UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA

F.I.G.M.M. SECCION DE POST GRADO



VENTILACION DE MINAS CATUVA, HADA Y ESPERANZA CIA. MINERA RAURA S.A.

TESIS

PARA OPTAR EL GRADO DE MAESTRIA EN CIENCIAS MENCION: INGENIERIA DE MINAS

PRESENTADA POR:

Fidel Julio Hidalgo Mendieta

LIMA - PERU 1991

ABSTRACT

This thesis describes and applies up today technological considerations in oder to design a good ventilation system for underground mine facilities. This study has been prepared for a polymetalic mine (Ag,Pb, and Zn) located at 5000 meters above sea level.

The rich ore bodies are located at 350 meters dow below from the principal access tunnel connected with the surface.

In underground mining, mine ventilation, is only one of the factors which influences mining productivity.

Therefore this important service for underground mine must offer good working conditions; obeying racionalized netts of fresh air distribution.

By other hand productivity messure the level of technology applied in our mine planning.

It also means a competitiveness which included equipment's performance and men's intelligence because we are by planification people who has the skill for developing the scientific civilization.

First step consist on doing a diagnostic of the mine studied.

Second step designing racionalized netts of fresh air distribution to all kind of drifts , ramps , shafts and other access of the mine.

Third step, according with short range planning of the mine we solve a ventilation problem in order to work botton levels.

Laws, formulas, computer programs and other knowledge has been used for this study.

| | | CONTENIDO | PAGINA |
|-----|------|---|------------------|
| 1. | INTR | ODUCC10N | 1 |
| 2 ' | AGRA | DECIMIENTO | 3 |
| 3. | RESU | MEN, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES | 4 |
| 4. | GENE | RALIDADES | 10 |
| | 4.1 | UBICACION | |
| | 4.2 | GEOLOGICA | |
| | 4.3 | . PROGRAMA DE DESARROLLO Y EXPLOTACION | |
| 5. | METO | DOLOGIA | 13 |
| | 5.1 | DETERMINACION DE PARAMETROS (Cuadro 5.1.) | |
| | 5.2 | TOMA DE DATOS EN MINAS | 14 |
| | 5.3 | EQUIPO EMPLEADO | |
| | 5.4 | TRATAMIENTO COMPUTARIZADO DEL SISTEMA DE LACION | VENTI- |
| 6. | DIAG | NOSTICO DE LA VENTILACION | 22 |
| | 6.1 | MINA CATUVA | |
| | | 6.1.1 TECNOLOGIA USADA EN TAJEOS | |
| | | 6.1.2 CAUDALES NECESARIOS SEGUN LEGISLACION TE | ON VIGE <u>N</u> |
| | | 6.1.2.1 CAUDAL NECESARIO MINA CATUV | A |
| | | 6.1.2.2 CAUDAL NECESARIO PARA FRENTI BAJO | e de tr <u>a</u> |
| | 6.2 | MINA ESPERANZA | |
| | | 6.2.1 TECNOLOGIA USADA | |
| | | 6.2.2 CAUDAL NECESARIO | |
| | 6.3 | MINA HADA | |
| | | 6.3.1 TECNOLOGIA USADA | |
| | | 6.3.2 CAUDAL NECESARIO | |

