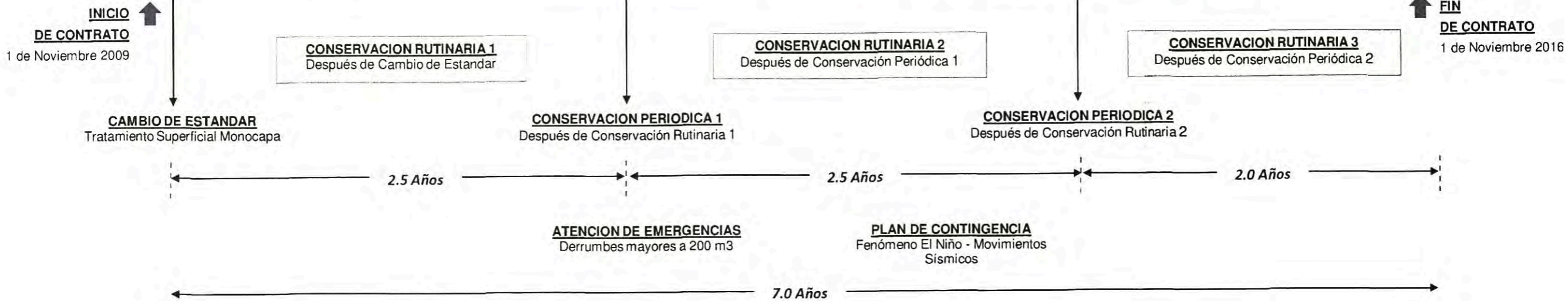


**ESQUEMA DE PLAN DE CONSERVACION VIAL PARA 7 AÑOS**

TRAMO: TRAMO IV ZUÑIGA - DV. YAUYOS  
 SECTOR: KM. 89+000 al KM. 94+000  
 TIEMPO DE CONTRATO: 7 Años

INICIO DE CONTRATO: 1 de Noviembre 2009  
 FIN DE CONTRATO: 1 de Noviembre 2016

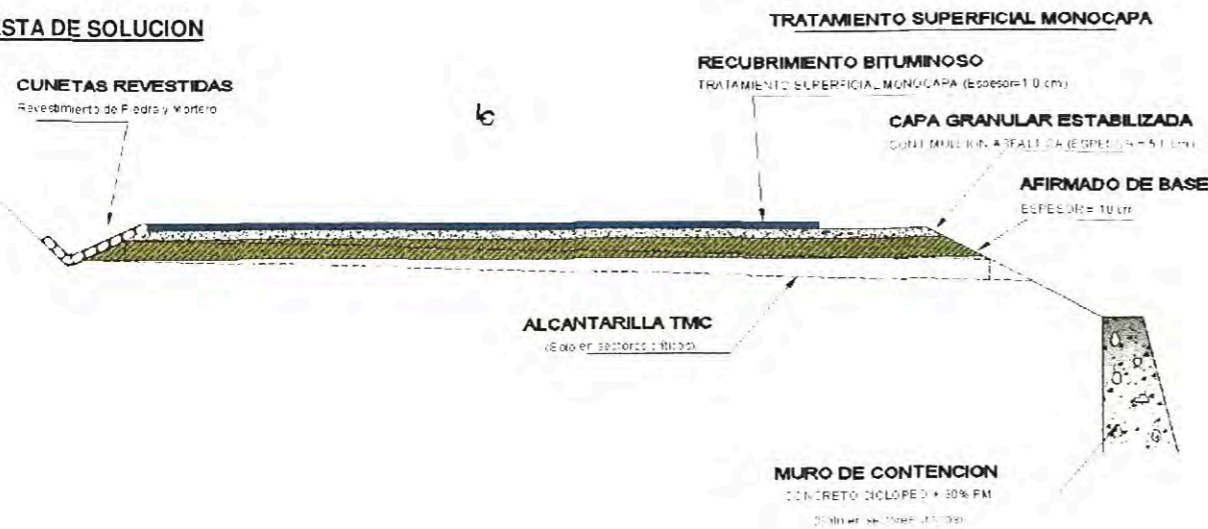
2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016	
JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	ENE.-JUN.	JUL.-DIC.	



**TIEMPOS DE INTERVENCION**

<u>CAMBIO DE ESTANDAR</u>	<u>CONSERVACION RUTINARIA 1</u>	<u>CONSERVACION PERIODICA 1</u>	<u>CONSERVACION RUTINARIA 2</u>	<u>CONSERVACION PERIODICA 2</u>	<u>CONSERVACION RUTINARIA 3</u>
Inicio: 1 de Noviembre 2009 Duración: 64 días calendarios Final: 3 de Enero 2010	Inicio: 4 de Enero 2010 Duración: 906 días calendarios Final: 29 de Junio 2012	Inicio: 02 de Julio 2012 Duración: 44 días calendarios Final: 15 de Agosto 2012	Inicio: 16 de Agosto 2012 Duración: 867 días calendarios Final: 31 de Diciembre 2014	Inicio: 5 de Enero 2015 Duración: 45 días calendarios Final: 19 de Febrero 2015	Inicio: 20 de Febrero 2015 Duración: 616 días calendarios Final: 1 de Noviembre 2016

