



## **Metropolitano y Tren Eléctrico : Oportunidades con el transporte masivo**

**Por : Manuel Luque Casanave (\*)**

**(\*) Analista**

La puesta en servicio del sistema de transporte masivo Metropolitano y próximamente del Tren Eléctrico, contribuirá al ordenamiento del sistema de transporte de la ciudad de Lima, que con más de 8 millones de habitantes, es a la fecha una de las pocas metrópolis en el mundo que no cuenta con un sistema de transporte masivo.

Más allá de las críticas, el Metropolitano está bien concebido, conozco muy de cerca este proyecto, en su momento formé parte del grupo de profesionales convocados por la Municipalidad de Lima para elaborar especificaciones técnicas mínimas y expedientes técnicos del mismo; se ha conceptualizado un sistema eficaz que representa un hito histórico e inicio de un transporte moderno, económico, seguro, confiable, así como ambiental y financieramente sostenible, como lo merece nuestra capital.

Circulará a velocidad controlada, con un ordenado y supervisado ingreso y salida de pasajeros en cada paradero, con cámaras de vigilancia, con buses monitoreados con GPS, sin sobrecarga en los buses, con 160 pasajeros las puertas automáticas no dejarán subir más.- Los limeños por primera vez podrán decir, me voy en el bus de las 7:00 am del paradero “X” para llegar a las 7:45 am al paradero “Y”; teniendo como soporte a gran parte la ruta libre de cruces, apoyados en cruces a nivel con la semaforización inteligente y la “ola verde”.

El Metropolitano transportará diariamente 700 mil pasajeros, como promedio cada pasajero ahorrará una hora por día respecto a su actual sistema de transporte.- Se dejarán de perder diariamente 700 mil horas-hombre, con lo que ello representa para cada uno en calidad de vida por su componente económico y social, ampliando las posibilidades de desarrollo personal y de contacto familiar.

Usa tecnología de punta en computación y comunicaciones, tanto para la operación de los buses, para los sistemas de acceso automático en paraderos, como en los sistema de recaudo y de carga de GNV.- Los gasocentros del Metropolitano son los más modernos de Latinoamérica, incluso el gasocentro Norte (Comas) es el de mayor capacidad en el mundo en carga simultánea de buses con GNV.

En esta revolución del transporte no habrá cobrador ni disgustos del pasajero por el precio del pasaje, éste pagará el precio que debite la tarjeta inteligente cargada

previamente, se debitará al pasarla por la ranura del torniquete electrónico del paradero de acceso, al agotarse el crédito se podrá recargar.- Habrán buses articulados y buses alimentadores.

La operación futura del tren eléctrico le permitirá integrarse con el Metropolitano en un sistema de transporte “multimodal”, con nuevas rutas y usando una sola tarjeta para transportarse, con mayores ahorros en costos y en el tiempo efectivo de viaje.

Entre las ventajas para la ciudad está la reducción de la informalidad en el transporte, reducción de la contaminación, la mejora en la seguridad, la reducción del caos vehicular y de los accidentes. No habrá competencia por ganar pasajeros ni los choferes estarán propensos a transgredir normas de tránsito, con buses no contaminantes, limpios y bien mantenidos.

Esta revolución en el transporte está llamada a generar una nueva cultura ciudadana, alejada de la “cultura combi”, será el ingreso al orden, a la seguridad y a la puntualidad en el transporte.