| | 6.4 | DESCRIP | CION DEL ESQUEMA DE VENTILACION ACTUAL | |
|----|------|-----------|--|-----|
| | | ETAĐA 1 | <u>L</u> | |
| | | 6.4.1 | MINA CATUVA | |
| | | (| 5.4.1.1 VENTILADOR PRINCIPAL | |
| | | . (| 5.4.1.2 ABASTECIMIENTO AIRE FRESCO | |
| | | (| 5.4.1.3 MEDICIONES EFECTUADAS-CONCL <u>U</u> SIONES | |
| 7. | ESQU | ema de ve | ENTILACION MINA CATUVA | 58 |
| | ETAP | A II (| RACIONALIZADO) | |
| | 7.1 | OBJETIVO |) | |
| | | 7.1.1 | CIRCUITO I | |
| | | 7.1.2 | CIRCUITO II | 59 |
| | | 7.1.3 | CIRCUITO III ALTERNATIVA A | 59 |
| | | (| (TABLA 7 y 8) | |
| | | | CIRCUITO III ALTERNATIVA B | 60 |
| | | | (CON R.B. DRENAJE TINQUICOCHA) | |
| | 7.2 | ETAPA I | I - CATUVA | 60 |
| | | 7.2.1 | CIRCUITO I | 60 |
| | | 7.2.2 | CIRCUITO II | 61 |
| | | 7.2.3 | CIRCUITO III-A | 62 |
| | | 7.2.4 | CIRCUITO III -B | 64 |
| • | 7.3 | | NACION DE LAS CARACTERISTICAS TECNICAS VENTILADORES PARA ETAPA II-MINA CATUVA | 65 |
| 8. | | | PARA LAS GABORES PRINCIPALES DE DESARR <u>O</u> ECTO GAYCO 1990 | 90 |
| | 8.1 | SITUACIO | ON ACTUAL | 90 |
| | 8.2 | OBJETIVO | D DEL PRESENTE PROYECTO DE VENTILACION | 91 |
| | B 3 | ECOUEMA | DE VENTILACION DECOMENDADA | 0.1 |

INTRODUCCION

Es muy importante resaltar la atención que actualmente prestan las gerencias de operaciones de las empresas mineras, a los estudios de ventilación de minas; con el doble objetivo de suministrar condiciones termo-ambientales correctas en todas las labores subterráneas y mejorar la productividad de las mismas dando cumplimiento entre otras a los dispositivos legales de la Ley General de Minería.

Los trabajos de campo y gabinete han sido realizados con equipos de alta fiabilidad y computadores compatibles IBM; los cuales han procesado software traídos del Japón y adecuados en nuestro país.

Debido a las prioridades solicitadas por la empresa, se dá solución a la aplicabilidad del método de explotación elegido para los cuerpos profundos de la mina, diseñando un sistema de ventilación idóneo para el caso planteado.

El autor presenta como una recomendación, una alternativa de solución de mediano plazo que permite resolver dos aspectos de la situación actual del sistema de ventilación: primero convertir la ventilación actual en "U", el cual obliga gastar mucha energía eléctrica, por otra alternativa que transforma el diseño anterior en un diseño de - la ventilación en "L", el mismo que permite el ingreso del aire puro por la base del yacimiento. El inicial inconveniente son los costos, pues se sugiere la construcción de (2) dos túneles paralelos, uno para transporte y otro para drenaje, este último serviría para cambiar el curso de las aguas del deshielo permanente de las altas cumbres con hielo permanente existentes y por filtraciones de las lagunas - igualmente permanentes que existen entre los picos más elevados de la zona. Todo este recurso hídrico se pierde actualmente hacia el Oceano Atlántico.

Con el túnel de drenaje, se cambiaría el curso de las aguas, hacia la cuenca del Oceano Pacífico, logrando así el aprovechamiento de las aguas para generar más electricidad y usando las mismas instalaciones de la actual planta de generación que tiene la empresa. La misma que podría ser ampliada y cuya capacidad podría ser mejorada y tal vez duplicada con esos nuevos recursos hídricos.

Por otro lado, no solo con los equipos LHD actualmente en trabajo, ventiladores principales y auxiliares, túnel nuevo de transporte se podría modernizar la mina estudiada; sino que debe existir una adecua da combinación de éstos, con locomotoras eléctricas sobre rieles de gran capacidad que operen en las galerías principales de extracción y transporte. Como Uds. comprenden esta solución es para el futuro de la empresa que tiene cuerpos mineralizados ricos en profundidad que podrían obligar al traslado de las principales instalaciones de superficie a un nuevo lugar, llamado SHUSHAPA ubicado en una planicie de 4,400 m.s.n.m., permitiendo un encampane de 600 mts. y un área adhoc para construir nuevos campamentos, planta concentradora y otras instalaciones.

Al final de la Tesis, en los anexos del mismo, se presentan dos alternativas como recomendación para el futuro de la empresa. El primero muestra como construir los (2) túneles por si mismos, sin recurrir a empresas tuneleras. La segunda alternativa presenta un estudio técnico - económico para el proyecto con la modalidad Mano en Llave y realizado por especialistas tuneleros, teniendo como premisas dos aspectos fundamentales: una inversión de \$10'000,000 y reservas probadas de mineral en las partes profundas de la mina de 1'500,000 Tons.