**PROPUESTA DE SOLUCION**



**REFERENCIA:**  
Elaboración Propia



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

Oficina de Estadística

Lima LM

Mapa Vial

HUANUCO

ANCASH

PASCO

JUNIN

OCEANO PACIFICO

ICA

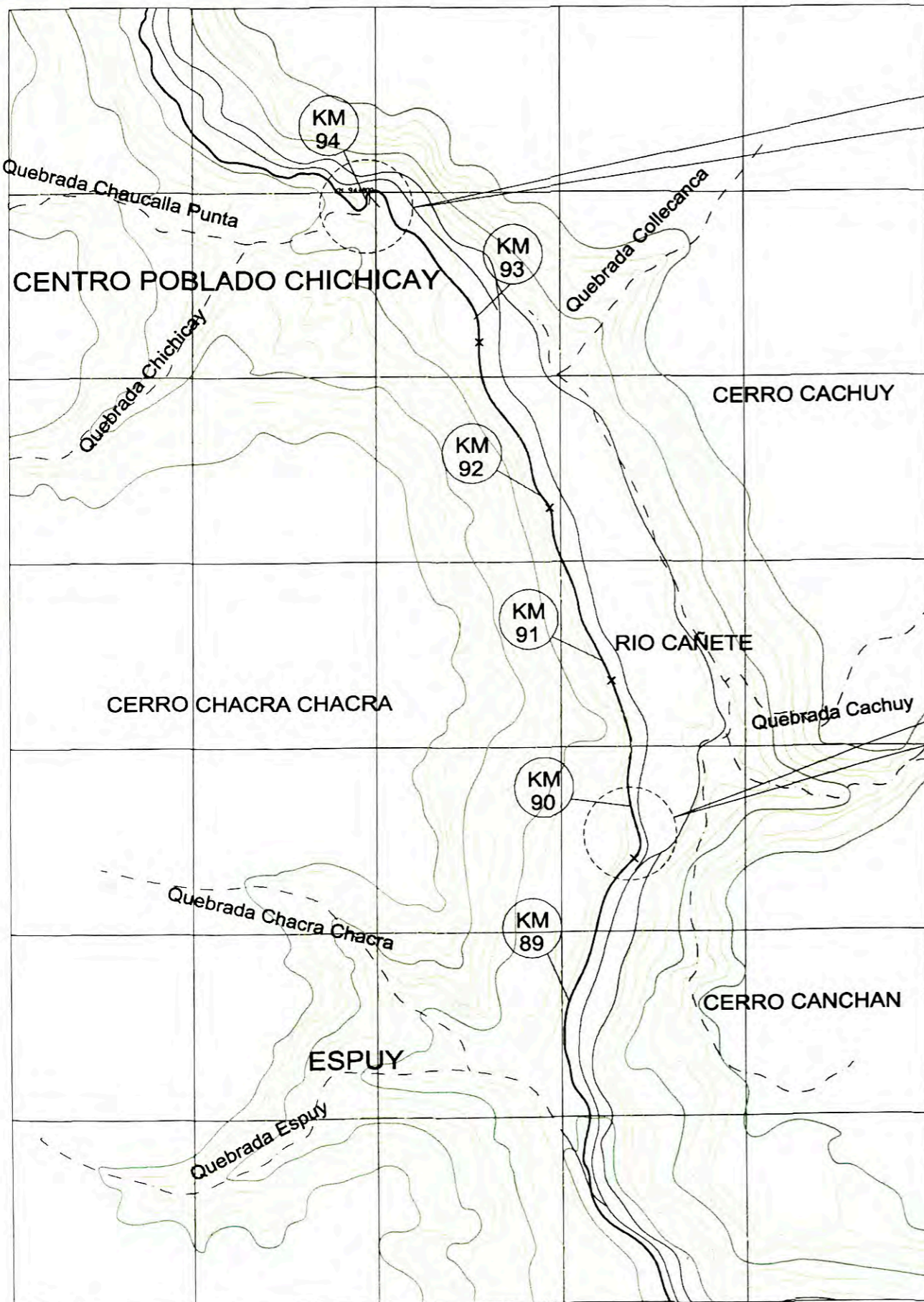


0 10 20 30 40 Kilometros

LEYENDA

- Red Nacional Existente
- Red Nacional Proyecto
- Red Departamental Existente
- Red Departamental Proyecto
- Poblado
- Capital Departamental
- Capital Provincial
- Capital Distrital
- Pueblo
- Puente menor de 50 m.
- Puente mayor o igual a 50 m.
- Aeropuerto
- Puerto
- Mina
- Abrazo
- Límite Provincial
- Límite Departamental
- Límite Internacional
- Ríos principales
- Lagunas

