

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL**



**TRANSITABILIDAD DE LA VIA
MONITOREO DE CONSERVACIÓN CARRETERA CAÑETE-
HUANCAYO km. 160+000 AL km. 175+000**

INFORME DE SUFICIENCIA

Para optar el Título Profesional de:

INGENIERO CIVIL

TANIA LYDIA OLAYA MARTINEZ

Lima- Perú

2010

ÍNDICE

RESUMEN.....	2
LISTA DE CUADROS.....	3
LISTA DE FIGURAS.....	4
LISTA DE SÍMBOLOS Y SIGLAS.....	5
INTRODUCCIÓN.....	6
CAPÍTULO I: PERFIL DEL PROYECTO.....	8
1.1 ESTADO ACTUAL DEL TRAMO EN ESTUDIO.....	8
1.1.1 Antecedentes.....	8
1.1.2 Descripción actual de la vía.....	8
1.2 VELOCIDADES.....	15
1.2.1 Velocidad de diseño.....	15
1.2.2 Velocidad de circulación (operación o real).....	16
1.2.3 Velocidad de marcha.....	17
1.3 FACTORES EXTERNOS.....	17
1.3.1 Fenómenos naturales.....	18
1.3.2 Geodinámica.....	18
CAPÍTULO II: PROPUESTA DE MEJORA.....	22
2.1 EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD TÉCNICA.....	22
2.1.1 Control de erosión fluvial.....	22
2.1.2 Control de desprendimientos de los taludes.....	24
2.1.3 Control de Velocidades.....	26
2.2 PLAN DE ACCIONES.....	27
2.3 COSTOS Y BENEFICIOS.....	28
2.3.1 Costos.....	28
2.3.2 Beneficios.....	30
2.4 INDICADORES ECONÓMICOS.....	31
CONCLUSIONES.....	32
RECOMENDACIONES.....	34
BIBLIOGRAFÍA.....	35
ANEXOS.....	36

RESUMEN

El objetivo de este informe es presentar el proceso y métodos de identificación, análisis y cuantificación de las velocidades características de la vía después del cambio de estándar a fin de verificar si los límites establecidos son adecuados y evaluar la conveniencia de elevarlos o disminuirlos.

Se identifica y analiza las velocidades de tránsito de la vía como indicador de su transitabilidad. Para este fin toma como base el Perfil del Proyecto “Servicio de Conservación Vial de la Carretera Cañete – Lunahuaná – Pacarán – Chupaca” (elaborado en la primera parte del curso de titulación 2010-I). El objeto de estudio es el tramo del km. 160+100 al 175+000. En los Términos de Referencia (Servicio de Conservación Vial de la Carretera: Cañete–Lunahuaná–Pacarán–Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zúñiga–Dv. Yauyos–Ronchas) se define Transitabilidad como la condición física de la vía que permite la circulación vehicular.

Para mantener el estándar de serviciabilidad se evaluaron los factores que influyen en la transitabilidad de la vía: su vulnerabilidad frente a fenómenos naturales y cómo estos son tomados en cuenta para seleccionar las velocidades de diseño, operación y reales. Además se evalúan posibles mejoras dentro del marco del contrato y se desarrolla un plan de acciones que aseguren el tránsito a las velocidades ideales en cada tramo.

LISTA DE CUADROS

Cuadro N°0.01 Tráfico al año 2008.	7
Cuadro N°1.01 Anchos de calzadas según MTC.	10
Cuadro N°1.02 Anchos de calzada críticos en el tramo de estudio.	10
Cuadro N°1.03 Puntos críticos en el tramo de estudio.	11
Cuadro N°1.04 Alcantarillas definitivas en el tramo de estudio.	12
Cuadro N°1.05 Alcantarillas artesanales en el tramo de estudio.	12
Cuadro N°1.06 Canales en el tramo de estudio.	13
Cuadro N°1.07 Túneles y muros en el tramo de estudio.	14
Cuadro N°1.08 Derechos de vía en el tramo de estudio.	14
Cuadro N°1.09 Zonas de accidentes en el tramo de estudio.	15
Cuadro N°1.10 Presupuesto para atención de emergencias.	21
Cuadro N°2.01 Análisis de precios unitarios. Gavión tipo caja.	28
Cuadro N°2.02 Análisis de precios unitarios. Emboquillado de piedra.	29
Cuadro N°2.03 Penalidades según contrato.	31
Cuadro N°2.04 Monto contratado desagregado por partidas.	31
Cuadro N°2.05 Monto contratado para conservación de 15km en estudio.	31

LISTA DE FIGURAS

Figura N°0.01 Ubicación de la vía.	6
Figura N°1.01 Pisos altitudinales comprometidos en el tramo de estudio.	9
Figura N°1.02 Alcantarilla.	12
Figura N°1.03 Zonas de accidentes en el tramo de estudio.	15
Figura N°1.04 Señalización: Velocidad de operación.	17
Figura N°1.05 Incidencia de fenómenos naturales en Lima.	18
Figura N°1.06 Geodinámica externa: Vía vulnerable Km.162+300.	19
Figura N°1.07 Geodinámica externa: Vía vulnerable Km.162+900.	19
Figura N°1.08 Geodinámica externa: Vía vulnerable Km.172+500.	20
Figura N°1.09 Geodinámica externa: Erosión fluvial.	20
Figura N°2.01 Defensas continuas: Gaviones tipo caja.	23
Figura N°2.02 Defensas discontinuas: Espigones.	24
Figura N°2.03 Protecciones estáticas-pasivas para caídas de rocas.	25
Figura N°2.04 Protecciones dinámicas-activas para caídas de rocas.	25
Figura N°2.05 Giba.	26
Figura N°2.06 Emboquillado en el pueblo de Tomas.	27
Figura N°2.07 Depósitos de piedra aprovechables.	30

LISTA DE SÍMBOLOS Y SIGLAS

MTC: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

IMD: Índice medio diario

VL: Vehículos ligeros

SW: Station wagon

CGC: Consorcio Gestión de Carreteras

CBVT: Carreteras de bajo volumen de tránsito

INEI: Instituto Nacional de Estadística e Informática

RENAMU: Registro Nacional de Municipalidades.

INTRODUCCIÓN

La vía Cañete–Lunahuaná-Chupaca de 281.73Km, denominada por el MTC como Ruta Transversal N° 22, es una alternativa para evitar la congestión vehicular y las interrupciones del tránsito por efecto de fenómenos naturales (lluvias, huaycos, desbordes) que se presentan en la Carretera Central y dejan incomunicadas a las provincias de Jauja, Concepción, Huancayo y Chupaca del departamento de Junín. Además la vía es un medio de desarrollo de las actividades económicas de la zona.

Forma parte del Corredor Vial N°13 del programa de infraestructura vial Proyecto Perú y forma parte de la Ruta N°PE-24 de la Red Vial Nacional según la clasificación de ruta aprobada mediante DS N°017-2007-MTC. Está ubicada al sureste centro del país y conecta las regiones de Lima y Junín.



Figura N°0.01 Ubicación de la vía

Se ha sub dividido la carretera para los fines del Proyecto en los siguientes tramos.

Tramo 1: Cañete – Lunahuaná (40,80 Km).

Tramo 2: Lunahuaná - Pacarán (12,5 Km).

Tramo 3: Pacarán - Zúñiga (4,20 Km).

Tramo 4: Zúñiga - Dv. Yauyos (72,60 Km).

Tramo 5: Dv. Yauyos - Dv. Roncha (135,10 Km).

Tramo 6: Dv. Roncha – Chupaca (16,30 Km).

Este Proyecto se enmarca en un programa piloto de Provias Nacional, denominado “Proyecto Perú”, que considera el establecimiento de un sistema de contratación de las actividades de conservación y desarrollo de la infraestructura vial en carreteras de IMD bajo, mediante contratos en los que las prestaciones se controlen por niveles de servicio y por plazos iguales o superiores a cinco (5) años, que implican el concepto de “transferencia de riesgo” al Contratista.

Uno de los objetivos de Proyecto Perú es desarrollar una cultura preventiva, con los nuevos conceptos de conservación contenidos en las “Especificaciones Técnicas Generales para la Conservación de Carreteras”, cuyo fin es evitar el deterioro prematuro de las vías mediante la ejecución de un plan de intervenciones rutinarias y periódicas; esto es en la práctica, actuar permanentemente para mantener la carretera en óptimas condiciones de transitabilidad.

Es un cambio del concepto tradicional de trabajo de “actuar para reparar lo dañado” por el concepto de “actuar para evitar que se dañe”, haciendo prevalecer de esta manera en las instituciones las acciones preventivas frente a las acciones correctivas.

Respecto al tráfico de la vía se puede resumir en el siguiente cuadro:

Tramo	Cafete-Lunahuana	Lunahuana-Pacaran	Pacaran-Zuñiga	Zuñiga-Dv. Yauyos-San Jose de Quero	San Jose de Quero-Ronchas	Ronchas-Chupaca
Tipo Vehículo	E1	E2	E3	E4	E5	E6
VL (Auto+SW+Camioneta)	707	210	223	21	217	336
Camión Rural+Micro	220	132	122	4	42	38
Ómnibus	11	10	8	8	8	9
Camión Unitario (2,3,4 Ejes)	53	49	46	20	44	41
Camión Acoplado	19	16	19	0	36	30
IMDa (Veh/día)	1010	417	418	53	347	454

Fuente: Estudio de tráfico 2008 del CGC 2

Cuadro N°0.01 Tráfico al año 2008

CAPÍTULO I: PERFIL DEL PROYECTO

1.1 ESTADO ACTUAL DEL TRAMO EN ESTUDIO

1.1.1 Antecedentes

La carretera en estudio fue construida en el año 1958.

En diciembre del 2007 la empresa Consorcio Gestión de Carreteras (CGC) asume las obligaciones de contratista conservador para realizar el Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera Cañete-Lunahuaná-Pacarán-Ronchas-Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zúñiga-Dv. Yauyos-Ronchas.

El CGC viene haciendo trabajos de mantenimiento periódico como parte de los compromisos contraídos, según los términos de referencia. Dentro de la fase pre-operativa ha realizado el Inventario Vial Calificado durante los meses de abril, mayo y junio de 2008.

A finales del año 2007 Provias Nacional firmó un contrato con el CGC, integrado por las empresas ICGSA, Corporación Mayo y la Empresa de Mantenimiento Vial La Marginal, que ganó la buena pro del Proyecto de Conservación de toda la vía y la rehabilitación - mejoramiento de los tramos 4 y 5 (Zúñiga – Dv. Yauyos – Ronchas).

1.1.2 Descripción actual de la vía

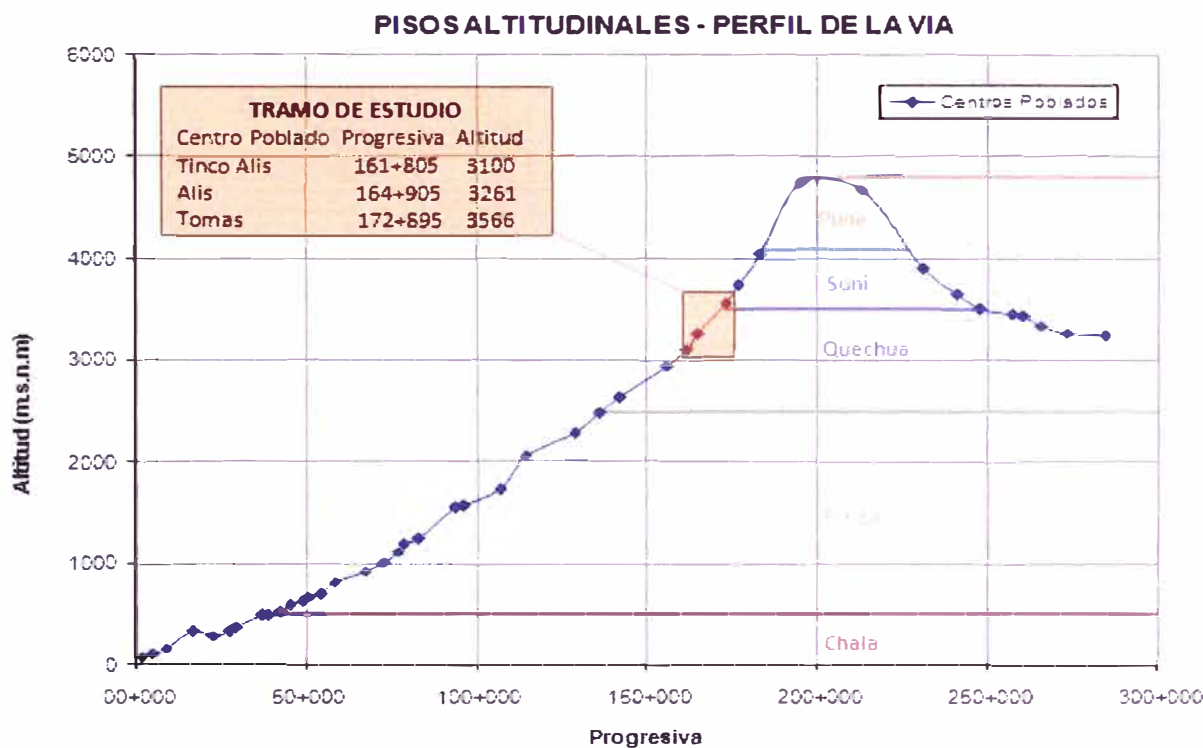
Actualmente, en el tramo en estudio, ha pasado de afirmado a solución básica (capa granular estabilizada, protegida con un recubrimiento bituminoso).

Las condiciones del sistema vial se limitaban a caminos afirmados de tramos angostos y de regulares condiciones. Al haberse mejorado la transitabilidad los vehículos recorren la vía a mayor velocidad, pero debido a las deficientes condiciones geométricas de la vía, se generan situaciones propensas a accidentes de tránsito.

La transitabilidad es difícil para camiones ligeros y para vehículos mayores. Además, como se deduce de los estudios, la mayor concentración de tráfico se produce entre Zúñiga y Cañete. El tramo de estudio presenta bajo tráfico.

Pisos altitudinales

El tramo en estudio se encuentra ubicado en las regiones Quechua y Suni, según se puede observar en la Figura N°1.01



Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.01 Pisos altitudinales comprometidos en el tramo de estudio

Ancho de fajas

Según el Manual de Diseño de Carreteras No Pavimentadas de Bajo Volumen de Tránsito, en el diseño de carreteras de muy bajo volumen de tráfico $IMDA < 50$, la calzada podrá estar dimensionada para un solo carril. En los demás casos, la calzada se dimensionará para dos carriles.

En el Cuadro 3.5.1.a del Manual, se indican los valores apropiados del ancho de la calzada en tramos rectos para cada velocidad directriz en relación al tráfico previsto y a la importancia de la carretera.

**Cuadro 3.5.1.a: Ancho mínimo deseable de la calzada en tangente
(en metros)**

Tráfico IMDA Velocidad Km./h	<15		16 à 50		51 à 100		101 à 200	
	*	*	**	*	**	*	**	
25	3.50	3.50	5.00	5.50	5.50	5.50	6.00	
30	3.50	4.00	5.50	5.50	5.50	5.50	6.00	
40	3.50	5.50	5.50	5.50	6.00	6.00	6.00	
50	3.50	5.50	6.00	5.50	6.00	6.00	6.00	
60		5.50	6.00	5.50	6.00	6.00	6.00	

* Calzada de un sólo carril, con plazoleta de cruce y/o adelantamiento

** Carreteras con predominio de tráfico pesado.

Fuente: Manual de Diseño de Carreteras No Pavimentadas de BVT (MTC Dirección General de Caminos y Ferrocarriles)

Cuadro N°1.01 Anchos de calzada según MTC

En promedio, el tramo de estudio presenta un ancho de 4.2m.

Se observó variabilidad en los anchos de fajas y se observaron progresivas con medidas inferiores al mínimo de 3.5m. según el Cuadro N°1.02

Progresiva	ANCHO ÚTIL (m)	ANCHO TOTAL (m)
164+705	3,00	4,00
165+105	3,00	3,50
166+105	3,00	3,90
166+205	3,00	4,00
166+305	3,00	3,80
167+505	3,00	3,60
169+305	3,00	3,50
170+705	3,00	3,70
171+005	3,00	3,60
171+205	3,00	3,80
171+705	3,00	3,60
173+205	2,60	2,60
174+805	3,00	3,90

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.02 Anchos de calzada críticos en el tramo de estudio

De este cuadro se puede calcular que un 9% de la longitud total del tramo en estudio es el afectado con un ancho de calzada inferior al mínimo deseable según los parámetros establecidos por el MTC.

Puntos críticos

KM INICIO	KM FINAL	LADO	CLASE
160+085	160+115	Izquierda	Erosión
160+275	160+285	Izquierda	Erosión
160+400	160+415	Izquierda	Erosión
160+515	160+530	Izquierda	Erosión
160+548	160+556	Izquierda	Erosión
160+565	160+583	Izquierda	Erosión
160+615	160+620	Izquierda	Erosión
160+800	160+805	Izquierda	Erosión
160+915	160+920	Izquierda	Erosión
160+958	160+961	Izquierda	Erosión
161+205	161+208	Izquierda	Erosión
161+660	161+680	Izquierda	Erosión
162+085	162+099	Derecho	Erosión
162+175	162+195	Derecho	Erosión
162+198	162+205	Derecho	Erosión
162+675	162+681	Derecho	Erosión
162+995	163+001	Derecho	Erosión
163+685	163+725	Sin objeto	Vía angosta-topografía accidentada
166+782	166+785	Derecho	Erosión
167+162	167+165	Derecho	Erosión
167+170	167+173	Derecho	Erosión
167+505	167+535	Izquierda	Inestabilidad de Talud
168+085	168+090	Izquierda	Erosión
171+705	171+725	Izquierda	Erosión

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.03 Puntos críticos en el tramo de estudio

De este cuadro se concluye que 224m. presentan problemas de erosión, lo cual representa un 1.5% de la longitud total del tramo estudiado. Otros 40m. tienen problemas de vía angosta con topografía accidentada y en 30m. la inestabilidad de taludes es preocupante.