RESUMEN

Esta tesis describe y aplica las más recientes consideraciones tecnológicas, que se debe tener en cuenta en el diseño de ventilación de una mina subterránea polimetálica (Ag, Pb y Zn); ubicado a 5000 msnm, con cuerpos mineralizados muy ricos y que están a 350 mts. debajo del túnel principal de transporte y acceso con la superficie.

En la minería subterránea, la ventilación de minas, es sólo uno de los diversos factores que inciden en la productividad minera. Convirtiéndose este servicio minero en una exigencia de primera prioridad para la aplicación de cualquier método de explotación elegido. Por esta razón los ingenieros a cargo de la ventilación en sus diseños deben garantizar el ingreso de aire fresco a toda la mina en forma natural y/o inducida impulsados por ventiladores principales de gran capacidad y distribuir el aire racionalmente, de tal manera que garantice condiciones termo-ambientales óptimas. Pués este aire puro al ingresar a las labores de exploración, desarrollo, preparación y explotación; además de ofrecer buenas condiciones de trabajo, debe ser capaz de realizar el barrido hacía el exterior, por chimeneas de servicio, de la polución que se origina al ejecutar las diversas operaciones de producción minera en el interior de los tajeos y otras instalaciones de la mina.

Por todo ello, al seleccionar ventiladores principales y auxiliares de tecnología y tamaños correctos con el objetivo antes señalado; el rendimiento del trabajador mejora, pues la productividad definida de esta manera es un parámetro considerado como uno de los mejores medios de evaluación de la tecnología que estamos aplicando en nuestros diseños de planeamiento a corto, mediano y largo plazo de nuestras minas.

Por otro lado este concepto de productividad significa gran competitividad de la industria minera, que incluye el rendimiento de las máquinas y la participación de la inteligencia de los hombres que somo los que por planificación tenemos la habilidad de desarrollar la civilización científica.

Este aporte técnico considera en su primera fase un diagnóstico de la ventilación de la mina estudiada, en su segunda fase se presentan alternativas de solución racionalizadas con el apoyo de leyes, fórmulas y cómputo. Una tercera fase en la cual se ha tenido en cuenta las necesidades de mineral a producirse a corto plazo de la compañía.

3.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- 3.1. El estudio de Ventilación de las Minas: Catuva, Hada y Es -peranza tiene como objetivo asegurar las condiciones thermo ambientales del personal, maquinaria y equipo teniendo la reglamentación vigente.
 - En ese sentido el presente estudio ha malízado y definido soluciones adecuadas, teniendo en cuenta:
 - Diagnóstico de la situación actual de la ventilación, evalua do en base de mediciones y evaluación de las mismas, determinando los puntos críticos.
 - La elaboración de esquemas de ventilación racionalizados, teniendo en cuenta el programa de desarrollo para 1990 y definición de medidas necesarias para asegurar la ventilación con aire fresco de los frentes de trabajo durante las 24 horas.
 - Ventilación de labores ciegas (Tunel Gayco) para una longitud de 1300 mts.
 - Selección de ventiladores necesarios para viabilizar la ventilación, de acuerdo a los esquemas propuestos del presente estudio.
- 3.2. Debemos destacar que por requerimiento de la Compañía Minera Raura, y analizado la problemática de ventilación, el es . tudio ha dado las prioridades siguientes;
 - Solucionar la Ventilación de la Mina CATUVA teniendo en cuen ta su desarrollo y concentración de la producción en la zona comprendida entre Nv.4540 y Nv.4580.
 - Solucionar la ventilación para realizar el TUNEL CAYCO.
 - Mantener la ventilación y mejorar la distribución de ella en la Mina HADA y ESPERANZA.