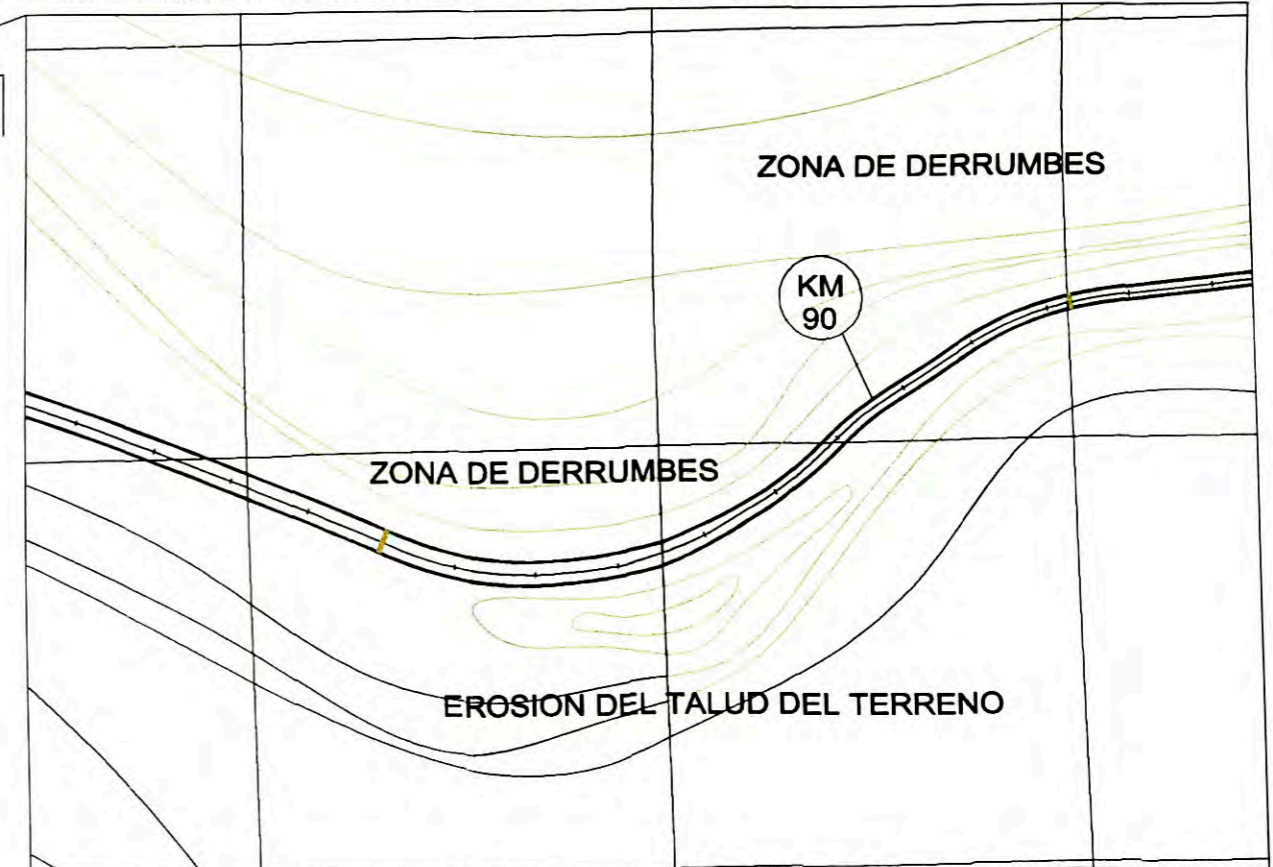
Fuente: Cartógrafo de Ruta (D.S. 944-2000-ARTC)  
Mapa elaborado por Oficina de Estadística - OGEF  
Fecha: Enero 2008



SEÑALIZACION EN ZONA URBANA (PS-04)



SEÑALIZACION EN ZONAS CRITICAS (PS-02 y PS-03)