Los Términos de Referencia del Contrato definen **Punto Crítico** como *sectores de la carretera que por razones de fallas geológicas o por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con lo requerido por la Entidad. Estos sectores serán evaluados independientemente, pudiéndose generar adicionales si así lo considera la Entidad.* Tomando esta definición como sustento se evaluaron alternativas para el control de estos puntos críticos. Ver el desarrollo de ellas en el Capítulo II.

Alcantarillas

Progresiva	TIPO	ANCHO O DIÁMETRO (M)	ALTURA (M)	CONDICIÓN ESTRUCTURAL	CONDICIÓN FUNCIONAL
165+532	Concreto	0,30	0,40	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
166+845	Concreto	0,40	0,30	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
176+840	Mampostería	0,30	0,30	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.04 Alcantarillas definitivas en el tramo de estudio



Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.02 Alcantarilla

Progresiva	TIPO	ANCHO O DIÁMETRO (M)	ALTURA (M)	CONDICIÓN ESTRUCTURAL	CONDICIÓN FUNCIONAL
158+861	Piedras	0,20	0,20	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
161+337	Piedras	0,20	0,20	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
161+645	Piedras	0,20	0,20	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
165+719	Acero	0,13	0,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
165+977	Acero	0,13	0,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
166+647	Acero	0,13	0,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
166+711	Acero	0,13	0,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
166+756	Acero	0,13	0,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
167+758	Piedras	0,20	0,20	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
171+455	Piedras	0,20	0,20	Excelente (no tiene problema)	Regular (parcialmente obstruida)
176+921	Acero	0,13	0,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.05 Alcantarillas artesanales en el tramo de estudio

Se observan que las alcantarillas trabajan sin problemas, es evidente que existe un trabajo de mantenimiento en ellas.

Canales

KM INICIO	KM FINAL	LADO	TIPO	SECCIÓN	CONDICIÓN ESTRUCTURAL	CONDICIÓN FUNCIONAL
161+245	161+325	Derecho	Tierra	Rectangular	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
166+805	167+645	Izquierdo	Concreto	Rectangular	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
167+659	167+670	Derecho	Concreto	Rectangular	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.06 Canales en el tramo de estudio

Túneles y muros

KM INICIO	KM FINAL	LADO	CLASE	TIPO	ALT (M)	CONDICIÓN ESTRUCTURAL	CONDICIÓN FUNCIONAL
160+615	160+655	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
160+665	160+715	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
161+390	161+405	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
161+450	161+470	Derecho	Muro	Piedra	2,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
161+685	161+705	Derecho	Muro	Piedra	2,10	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
162+085	162+099	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
162+445	162+487	Derecho	Muro	Piedra	2,20	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
162+495	162+505	Derecho	Muro	Piedra	2,20	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
162+507	162+520	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Malo (necesita repararse)	Buena (limpia)
162+570	162+580	Derecho	Muro	Piedra	1,50	Malo (necesita repararse)	Buena (limpia)
167+225	167+250	Derecho	Muro	Piedra	1,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
167+342	167+347	Izquierdo	Muro	Piedra	1,20	Preocupante (puede tener problemas)	Buena (limpia)
167+815	167+840	Izquierdo	Muro	Piedra	1,60	Preocupante (puede tener problemas)	Buena (limpia)
168+073	168+075	Izquierdo	Muro	Piedra	1,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
168+110	168+115	Izquierdo	Muro	Piedra	1,00	Malo (necesita repararse)	Buena (limpia)
168+715	168+741	Sin objeto	Túnel	Roca	5,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
169+255	169+350	Derecho	Muro	Piedra	1,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
170+201	170+245	Derecho	Muro	Piedra	1,50	Preocupante (puede tener problemas)	Buena (limpia)
170+485	170+505	Derecho	Muro	Piedra	1,20	Preocupante (puede tener problemas)	Buena (limpia)
170+535	170+595	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
170+685	170+765	Sin objeto	Túnel	Roca	5,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)

KM INICIO	KM FINAL	LADO	CLASE	TIPO	ALT (M)	CONDICIÓN ESTRUCTURAL	CONDICIÓN FUNCIONAL
170+985	171+045	Derecho	Muro	Piedra	2,00	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
171+085	171+105	Sin objeto	Túnel	Roca	5,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
171+155	171+157	Derecho	Muro	Concreto	2,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
172+843	172+875	Derecho	Muro	Piedra	0,55	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
173+625	173+675	Izquierdo	Muro	Piedra	1,50	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)
173+875	173+925	Derecho	Muro	Piedra	1,20	Excelente (no tiene problema)	Buena (limpia)

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.07 Túneles y muros en el tramo de estudio

El Contrato indica que el contratista-conservador, durante la Fase Operativa, está obligado a hacer “reparaciones **menores**”. Estas las define como *actividades que el contratista debe ejecutar para corregir defectos en las obras de drenaje, señales, elementos de seguridad etc.* Y forman parte de la conservación rutinaria. No quedan los límites establecidos para llamar “menor” a una reparación. Además el incluir la palabra “etc.” da pie a incluir cualquier elemento vial, incluso los túneles de los que solo se indica limpieza y no se hace mayor mención en otra parte del contrato.

Derecho de vía

PROGRESIVAS		CLASE	TIPO	DESCRIPCION
INICIO	FIN			
161+805	161+955	Zona Urbana	Sin objeto	Tinco Alis
161+905	161+915	Punto específico	Cruce Importante	Desvío a Huancaya
164+405	165+505	Zona Urbana	Sin objeto	Alis
165+345	165+345	Derecho de vía	Instalación de servicio Público	Tubería PVC de agua potable por cuneta
167+285	167+285	Derecho de vía	Instalación de servicio Público	Poste de energía eléctrica
172+205	173+355	Zona Urbana	Sin objeto	Tomas

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro N°1.08 Derechos de vía en el tramo de estudio

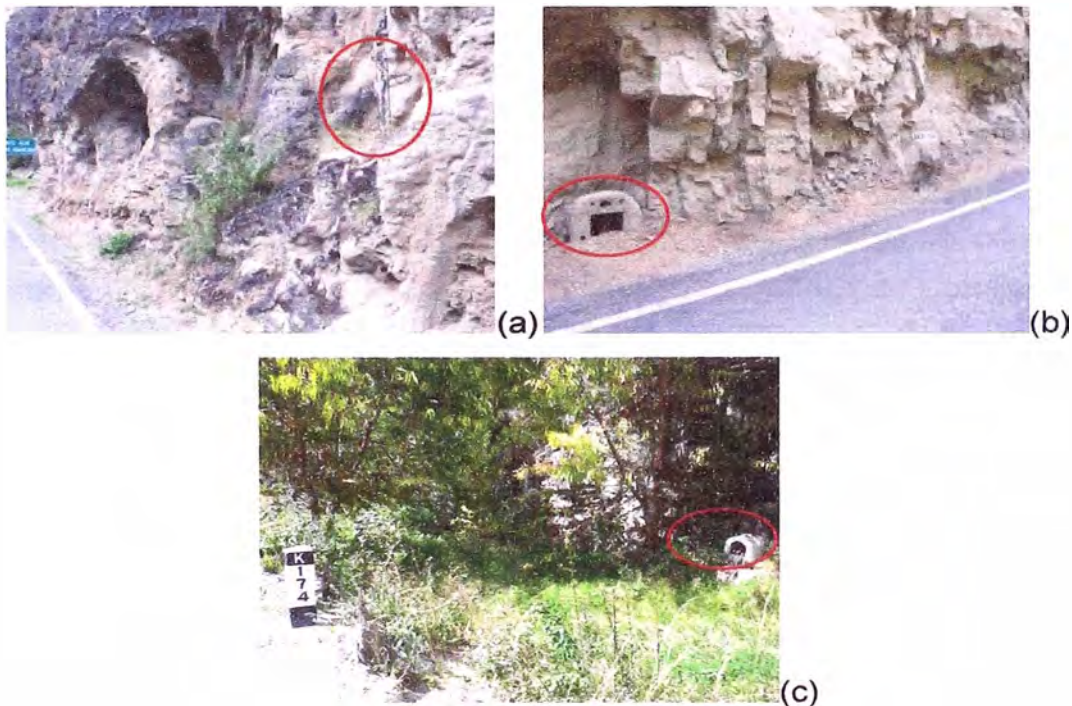
Accidentes

Se han identificado curvas peligrosas a lo largo del tramo recorrido como puntos potenciales de accidentes. En estos puntos se observaron además indicadores de anteriores pérdidas de vidas humanas como se observa en la Figura N°1.03

KM INICIO	KM FINAL	PELIGRO	OTRAS CARACTERISTICAS
162+235	162+285	Medio	Desprendimiento de materiales de talud
164+405	164+435	Alto	Curva peligrosa
168+160	168+205	Alto	Curva peligrosa
172+365	172+365	Alto	Curva peligrosa

Fuente: Inventario vial ICGSA 2008

Cuadro Nº1.09 Zonas de accidentes en el tramo de estudio



Fuente: Elaboración propia

Figura Nº1.03 Zonas de accidentes pasados en el tramo de estudio. (a) 161+930
(b) 162+100 (c) 174+000

1.2 VELOCIDADES

1.2.1 Velocidad de diseño

La velocidad directriz o de diseño es la escogida para el diseño, entendiéndose que será la máxima que se podrá mantener con seguridad sobre una sección determinada de la carretera, cuando las circunstancias sean favorables para que prevalezcan las condiciones de diseño.

La selección de la velocidad de diseño es consecuencia de un análisis técnico-económico de alternativas de trazado que deben tener en cuenta la orografía del territorio. En territorios planos, el trazado puede aceptar altas velocidades a bajo costo de construcción, pero en territorios muy accidentados es muy costoso mantener una velocidad alta de diseño, porque habría que realizar obras muy costosas para mantener un trazo seguro. Ello solo podría justificarse si los volúmenes de la demanda de tránsito fueran muy altos.

En este particular caso (carretera de bajo volumen del tránsito) es natural que el diseño se adapte en lo posible a las inflexiones del terreno y, particularmente, la velocidad de diseño es bastante baja cuando se trata de sectores o tramos de orografía más accidentada. Para CBVT la velocidad máxima de diseño considerada es de 60Km/h. Para velocidades mayores a estas se adoptan los parámetros establecidos en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras DG-2001 o en el Manual para el Diseño de Carreteras Pavimentadas de Bajo Volumen de Tránsito.

1.2.2 Velocidad de circulación (operación o real)

La velocidad de circulación corresponde a la norma que se dicte para señalar la carretera y limitar la velocidad máxima a la que debe circular el usuario. Se indica mediante la señalización correspondiente.

En el diseño geométrico de carreteras, se entiende como velocidad de operación de un determinado elemento geométrico a la velocidad segura y cómoda a la que un vehículo aislado circularía por él, sin condicionar la elección de la velocidad por parte del conductor ningún factor relacionado con la intensidad de tránsito, ni la meteorología, es decir, asumiendo un determinado nivel de velocidad en función de las características físicas de la vía y su entorno, apreciables por el conductor.

También se interpreta la velocidad de operación como la velocidad a la que se observa que los conductores operan sus vehículos.

Se denomina velocidad real de la circulación en un tramo de carretera a la máxima velocidad media que puede garantizarse en condiciones de seguridad a

cualquier conductor en las condiciones de tráfico existentes en la hora de proyecto.

A efectos prácticos se considera como velocidad real aquella que es superada únicamente por el 20% de los vehículos.



Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.04 Señalización: Velocidad de operación

1.2.3 Velocidad de marcha

Denominada también velocidad de crucero, es el resultado de dividir la distancia recorrida entre el tiempo durante el cual el vehículo estuvo en movimiento, bajo las condiciones prevalecientes del tránsito, la vía y los dispositivos de control. Es una medida de la calidad del servicio que una vía proporciona a los conductores, y varía durante el día principalmente por la variación de los volúmenes de tránsito.

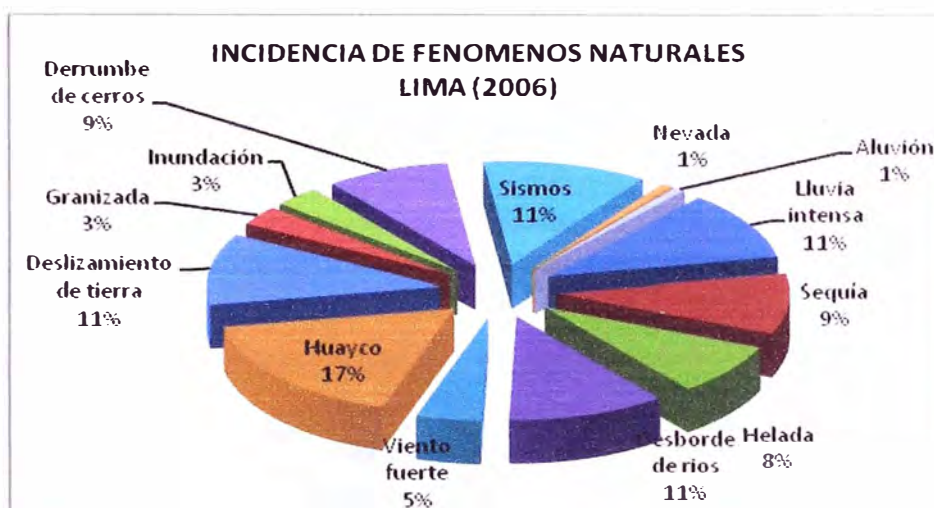
Para obtener la velocidad de marcha en un viaje normal, se debe descontar del tiempo total de recorrido, todo aquel tiempo en que el vehículo se hubiese detenido por cualquier causa.

Según el estudio de velocidades del 2008 (Ver Anexo A y Anexo B) esta velocidad es de aproximadamente 40Km/h y supera largamente la velocidad de operación señalizada en 25 Km/h.

1.3 FACTORES EXTERNOS

1.3.1 Fenómenos naturales

Los fenómenos naturales más frecuentes registrados en la región de análisis son mostrados a continuación en la siguiente figura.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del INEI y RENAMU, 2006

Figura N°1.05 Incidencia de fenómenos naturales en Lima

1.3.2 Geodinámica

Para la geodinámica interna, los elementos principales del régimen sismotectónico que afectan el área de estudio son:

- La Zona de Subducción entre la Placa Oceánica de Nazca con la Placa Continental Sudamericana, y
- Fallas Tectónicas Continentales activas que afectan la Cordillera de los Andes.

En el Mapa Sísmico del Perú, el área de estudio se encuentra dentro de una zona de sismos probables de 5 a 7 grados en la escala de Mercalli (modificada intensidad).

En el tramo Lunahuaná-Huancayo, ocurren eventos de geodinámica externa como: deslizamientos, huaycos, derrumbes, erosión fluvial y desprendimiento de rocas.



Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.06 Geodinámica externa: Vía vulnerable Km.162+300



Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.07 Geodinámica externa: Vía vulnerable Km.162+900

En el sector Lunahuaná - Tinco Yauricocha, se considera una zona de media a alta vulnerabilidad ante los riesgos geológicos.

La ocurrencia de fenómenos de geodinámica externa está condicionada a factores hidrológicos (fuertes precipitaciones pluviales y elevado caudal tipofenómeno El Niño que eleva las posibilidades de erosiones e inundaciones). Otros factores son los fenómenos de meteorización, fracturamiento y erosión de las masas rocosas de la cuenca (principalmente rocas ígneas), el intenso fallamiento y de las rocas en la cuenca y la escasa vegetación y aridez.



Se resaltan los siguientes sectores críticos:

- Sectores afectados por huaycos entre Lunahuaná-Yauyos-Alis.
- Sectores afectados por inestabilidad de taludes entre Yauyos y Alis.

Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.08 Geodinámica externa:
Vía vulnerable Km.172+500



Fuente: Elaboración propia

Figura N°1.09 Geodinámica externa: Erosión fluvial

En el contrato se tiene un monto asignado a atención de emergencias para los fenómenos de geodinámica externa de derrumbes mayores a 200m³, los menores a ese volumen entran como parte del mantenimiento rutinario.



TRAMO	PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	PU SJ.	ANUAL	AÑOS	TOTAL
Atención de Emergencias Extraordinarias (cuando ocurra)	Deslaves mayores a 200 m3 por evento, no son acumulables, se pagará cuando ocurra	M3	15,000	14.65	219,750.00	5	1,098,750.00

Fuente: Contrato N°288-2007-MTC/20

Cuadro N°1.10 Presupuesto para atención de emergencias

CAPÍTULO II: PROPUESTA DE MEJORA

2.1 EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS Y VIABILIDAD TÉCNICA

Los términos de referencia del Contrato de Servicios entre Provias Nacional y CGC indican que “(...) *atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el contratista tendrá que ejecutar todas las actividades necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado*”. Con base en esta premisa se proponen las alternativas para el control en los puntos críticos.

Se necesita reforzar los puntos críticos vistos en el Capítulo I, controlando la erosión, los desprendimientos del talud y disminuyendo la velocidad para el tramo de topografía accidentada. Las zonas de accidentes debido a curvas peligrosas requieren velocidades menores controladas también.