- Analizar la posibilidad de obtener aire fresco en el Nv. -4540 y por chimenea de drenaje de 147 mts. proveniente del Nv. 4380 Tinquicocha.
- Los planos obtenidos no estaban actualizados constatándose un atraso importante entre los planos y las labores ejecutadas. Se han señalado incongruencias en los planos recibidos. Por este motivo las labores mineras tomadas en cuen ta en el estudio de ventilación para la zona nueva Nv.4540-Nv.4580, ha sido diseñado en base a los datos que hemos obtenido.
- 3.3. La metodología empleada para la realización del estudio co rresponde al objetivo planteado y consiste esencialmente de:
 - Medidas de Ventilación en todos los puntos importantes de las minas y de las características de las labores mineras con el fin de determinar sus resistencias aerodinámicas.
 - Elaboración de los esquemas de ventilación y evaluación com putarizada de los parámetros medidos y calculados.
 - Definición de los puntos críticos teniendo en cuenta los requerimientos de la reglamentación de seguridad.
 - Elaboración de esquemas racionalizados, adecuados a programas y planes de la mina en dos alternativas.
 - Evaluación y optimización de esos esquemas y determinación de labores de ventilación (tapones, puertas etc.)
 - Selección de los ventiladores necesarios.
- 3.4. Del diagnóstico de la Ventilación se destacan las siguientes conclusiones:

3.4.1. MINA CATUVA

- La Mina Catuva obtiene por los 4 ingresos de aire -

fresco un caudal total de 2313 m³/min. que representa 65.3% del caudal total necesario.

Cabe mencionar que la distribución de aire fresco es sumamente deficiente, como se puede observar en el Cuadro # 3.

- El tiraje natural influye en la ventilación anulando en algunas labores mineras el efecto de la ventila ción mecánica. De igual manera en las labores de de sarrollo del Nv.4540 son deficientes, porque los ven tiladores no tienen un regimen de operación adecuado ni ubicación adecuada y las mangas no tienen continui dad por deficiencia de instalación y mantenimiento.
- Diversas fugas de aire fresco y corto circuitos disminuyen la eficiencia de la ventilación.
- Las labores antiguas abandonadas adyacentes a las la bores de ventilación operativas no son aisladas provocando una distorsión para definir un esquema de ventilación.
- Algunos equipos diesel carecen de captores de gases.
- De la evaluación computarizada resulta que el orificio equivalente de las minas A=0.61m², por lo tanto la ventilación de la mina es difícil.

3.4.2. MINA ESPERANZA Y HADA

De la evaluación del diagnóstico resulta que los caudales necesarios son sometidos al efecto del tiraje natural que en algunos momentos disminuye considerablemente el caudal de aire fresco.

Se ha previsto la implementación de ventilación mecánica para la Mina Esperanza, de acuerdo al esquema I y II.

..//

3.5. La evaluación de los resultados médidos ha sido realizado en comparación con los caudales necesarios según el regla mento de seguridad minera.

Los caudales de aire fresco necesarios han sido determinados en función de:

- Número de personal y equipo diesel
- Consumo de explosivo con el uso de ANFO

En los cálculos han sido tomados el valor máximo

Recomendaciones

Del análisis de los puntos críticos que se destacan del diag nóstico y teniendo en cuenta el programa de explotación de 1990 para asegurar con aire fresco las labores mineras conforme a la legislación de seguridad minera se recomienda:

- 3.6.1. Realizar un inventario de todas las labores mineras abandonadas y aislar por tapones permanentes las labores que no participan en las operaciones mineras programadas con el fin de evitar fuga y cortos circui—tos de aire fresco.
- 3.6.2. La ventilación de la Mina Catuva debe realizarse por circuitos de ventilación independientes. Cabe mencionar que los circuitos son alimentados por aire fresco por labores comunes pero la salida del aire usado debe ser independiente.

En este sentido se ha definido 3 circuitos como si - que:

Circuito I
 Para la Ventilación de los tajeos encima del Nv.4630
 de acuerdo a la descripción presentada en (7.1.1.).
 La Ventilación primaria se realizará por un ventila-

La Ventilación primaria se realizará por un ventilador V-7 y la distribución del aire fresco por orificios reguladores.

- Circuito II

Para ventilar los tajeos entre los Nvs.4590 y 4630 la Ventilación primaria se realizará en base del tiraje natural del RB2 y RB9 beneficiando del flujo - proveniente por Bocamina Hidro (4590); la distribu - ción de aire fresco es previsto por el ventilador - V-10 ubicado en el Nv.4630.