CHICHICAY

PLANTA DE CONCRETO PREMEZCLADO UNICON

LEYENDA

- DELINEADOR
- ⊗ POSTE DE SEÑAL



CHICHICAY

CENTRO POBLADO CHICHICAY

KM 94

ZONA URBANA

CENTRO POBLADO CHICHICAY



Vista Principal del Centro Poblado de Chichicay ubicado en el Km 94+000

ACCESO A TUNEL PROYECTO EL PLATANAL



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

CURSO:  
MONITOREO DE SERVICIABILIDAD DE LA CARRETERA  
CAÑETE-YAUYOS DEL KM. 89+000 AL KM. 94+000

PLANO:  
PLANO CLAVE DE UBICACION DE ZONAS CRITICAS  
DEL TRAMO DE ESTUDIO

DISEÑO:  
DANTE LUIS CAPARACHIN CUEVA  
982098G

PLANO:  
PS-02

LEYENDA




	GUARDAVIA
	DELINEADOR
	POSTE DE SEÑAL



FOTO N°01  
Vista del tramo final de la zona de Derrumbes

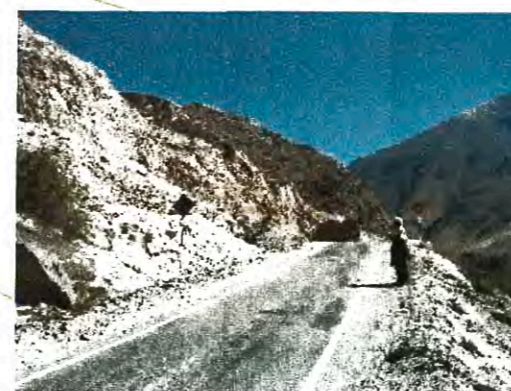


FOTO N°01  
Vista principal de la Zona de Derrumbes y Huaycos

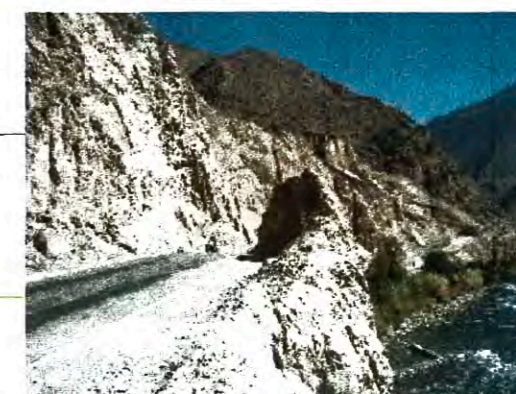


FOTO N°01  
Vista de la Zona de Derrumbes

ZONA DE DERRUMBES

ZONA DE DERRUMBES

RIO CAÑETE

CHICHICAY 4 KM

89+800

89+840

89+880

89+920





FOTO N°02  
Vista del Sector Crítico por Derrmbes y Erosión del Talud



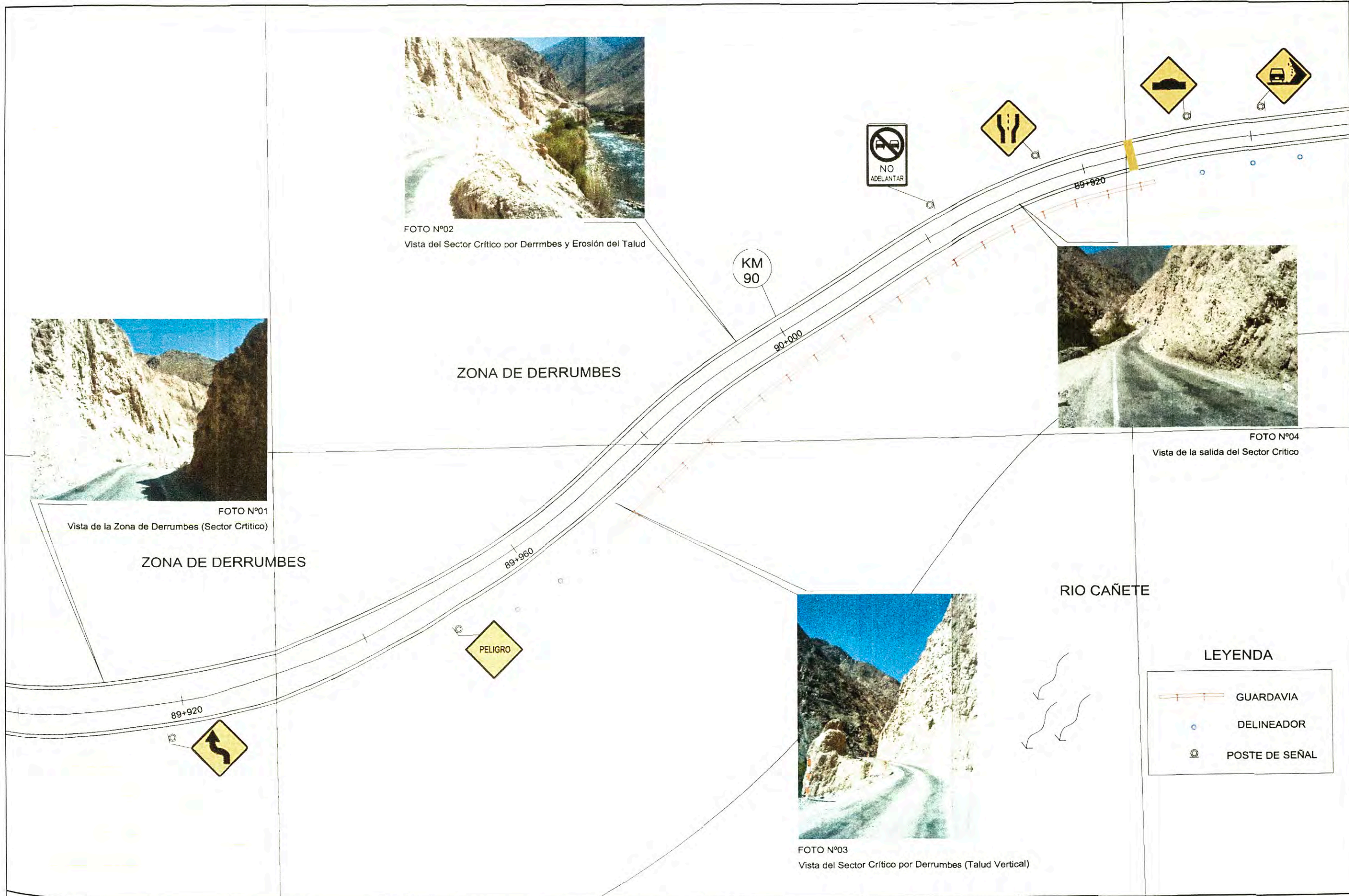
FOTO N°01  
Vista de la Zona de Derrumbes (Sector Crítico)