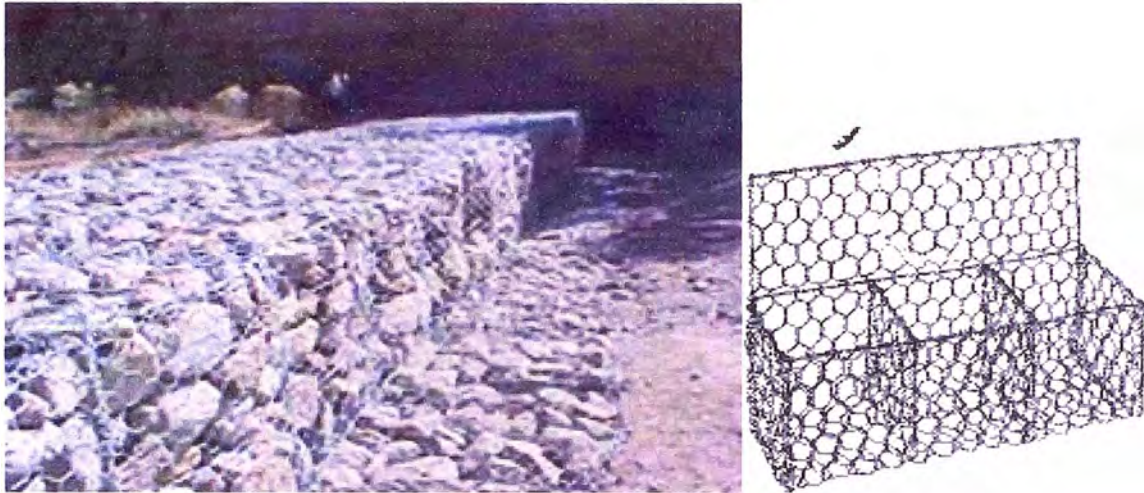
2.1.1 Control de erosión fluvial

En nuestro país es muy común el problema de ríos jóvenes caracterizados por su gran dinamismo e inestabilidad, lo que trae como consecuencia que no tengan un cauce estable y definido. Esta circunstancia influye en el aprovechamiento fluvial y en sus áreas próximas.

Una de las formas de corregir esta situación es mediante la construcción de defensas ribereñas. Éstas pueden ser continuas o discontinuas.

Defensas Continuas

Las defensas continuas, también llamadas marginales o longitudinales, se apoyan sobre el lecho y el talud y, como su nombre lo indica, representan un contacto permanente con la orilla fluvial, cuyo contorno siguen. Pueden ser diques de tierra con taludes protegidos, muros de concreto, tablestacados y otros sistemas como gaviones (estos últimos presentan continuidad monolítica; son flexibles; permeables; durables; son de rápido montaje y ecológicos porque logran una integración medioambiental con el entorno).



Fuente: <http://www.metalia.es/guiadeempresas/PDA/default.asp>

Figura N°2.01 Control de erosión fluvial, defensas continuas: Gaviones tipo caja.

Defensas Discontinuas

Las defensas discontinuas están formadas por elementos aislados, separados uno del otro, pero que están diseñados de tal manera que cumplan armoniosamente su función protectora.

La solución típica de defensa discontinua está constituida por un sistema de espigones. Los espigones son estructuras esencialmente ribereñas que forman parte de un sistema de defensa que, en determinados ríos y circunstancias, resulta muy conveniente para la fijación de márgenes.

La elección entre una protección continua o una discontinua debe resolverse mediante la consideración de múltiples factores entre los que están el conocimiento y naturaleza del río, los objetivos buscados, los riesgos aceptables y los costos involucrados.

No se recomienda la instalación de espigones cuando la pendiente es muy grande, pues las altas velocidades atentan contra su estabilidad. Se recomienda no usar espigones con pendientes mayores del 2%.



Fuente: Conferencia Consideraciones sobre las defensas fluviales a base de espigones. Dr.- Ing. Arturo Rocha Felices
Figura N°2.02 Control de erosión fluvial, defensas discontinuas: Espigones

Alternativa escogida para el control de la erosión fluvial

En el tramo de Tomas a Alis se tiene un desnivel de 305 m. y la distancia horizontal que recorre el río es de 34,99 Km. lo que nos da una pendiente de 3.8%. Los espigones no están recomendados para pendientes mayores de 2%.

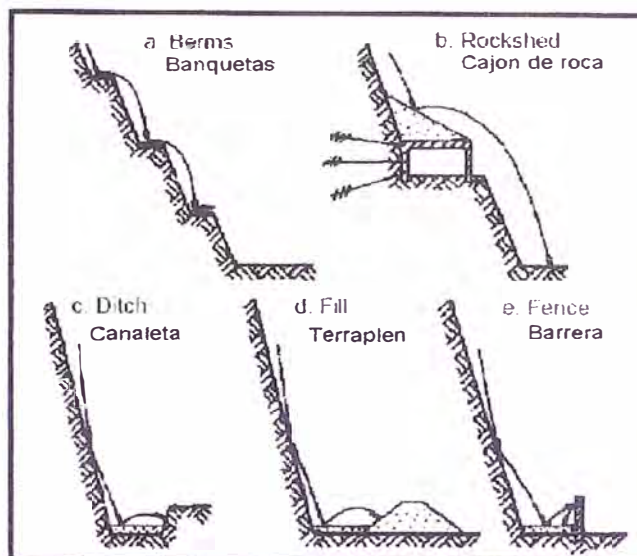
Se opta por gaviones tipo caja. No necesitan cimentación, se adaptan al terreno, son de fácil diseño y no es necesaria mano de obra especializada. Otro punto a favor es que los pobladores pueden trabajar en su instalación.

2.1.2 Control de desprendimientos de los taludes

Principalmente se observaron rocas que caen sobre la vía y obstruyen el paso, afectando la transitabilidad. Para controlar esta caída de rocas se proponen los siguientes métodos.

Protecciones estáticas-pasivas

Son medidas que se toman para detener las rocas que caen y actúan sobre los efectos de la estabilidad del talud. Una opción es trabajar directamente sobre el talud dándole forma de andenes que disipen la energía de caída. También se puede trabajar sobre la berma colocando terraplenes o zanjas de arena que actúen como amortiguadores de las rocas que caen. En caso el espacio sea reducido se pueden colocar muros de contención a modo de barrera.



Secciones típicas de soluciones ante caída de rocas

Fuente: Análisis de caída de rocas – Miguel Villanueva De la Cruz

Figura N°2.03 Protecciones estáticas-pasivas para caídas de rocas

Las zonas más afectadas por este desprendimiento de material rocoso se observan en las Figuras N°1.06 y N°1.07. Es notorio el desprendimiento de bloques grandes que fallan por vuelco y el desmoronamiento del macizo rocoso por fracturamiento debido al intemperismo.

Protecciones dinámicas-activas

Este tipo de retención se utiliza para prevenir la inestabilidad. Comúnmente se utiliza para carreteras. Con este método se evita la caída de rocas al pie del talud y son muy resistentes al impacto de grandes bloques.



Fuente: <http://www.geobrugg.com>

Figura N°2.04 Protecciones dinámicas-activas para caídas de rocas

Alternativa escogida para el control de desprendimientos de los taludes

De acuerdo al Manual Técnico de Mantenimiento Rutinario para la Red Vial No Pavimentada, la protección de los taludes incluye principalmente el control de la erosión, el desquinche o peinado de los taludes con herramientas manuales, y la remoción de los pequeños derrumbes de hasta 50 metros cúbicos.

El contrato de servicios bajo el que se encuentra la vía indica que los taludes pasarán una revisión visual y deberán presentarse sin deformaciones, asentamiento o erosión alguna. Nuevamente, al igual que el caso de muros y túneles, no están definidos los trabajos que se pueden hacer en ellos.

En el tramo de estudio se observó que la distancia entre los taludes y la vía son mínimos (no hay bermas) y no permitirían hacer terraplenes o canaletas con arena como una medida de protección pasiva.

Las protecciones dinámicas son efectivas para las caídas de rocas pero en este caso se observó que las fallas se producen por fracturamiento y vuelco, por lo tanto estas protecciones no son las más apropiadas.

Se opta entonces por el desquinche periódico planteado en el contrato. Se sugiere que sean de carácter obligatorio antes de la época de lluvias para retirar los bloques que tras un mínimo lavado de finos puedan deslizarse. Y después de la época de lluvias para remover aquellos que hayan quedado expuestos y próximos a volcar sobre la vía.

2.1.3 Control de Velocidades

Rompemuelles o gibas (Speedbump)

El sentir común de los usuarios con respecto a estos “reductores” de velocidad es de incomodidad. Daña los vehículos y altera el confort del viaje. A pesar de estos aspectos negativos es uno de los sistemas más utilizados para disminuir las velocidades de tránsito.



Figura N°2.05 Giba

Emboquillados

Este sistema es efectivo en la reducción de velocidad e influye menos en el confort del viaje. Se pueden reducir los costos utilizando los materiales de canteras cercanas. Como ejemplo tenemos el pavimento visto en el pueblo de Tomas mostrado en la siguiente figura.



Fuente: Elaboración propia

Figura N°2.06 Emboquillado en el pueblo de Tomas

Alternativa escogida para el control de velocidades

Los emboquillados son la opción más adecuada tanto técnica como económica.

2.2 PLAN DE ACCIONES

En cuanto a la erosión fluvial se recomienda la instalación de gaviones. Si bien es una solución que requiere una inversión inicial considerable, es durable y funcional. Deberán ser colocados en época de poco caudal, el mes de Julio es ideal.

Los desprendimientos de los taludes se pueden manejar con el mantenimiento periódico de desquinche y peinado. Se sugiere realizar un mapeo geomecánico a fin de caracterizar los macizos rocosos. En este se identificarán las discontinuidades, su orientación y demás factores que ayuden a determinar la conveniencia de empernar los bloques más grandes y susceptibles a fallar.

Respecto a las velocidades, como se ha visto en el ítem 1.2.2, la velocidad de circulación real señalizada de 25 Km/h largamente es superada por los promedios del tramo (39.4 Km/h y 41.9 Km/h. ver Anexo A y Anexo B). Se propone difundir en un tríptico informativo que la velocidad real es de 40 Km/h para zonas rurales y 25 Km/h en las zonas urbanas de Alis y Tomas. Además en este mismo se indicaran las zonas de curvas peligrosas y zona de caída de rocas. Por último, impulsando el desarrollo de la zona, se incluirán los puntos turísticos del tramo. Un modelo básico se presenta en el Anexo C: Tríptico informativo para el usuario de la vía.

En las curvas peligrosas se sugiere colocar emboquillados para forzar al conductor a disminuir la velocidad. Deberán colocarse a la entrada y salida de las curvas para controlar las velocidades en ambos sentidos del tránsito.

2.3 COSTOS Y BENEFICIOS

2.3.1 Costos

Para el análisis de costos se tomará como referencia los Análisis de precios unitarios del Estudio definitivo para la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca (31/12/2009)

Se tienen las siguientes partidas:

Partida	660.A	GAVION TIPO CAJA					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 20.0000	EQ. 20.0000	Costo unitario directo por : m3			165.88
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
	Mano de Obra						
0147010003	OFICIAL	hh	1 0000	0 4000	11.84	4.74	
0147010004	PEON	hh	6 0000	2 4000	10.70	25.68	
0147010031	CAPATAZ *A"	hh	0.1000	0 0400	17.37	0.69	
						31.11	
	Materiales						
0246900002	GAVION TIPO CAJA 10 X 12 CM, 3 4 MM	m3		1.0000	75.57	75.57	
						75.57	
	Equipos						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5 0000	31.11	1.56	
						1.56	
	Subpartidas						
910301100511	PIEDRA 5" A 10"	m3		1.0000	57.64	57.64	
						57.64	

Cuadro N°2.01 Análisis de precios unitarios. Gavión tipo caja.

Partida	EMBOQUILLADO DE PIEDRA E = 0.15M					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 30.0000	EQ. 30.0000	Costo unitario directo por m2		47.22
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra						
0147010003	OFICIAL	hh	2.0000	0.5333	11.84	6.31
0147010004	PEON	hh	2.0000	0.5333	10.70	5.71
0147010031	CAPATAZ "A"	hh	0.2000	0.0533	17.37	0.93
12.95						
Equipos						
0337010001	HERRAMIENTAS MANUALES	%MO		5.0000	12.95	0.65
0.65						
Subpartidas						
910301061006	CONCRETO CLASE F (F'c = 140 KG/CM2)	m3		0.1000	278.55	27.86
910301100510	PIEDRA MEDIA	m3		0.1000	57.64	5.76
33.62						

Cuadro N°2.02 Análisis de precios unitarios. Emboquillado de piedra.

Para estos gaviones y emboquillados se tomará la piedra de los depósitos existentes del tramo en estudio hallados en la visita de campo (ver Figura N°2.07). Con esto se cambiará el precio de la piedra (marcado con un rectángulo rojo en los análisis de precios unitarios anteriores) por el del transporte del material en la zona, consideramos 25 soles por m³.

Entonces los costos unitarios corregidos con este nuevo costo quedan de esta manera:

- Gavión tipo caja (m³): **133.24**
- Emboquillado de piedra e=0.10 m (m²): **43.96**



(a)



(b)



Fuente: Elaboración propia

Figura N°2.07 Depósitos de piedra aprovechables

(a) 172+200 (b)172+050 (c)171+800

Se consideró 2 m³ de gavión por metro lineal, para la longitud afectada por erosión vista en los puntos críticos del ítem 1.1.2 y para las curvas peligrosas se proyectó emboquillados de 2 m. de longitud al ingreso y salida de cada curva.

En total se tiene proyectada una inversión de:

Obra	P.U.	Metrado	Total (S/.)
Gaviones (m ³)	133,24	448,0	59691,5
Emboquillados (m ²)	43,96	50,4	2215,6
		Gastos Adm. (10%)	6190,7
		sub-total	68097,8
		IGV(19%)	12938,6
		TOTAL	81036,4

2.3.2 Beneficios

No todos los beneficios son cuantificables monetariamente hablando.

La colocación de los emboquillados traerá mayor seguridad a la vía y reducción de accidentes.

Los gaviones evitarán la erosión y la consecuente falla de la base de la vía por asentamientos. Con esto se evitarán posibles descuentos por incumplimiento de Órdenes de Servicio.

Cabe resaltar que según el Contrato, una de las variables a supervisar es deformaciones, asentamientos o erosión de taludes. Sin embargo dentro del mantenimiento rutinario no se especifica ninguna atención a ellos. Luego se da un plazo de 7 días para subsanar o se aplican las siguientes penalidades:

ORDEN DE SERVICIO	PENALIZACIÓN / DÍA / KM
Calzada	S/. 50.00
Bermas	S/. 40.00
Taludes	S/. 40.00
Obras de arte	S/. 30.00
Sistemas de drenaje	S/. 30.00
Derecho de vía	S/. 20.00
Seguridad vial	S/. 40.00

Fuente: Contrato N°288-2007-MTC/20

Cuadro N°2.03 Penalidades según contrato

2.4 INDICADORES ECONÓMICOS

De acuerdo al Contrato de Servicio se tiene el siguiente monto para la conservación del tramo



TRAMO	PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	PU S/.	ANUAL	AÑOS	TOTAL
Dv Yauyos – Ronchas	Conservación Rutinaria en vía afirmada (antes del cambio de Standard)	Km.-Año	135.13	22,345.96	3,019,609.57	2.5	7,549,023.93
Dv Yauyos – Ronchas	Cambio de Standard – Solución Básica	Km.	135.13	437,454.78	59,113,264.42	1	59,113,264.42
Dv Yauyos – Ronchas	Conservación Rutinaria en Solución Básica (después del cambio de Standard)	Km.-Año	135.13	24,875.89	3,361,614.15	2.5	8,404,035.38

Fuente: Contrato N°288-2007-MTC/20

Cuadro N°2.04 Monto contratado desagregado por partidas.

Para el tramo de 15 km. estudiado, los montos serían de:

	Unidad	PU	Long estudio	Total anual	Años	TOTAL
Conservación post cambio de estándar	km.- año	24876,89	15,00	373153,35	2,5	932883,38

Fuente: Elaboración propia

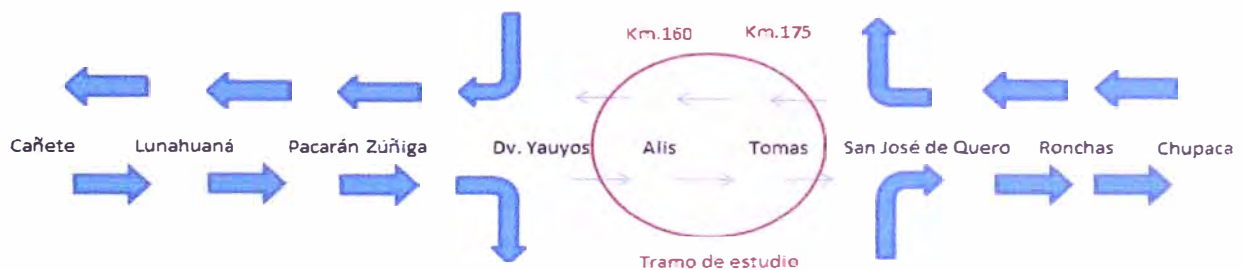
Cuadro N°2.05 Monto contratado para conservación de 15km (tramo de estudio)

Se puede apreciar que la inversión proyectada de 81 036,4 representa un 8.7% del presupuesto total para la conservación de estos 15 km.

CONCLUSIONES

Se observó que el tráfico entre Cañete, Lunahuaná, Pacarán y hasta Zúñiga presenta un $IMD > 400$. A partir de Zúñiga el ancho de calzada se reduce y el IMD baja notoriamente a 53. Luego a partir de San José de Quero y hacia Ronchas el tráfico vuelve a incrementarse y llega a Chupaca un $IMD > 400$. Precisamente en el tramo de estudio el IMD es el más bajo de la vía. Del Anexo D: Encuesta de origen y destino de pasajeros se puede deducir un flujo de pasajeros menor para el tramo de estudio.

