

ANEXO

Fotografía 1



Ingreso a Rio Blanco
27-07-88. (3600 msnm)

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN CARLOS
BIBLIOTECA CENTRAL

REFAT 006

Fotografía 2

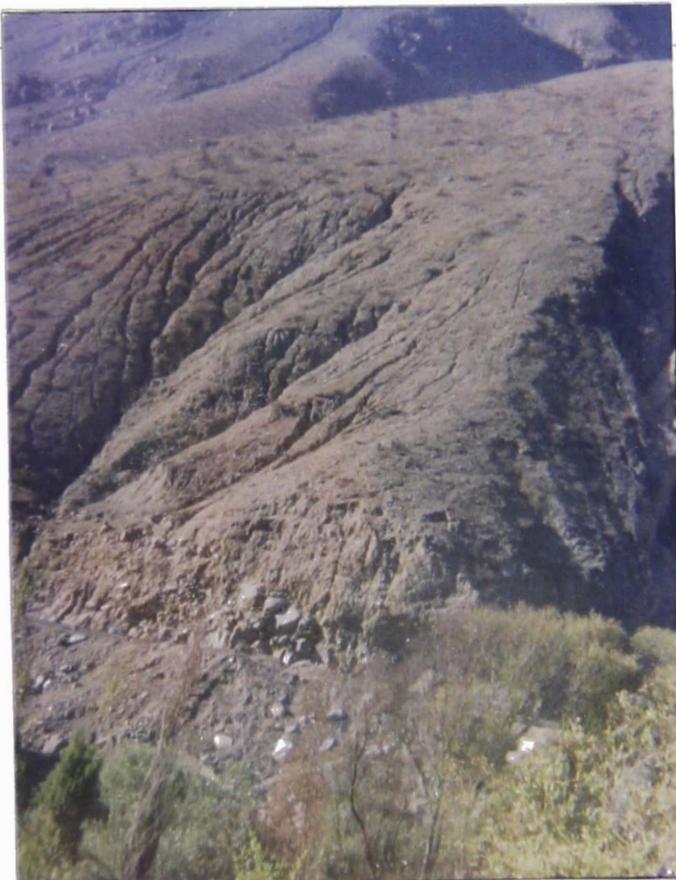


Caruya - Rio Blanco
nótese los bancales
en forma continua,
a una altura aprox.
de 3800 msnm. Actual-
mente está en desuso
sin embargo respon-
dió a las inclemen-
cias del tiempo, pues
aún mantiene vege-
tación en sus nive-
les inferiores, lo que
demuestra su impor-
tancia en la recar-
ga del acuífero.

Fotografía 3



Esta vista corresponde a San Mateo, en ella apreciamos claramente la abundante vegetación y más arriba los bancales enmarcados como recuerdo perenne de la tecnología andina. Comparativamente con lugares cercanos no existe tal vegetación debido a la falta de estos bancales los cuales alumbran más abajo con la recarga de la napa y la acción de contraerosión.



Fotografía 4

Tornamesa
Este tipo de cárcava laminar es muy común en esta zona como un resultado de la degradación del suelo; observe el crecimiento constante de la cárcava de **abajo** hacia **arriba**, como una carrera por llegar a la cumbre.

Fotografía 5



Quebrada Linday
En ésta foto apreciamos un proceso muy avanzado de cárcavas comprometiendo a lo ancho las laderas vecinas, pese a existir cobertura vegetal aunque muy rala.

Fotografía 6



La primera acción a tomar en este tipo de erosión degradada, sería la protección de la cabeza de la cárcava y la estabilización con diques reguladores del fondo. En éstos casos se deben optar por medidas mecánicas a corto plazo y luego como algo complementario las medidas agrícolas o forestales.



Fotografía 7

Quebrada El Pedregal
Huayco del 09-03-67.
Este muro de más de
3m. de alto fue cons-
truido para enmarcar
la trayectoria del
huayco; sin embargo
la respuesta es el
resultado de la in-
credulidad del pobla-
dor de tomar sólo me-
didas defensivas y
no correctivas ni
preventivas, que a la
larga son más caras.



Fotografía 8

El cauce de ésta que-
brada El Pedregal es
verdaderamente impre-
sionante, nos pregun-
tamos si habrá algu-
na obra civil que
pueda contener ésta
fuerza capaz de a-
rrastrar toneladas
de rocas en contados
segundos.