FOTO N°04  
Vista de la salida del Sector Crítico



FOTO N°03  
Vista del Sector Crítico por Derrumbes (Talud Vertical)

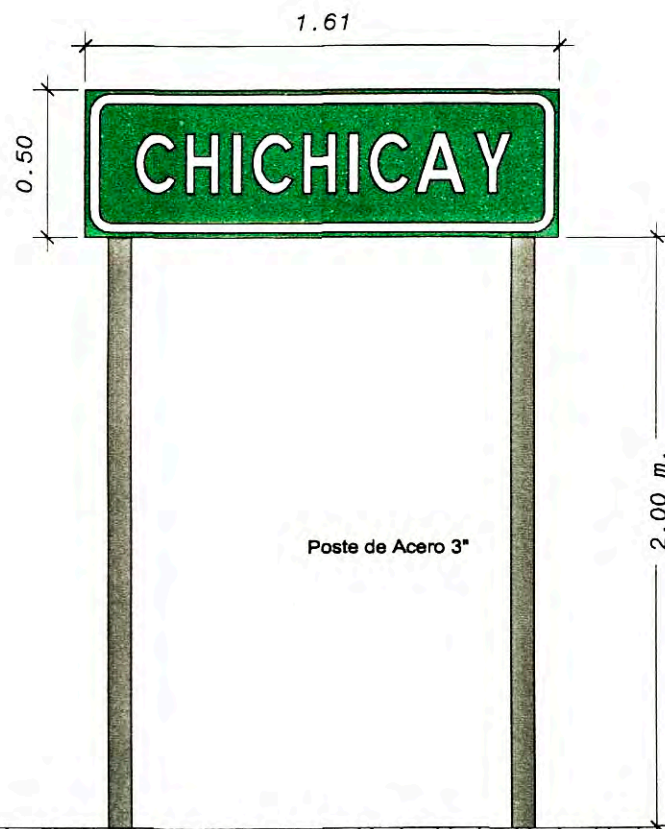
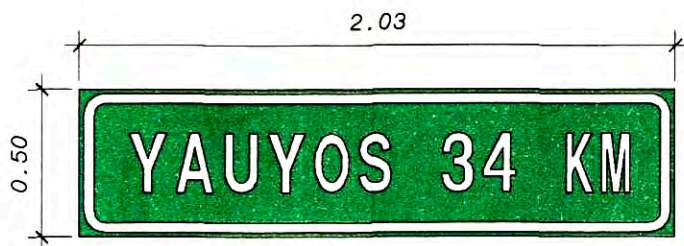


