360	38	MALO
29+360	29+400	50	REGULAR
29+400	29+440	65	BUENO
29+440	29+480	66	BUENO
29+480	29+520	62	BUENO
29+520	29+560	64	BUENO
29+560	29+600	68	BUENO
29+600	29+640	48	REGULAR
29+640	29+680	62	BUENO
29+680	29+720	68	BUENO
29+720	29+760	69	BUENO
29+760	29+800	64	BUENO
29+800	29+840	63	BUENO
29+840	29+880	62	BUENO
29+880	29+920	47	REGULAR
29+920	29+960	58	BUENO
29+960	30+000	75	MUY BUENO
30+000	30+040	72	MUY BUENO
30+040	30+080	65	BUENO
30+080	30+120	52	REGULAR
30+120	30+160	60	BUENO
30+160	30+200	50	REGULAR
30+200	30+240	63	BUENO
30+240	30+280	76	MUY BUENO
30+280	30+320	78	MUY BUENO
30+320	30+360	50	REGULAR
30+360	30+400	48	REGULAR
30+400	30+440	68	BUENO
30+440	30+480	62	BUENO
30+480	30+520	35	MALO
30+520	30+560	38	MALO
30+560	30+600	40	MALO
30+600	30+640	42	MALO
30+640	30+680	56	BUENO
30+680	30+720	80	BUENO
30+720	30+760	68	BUENO
30+760	30+800	62	BUENO
30+800	30+840	40	MALO
30+840	30+880	52	REGULAR
30+880	30+920	49	REGULAR
30+920	30+960	51	REGULAR
30+960	31+000	53	REGULAR

CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO



CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO

MÉTODO DEL PCI

CLASIFICACIÓN

- MUY BUENO
- BUENO
- REGULAR
- MALO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
 Proyecto: Inventario Vial Georeferenciado

CARRETERA CAÑETE-LUNAHUANÁ
TRAMO KM 29+000 AL KM 31+000



PLANO
PA-01

CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO

Elaborado por: VÍCTOR HUMBERTO RUBIO CASTILLO

Revisado por: ING. LUÍS MANCO CÉSPEDES

Fecha: 16/02/2012