- Circuito III-A

Es el circuito más importante, teniendo en cuenta el desarrollo previsto de la zona de explotación entre los niveles 4540-4580; la ventilación primaria será realizada por el ventilador V-8 ubicado en la superficie a la boca de RB1.

Con el fin de implementar este circuito es necesario la ejecución de las siguientes labores mineras:

- . Galería de cabeza en el Nv.4580 y cruceros hasta las chimeneas de ventilación correspondientes. Esta galería servirá para la salida de aire usado.
- . Ampliar la sección de la chimenea 925 a 4.84m².
- Ejecutar una chimenea inclinada de 50 mts. de longitud sección de 4.84m² entre el Nv.4590 (nudo 38) y RB1 (nudo 39).
- . Ampliar la sección del RB1 hasta 4.84m² entre la superficie y nudo 39 y taponear la base del RB1. (4630)
- . Instalar (según Fig.3) el ventilador principal en la boca de la superficie de RB1.
- El Circuito III A con 3300 m3/min. de aire fresco puede asegurar las fuentes necesarias para los tres tajeos y dos labores de desarrollo y preparación.

El flujo de aire que proviene del RB de drenaje debe ser taponeado.

Cabe mencionar que la implementación al circuito III-A asegurará el caudal necesario para la dilución de - los gases como resultado de los gases provenientes - del equipo de transporte.

- La distribución adecuada de aire fresco se asegura por ventiladores auxiliares V11, V12 y V13 y de los ventiladores para labores ciegas (máximo 2).
- Circuito III-B

Se caracteriza por el hecho que una parte de aire - fresco proviene $(600m^3/_{min.})$ de Nv. 4380 Tinquicocha y RB de drenaje.

Debido a que la ventilación primaria en el circuito III-B, exige duplicación al consumo de energía. Esta alternativa no es recomendable.

- 3.6.3. La Ventilación primaria de la mina Esperanza se podría asegurar e independizar del tiraje natural por la instalación de un ventilador de 600m³/min.
- 3.6.4. La Ventilación del Tunel Cayco durante su ejecución como labor ciega hasta 1300 mts. ha sido definida en el capítulo 8 con todos los detalles necesarios para su implementación.
- 3.6.5. Teniendo en cuenta los esquemas óptimos se han dimensionado los ventiladores principales y auxiliares necesarios para su implementación correspondiente. A los ventiladores mencionados debe asegurarse ventiladores de reserva necesaria.



GENERALIDADES

Mina Raura, ubicada entre los Departamentos de Lima y Huánuco tiene una fisiografía netamente glaciar.

En la zona fueron intruidos stocks dioríticos cuarcíferos, dacitas, brechas en el contacto con las calizas.

El anticlinal Santa Ana y el Sinclinal Caballococha constituyen los plegamientos más importantes del Distrito.

Económicamente Raura es productor de Cobre, Plata, Plomo y Zinc. Estructuralmente hay vetas y cuerpos pirometasomáticos de contacto los cuales tienen gran posibilidad desde el punto de vista de reservas probadas y probables.

4:1. Ubicación

La Unidad de la Mina Raura está situada en el Distrito de San Miguel de Raura en la Prov. de Dos de Mayo Doto. de Huánuco cerca al límite entre los Dotos. de Lima y Pasco.

La zona de las minas está entre los 4300 a 5300 m.s.n.m.

4.2. Geología

El Distrito Minero de Raura está localizado en una zona gla-

cial de caliza plegada del Cretácico Medio de la Formación Machay intruida por 3 distintas y sucesivas intrusiones de diorita cuarcífera, dacita y dacita porfirítica, con un período final de actividad ignea representada por brecha de chimenea explosiva.

La parte central de la diorita cuarcífera sufrió una subsidencia el cual permitió una invección posterior de dacita porfiritica (Dacita Putusay).

En el área de Raura existe dos tipos de depósitos de mine ral considerados como vetas y cuerpos pirometasomáticos de contacto.

Al grupo de vetas pertenecen las vetas Esperanza, Roxana, Flor de Loto, Hada, Juanita. Al grupo de los cuerpos piro metasomáticos de contacto pertenecen los cuerpos Niño Perdido, Catuva, Balilla, Gayco (en plena exploración).