LEYENDA

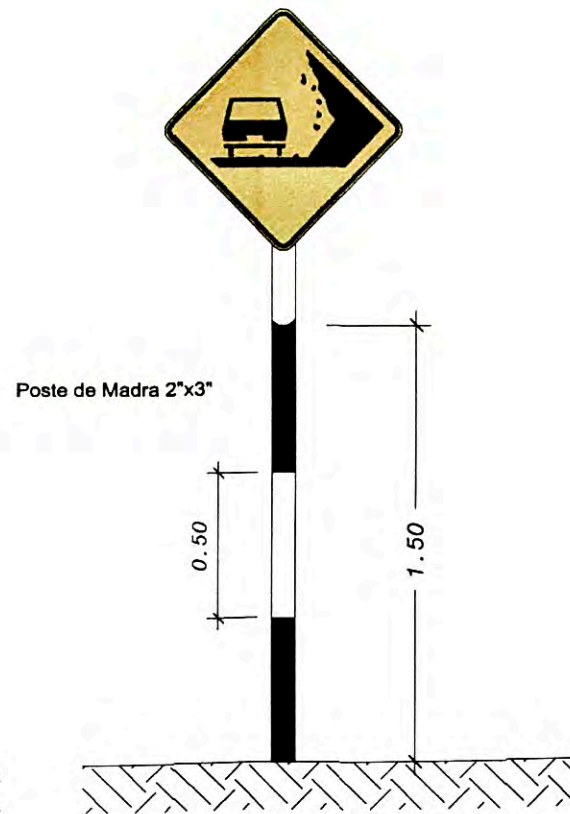
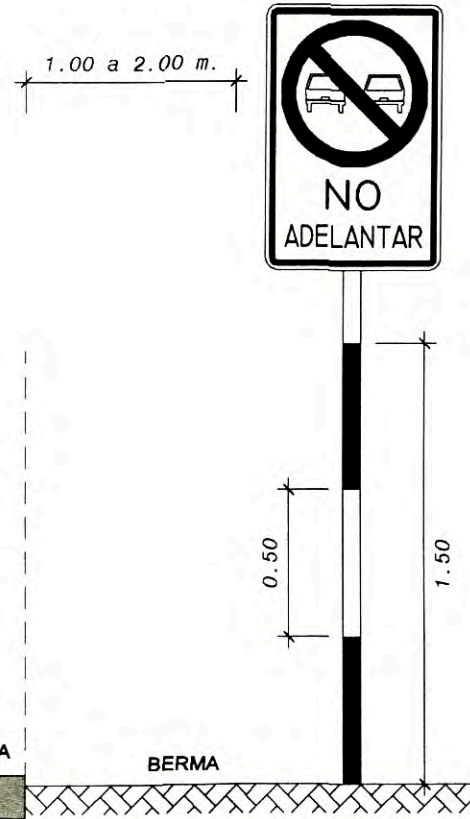
	GUARDAVIA
	DELINEADOR
	POSTE DE SEÑAL



SEÑALES INFORMATIVAS



ESQUEMA DE MEDIDAS



SEÑALES PREVENTIVAS



SEÑALES REGULADORAS



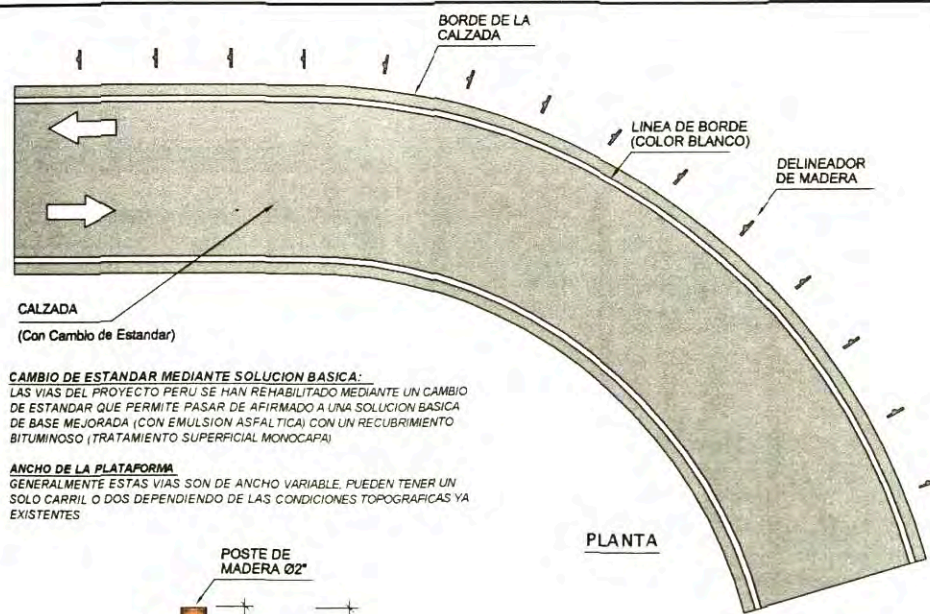
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