Gráficamente se ve así:



Fuente: Elaboración propia

Hay poco transporte público hacia Alis o Tomas. La segunda visita a la zona de estudio se vio frustrada debido a este factor. Pero se pudo determinar que desde Cañete-Imperial salen camionetas rurales hacia esa zona 1 vez cada 15 días. La frecuencia hacia otros centros poblados es mayor, por ejemplo a Magdalena (km. 127) salen a diario y desde allí salen autos a Huancayo con mayor frecuencia y pasan por el tramo de estudio.

Según el contrato es posible pedir adicionales para "puntos críticos":

(...) estos sectores serán evaluados independientemente, pudiéndose generar adicionales (...)

Es de carácter obligatorio el desquinche periódico antes y después de la época de lluvias para controlar el desprendimiento de los taludes.

Respecto a los anchos de vía se observó variabilidad. Se sabe por la teoría de Restricciones (TOC) que los procesos multitarea, de cualquier ámbito, solo se mueven a la *velocidad* del paso más lento, y que los factores limitantes se

denominan restricciones o “cuellos de botella”. En este caso se concluye que el ancho de vía mínimo es el cuello de botella para el proceso multitarea de Transitabilidad.

Los valores de anchos mínimos registrados se ubican en las zonas de topografía accidentada, con el cauce del río Alis a un lado y un talud rocoso de alta pendiente al otro. Incluso en la zona del cañón de Uchco se tiene un medio túnel y ampliar el ancho de vía en esas áreas sería muy costoso y no está incluido en el contrato.

RECOMENDACIONES

Se recomienda incrementar la velocidad de circulación, lo real son 40 Km/h y las buenas condiciones de la vía lo permiten. En las zonas urbanas debe mantenerse en 25 Km/h debido a la cercanía de las viviendas a la vía.



Fuente: Elaboración propia

Se sugiere realizar un mapeo geomecánico a fin de caracterizar los macizos rocosos. En este se identificarán las discontinuidades, su orientación y demás factores que nos ayuden a determinar la conveniencia de empujar los bloques más grandes y susceptibles a fallar.

Se recomienda colocar gaviones como defensas ribereñas, si bien es una inversión que el contrato no contempla pueden ayudar a evitar futuras fallas de los taludes y sus consecuentes penalidades. O en su defecto, pueden ser tratados como puntos críticos y solicitar adicionales.

Como medida de control de las velocidades en las curvas peligrosas se recomienda utilizar emboquillados de piedra.

Para el caso de puentes y túneles se recomienda incluir en el contrato un presupuesto para reparaciones y no únicamente limpieza.

Como medida complementaria se sugiere diseñar un tríptico informativo de la vía. Este incluirá los puntos críticos, centros poblados y atractivos turísticos. Se recomienda distribuirlo desde el peaje más cercano ubicado en el tramo Cañete-Lunahuaná.

BIBLIOGRAFÍA

- CariapazaNayhua Oscar, Informe de Suficiencia: Mejoramiento de la Carretera Cañete-Yauyos del km. 57+900 al km. 58+200 Diseño de suelo reforzado.
- Maletta Héctor, Epistemología Aplicada: Metodología y técnica de la producción científica. Lima, Octubre 2009.
- Ministerio de Economía y Finanzas, Guía de Identificación, Formulación y Evaluación social de Proyectos de Rehabilitación y Mejoramiento de caminos vecinales a nivel de Perfil, Lima Abril 2007.
- Ministerio de Obras Públicas, Guía de diseño de pavimentos para caminos de bajo volumen de tránsito – Dirección de Vialidad, Chile Enero 2002.
- Ministerio de Transporte, Manual de Diseño de Pavimentos Asfálticos en Vías con Bajos Volúmenes de Tránsito – Instituto Nacional de Vías, Colombia 1997.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras (EG - 2000), Lima 2000.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Estudio Plan Intermodal de Transportes, Lima 2005.
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Manual del Diseño Geométrico de las Carreteras (DG-2001), Lima 2001.
- www.idpp-peru.org Instituto para el desarrollo de los pavimentos en el Perú.

ANEXOS

Anexo A: Estudio de velocidades en el tramo, sentido Yauyos-Roncha

Anexo B: Estudio de velocidades en el tramo, sentido Roncha-Yauyos

Anexo C: Tríptico informativo para el usuario de la vía.

Anexo D: Encuesta de origen y destino de pasajeros

ANEXO A: Estudio de velocidades en el tramo, sentido Yauyos-Roncha.



ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

Sentido: Dv. Yauyos - Roncha

Ubicación 2: Km. 32+000

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

Día : may-08

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad(Km/h)
32,000	CO4616	AUTO	GUIINDA	12	40	35		12:40:35					
25,000	CO4616	AUTO	GUIINDA	12	54	32	7,000	12:54:32	00:13:57	0,23250	812	8,6	30,1
32,000	PP6952	PICK UP	BLANCO	10	39	57		10:39:57					
25,000	PP6952	PICK UP	BLANCO	10	52	55	7,000	10:52:55	00:12:58	0,21611	775	9,0	32,4
32,000	RP6069	PANEL	GRIS	11	42	12		11:42:12					
25,000	RP6069	PANEL	GRIS	11	50	46	7,000	11:50:46	00:08:34	0,14278	526	13,3	49,0
32,000	SIS527	STATION WAGON	GUIINDA	7	32	30		7:32:30					
25,000	SIS527	STATION WAGON	GUIINDA	7	43	6	7,000	7:43:6	00:10:36	0,17667	606	11,6	39,6
32,000	SN2516	STATION WAGON	BLANCO	10	10	40		10:10:40					
25,000	SN2516	STATION WAGON	BLANCO	10	22	26	7,000	10:22:26	00:11:46	0,19611	686	10,2	35,7
32,000	SOG638	STATION WAGON	PLOMO	12	47	56		12:47:56					
25,000	SOG638	STATION WAGON	PLOMO	12	58	33	7,000	12:58:33	00:10:37	0,17694	633	11,1	39,6
32,000	SOM675	STATION WAGON	BLANCO	8	11	12		8:11:12					
25,000	SOM675	STATION WAGON	BLANCO	8	21	16	7,000	8:21:16	00:10:04	0,16778	616	11,4	41,7
32,000	SON093	STATION WAGON	NEGRO	9	23	15		9:23:15					
25,000	SON093	STATION WAGON	NEGRO	9	37	46	7,000	9:37:46	00:14:31	0,24194	886	7,9	28,9
32,000	SOQ268	STATION WAGON	NEGRO	9	7	12		9:7:12					
25,000	SOQ268	STATION WAGON	NEGRO	9	17	43	7,000	9:17:43	00:10:31	0,17528	643	10,9	39,9
32,000	SOQ467	STATION WAGON	NEGRO	8	39	44		8:39:44					
25,000	SOQ467	STATION WAGON	NEGRO	8	48	24	7,000	8:48:24	00:08:40	0,14444	504	13,9	48,5
32,000	SOQ536	STATION WAGON	NEGRO	12	16	40		12:16:40					
25,000	SOQ536	STATION WAGON	NEGRO	12	25	11	7,000	12:25:11	00:08:31	0,14194	491	14,3	49,3
32,000	SP3138	STATION WAGON	VERDE	8	39	11		8:39:11					
25,000	SP3138	STATION WAGON	VERDE	8	47	3	7,000	8:47:3	00:07:52	0,13111	423	16,5	53,4
32,000	SP3138	STATION WAGON	VERDE	12	12	44		12:12:44					
25,000	SP3138	STATION WAGON	VERDE	12	20	25	7,000	12:20:25	00:07:41	0,12806	445	15,7	54,7

ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

Sentido: Dv. Yauyos - Roncha

Ubicación 2: Km. 32+000

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

Día: may-08

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad(Km/h)
32,000	SP3927	STATION WAGON	BLANCO	12	49	8		12:49:8					
25,000	SP3927	STATION WAGON	BLANCO	12	56	3	7,000	12:56:3	00:06:55	0,11528	363	19,3	60,7
32,000	SP7677	STATION WAGON	BLANCO	11	31	15		11:31:15					
25,000	SP7677	STATION WAGON	BLANCO	11	41	37	7,000	11:41:37	00:10:22	0,17278	637	11,0	40,5
32,000	SP7836	STATION WAGON	BLANCO	10	1	18		10:1:18					
25,000	SP7836	STATION WAGON	BLANCO	10	11	17	7,000	10:11:17	00:09:59	0,16639	557	12,6	42,1
32,000	SP8193	STATION WAGON	BLANCO	12	2	25		12:2:25					
25,000	SP8193	STATION WAGON	BLANCO	12	11	32	7,000	12:11:32	00:09:07	0,15194	572	12,2	46,1
32,000	SP8195	STATION WAGON	BLANCO	10	10	45		10:10:45					
25,000	SP8195	STATION WAGON	BLANCO	10	20	51	7,000	10:20:51	00:10:06	0,16833	651	10,8	41,6
32,000	SP8636	STATION WAGON	BLANCO	7	0	50		7:0:50					
25,000	SP8336	STATION WAGON	BLANCO	7	11	30	7,000	7:11:30	00:10:40	0,17778	630	11,1	39,4
32,000	SP8473	STATION WAGON	BLANCO	8	57	36		8:57:36					
25,000	SP8473	STATION WAGON	BLANCO	9	9	12	7,000	9:9:12	00:11:36	0,19333	672	10,4	36,2
32,000	SP8739	STATION WAGON	BLANCO	10	59	15		10:59:15					
25,000	SP8739	STATION WAGON	BLANCO	11	11	30	7,000	11:11:30	00:12:15	0,20417	750	9,3	34,3
32,000	SP9435	STATION WAGON	BLANCO	11	22	20		11:22:20					
25,000	SP9435	STATION WAGON	BLANCO	11	30	53	7,000	11:30:53	00:08:33	0,14250	533	13,1	49,1
32,000	SP9469	STATION WAGON	BLANCO	10	24	0		10:24:0					
25,000	SP9469	STATION WAGON	BLANCO	10	33	32	7,000	10:33:32	00:09:32	0,15889	572	12,2	44,1
32,000	SP9473	STATION WAGON	BLANCO	12	4	41		12:4:41					
25,000	SP9473	STATION WAGON	BLANCO	12	12	44	7,000	12:12:44	00:08:03	0,13417	524	13,4	52,2
32,000	SP9487	STATION WAGON	BLANCO	9	42	17		9:42:17					
25,000	SP9487	STATION WAGON	BLANCO	9	52	53	7,000	9:52:53	00:10:36	0,17667	653	10,7	39,6
32,000	SP9952	STATION WAGON	BLANCO	9	26	15		9:26:15					
25,000	SP9952	STATION WAGON	BLANCO	9	35	41	7,000	9:35:41	00:09:26	0,15722	581	12,0	44,5

ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

Sentido: Dv. Yauyos - Roncha

Ubicación 2: Km. 32+000

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

Día: may-08

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad(Km/h)
32,000	SPA063	STATION WAGON	BLANCO	11	42	50		11:42:50					
25,000	SPA063	STATION WAGON	BLANCO	11	51	32	7,000	11:51:32	00:08:42	0,14500	512	13,7	48,3
32,000	SPA063	STATION WAGON	BLANCO	7	27	14		7:27:14					
25,000	SPA063	STATION WAGON	BLANCO	7	36	9	7,000	7:36:9	00:08:55	0,14861	489	14,3	47,1
32,000	SPA238	STATION WAGON	BLANCO	10	58	0		10:58:0					
25,000	SPA238	STATION WAGON	BLANCO	11	8	51	7,000	11:8:51	00:10:51	0,18083	651	10,8	38,7
32,000	SPA282	STATION WAGON	BLANCO	9	48	42		9:48:42					
25,000	SPA282	STATION WAGON	BLANCO	9	57	1	7,000	9:57:1	00:08:19	0,13861	481	14,6	50,5
32,000	SPA362	STATION WAGON	BLANCO	10	29	45		10:29:45					
25,000	SPA362	STATION WAGON	BLANCO	10	39	7	7,000	10:39:7	00:09:22	0,15611	547	12,8	44,8
32,000	SPA458	STATION WAGON	BLANCO	9	12	18		9:12:18					
25,000	SPA458	STATION WAGON	BLANCO	9	24	11	7,000	9:24:11	00:11:53	0,19806	671	10,4	35,3
32,000	SPA752	STATION WAGON	BLANCO	8	27	37		8:27:37					
25,000	SPA752	STATION WAGON	BLANCO	8	38	25	7,000	8:38:25	00:10:48	0,18000	625	11,2	38,9
32,000	TGF124	STATION WAGON	NEGRO	9	16	13		9:16:13					
25,000	TGF124	STATION WAGON	NEGRO	9	25	43	7,000	9:25:43	00:09:30	0,15833	583	12,0	44,2
32,000	TGH208	STATION WAGON	BLANCO	7	38	40		7:38:40					
25,000	TGH208	STATION WAGON	BLANCO	7	47	58	7,000	7:47:58	00:09:18	0,15500	598	11,7	45,2
32,000	TGI524	STATION WAGON	BLANCO	10	12	20		10:12:20					
25,000	TGI524	STATION WAGON	BLANCO	10	20	40	7,000	10:20:40	00:08:20	0,13889	520	13,5	50,4
32,000	TGP692	STATION WAGON	BLANCO	10	46	20		10:46:20					
25,000	TGP692	STATION WAGON	BLANCO	10	59	4	7,000	10:59:4	00:12:44	0,21222	724	9,7	33,0
32,000	TGP692	STATION WAGON	BLANCO	7	10	50		7:10:50					
25,000	TGP692	STATION WAGON	BLANCO	7	20	39	7,000	7:20:39	00:09:49	0,16361	579	12,1	42,8
												12,1	43,0
32,000	RP5826	CAMIONETA RURAL	BLANCO	11	48	3		11:48:3					
25,000	RP5826	CAMIONETA RURAL	BLANCO	11	58	7	7,000	11:58:7	00:10:04	0,16778	607	11,5	41,7

ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

Senido: Dv. Yauyos - Roncha

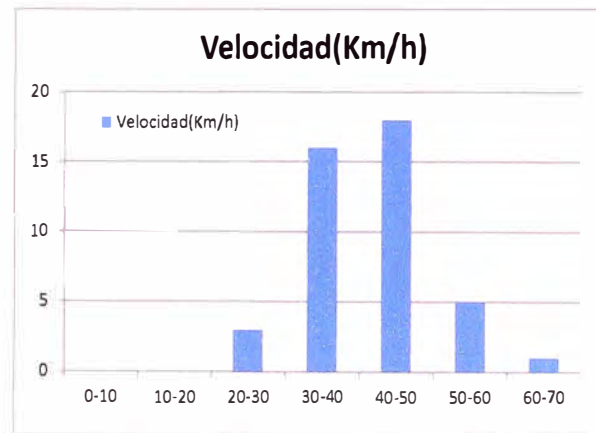
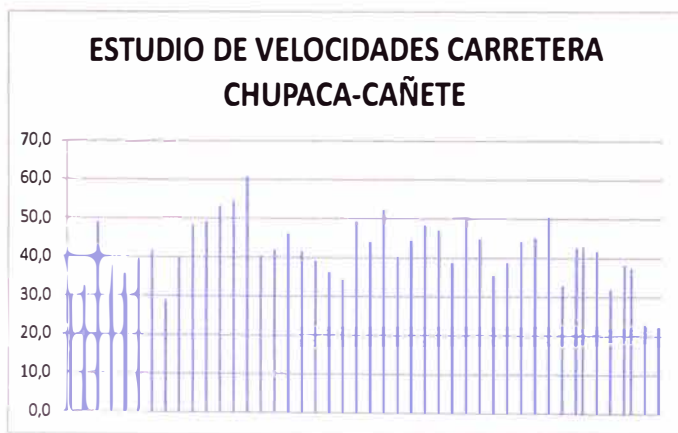
Ubicación 2: Km. 32+000

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

Día: may-08

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad(Km/h)
32,000	RP6397	CAMIONETA RURAL	BLANCO	9	44	16		9:44:16					
25,000	RP6397	CAMIONETA RURAL	BLANCO	9	57	23	7,000	9:57:23	00:13:07	0,21861	803	8,7	32,0
32,000	RS1784	CAMIONETA RURAL	BLANCO	10	50	32		10:50:32					
25,000	RS1784	CAMIONETA RURAL	BLANCO	11	1	30	7,000	11:1:30	00:10:58	0,18278	630	11,1	38,3
												10,5	37,3
32,000	PP6700	C2E	AZUL	12	15	17		12:15:17					
25,000	PP6700	C2E	AZUL	12	33	44	7,000	12:33:44	00:18:27	0,30750	1124	6,2	22,8
32,000	WP1721	C2E	ROJO	10	49	18		10:49:18					
25,000	WP1721	C2E	ROJO	11	8	9	7,000	11:8:9	00:18:51	0,31417	1089	6,4	22,3
promedio vehiculos pesados												6,3	22,5
promedio total												11,7	41,5
maximo												19,3	60,7
minimo												6,2	22,3

CANTIDAD TOTAL VEHICULOS 43



ANEXO B: Estudio de velocidades en el tramo, sentido Roncha-Yauyos.



ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

Sentido: Roncha-Dv. Yauyos

Ubicación 2: Km. 32+000

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

Día: may-08

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad (Km/h)
25,000	BP4488	AUTO	GUINDA	11	14	18							
32,000	BP4488	AUTO	GUINDA	11	24	5	7,000	11:24:5	00:09:47	0,16306	545	12,8	42,9
25,000	OG6505	PICK UP	ROJO	10	59	10							
32,000	OG6505	PICK UP	ROJO	11	12	35	7,000	11:12:35	00:13:25	0,22361	815	8,6	31,3
25,000	OP1902	PICK UP	NEGRO	11	8	36							
32,000	OP1902	PICK UP	NEGRO	11	17	30	7,000	11:17:30	00:08:54	0,14833	510	13,7	47,2
25,000	ROC301	PANEL	PLOMO	9	29	9							
32,000	ROC301	PANEL	PLOMO	9	38	50	7,000	9:38:50	00:09:41	0,16139	590	11,9	43,4
25,000	ROI993	PANEL	GRIS	9	29	24							
32,000	ROI993	PANEL	GRIS	9	39	15	7,000	9:39:15	00:09:51	0,16417	555	12,6	42,6
25,000	RU9774	PANEL	VERDE	8	35	38							
32,000	RU9774	PANEL	VERDE	8	45	0	7,000	8:45:0	00:09:22	0,15611	540	13,0	44,8
25,000	SIS527	STATION WAGON	GUINDA	11	55	26							
32,000	SIS527	STATION WAGON	GUINDA	12	6	55	7,000	12:6:55	00:11:29	0,19139	715	9,8	36,6
25,000	SIT919	STATION WAGON	BLANCO	7	30	32							
32,000	SIT919	STATION WAGON	BLANCO	7	43	19	7,000	7:43:19	00:12:47	0,21306	739	9,5	32,9
25,000	SOG638	STATION WAGON	GRIS	10	16	50							
32,000	SOG638	STATION WAGON	PLOMO	10	29	5	7,000	10:29:5	00:12:15	0,20417	725	9,7	34,3
25,000	SOM675	STATION WAGON	BLANCO	7	2	59							
32,000	SOM675	STATION WAGON	BLANCO	7	11	31	7,000	7:11:31	00:08:32	0,14222	511	13,7	49,2
25,000	SOM675	STATION WAGON	BLANCO	11	39	33							
32,000	SOM675	STATION WAGON	BLANCO	11	49	20	7,000	11:49:20	00:09:47	0,16306	560	12,5	42,9
25,000	SOQ268	STATION WAGON	NEGRO	7	31	1							
32,000	SOQ268	STATION WAGON	NEGRO	7	40	45	7,000	7:40:45	00:09:44	0,16222	585	12,0	43,2
25,000	SOQ536	STATION WAGON	NEGRO	9	46	19							
32,000	SOQ536	STATION WAGON	NEGRO	9	56	39	7,000	9:56:39	00:10:20	0,17222	639	11,0	40,6

ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

Ubicación 2: Km. 32+000

Día : may-08

Sentido: Roncha-Dv. Yauyos

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad (Km/h)
25,000	SOV080	STATION WAGON	BLANCO	8	17	23		8:17:23					
32,000	SOV080	STATION WAGON	BLANCO	8	25	5	7,000	8:25:5	00:07:42	0,12833	425	16,5	54,5
25,000	SP3138	STATION WAGON	VERDE	10	0	35		10:0:35					
32,000	SP3138	STATION WAGON	VERDE	10	9	38	7,000	10:9:38	00:09:03	0,15083	578	12,1	46,4
25,000	SP8193	STATION WAGON	BLANCO	10	17	54		10:17:54					
32,000	SP8193	STATION WAGON	BLANCO	10	35	17	7,000	10:35:17	00:17:23	0,28972	1037	6,8	24,2
25,000	SP8336	STATION WAGON	BLANCO	8	35	56		8:35:56					
32,000	SP8336	STATION WAGON	BLANCO	8	46	55	7,000	8:46:55	00:10:59	0,18306	655	10,7	38,2
25,000	SP8411	STATION WAGON	NEGRO	10	13	51		10:13:51					
32,000	SP8411	STATION WAGON	NEGRO	10	22	50	7,000	10:22:50	00:08:59	0,14972	530	13,2	46,8
25,000	SP8739	STATION WAGON	BLANCO	8	51	9		8:51:9					
32,000	SP8739	STATION WAGON	BLANCO	9	1	23	7,000	9:1:23	00:10:14	0,17056	623	11,2	41,0
25,000	SP9435	STATION WAGON	BLANCO	8	15	21		8:15:21					
32,000	SP9435	STATION WAGON	BLANCO	8	23	39	7,000	8:23:39	00:08:18	0,13833	519	13,5	50,6
25,000	SP9469	STATION WAGON	BLANCO	8	6	33		8:6:33					
32,000	SP9469	STATION WAGON	BLANCO	8	17	13	7,000	8:17:13	00:10:40	0,17778	613	11,4	39,4
25,000	SP9473	STATION WAGON	BLANCO	10	58	58		10:58:58					
32,000	SP9473	STATION WAGON	BLANCO	11	9	24	7,000	11:9:24	00:10:26	0,17389	624	11,2	40,3
25,000	SP9487	STATION WAGON	BLANCO	7	52	18		7:52:18					
32,000	SP9487	STATION WAGON	BLANCO	8	2	5	7,000	8:2:5	00:09:47	0,16306	545	12,8	42,9
25,000	SP9567	STATION WAGON	BLANCO	11	21	36		11:21:36					
32,000	SP9567	STATION WAGON	BLANCO	11	32	38	7,000	11:32:38	00:11:02	0,18389	698	10,0	38,1
25,000	SP9952	STATION WAGON	BLANCO	8	15	33		8:15:33					
32,000	SP9952	STATION WAGON	BLANCO	8	24	40	7,000	8:24:40	00:09:07	0,15194	580	12,1	46,1
25,000	TGF124	STATION WAGON	NEGRO	10	33	12		10:33:12					
32,000	TGP124	STATION WAGON	VERDE	10	42	10	7,000	10:42:10	00:08:58	0,14944	490	14,3	46,8
25,000	SPA063	STATION WAGON	BLANCO	10	45	26		10:45:26					
32,000	SPA063	STATION WAGON	BLANCO	10	58	18	7,000	10:58:18	00:12:52	0,21444	738	9,5	32,6

ESTUDIO DE VELOCIDADES CARRETERA CHUPACA-CAÑETE

Ubicación 1: Km. 25+000

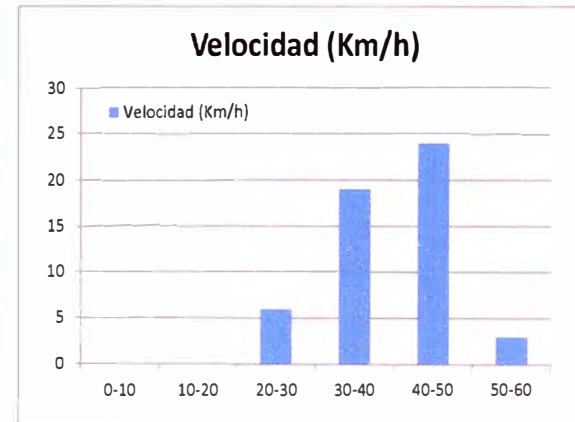
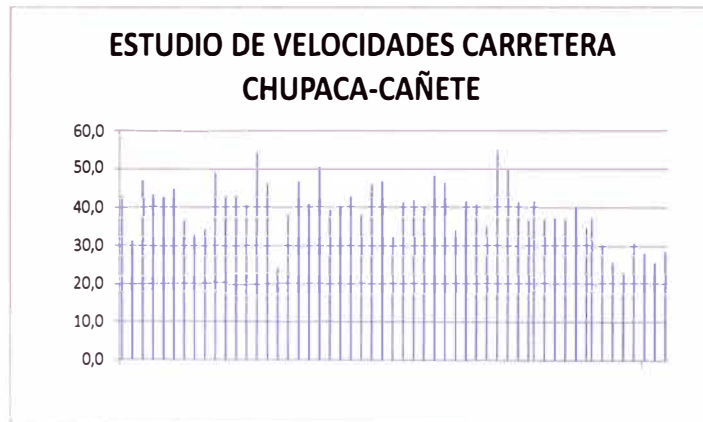
Sentido: Roncha-Dv. Yauyos

Ubicación 2: Km. 32+000

TRAMO: Roncha-Dv. Yauyos

Día: may-08

KM.	PLACA	TIPO DE VEHICULO	COLOR	HORA	MINUTO	SEGUNDO	km recorridos	horas	t recorrido	t en horas	t segundos	velocidad (m/s)	Velocidad (Km/h)
-----	-------	------------------	-------	------	--------	---------	---------------	-------	-------------	------------	------------	-----------------	------------------



**ANEXO C: Tríptico informativo para el
usuario de la vía.**



CARRETERA
CAÑETE – LUNAHUANÁ –
PACARÁN – CHUPACA
TRAMO KM 160+100 - KM. 175+100



Cañón de UCHCO km. 171

Con la participación de:



ANEXO D: Encuesta de origen y destino de pasajeros.



ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Pasaje (\$/)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
1	S W	2002	05	06	USIBAMBA	BAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
2	AUTO	1993	05	05	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR. FALTA ASFALTADO
3	PICK UP	1985	03	03	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
4	C R	2007	11	10	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	4.00	TRANS PERSONAL	TRABAJO	500-1500	REGULAR. FALTA AMPLIAR
5	S W	2000	03	06	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 MES	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	BUENA
6	S W	1996	05	06	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	31 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
7	S W	2001	04	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.20	5.00	TRABAJO	500-1500	PESIMA
8	PICK UP	2007	05	05	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
9	S W	1999	04	06	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 MESES	0.50	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA
10	S W	2001	05	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
11	PICK UP	2007	04	03	QUERO	BAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 MESES	1.10	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
12	S W	1997	05	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
13	S W	1997	05	01	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 MESES	0.55	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
14	S W	2000	05	03	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
15	S W	2001	04	06	SAN TA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
16	S W	2002	05	05	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
17	AUTO	1996	05	03	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
18	S W	2001	05	06	SAN JOSE DE QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
19	S W	2000	05	06	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
20	S W	2000	05	06	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
21	S W	2000	04	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
22	S W	2001	04	06	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
23	S W	2001	05	05	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
24	S W	2001	05	05	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
25	S W	2001	05	01	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

N°	Tipo de Vehículo	Año	N° Asientos	N° Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Pasaje (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
26	S.W	1999	05	05	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1,20	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
27	S.W	2001	03	05	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 AÑOS	1,00	4,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
28	AUTO	1993	05	03	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	10 AÑOS	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
29	AUTO	1988	04	01	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	RONCHA	CHAMBARA	CONCEPCION	JUNIN	5 AÑOS	0,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
30	C.R	2007	11	08	YAUERICHOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	4,00	20,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
31	S.W	1998	05	08	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1,30	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
32	S.W	1999	04	03	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	12 AÑOS	0,50	4,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
33	S.W	1998	05	03	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	1,00	4,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
34	S.W	2000	03	05	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1,15	4,50	TRABAJO	500-1500	MALA
35	S.W	2000	03	02	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1,30	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
36	S.W	2001	03	04	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	1,30	5,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
37	S.W	2001	05	03	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	1,40	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
38	S.W	2000	03	04	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	1,10	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
39	S.W	2001	05	01	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1,30	5,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
40	S.W	2002	05	04	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1,30	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
41	PICK UP	1982	05	03	CHALHUAS	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	3 MESES	1,45	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
42	PICK UP	2007	04	02	YAUERICHOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 MES	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	PESIMA
43	C.R	2005	06	10	YAUERICHOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 AÑO	3,00	20,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
44	S.W	2000	03	03	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1,30	4,50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
45	S.W	1998	05	02	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1,20	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
46	S.W	1999	05	02	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	0,50	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
47	S.W	2002	03	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	0,40	4,00	TRABAJO	500-1500	SEÑALIZACION Y
48	S.W	1998	05	04	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	8 MESES	1,00	4,50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
49	S.W	2001	05	03	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	8 MESES	1,30	5,00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
50	AUTO	1994	05	02	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	2 MESES	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Pasaje (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
51	C.R.	2002	08	08	YAPAY-YAUYOS	QUINCHIB	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	2 AÑOS	3.00	PARTICULAR	PASEO	500-1500	REGULAR
52	S W	2000	03	04	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 MES	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	BUENA
53	S W	1995	05	02	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	RONCHA	CHAMBARA	CONCEPCION	JUNIN	20 AÑOS	0.20	PARTICULAR	PASEO	500-1500	REGULAR
54	S W	1998	05	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	3.50	PASEO	500-1500	REGULAR
55	S W	2001	05	01	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
56	B2E	1997	40	20	YAURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 SEMANA	6.00	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
57	MICRO	1988	26	15	YAURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	12 AÑOS	4.30	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
58	PICK UP	2007	04	02	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	6 MESES	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
59	PICK UP	2007	04	04	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	RONCHA	CHAMBARA	CONCEPCION	JUNIN	6 MESES	0.20	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
60	C.R.	1990	14	03	HUANCAYA	HUANCAYA	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	5 AÑOS	4.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
61	C R	1990	14	02	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 AÑOS	0.45	3.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
62	C R	2007	14	06	TINCO-YAURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	6 MESES	2.30	13.00	TRABAJO	500-1500	BUENA
63	S W	1997	05	07	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	BUENA
64	S W	1998	05	02	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 MESES	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
65	S W	2000	03	08	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
66	S W	1997	05	06	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	7 MESES	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
67	AUTO	1992	05	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 MESES	1.30	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
68	PICK UP	2007	04	04	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
69	S W	1992	05	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
70	S W	2000	04	09	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.15	4.00	TRABAJO	500-1500	MALA
71	S W	2000	03	05	SAN ROQUE	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
72	S W	1997	05	07	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA FALTA MANTENIMIENTO
73	S W	2001	04	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.20	5.00	TRABAJO	500-1500	PESIMA
74	S W	2001	05	05	SULCAN-QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
75	S W	2001	04	07	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasaj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Paseo (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
76	S W	2001	05	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
77	S W	2001	04	07	SANTAROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
78	B W	2001	05	07	SHUCUY	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	8 MESES	1.30	6.00	TRABAJO	500-1500	BUENA
79	S W	2001	04	06	CHAQUICOCHA	BAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	30 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
80	S W	2001	03	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
81	PICK UP	1999	04	05	YANACANCHA	YANACANCHA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	2.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	MALA
82	PICK UP	1997	05	03	HUANTAN-YAUYOS	HUANTAN	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	3 MESES	4.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	BUENA
83	C R	2007	13	01	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	4.00	TRANS. PERSONAL	TRABAJO	500-1500	REGULAR
84	C R	1998	13	14	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	0.45	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
85	PANEL	1983	06	03	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	5 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	PESIMA
86	S.W.	1993	04	02	CHAUCHA-YAUYOS	AZANGARO	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	4 MESES	6.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
87	S W	1999	05	05	CHALHUAS	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUARISCA	AHUAC	CHUPACA	JUNIN	2 SEMANAS (Tax)	1.00	40.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
88	B W	1991	04	07	SAN PEDRO DE SULCAN	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	10 AÑOS	2.00	6.50	TRABAJO	500-1500	BUENA
89	S W	1999	04	08	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	4 MESES	0.50	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
90	S W	2000	03	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA
91	B W	2000	04	05	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
92	S W	2001	05	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
93	S W	2001	04	05	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
94	PICK UP	2002	05	06	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 AÑO	2.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
95	PICK UP	1994	02	01	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
96	PANEL	1996	05	02	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	4 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	BUENA
97	S W	1998	04	01	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 MES	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
98	S W	1999	04	07	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	12 AÑOS	0.50	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
99	S W	2000	05	01	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
100	S.W.	1994	05	04	LARAOS	LARAOS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 ERA VEZ	4.00	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Pasaje (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
101	S W	2001	03	05	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
102	B.W	2001	05	01	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	BUENA
103	B.W	2001	05	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	0.50	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
104	S W	2000	03	08	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	1.10	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
105	PICK UP	1997	03	03	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 AÑO	1.15	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
106	C R	2007	13	10	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 MES	3.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
107	B W	1998	05	08	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
108	AUTO	1995	05	04	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	3 MESES	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
109	PANEL	2005	05	02	CHAUCHAS	AZANGARO	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	1 AÑO	3.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
110	C R	2007	14	10	AZULCOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 AÑO	2.20	10.00	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
111	S W	2001	05	07	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
112	B W	2000	03	06	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
113	B W	1996	05	08	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
114	B W	1997	05	08	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	7 MESES	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
115	S W	1997	05	06	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	AHUAC	AHUAC	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
116	S W	1997	05	07	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	MALÁ FALTA MANTENIMIENTO
117	PICK UP	2007	05	04	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	6 MESES	2.30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	FALTA MEJORAR
118	C.R.	1998	14	18	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	HUANCAYA-YAUYOS	HUANCAYA	YAUYOS	LIMA	2 AÑOS	4.00	20.00	TRABAJO	500-1500	BUENA DESDE RONCHA HACIA YAUYOS
119	C.R.	2007	08	09	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	LARAOS	LARAOS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	4.00	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
120	S W	2001	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SAN JOSE DE QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
121	S W	1998	05	03	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
122	B.W.	1994	05	07	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	LARAOS	LARAOS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	4.00	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
123	S W	1999	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	0.50	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
124	S W	2000	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	4 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	MALA
125	S W	2002	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	0.40	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasaj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Paseo (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
128	S W	2001	04	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
127	S.W.	2001	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	5 MESES	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
128	B.W.	1999	05	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 AÑOS	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
129	B.W.	2001	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
130	C R	1992	15	15	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	5 AÑOS	4.00	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
131	C R	2007	15	15	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	4.00	TRANS PERSONAL	TRABAJO	500-1500	REGULAR
132	AUTO	1992	05	03	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 MESES	1.30	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
133	PICK UP	1982	04	02	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	CHALHUAS MINA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 MESES	1.45	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
134	PICK UP	2004	04	03	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.15	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
135	C R	2007	15	12	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	0.40	TRANS PERSONAL	TRABAJO	500-1500	REGULAR
136	C R	2007	14	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	4.00	20.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
137	S.W.	1998	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
138	B.W.	2000	03	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 MES	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	BUENA
139	B.W.	1999	04	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	12 AÑOS	0.50	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
140	B.W.	2000	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	8 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
141	S.W.	2000	03	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
142	S.W.	2000	03	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SAN RODRUE	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	4 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
143	S.W.	1998	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	8 MESES	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
144	S.W.	2000	03	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
145	S.W.	2000	03	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA
146	S.W.	2000	04	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	5 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
147	S.W.	2001	03	07	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
148	S.W.	2001	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
149	S.W.	1999	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 AÑOS	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
150	S.W.	2000	03	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	1.10	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precto del Pasaje (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
151	S W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	8 MESES	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
152	PICK UP	2007	05	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
153	PICK UP	2002	04	03	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	3.00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
154	PANEL	1996	05	03	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	4 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	PESIMA
155	S W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
156	S W	1998	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	6 MESES	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
157	S W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
158	S W	2001	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
159	S W	2001	05	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
160	S W	2002	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
161	S W	1997	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	7 MESES	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
162	AUTO	1995	05	04	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 MESES	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
163	PICK UP	2000	05	04	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.10	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
164	PICK UP	2002	05	06	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	2.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
165	S W	1995	05	04	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	20 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
166	S W	1997	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA FALTA MANTENIMIENTO
167	S W	1999	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	4 MESES	0.50	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA
168	S W	2001	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.20	5.00	TRABAJO	500-1500	PESIMA
169	S W	2001	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	5 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
170	MICRO	1998	26	18	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	2 AÑOS	4.20	TRANS PERSONAL	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
171	PICK UP	1984	03	03	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	8 AÑOS	1.20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
172	C.R.	2007	13	14	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	LARAOS	LARAOS	YAUYOS	LIMA	CHUPACA	4.00	15.00	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
173	S W	2001	04	07	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
174	AUTO	1992	05	02	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
175	PICK UP	1997	05	03	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	HUANTAN-YAUYOS	HUANTAN	YAUYOS	LIMA	3 MESES	4.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	BUENA