Con relación a los cuerpos pirometasomáticos enunciados, podemos considerarlos como reservas del futuro positivo y promisor de Compañía Minera Raura.

4.3. Programa de Desarrollo y Explotación

Las principales acciones del programa de desarrollo y explotación para el año 1990 proporcionados por la Compañía Minera Raura S.A. son las siguientes:

MINA CATUVA

a. Las labores de desarrollo y preparación se realizarán a partir del nivel 4540 hasta Nv.4580 como el comienzo de tres tajeos de explotación por método de corte y relleno ascendente. En caso que se cambiara el método de explotación indicado será necesario un estudio de adaptación de la ventilación. b. Chimenea de drenaje para evacuar el agua del Nv.4540 por el Nv.4380 Tinquicocha. La Cía. Minera Raura S.A. ha solicitado un análisis para comprobar la ventilación de la Mina Catuva usando las labores mineras del Nv.4380 Tinquicocha.

MINA ESPERANZA Y TUNEL GAYCO

- c. La explotación en la Mina Esperanza se continuará por -(5) cinco tajeos usando métodos de explotación de Corte y Relleno y Almacenamiento Provisional. La Ventilación de estas labores será realizada usando el mismo procedi miento actualmente en uso.
- d. El Túnel Gayco continuará su desarrollo como labor ciega por una longitud de 1300 mts. a partir de la ch.-590 hasta su salida a superficie. Para esta labor se elaborará un estudio de ventilación adecuado. (capítulo 7 de nuestro estudio).

MINA HADA

 e. La explotación en los tajeos se continuará y la ventilación se mantendrá.

METODOLOGIA

Dada la finalidad del estudio, se ha seguido la metodología que se detalla a continuación y que se ajusta a lo recomendado en la literatura.técnicas de uso Universal. Con la finalidad de asegurar que en todos los lugares de trabajo y de tránsito subterrárneo haya una circulación de aire en cantidad suficiente y reunan las condiciones necesarias de seguridad e higiene.

5.1. Los siguientes parámetros han sido analizados:

- Caudal total de aire fresco de ingreso mínimo necesario, dis tribución para labores de desarrollos, preparaciones y ta-jos de explotación, en función a lo estipulado en la Ley Ge neral de Minería. El caudal de aire necesario es la suma de caudales requeridos en las labores de desarrollo y explotación.
- Depresión determinada y necesaria para asegurar el circuito con caudales previstos.
- Determinación de las características de los ventiladores se gún las necesidades de la mina para las etapas I y II.
- Ubicación de puertas, tapones, ventiladores auxiliares en lu gares donde se necesitan.
- Ventilación para labores ciegas y tajeos.
- Evaluación del consumo de energía eléctrica requerida para la ventilación en los esquemas diseñados en comparación con la situación actual.

La determinación de estos parámetros fue posible siguiendo el siguiente procedimiento:

- Diseño de los esquemas de ventilación en 2 etapas.
- Tratamiento computarizado de acuerdo a los esquemas.
- Análisis de la distribución del aire.
- Racionalización de los circuitos.

..//

5.2. Toma de Datos en Minas

En interior mina se tomaron los siguientes datos: flujo de aire, dimensiones de las labores,cota, presión barométrica, temperatura, humedad relativa, además de otras características físicas de las labores (revestimiento,forma, resisten - cia locales, etc.), y en lugares estratégicos se muestrea - ron por Monóxido de Carbono (CO).

5.3. Equipo Empleado

- Mediciones de flujo de aire: Se efectuaron las mediciones de velocidad y flujo de aire en cada sección o punto estable cido previamente; para realizar estas mediciones se empleó un thermo-anemómetro tipo \$ 1000 marca "Hiyoshi".

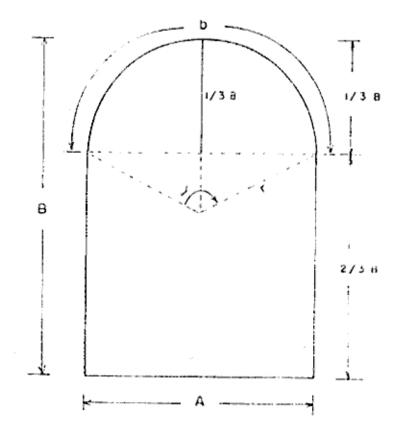
El funcionamiento del thermo-anemómetro se basa en el enfria miento que el aire produce a un alambre metálico precalenta do. La pérdida de calor depende a la velocidad del aire, por lo tanto se puede conocer la velocidad del aire por el calor perdido del alambre metálico.