CURSO:  
MONITOREO DE SERVICIABILIDAD DE LA CARRETERA  
CAÑETE-YAUYOS DEL KM. 89+000 AL KM. 94+000

PLANO:  
PLANO CLAVE DE UBICACION DE ZONAS CRITICAS  
DEL TRAMO DE ESTUDIO

DISEÑO:  
DANTE LUIS CAPARACHIN CUEVA  
982098G

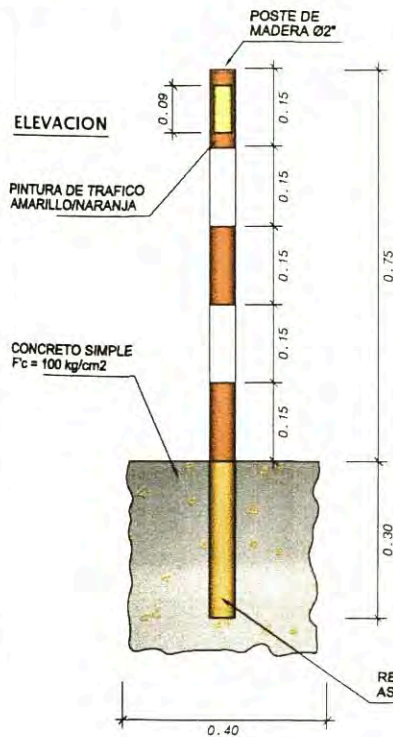
PLANO:  
PS-05



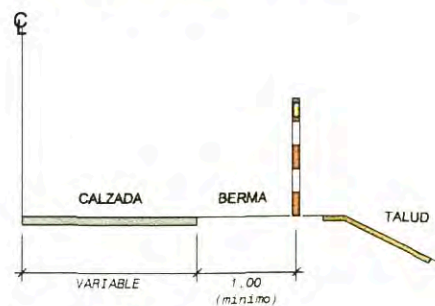
**CAMBIO DE ESTANDAR MEDIANTE SOLUCION BASICA:**  
 LAS VIAS DEL PROYECTO PERU SE HAN REHABILITADO MEDIANTE UN CAMBIO DE ESTANDAR QUE PERMITE PASAR DE AFIRMADO A UNA SOLUCION BASICA DE BASE MEJORADA (CON EMULSION ASFALTICA) CON UN RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA)

**ANCHO DE LA PLATAFORMA**  
 GENERALMENTE ESTAS VIAS SON DE ANCHO VARIABLE. PUEDEN TENER UN SOLO CARRIL O DOS DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES TOPOGRAFICAS YA EXISTENTES

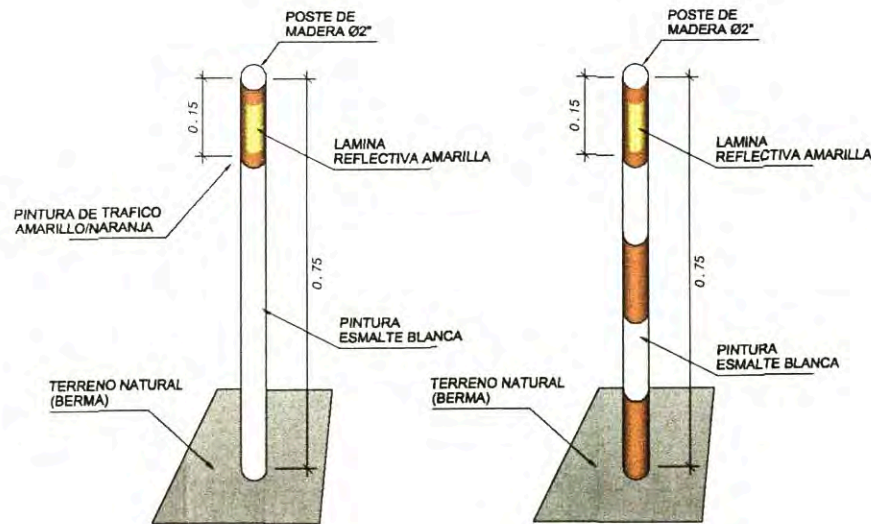
PLANTA



**NOTA**  
 LOS DELINEADORES DEBEN COLOCARSE A UNA DISTANCIA CONSTANTE DEL BORDE DE LA CALZADA EXCEPTO QUE CUANDO EXISTA OBSTRUCCION CERCA DEL BORDE DEL PAVIMENTO, LA LINEA DE DELINEADORES HACE UNA TRANSICION SUAVE HACIA A DENTRO DE LA OBSTRUCCION