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasaj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Pasaje (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
176	PANEL	1983	08	04	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	5 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	PESIMA
177	S W	1997	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	BUENA
178	S W	2000	03	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
179	B W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
180	S W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
181	PANEL	2005	05	02	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	CHAUCHAS	AZANGARO	YAUYOS	LIMA	HUANCAYO	3.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
182	B W	2000	03	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	4.50	TRABAJO	500-1500	MLA
183	S W	2001	03	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	4 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
184	C R	2007	13	12	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 MES	4.00	PARTICULAR	TRABAJO	600-1500	REGULAR
185	S W	2001	03	02	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.30	5.00	PASEO	500-1500	FALTA MEJORAR
186	S W	2001	05	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	5 MESES	0.50	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
187	PICK UP	2006	04	02	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	2 MESES	3.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
188	PICK UP	2007	04	03	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	15 DIAS	2.30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	BUENA
189	S W	1998	05	02	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 1/2 AÑOS	2.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
190	S W	2000	03	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	PESIMA
181	S W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	BUENA
192	S W	2001	05	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 AÑO	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
193	S W	2000	03	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 MESES	1.10	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
194	PICK UP	2005	05	02	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	1 MES	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	BUENA
195	PICK UP	1995	03	01	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
196	PICK UP	2003	05	01	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	4 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	REGULAR
197	S W	1997	05	02	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 AÑOS	0.45	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	REGULAR
198	S W	1998	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
199	S W	1999	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	12 AÑOS	0.50	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
200	S W	2000	05	02	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	6 AÑOS	1.00	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje (h.m)	Precio del Paseje (S/.)	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera
201	S.W	2001	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	6 AÑOS	1.20	5.00	TRABAJO	500-1500	PESIMA
202	S.W	2001	05	05	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
203	AUTO	1997	05	05	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	5 AÑOS	1.30	PARTICULAR	PASEO	500-1500	REGULAR
204	PICK UP	1975	02	03	AHUAMANCACAS-HUANCAYO	HUAMANCACA CHICO	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	1ERA VEZ	2.00	PARTICULAR	PASEO	500-1500	REGULAR
205	PICK UP	2007	05	03	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 MES	2.30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	PESIMA
206	S.W	1998	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA-QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	31 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO
207	S.W	1997	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	1 1/2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	MALA FALTA MANTENIMIENTO
208	S.W	2001	05	07	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	2 AÑOS	1.15	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
209	S.W	1997	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	7 MESES	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
210	S.W	1999	05	04	HUARISCA	AHUAC	CHUPACA	JUNIN	CHALHUASMINA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 SEMANAS (Tex)	1.00	40.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
211	S.W	1999	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	0.50	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
212	S.W	2001	05	08	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
213	S.W	2001	05	07	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	3 AÑOS	3.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	BUENA
214	S.W	1991	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	BAN PEDRO DE SULCAN	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	10 AÑOS	2.00	6.50	TRABAJO	500-1500	BUENA
215	S.W	1998	05	02	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
218	S.W	2002	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	2 AÑOS	1.30	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
217	BZE	1998	46	30	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CACHUYAUYOS	LINCHA	YAUYOS	LIMA	4 AÑOS	3.30	TRANS PERBONAL	TRABAJO	500-1500	FALTA MEJORAR
218	S.W	1999	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	5 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
219	S.W	2001	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	JARPA	SAN JUAN DE JARPA	CHUPACA	JUNIN	3 AÑOS	1.30	5.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
220	S.W	2001	04	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	30 AÑOS	1.00	4.00	TRABAJO	500-1500	REGULAR
221	S.W	1999	05	06	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	USIBAMBA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	3 AÑOS	1.20	4.50	TRABAJO	500-1500	REGULAR
222	C.R	2007	13	10	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	1 MES	3.30	TRANS PERSONAL	TRABAJO	500-1500	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando afecta estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
1	PICK UP	2007	04	02	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PLATANAL-SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 MES	0,15	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Buena	BUENA
2	MICRO	1992	17	17	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	5 MESES	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
3	C.R	1985	16	12	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Pésima	MALA
4	C.R	1993	16	06	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,00	2,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
5	AUTO	1991	05	02	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	18 MESES	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Mala Falta ampliar	MALA FALTA AMPLIAR
6	PICK UP	2007	04	04	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 MESES	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Ha Mejorado	ESTA MEJORADA
7	C.R	1996	14	16	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Ha Mejorado	ESTA MEJORADA
8	C.R	1993	14	03	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	0,15	2,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
9	PICK UP	2006	04	05	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	MUY BIEN
10	PICK UP	2000	05	01	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	TALACHOTA-YAUYOS	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	3 MESE	5,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
11	STATION WAGON	1999	03	02	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CANCHAN-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
12	C.R	1986	15	02	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	0,20	2,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Mantenimiento	FALTA MANTENIMIENTO Y SEÑALES
13	PICK UP	1981	02	10	CANCHAN-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	12 AÑOS	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Asfaltado	REGULAR FALTA AFIRMADO SEÑALIZACION Y VISIBILIDAD
14	C.R	1990	16	12	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	2,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
15	STATION WAGON	1999	05	01	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	6 AÑOS	0,50	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
16	PICK UP	2007	04	06	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	2 MESE	0,15	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR Y SEÑALIZACION
17	PICK UP	1996	06	05	CANCHAN-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1 1/2 MESES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
18	PICK UP	2007	04	02	SAN ISIDRO-LIMA	SAN ISIDRO	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	4 MESES	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
19	PICK UP	1999	06	02	CALACHOTA-LLAUCA	AYAUCA	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	3 MESE	3,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO	HA MEJORADO
20	STATION WAGON	1993	05	04	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 SEMANA	0,35	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
21	C.R	1992	15	05	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	30 AÑOS	0,20	2,000	TRABAJO	<500	Regular Falta Limpieza en carretera	REGULAR FALTA LIMPIEZA DE LA CARRETERA
22	PICK UP	1989	03	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,20	PARTICULAR	TRABAJO	<500	Regular Falta Mantenimiento	FALTA MANTENIMIENTO Y SEÑALES
23	PICK UP	2003	05	02	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR SUAVISAR
24	STATION WAGON	2002	05	02	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	8 MESES	1,45	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	BIEN CONSERVADA AMPLIARLA
25	MICRO	1996	31	02	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1 MES	3,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Mala Falta ampliar	PESIMO FALTA AMPLIAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

N°	Tipo de Vehículo	Año	N° Asientos	N° Pasaj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
26	PICK UP	2007	04	03	CALACHOTA-LLAUCA	AYAUCA	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	3 MESE	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Ha Mejorado	MEJORADA
27	PANEL	2000	02	03	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Mala Faltas Asfaltado y canaletas	MALA FALTA ASFALTADO ALCANTARILLADO
28	C.R.	1998	18	07	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,40	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
29	C.R.	1990	16	19	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
30	PICK UP	2003	05	02	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	0,10	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR SUAVISAR
31	C.R.	1993	16	06	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 MESES	1,00	2,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
32	STATION WAGON	2001	05	03	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,10	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
33	MICRO	2007	28	20	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	4,00	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	500-1500	HA MEJORADO	HA MEJORADO
34	PICK UP	2005	05	04	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	8 MESES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACIÓN Y ENSANCHE
35	C.R.	1991	15	19	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	15 MESES	2,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
36	C.R.	1992	15	12	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
37	STATION WAGON	1996	05	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	<500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS BACHES
38	PICK UP	2002	04	05	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular	REGULAR FALTA ILUMINACION Y MANTENIMIENTO
39	C.R.	1997	16	04	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	9 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
40	STATION WAGON	2000	05	06	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	20 AÑOS	1,10	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
41	C.R.	1993	16	18	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
42	STATION WAGON	1997	05	05	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	6 AÑOS	1,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
43	C.R.	1995	18	18	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
44	C.R.	1997	16	12	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	9 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
45	C.R.	1996	16	02	PAULLA-LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Limpieza en carreteras	REGULAR FALTA LIMPIEZA DE LA CARRETERA
46	AUTO	1987	05	03	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	LA MOLINA	LA MOLINA	LIMA	LIMA	3 AÑOS	3,00	PARTICULAR	TRABAJO	>4000	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHA CURVA
47	AUTO	2007	04	02	MACHURANGA-ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LA MOLINA	LA MOLINA	LIMA	LIMA	8 AÑOS	3,00	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	1500-4000	Pésima	PESIMA
48	AUTO	1982	05	03	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	SAN JUAN DE MIRAFLORES	SAN JUAN DE MIRAFLORES	LIMA	LIMA	30 AÑOS	3,30	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	>4000	Buena	BUENA
49	STATION WAGON	1996	05	01	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS BACHES
50	C.R.	1987	15	10	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	12 AÑOS	1,40	6,000	TRABAJO	<500	Regular No dejan de mantenerla	REGULAR Y QUE NO DEJEN DE MANTENERLA

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
51	PICK UP	2007	05	02	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	15 MESES	2,20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIACION
52	MICRO	2007	28	01	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	10 AÑOS	4,00	PARTICULAR	PASEOTURI SMO	500-1500	HA MEJORADO	HA MEJORADO
53	STATION WAGON	1999	03	04	CANCHAN-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	DSAN JUAN DE LURIGANCHO	SAN JUAN DE LURIGANCHO	LIMA	LIMA	1ER VEZ	8,00	PARTICULAR	PASEOTURI SMO	500-1500	Excelente	PERFECTO
54	PICK UP	2007	04	01	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	LLAPAY-LARAOS	LARAOS	YAUYOS	LIMA	3 AÑOS	5,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Malta Falta ampliar	PESIMA FALTA BADENES, AMPLIAR CANELETAS
55	STATION WAGON	1998	05	04	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
56	C.R.	1994	16	16	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
57	C.R.	1985	16	19	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Pésima	MALA
58	STATION WAGON	2001	05	04	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	<500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION SOCABADO
59	MICRO	1966	26	18	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	2,30	12,000	TRABAJO	500-1500	Buena	BIEN FALTA SEÑALES
60	C.R.	1993	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 MESES	1,40	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
61	C.R.	1991	16	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	0,05	0,500	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
62	PICK UP	2007	04	03	CAPILLUCA	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	10 MESES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Excelente	EXCELENTE
63	C.R.	1982	15	04	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
64	C.R.	1996	18	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	0,06	0,500	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
65	C.R.	2006	15	04	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,40	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
66	C.R.	1997	16	09	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	9 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
67	C.R.	1998	08	07	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	15 AÑOS	0,20	0,500	TRABAJO	500-1500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS HUECOS Y CURVAS
68	C.R.	1984	16	12	CAPILLUCA	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	NVO IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	2,30	12,000	TRABAJO	500-1500	Regular Muchos Rompemueles	REGULAR MUCHO ROMPEMUELLE
69	C.R.	1991	15	16	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	NVO IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	20 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
70	C.R.	1995	16	14	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	2,30	8,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta mejorar los Puentes	REGULAR FALTA SEÑALIZACION EN CURVA Y MEJORAR LOS PUENTES
71	STATION WAGON	1995	05	08	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
72	C.R.	2007	11	04	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	3,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION DE PACARAN ACHACAYAC
73	C.R.	1996	16	17	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1ER VEZ	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
74	MICRO	1994	25	14	CAPILLUCA	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	6 MESES	3,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS HUECOS
75	C.R.	1989	16	04	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	7 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar y Nivelar	REGULAR DESNIVELACION PONER BARRERAS DE PROTECCION EN PUNTO DE VISTA

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
76	C.R	1987	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
77	STATION WAGON	1994	04	03	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	7 AÑOS	2,30	8,000	TRABAJO	500-1500	Pésimo de Pacaran hacia delante	MALA DESDE PACARANA CATAHUASI
78	STATION WAGON	1997	05	01	PTE. PIEDRA	PTE. PIEDRA	LIMA	LIMA	MACHURAN	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	3 MESE	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
79	MICRO	2000	23	12	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	4 MESES	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar y Nivelar	REGULAR FALTA AMPLIAR, NIVELAR
80	C.R	1989	16	10	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	7 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
81	STATION WAGON	1997	05	02	MACHURANGA-ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	PTE. PIEDRA	PTE. PIEDRA	LIMA	LIMA	3 MESE	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
82	C.R	1994	16	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
83	B2E	1988	44	41	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	1 MES	15,00	22,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar y Señalizar	REGULAR FALTA AMPLIAR, SEÑALIZACION
84	PICK UP	2002	05	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	0,02	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Excelente	EXCELENTE FALTA ILUMINACION
85	C.R	1991	16	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,40	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
86	PICK UP	2007	04	04	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	10 MESES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Excelente	EXCELENTE
87	C.R	1992	15	00	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	30 AÑOS	0,20	2,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
88	STATION WAGON	1993	05	01	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 SEMANA	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
89	STATION WAGON	1997	05	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Mantenimiento	REGULAR FALTA MANTENIMIENTO
90	C.R	1997	05	05	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
91	C.R	2005	15	16	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	6 MESES	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR LIMPIA
92	PICK UP	1986	03	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	6 MESES	0,05	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Rompemuelles y abas altos	ROMPEMUELLES regulados por el viento
93	PICK UP	1995	06	03	S.M.P	SAN MARTIN DE PORRES	LIMA	LIMA	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	2DA VEZ	4,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Pésimo	MAL
94	PANEL	2008	05	04	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	2DA VEZ	2,00	PARTICULAR	PASEOTURI SMO	1500-4000	Regular	REGULAR FALTA ILUMINACION POR DEFICIAS
95	PICK UP	2002	04	02	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular	REGULAR
96	STATION WAGON	1996	05	07	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS BACHES
97	STATION WAGON	2002	05	03	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	MACHURAN	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	7 MESES	5,00	PARTICULAR	PASEOTURI SMO	500-1500	Regular Falta Señalización	FALTA SEÑALIZACION
98	C.R	1995	16	10	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	8 MESES	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
99	PICK UP	2006	04	03	S.J.M	SAN JUAN DE MIRAFLORES	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 MESES	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Señalización	FALTA SEÑALIZACION POR DESIERTO A CALTOPA
100	C.R	1995	18	14	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectúa estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
101	STATION WAGON	1997	05	05	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1.00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
102	C.R	1996	16	04	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1ER VEZ	1.30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
103	PICK UP	2002	05	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1.10	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
104	PICK UP	2005	03	02	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	4 AÑ	0.45	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
105	C.R	1991	15	16	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	14 MESES	2.00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
106	PICK UP	2007	04	03	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	18 MESES	3.00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular	REGULAR
107	PICK UP	2005	03	01	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	4 AÑOS	0.45	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
108	PICK UP	1996	04	02	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	YAUYS	YAUYS	YAUYS	LIMA	40 AÑOS	4.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIACION
109	MICRO	1985	28	40	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	6 MESES	2.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar y Nivelar	REGULAR NIVELAR Y AMPLIAR
110	STATION WAGON	1997	04	03	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	9 MESE	1.20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
111	STATION WAGON	1997	05	05	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1.00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
112	C.R	1991	16	09	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1.30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
113	MICRO	1989	28	15	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	VIÑAC: YAUYS	VIÑAC	YAUYS	LIMA	1 AÑO	7.30	13,000	TRABAJO	500-1500	Pésima de Pacaran hacia delante	MALA DESDE PACARN HASTA VIÑAC
114	C.R	1986	15	13	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1.30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	
115	STATION WAGON	1982	05	05	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	6 AÑOS	1.00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA AUNQUE MUCHOS ROMPEMUELLES
116	C.R	1998	18	18	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1.15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
117	STATION WAGON	2001	05	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 1/2 AÑOS	1.20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
118	PICK UP	2008	02	01	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1ER VEZ	2.40	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena para carga	BUENA PARA CARGA
119	PICK UP	2002	04	02	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1.30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIACION
120	STATION WAGON	2000	05	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1.10	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
121	PICK UP	1989	3	01	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0.10	PARTICULAR	TRABAJO	<500	Regular Falta Mantenimiento	FALTA MANTENIMIENTO Y SEÑALES
122	C.R	1993	16	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 MES	1.30	5,000	PASEO/TURISMO	500-1500	Buena	BUENA
123	PICK UP	1985	3	01	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	2 MESES	1.15	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	1500-4000	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
124	AUTO	2004	4	05	VIÑAC	VIÑAC	YAUYS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	1ER VEZ	6.00	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	>4000	Pésima	LE FALTA TODO
125	PICK UP	2006	4	03	TANA	LINCHA	YAUYS	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	3.30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar y Señalizar	REGULAR AMPLIAR Y SEÑALIZACION

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

N°	Tipo de Vehículo	Año	N° Asientos	N° Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
126	C.R	1989	18	05	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
127	C.R	1986	15	12	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Mantenimiento	FALTA MANTENIMIENTO Y SEÑALES
128	C.R	1990	16	14	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	2,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
129	PICK UP	2007	04	01	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	2 MESES	0,30	PARTICULAR	TRABAJO	>4000	Buena hasta Pacaran	BUENA HASTA PACARAN PESIMA HACIA MAS ALLA
130	C.R	1997	16	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	2,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	DESDE PACARNA HASTA SAN JUANITO
131	C.R	1999	16	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 MESES	2,00	6,000	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Asfaltado	DESDE PACARNA A S JUANITO
132	STATION WAGON	2001	05	05	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 1/2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
133	MICRO	1992	27	19	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	5 MESES	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
134	MICRO	1989	35	20	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	CHOCOS	CHOCOS	YAUYOS	LIMA	3 AÑOS	5,00	10,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	AMPLIACION DE VIA DESDE SAN JUANITO
135	MICRO	2000	23	22	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	PLATANAL YAUYOS	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	4 MESES	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
136	C.R	1997	15	10	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
137	C.R	1994	15	08	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
138	PICK UP	2005	04	01	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	>4000	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
139	PICK UP	2006	05	04	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
140	B2E	1988	45	45	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 MES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
141	STATION WAGON	2001	06	05	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,10	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
142	PICK UP	1996	02	02	JACAYA	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
143	PANEL	2008	05	05	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	2DA VEZ	2,20	PARTICULAR	PASEOTURI SMO	1500-4000	Regular	REGULAR FALTA ILLUMINACION POR DEFECTIVA
144	C.R	1997	15	14	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
145	STATION WAGON	2002	05	06	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	7 MESES	5,00	PARTICULAR	PASEOTURI SMO	500-1500	Regular Falta Señalización	FALTA SEÑALIZACION
146	B2E	1987	46	30	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	1 AÑO	6,00	22,000	TRABAJO	500-1500	Pesima	PESIMA
147	STATION WAGON	1997	05	05	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
148	PICK UP	2008	04	02	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 AÑO	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIACION
149	STATION WAGON	2000	05	05	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	20 AÑOS	1,10	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
150	PICK UP	1970	02	02	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	0,05	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
151	PICK UP	2006	04	05	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 1/2 AÑOS	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
152	PICK UP	1970	02	2	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	0,05	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
153	PICK UP	2006	05	02	BARRANCO-LIMA	BARRANCO	LIMA	LIMA	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	5 MESES	7,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIACION
154	PICK UP	2002	05	01	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	0,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Excelente	EXCELENTE FALTA ILIMINACION
155	PICK UP	2007	04	05	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 MESES	3,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
156	C.R	1984	15	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Buena	BUENA
157	PICK UP	1989	03	02	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	12 AÑOS	0,40	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
158	C.R	1995	16	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	3 MESE	1,30	6,000	PASEOTURISMO	500-1500	Regular	REGULAR
159	C.R	1998	18	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
160	C.R	1995	18	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
161	MICRO	1983	25	03	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	35 AÑOS	7,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Pésima	PESIMA
162	C.R	1994	17	12	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Pésima de Pacaran hacia delante	PESIMA DESDE PACARAN A ZUÑIGA
163	C.R	1991	16	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,40	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
164	STATION WAGON	1995	05	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	F	F	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
165	STATION WAGON	1997	05	06	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	F	F	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
166	C.R	1997	15	01	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	0,30	2,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
167	STATION WAGON	2004	04	04	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	1 AÑO	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
168	STATION WAGON	1997	05	05	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
169	PICK UP	2003	05	03	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	19 MESES	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
170	C.R	2006	11	04	PLATANAL-YAUYOS	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	2,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Pésima de Pacaran hacia delante	PESIMA DESDE PACARAN PARA ARRIBA
171	C.R	1998	08	04	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	15 AÑOS	0,20	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS HUECOS Y CURVAS
172	C.R	1994	16	08	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,20	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACION
173	C.R	2005	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 MESES	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR LIMPIA
174	STATION WAGON	1997	05	04	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	9 MESE	1,20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
175	C.R	1985	16	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

N°	Tipo de Vehículo	Año	N° Asientos	N° Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
176	PICK UP	2008	04	06	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	2 MESES	0,20	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar y Señalizar	REGULAR FALTA AMPLIAR Y SEÑALIZACION EN CURVAS
177	C.R	1987	15	14	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
178	PICK UP	2008	04	04	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 MESES	0,20	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular Falta Ampliar y Señalizar	REGULAR FALTA AMPLIAR Y SEÑALIZACION EN CURVAS
179	C.R	1993	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 MESES	1,40	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
180	PICK UP	1999	06	03	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
181	STATION WAGON	1996	05	04	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	20 AÑOS	1,10	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
182	STATION WAGON	2001	5	8	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 1/2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
183	C.R	1996	14	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	6 AÑOS	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR MEJORANDO
184	C.R	1990	16	4	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	3 SEMANAS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
185	STATION WAGON	2000	3	4	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
186	STATION WAGON	1997	5	3	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,20	10,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Mantenimiento	REGULAR FALTA MANTENIMIENTO
187	PICK UP	1970	2	1	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	0,20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Pésima	PESIMA
188	STATION WAGON	1996	5	3	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	<500	Regular Muchos baches y curvas	REGULAR MUCHOS BACHES
189	BZE	1981	41	41	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	7 AÑOS	7,00	22,000	TRABAJO	500-1500	Regular Falta Ampliar y Señalizar	REGULAR AMPLIAR Y SEÑALIZACION
190	STATION WAGON	1992	15	8	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
191	C.R	1993	15	9	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 MESES	1,40	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
192	C.R	1985	16	18	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular Hasta Pacaran Pésima mas adelante	REGULAR HASTA PACARAN PESIMA MAS ADELANTE
193	MICRO	1992	30	30	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	TANA-LINCHA	LINCHA	YAUYOS	LIMA	18 AÑOS	4,30	10,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
194	STATION WAGON	1993	5	1	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 SEMANA	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
195	STATION WAGON	2000	5	1	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	20 AÑOS	0,05	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
196	STATION WAGON	1999	3	4	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	2,50	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
197	AUTO	1985	5	3	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	40 AÑOS	3,00	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	1500-4000	Regular Hay Rajamientos	REGULAR UNIFORMES EN EL PAVIMENTO DE YAUYOS CAÑETE
198	C.R	1997	15	6	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
199	STATION WAGON	1997	5	3	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	0,15	20 (Taxi)	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
200	PICK UP	2006	4	3	AZANGARO	AZANGARO	YAUYOS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1ER VEZ	3,50	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

N°	Tipo de Vehículo	Año	N° Asientos	N° Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Pasaje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
201	C.R	1995	16	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	3 MESE	1,30	6,000	PASEO/TURISMO	500-1500	Regular	REGULAR
202	MICRO	1985	26	40	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 MESES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
203	MICRO	1989	32	20	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	HUANGASCAR	HUANGASCAR	YAUYS	LIMA	7 AÑOS	6,00	10,000	TRABAJO	500-1500	Regular: Falta Ampliar y Señalizar	REGULAR AMPLIAR Y SEÑALIZACIÓN
204	PICK UP	1999	06	5	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	0,25	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
205	STATION WAGON	1993	5	6	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 SEMANA	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
206	MICRO	1983	25	15	YAUYS	YAUYS	YAUYS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	35 AÑOS	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Pésima	PESIMA
207	C.R	1989	16	12	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	7 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
208	C.R	1984	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYS	LIMA	1 MES	3,00	8,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
209	PICK UP	2006	4	2	TANA	LINCHA	YAUYS	LIMA	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular	REGULAR
210	AUTO	2007	4	2	LA MOLINA	LA MOLINA	LIMA	LIMA	MACHURAN	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	8 AÑOS	3,00	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	1500-4000	Pésima de Pacaran hacia delante	PESIMA DE PACARAN A MACHURAN
211	PICK UP	1996	06	3	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CANCHAN-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYS	LIMA	1 1/2 MESES	2	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular: Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
212	C.R	1997	15	10	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	0,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
213	PICK UP	2008	4	2	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	2 SEMANAS	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	>4000	Regular: Falta Señalización	FALTA SEÑALIZAR HASTA SAN JUANITO
214	C.R	1987	15	15	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
215	C.R	1989	16	10	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	7 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
216	STATION WAGON	1995	5	5	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular: Hay Rajamientos	REGULAR HAY RAJAMIENTOS
217	PICK UP	1999	06	2	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CALACHOTA-LLAJUA	AYAUA	YAUYS	LIMA	3 MESE	3,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	HA MEJORADO	HA MEJORADO
218	C.R	1996	16	3	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PAULLA-LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular: Falta Limpieza en carreteras	REGULAR FALTA LIMPIEZA DE LA CARRETERA
219	PICK UP	2007	4	2	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	1 1/2 AÑO	3,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular	REGULAR
220	C.R	1990	16	11	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	2,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
221	PICK UP	2006	4	1	AZANGARO	AZANGARO	YAUYS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1ER VEZ	3,50	PARTICULAR	TRABAJO	>4000	Regular: Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACIÓN
222	C.R	1994	16	12	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,20	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular: Falta Señalización	REGULAR FALTA SEÑALIZACIÓN
223	STATION WAGON	1995	5	5	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular: Hay Rajamientos	REGULAR HAY RAJAMIENTOS
224	STATION WAGON	1998	5	6	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	50 (Taxi)	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
225	MICRO	1994	25	15	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CAPIL LUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYS	LIMA	6 MESES	3,00	Trasp. Personal	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo de Vehículo	Año	Nº Asientos	Nº Pasj.	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Desde cuando efectua estos viajes	Tiempo de viaje	Precio del Paseje	Motivo de Viaje	Ingresos	Que le parece la carretera	Que le parece la carretera
226	C.R	2006	11	3	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	4 DIAS	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular: Falta Mantenimiento	REGULAR MANTENERLA ASI
227	C.R	2005	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	6 MESES	1,30	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR LIMPIA
228	C.R	1995	16	16	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	3 MESE	1,30	6,000	PASEO/TURISMO	500-1500	Regular	REGULAR
229	MICRO	1986	25	10	TANA	LINCHA	YAUYOS	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	5,00	10,000	TRABAJO	500-1500	Pésima de Pacaran hacia delante	MALA DE PACARAN-TANA
230	MICRO	1996	31	19	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	1 MES	4,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
231	STATION WAGON	1964	6	2	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	20 AÑOS	0,20	PARTICULAR	PASEO/TURISMO	500-1500	Regular	REGULAR
232	STATION WAGON	1997	05	5	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
233	C.R	1998	18	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,20	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
234	C.R	1995	16	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA		1,40	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	
235	STATION WAGON	2001	5	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	2 1/2 AÑOS	1,00	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
236	C.R	1994	17	16	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	10 AÑOS	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Pésima de Pacaran hacia delante	PESIMA DESDE PACARAN A ZUÑIGA
237	C.R	1987	15	18	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	12 AÑOS	1,40	6,000	TRABAJO	<500	Regular: No dejen de mantenerla	REGULAR Y QUE NO DEJEN DE MANTENERLA
238	PICK UP	2007	05	2	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	1 1/2 AÑOS	1,10	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Pésima de Pacaran hacia delante	MALA DESDE PACARAN HASTA SAN JUANITO
239	BZE	1989	46	30	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	YAUYOS	YAUYOS	YAUYOS	LIMA	5 AÑOS	6,00	22,000	TRABAJO	500-1500	Pésima	PESIMA
240	PICK UP	2006	05	04	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	CHICHICAYA-CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	6 MESES	2,00	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular: Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIAR
241	STATION WAGON	1997	05	6	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	5 AÑOS	1,15	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
242	C.R	1991	16	16	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	1,40	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
243	C.R	1997	16	16	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
244	AUTO	1994	05	4	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	8 MESES	1,20	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
245	PICK UP	2002	04	02	PLATANAL- SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	1500-4000	Regular: Falta Ampliar	REGULAR FALTA AMPLIACION
246	PICK UP	2006	04	05	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,30	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Buena	MUY BIEN
247	STATION WAGON	1997	05	06	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	1 AÑO	1,00	6,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
248	C.R	1997	15	10	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	2 AÑOS	0,30	5,000	TRABAJO	500-1500	Regular	REGULAR
249	PICK UP	2002	05	1	LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	3 AÑOS	0,02	PARTICULAR	TRABAJO	500-1500	Excelente	EXCELENTE FALTA ILUMINACION
250	C.R	1999	16	18	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	6 MESES	2,00	6,000	TRABAJO	1500-4000	Regular: Falta Asfaltado	REGULAR FALTA ASFALTADO DESDE PACARAN A SAN JUANITO

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

N°	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	N° de veces que efectúa viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Util	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de Viaje (h.m)	Fleta del Viaje (S/.)	Que le parece la Carretera
1	3S3	1999	PIEDRAS DE MARMOL	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	DIARIO	28,000	9,020	30,000	2 AÑOS	10,00	NO SABE	REGULAR
2	C2E	1998	BALONES DE GAS VACIOS	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	SEMANTAL	0,500	3,035	3,500	2 AÑOS	1,40	PROPIO	REGULAR FALTA AMPLIAR
3	3B3	1994	PIEDRAS DE MARMOL	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	DIARIO	20,000	6,000	28,200	3 AÑOS	11,00	NO SABE	MALA FALTA SEÑALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
4	3S3	2000	PIEDRAS DE MARMOL	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	25,000	7,400	32,000	1 AÑOS 8 MESES	11,00	NO SABE	REGULAR
5	C2E	1991	VARIOS	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	DIARIO	4,000	2,780	2,000	10 AÑOS	1,50	PROPIO	REGULAR
6	2S3	1995	PIEDRAS DE MARMOL	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	28,000	7,500	30,500	1 AÑO	10,00	NO SABE	REGULAR
7	C3E	1975	VACIO	CHAUQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	DIARIO	0,000	12,000	12,000	15 AÑOS	2,30	-	MALA FALTA SEÑALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
8	C2E	1994	VACIO	SULCAN	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	8 MESES	0,000	2,400	5,010	5 AÑOS	1,30	-	REGULAR
9	3S3	1994	PIEDRAS DE MARMOL	CERRO PAMPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	26,000	8,560	30,000	6 MESES	10,00	1740	PESSIMA
10	3B3	1990	PIEDRAS DE MARMOL	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	SEMANTAL	30,000	7,155	31,470	1 AÑO	3,00	2250	REGULAR FALTA ASFALTADO
11	C2E	1980	LECHE	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	DIARIO	1,300	1,050	2,000	2 AÑOS	2,30	PROPIO	REGULAR
12	3S3	1978	PIEDRAS DE MARMOL	CERRO PAMPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	28,000	8,790	30,000	7 AÑOS	12,00	NO SABE	PESSIMA
13	C2E	1973	VACIO	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	MENSUAL	0,000	0,480	4,000	1 AÑO	3,00	NO SABE	REGULAR FALTA ASENTAR
14	3B3	1988	PIEDRAS DE MARMOL	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	30,000	8,000	32,000	5 AÑOS	10,00	NO SABE	REGULAR
15	2B3	1994	PIEDRAS DE MARMOL	COLPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	28,000	7,320	29,000	4 AÑOS	12,00	NO SABE	BUENA
16	C3E	1986	VACIO	YAUURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	CONCEPCION	CONCEPCION	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	0,000	9,085	10,415	2 AÑOS	4,30	-	BUENA
17	C2E	1985	VACIO	CHAUQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SEMANTAL	0,000	2,730	3,350	2 AÑOS	1,15	-	REGULAR
18	3B3	1990	CONES (UTILIZA PARA AGREGADOS)	CHONGO SALTO	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	30,000	0,300	32,000	50 AÑOS	18,00	2280	MALA FALTA SEÑALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
19	3B3	1995	PIEDRAS DE MARMOL	YANACANCHA	YANACANCHA	CHUPACA	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	30,000	7,150	28,890	10 AÑOS	24,00	-	REGULAR
20	3B3	2008	CONCENTRADO DE COBRE	YAUURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	31,000	9,375	32,000	5 AÑOS	18,00	NO SABE	REGULAR
21	3B3	2008	CONCENTRADO DE COBRE	YAUURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	31,000	8,640	30,000	6 AÑOS	18,00	NO SABE	REGULAR
22	3B3	1993	MARMOL	VISTA ALEGRE	YANACANCHA	CHUPACA	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	30,000	9,170	30,000	5 AÑOS	24,00	NO SABE	REGULAR
23	2B3	1991	CONCENTRADO DE COBRE	YAUURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	27,920	7,800	32,300	1 AÑO	18,00	NO SABE	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Nº de veces que efectua viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Util	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de Viaje (h.m)	Flete del Viaje (\$)	Que le parece la Carretera
24	3S3	1995	CONCENTRADO DE COBRE	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	30,000	9,546	21,900	2 MESES	19,00	NO SABE	REGULAR
25	3B3	1990	CONCENTRADO DE COBRE	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	30,000	9,000	31,500	6 AÑOS	20,00	NO SABE	REGULAR
28	3B3	1997	CONCENTRADO DE COBRE	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	30,000	8,410	32,000	3 MESES	19,00	NO SABE	MALA FALTA SERIALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
27	2S3	1997	MARMOL	YANACANCHA	YANACANCHA	CHUPACA	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	30,000	7,140	33,500	2 AÑOS	20,00	2040	REGULAR
28	C2E	1998	ZANAHORIA	HUANCALLA-COLPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LAVADERO DE ZANAHORIA-CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	SEMANAL	4,000	3,012	3,500	1 AÑO	1,00	200	REGULAR
29	C2E	1992	CEBADA	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	MENSUAL	1,500	1,977	2,500	1 AÑO	1,50	90	REGULAR
30	C2E	1991	ZANAHORIA	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	DIARIO	6,000	4,480	5,000	3 AÑOS	1,30	180	REGULAR
31	C2E	1993	CEBADA	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	MENSUAL	2,000	2,800	3,590	2 AÑOS	2,00	130	HA MEJORADO
32	C2E	1993	ZANAHORIA	POLCA-CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	MENSUAL	3,500	2,750	2,500	4 AÑOS	1,20	100	MALA FALTA SERIALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
33	3B3	1997	CONCENTRADO DE COBRE	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	30,000	8,100	33,500	2 AÑOS	19,00	NO SABE	REGULAR
34	C2E	1973	COMBUSTIBLE	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	SANTA ROSA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	MENSUAL	0,500	0,480	4,000	1 AÑO	3,00	NO SABE	REGULAR
35	C3E	1975	ARENA	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	SEMANAL	6,000	12,000	12,000	15 AÑOS	2,30	600	MUCHO MEJOR
36	C2E	1980	VACIO	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	0,000	1,050	2,000	2 AÑOS	2,30	-	REGULAR
37	C2E	1985	CERVEZA	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHAQUICOCHA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	SEMANAL	2,500	2,730	3,350	2 AÑOS	1,30	PROPIO	REGULAR
38	3B3	1978	VACIO	CERROPAMPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	0,000	1,790/5,80	30,000	7 AÑOS	16,00	-	REGULAR
39	C2E	1995	VACIO	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	SEMANAL	0,000	5,395	2,000	8 MESES	1,30	-	REGULAR
40	C2E	1993	COMBUSTIBLE	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	1,500	2,750	2,500	5 AÑOS	1,30	NO SABE	REGULAR
41	3B3	2008	VACIO	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	0,000	8,300	34,400	2 AÑOS	10,00	-	MALA FALTA SERIALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
42	2S2	1985	VACIO	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	SEMANAL	0,000	7,900	24,000	1 AÑO	6,00	-	PESIMA
43	C2E	1997	VACIO	RONCHA	CHAMBARA	CONCEPCION	JUNIN	NEGRO BUENO-YAUICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	SEMANAL	0,000	2,330	5,000	5 AÑOS	5,00	-	REGULAR
44	C2E	1993	VACIO	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	MENSUAL	0,000	2,750	2,500	4 AÑOS	1,20	-	MALA FALTA SERIALIZACION ASFALTADO Y AMPLIACION
45	C2E	1991	VACIO	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	0,000	4,460	5,000	3 AÑOS	1,30	-	HA MEJORADO
46	C2E	1996	VACIO	AHUAC	AHUAC	CHUPACA	JUNIN	HUANCALLA-COLPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	0,000	3,012	3,500	1 AÑO	1,00	-	REGULAR