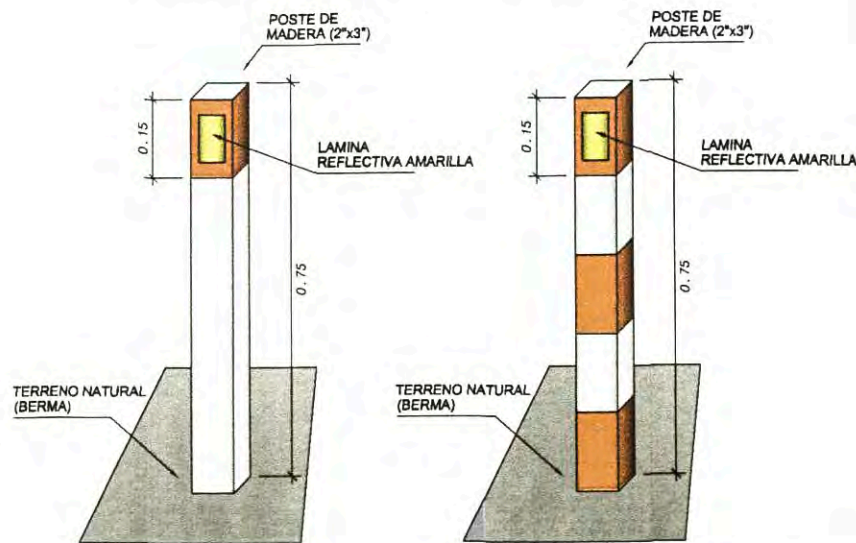


ESQUEMA DE APLICACION DELINEADORES DE MADERA



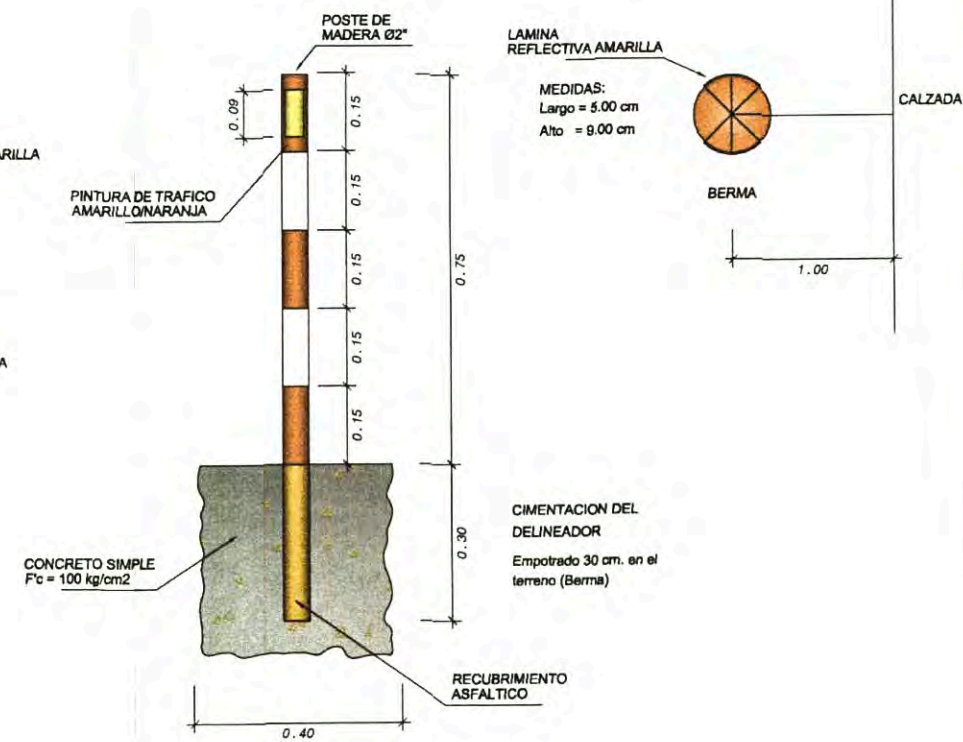
PERSPECTIVA

PERSPECTIVA



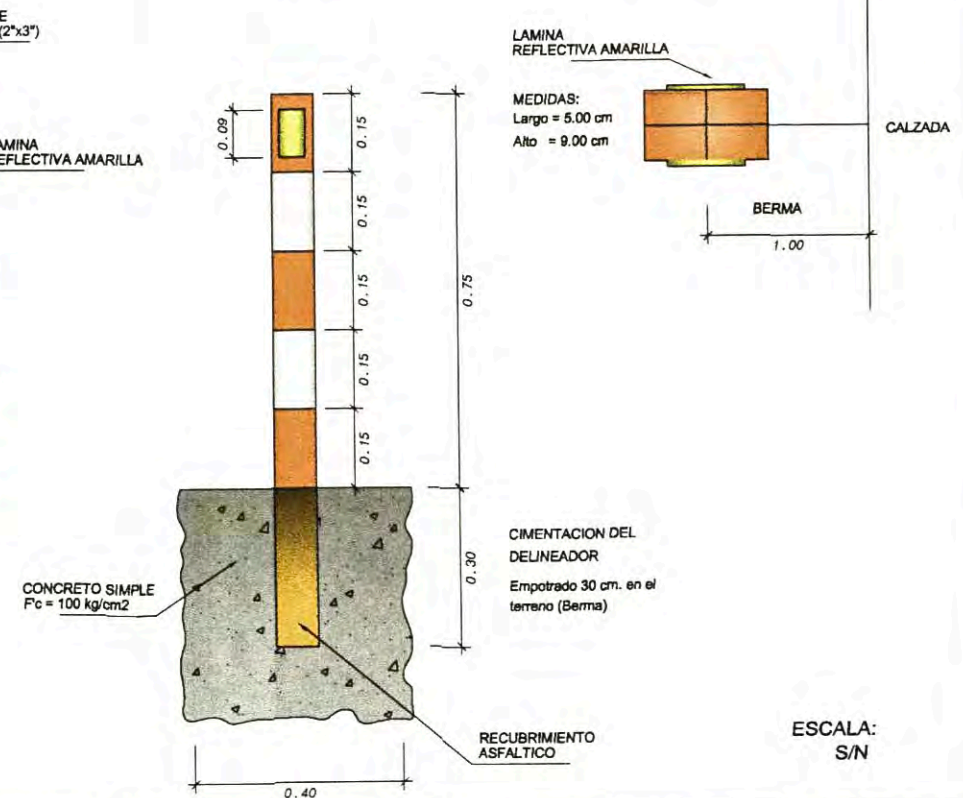
ELEVACION

PLANTA



ELEVACION

PLANTA



ESCALA: S/N