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	RONCHA - DV. YAUYOS
UBICACIÓN	SALIDA DE RONCHA KM. 25+000
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	RONCHA		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 5		
FECHA	10	JUNIO	2008

Nº	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Nº de veces que efectua viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Util	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de Viaje (h,m)	Flete del Viaje (B/)	Que le parece la Carretera
47	C2E	1991	COMBUSTIBLE	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	QUERO	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	DIARIO	5,000	4,890	5,000	2 AÑOS	1,50	NO SABE	REGULAR
48	2S3	1984	VACIO	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	COLPA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	SEMANAL	0,000	7,320	29,000	4 AÑOS	12,00	-	BUENA
49	C2E	1993	VACIO	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	SEMANAL	0,000	2,750	2,500	1 AÑO	1,30	-	REGULAR
50	C2E	1993	VACIO	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	MENSUAL	0,000	2,800	3,590	2 AÑOS	2,00	-	HA MEJORADO
51	3B2	1997	VACIO	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	YURICOCHA	ALIS	YAUYOS	LIMA	SEMANAL	0,000	7,500	25,000	16 MESES	18,00	-	REGULAR
52	C2E	1987	VACIO	CHUPACA	CHUPACA	CHUPACA	JUNIN	CHALA	SAN JOSE DE QUERO	CONCEPCION	JUNIN	SEMANAL	0,000	6,770	8,000	1 AÑO	1,00	-	REGULAR
53	C2E	1993	VERDURAS	HUANCAYO	HUANCAYO	HUANCAYO	JUNIN	HUACARPACHA-YAUYOS	ALIS	YAUYOS	LIMA	MENSUAL	0,600	2,880	3,500	20 AÑOS	3,00	200	REGULAR
54	C3E	1989	CAL	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	CHONGOSALTO-CONCEPCION	ALIS	YAUYOS	LIMA	MENSUAL	12,000	9,200	14,800	1 AÑO	18,00	NO SABE	MALA FALTA SEÑALIZACION, ASFALTADO Y AMPLIACION

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Nº de veces que efectua viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Util	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de viaje	Flets del Viaje	Que le parece la carretera
1	C2E	1992	CEMENTO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.400	4.000	4.000	1 AÑO	0,30	-	Mala
2	C2E	1992	GENERADOR ELÉCTRICO	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YALUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	0.800	5.000	3.000	1 SEMANA	2,30	-	Regular Asentaria
3	C2E	1992	VACIO	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	BUENOS AIRES	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	2.610	2.165	2 MESESE	0,30	75	Regular
4	C2E	1992	VACIO	MADÉAN	MADÉAN	YALUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SEMANAL	0.000	5.330	4.500	6 MESES	6,00	-	Regular. Falta señalizar
5	C2E	1978	VACIO	VIÑAC	VIÑAC	YALUYOS	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	8.000	8.500	5 AÑOS	6,00	-	Regular. Falta Ampliar
6	C2E	1996	POSTES DE CEMENTO	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	1.000	8.187	9.813	3 MESES	1,00	-	Ha Mejorado
7	C2E	1987	VACIO	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	2.270	1.000	3 MESES	0,10	-	Regular
8	C2E	1992	ARENA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.500	4.000	4.000	1 AÑO	0,30	-	Mala Falta Asfaltado
9	C2E	2001	ESCALERAS, HERRAMIENTAS	CAÑETE	CAÑETE	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	1.500	3.455	2.845	3 AÑOS	2,00	-	Mala Falta Asfaltado
10	C2E	2000	BALONES DE GAS VACIOS	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SEMANAL	0.450	2.110	2.380	4 MESESE	2,30	-	Buena
11	C2E	1992	LADRILLO, CEMENTO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	1.500	4.000	4.000	1 AÑO	0,30	-	Mala
12	C2E	1985	PAPA	CHAVIN-CHINCHA	CHAVIN	CHINCHA	ICA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SEMANAL	5.000	3.800	5.500	10 AÑOS	19,00	1585	Mala Falta señalizar
13	C2E	1987	VACIO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	2.270	1.000	3 MESES	0,15	-	Regular
14	C2E	2006	VACIO	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CHINCHA	CHINCHA	CHINCHA	ICA	SEMANAL	0.000	5.010	3.460	1 AÑO	2,00	-	Regular
15	C2E	1985	VACIO	YALUYOS	YALUYOS	YALUYOS	LIMA	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	SEMANAL	0.000	4.270	10.000	2 AÑOS	10,00	-	Ha Mejorado
16	C2E	1996	VACIO	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SAN VICENTE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	0.500	8.187	9.813	3 MESES	1,00	-	Ha Mejorado

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Nº de veces que efectua viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Ulll	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de viaje	Flete del Viaje	Que le parece la carretera
17	C2E	1992	VACIO	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	0.000	5.200	6.000	3 MESES	4,30	-	Buena
18	C2E	1992	GRUPO ELECTROGENO	CAÑETE	CAÑETE	CAÑETE	LIMA	CAPILLUCA-CATAHUASI	CATAHUASI	YALUYOS	LIMA	MENSUAL	0,800	5.000	3.000	10 AÑOS	3,30	-	Regular. Falta Ampliar
19	C2E	1992	VACIO	CAÑETE	CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	0.000	8.530	9.300	15 AÑOS	12,00	-	Pésima. Falta Ampliar
20	C2E	1991	PAPA	AZANGARO	AZANGARO	YALUYOS	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SEMANTAL	1.000	4.800	7.000	4 AÑOS	7,00	250	Regular
21	C2E	1987	ARENA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.500	2.270	1.000	3 MESES	0,10	-	Regular
22	C2E	2007	VACIO	TUPE-YALUYOS	TUPE	YALUYOS	LIMA	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SEMANTAL	0.000	3.290	4.210	8 AÑOS	4,00	-	Pésima. Falta Ampliar
23	C2E	1987	ARENA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	YALUYOS	YALUYOS	YALUYOS	LIMA	DIARIO	0.500	2.270	1.000	3 MESES	0,10	-	Regular
24	C2E	1987	VACIO	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	2.270	1.000	3 MESES	0,10	-	Regular
25	C2E	1992	VACIO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	4.000	4.000	1 AÑO	0,30	PROPIO	Malta
26	C2E	1995	LADRILLO, CEMENTO	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	SAN JERONIMO	CACRA	YALUYOS	LIMA	MENSUAL	3.500	4.350	3.960	1ER VEZ	3,00	350	Buena
27	C2E	1987	VACIO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	2.270	1.000	3 MESES	0,10	-	Regular
28	C2E	1994	MANZANAS	PUTINZA	PUTINZA	YALUYOS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SEMANTAL	5.000	3.500	3.500	4 AÑOS	6,00	400	Regular Falta Ampliar
29	C2E	2006	BAÑOS TEMPORALES	CAÑETE	CAÑETE	CAÑETE	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SEMANTAL	0.500	3.700	3.800	2 MESES	1,30	DESCONOCCE	Regular
30	C2E	1990	CEMENTO	IMPERIAL	IMPERIAL	CAÑETE	LIMA	HUANGASCAR	HUANGASCAR	YALUYOS	LIMA	SEMANTAL	1.000	5.020	6.680	1 AÑO	7,00	80	Regular Falta Ampliar
31	C2E	1987	VACIO	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	2.270	1.000	3 MESES	0,10	PROPIO	Buena
32	C2E	2007	VACIO	PLATANAL SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0.000	1.910	2.190	6 MESES	2,00	DESCONOCCE	Regular Falta Ampliar

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Nº de veces que efectua viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Util	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de vusje	Flete del Viaje	Que le parece la carretera
33	C2E	1991	GANADO	CAÑETE	CAÑETE	CAÑETE	LIMA	HUANGASCAR	HUANGASCAR	YAUYS	LIMA	SEMANTAL	2,000	7,000	11,000	10 AÑOS	4,00	PROPIO	Regular
34	C2E	1991	VACIO	YAUYS	YAUYS	YAUYS	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	0,000		2,500	10 AÑOS	5,00	MINISTERIO DE AGRICULT	Pésima. Falta Mantenimiento
35	C2E	2001	VACIO	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	CAÑETE	SAN VICENTE DE CAÑETE	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0,000	3,455	2,895	3 AÑOS	2,00	-	Mala Falta Asfaltado
36	C2E	2006	VACIO	SAN JERONIMO	CACRA	YAUYS	LIMA	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	SEMANTAL	0,000		1,500	1ER VEZ	3,00	-	Regular
37	C2E	1987	VACIO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ZUÑIGA	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	0,000	2,270	1,000	3 MESES	0,10	-	Regular
38	C2E	1992	CEMENTO	CAÑETE	CAÑETE	CAÑETE	LIMA	MADEAN	MADEAN	YAUYS	LIMA	SEMANTAL	6,000	5,330	9,850	7 AÑOS	7,00	600	Regular
39	C3E	2007	VACIO	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYS	LIMA	PTE SOCCI-LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	OTROS	0,000	15,230	25,770	2 MEESE	3,00	-	Mala
40	C3E	2007	VACIO	PTE SOCCI-LUNAHUANA	LUNAHUANA	CAÑETE	LIMA	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYS	LIMA	OTROS	0,000	15,230	25,770	2 MEESE	3,00	-	Mala Falta Asfaltado
41	C3E	1970	VACIO	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	SEMANTAL	0,000	8,370	15,630	10 AÑOS	0,05	-	Ha Mejorado
42	C3E	1970	CHALA	PACARAN	PACARAN	CAÑETE	LIMA	ROMANI	PACARAN	CAÑETE	LIMA	OTROS	2,000	8,370	15,630	10 AÑOS	0,05	PROPIO	Regular
43	2S2	1996	VACIO	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	VENTANILLA	VENTANILLA	CALLAO	LIMA	DIARIO	0,000	7 800/7 050	21,200	1 AÑO	8,00	DESCONOCE	Regular
44	2S2	1996	COMBUSTIBLE	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	PLATANAL	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	22,000	7,800	21,200	1 AÑO	7,00	DESCONOCE	Regular
45	2S3	1989	CEMENTO	V M T	VILLA MARIA DEL TRIUNFO	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	DIARIO	27,800	7,230	34,000	2 AÑOS	5,00	DESCONOCE	Regular Falta Ampliar
46	2S3	1991	VACIO	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	MINA SAN VALENTIN	CACRA	YAUYS	LIMA	DIARIO	0,000	8,150	32,500	5 AÑOS	8,00	DESCONOCE	Regular
47	2S3	1982	VACIO	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	PISCO	PISCO	PISCO	ICA	OTROS	0,000	7,490	32,000	1 SEMANA	8,00	-	Pésima Falta Mantenimiento
48	2S3	1999	CONCENTRADO DE COBRE	SAN JERONIMO	CACRA	YAUYS	LIMA	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	DIARIO	29,000	5,800	31,000	10 AÑOS	6,00	1500	Pésima Falta Mantenimiento

ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO DE CARGA

TRAMO DE LA CARRETERA :	LUNAHUANA - ZUÑIGA
UBICACIÓN	Km. 54+000 Salida de Pacaran
SENTIDO	Ambos

	Pasan por el tramo de estudio
	Paseo o turismo

ESTACION	PACARAN		
CODIGO DE LA ESTACION	E - 2		
FECHA	26	MAYO	2008

Nº	Tipo Veh	Año	Producto	Origen Lugar	Origen Distrito	Origen Provincia	Origen Region	Destino Lugar	Destino Distrito	Destino Provincia	Destino Region	Nº de veces que efectua viaje	Peso Carga	Peso Seco	Carga Util	Desde cuando efectua este viaje	Tpo. Estimado de viaje	Flete del Viaje	Que le parece la carretera
49	3S2	2007	MEZCLA DE CEMENTO	V.M.T.	VILLA MARIA DEL TRIUNFO	LIMA	LIMA	KM 86 CAPILLUCAS	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SEMANAL	21,000	9,280	15,720	1 SEMANA	8,00	-	Ha Mejorado
50	3S3	2000	ESTRUCTURAS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	SEMANAL	10,000	8,170	33,000	1 SEMANA	7,00	1500	Regular. Falta Ampliar
51	3S3	1986	CONCENTRADO DE COBRE	VIÑAC	VIÑAC	YAUYOS	LIMA	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	SEMANAL	48,000	8,925	35,000	1 AÑO	10,00	-	Ha Mejorado
52	3S3	1995	CONCENTRADO DE COBRE	VIÑAC	VIÑAC	YAUYOS	LIMA	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	SEMANAL	48,000	7,850/8,650	29,350	15 DIAS	10,00	-	Mala
53	3S3	1997	VACIO	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	MINA SAN VALENTIN	CACRA	YAUYOS	LIMA	MENSUAL	0,000	7,487/7,550	32,800	2 DIAS	8,00	DESCONOC	Buena
54	3S3	1999	VACIO	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	LA VICTORIA	LA VICTORIA	LIMA	LIMA	SEMANAL	0,000	7,967/7,400	25,000	1ER VEZ	3,30	-	Ha Mejorado
55	3S3	1999	MAQUINARIA PESADA	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	SAN JUANITO	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	19,000	6,170	33,000	8 MESES	5,30	1500	Regular. Falta Seguridad
56	3S3	1987	VACIO	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	VIÑAC	VIÑAC	YAUYOS	LIMA	MENSUAL	0,000	8,590	31,300	2 AÑOS	7,00	DESCONOC	Pésima. Falta Mantenimiento
57	3S3	1999	TURBINAS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	PLATANAL	ZUÑIGA	CAÑETE	LIMA	MENSUAL	16,000	7,960	25,000	6 MESES	9,30	1500	Regular
58	3S3	1985	CONCENTRADO DE COBRE	SAN JERONIMO	CACRA	YAUYOS	LIMA	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	DIARIO	32,000	7,900	32,000	1 AÑO	6,00	1500	Mala
59	3S3	1986	CONCENTRADO DE COBRE	SAN JERONIMO	CACRA	YAUYOS	LIMA	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	DIARIO	30,000	7,670	30,000	3 AÑOS	8,00	1500	Mala
60	3S3	1986	VACIO	CHICHACAY	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	LIMA	SEMANAL	0,000	9,345	30,000	6 MESES	10,00	-	Regular
61	3S3	1985	VACIO	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	CATAHUASI	CATAHUASI	YAUYOS	LIMA	SEMANAL	0,000	7,480	33,760	1 AÑO	8,00	-	Regular
62	3S3	1989	VACIO	CALLAO	CALLAO	CALLAO	LIMA	SAN JERONIMO. YAUYOS	CACRA	YAUYOS	LIMA	DIARIO	0,000	7,890	32,000	3 AÑOS	5,30	-	Regular