El circuito eléctrico de este instrumento lleva incorporado un puente de "Wheatstone" en el cual el cambio de resistencia eléctrica es medida con un indicador de variación de corriente. De esta manera podemos leer directamente la velocidad del movimiento del aire en la escala graduada, que previamente estaba calibrada. Las mediciones efectuadas con el thermo-anemómetro varían en un rango de 0-30m. por segundo en dos escalas, una de 0 a 1.5m. por segundo y otra de - 1.0 m. a 30m. por segundo. Además dispone de un bastón extensible de una longitud de 2.20 m. con un cable de 5.0 m. de extensión que facilita las mediciones en lugares inaccesi-- bles como chimeneas, y lugares altos.

Su funcionamiento, mediante 8 pilas corrientes tipo lapicero.

- Temperatura del bulbo seco y bulbo húmedo se midieron empleando el psicrómetro "Tyler" y la humedad relativa en forma directa mediante una tabla, relacionando la temperatura del bulbo seco con la temperatura del bulbo húmedo.
- Presión atmosférica y cota, en ambos casos se tomó en forma directa mediante el uso de un barómetro tipo "ANERDIDE"el el cual tiene adicionado su altímetro.
- Las secciones transversales y perímetro se determinaron de la siguiente manera:

Las secciones, a partir de las dimensiones altura y ancho teniendo la forma de la sección como se ve en la figura:



Area Total = Area Rectangulo + Area Segmento Círculo

AREA RECTANGULO =
$$\frac{2}{3}$$
 (A x B)

AREA SEGMENTO = $(\frac{B}{18A})(\frac{B^2}{3} + 4 a^2)$

AREA TOTAL = $\frac{2}{3}$ (A x B) + $(\frac{B}{18A})(\frac{B^2}{3} + 4 a^2)$

PERIMETRO FIG. = Per Rect + Long. del Arco

PERIMETRO RECT. = A + $\frac{4}{3}$ B

PERIMETRO S. C. = $(\frac{B}{6} + \frac{3A^2}{8})[4 \text{ Ton.}^{-1}(\frac{2B}{3A})]$ pero $d = 4 \text{ Ton.}^{-1}(\frac{2B}{3A})$ Rod

PERIMETRO TOTAL = $(A + \frac{4}{3})(B + \frac{3A^2}{8}) d$.

- Mediciones de Monóxido de Carbono (CO), las medidas se realizarán en los tajeos de producción, en las rampas de mayor tránsito y en lugares de acarreo contínuo de mineral, el equipo empleado es el detector colorimétrico de gases M.S.A. (Fabricado por Mine Safety Appliances Company).
- Este instrumento es altamente sensible, nos puede indicar concentraciones entre los rangos de 0.001 a 0.1% en el aire.
- El equipo es accionado por una bomba de succión de 50-100ml. el tiempo necesario de succión es de 180 segundos, con este lapso de tiempo el aire pasa por el tubo indicador, previamente colocado en el equipo, y el resultado se lee directamente en el tubo usado.
- Actualización de los Planos Topográficos de la Mina En la ejecución del estudio, y en esta ocasión la obtención

INGEMMET
INVESTIGACION MINERA
VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO
ETAPA II

| ====== | | | | | |
|--------|-------------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| ====== | *********** | | | | |
| 57 | Ch-Incl | 0.00699 | 3300.0 | 21.13073 | 681.82 |
| 58 | Ch-935 | 0.00124 | 3300.0 | 3.75657 | 681.82 |
| 59 | Nv-590 | 0.00124 | 3300.0 | 3.74161 | 245.17 |
| 60 | RB-IRect. | 0.01863 | 3300.0 | 56.34861 | 681.82 |
| 61 | Nv-540 | 0.00021 | 1300.0 | 0.09926 | 96.58 |

ion: gale

..//

la Dirección General de Investigación y Tecnología Minera,con la participación del Ing. Manuel Palma O. y el Téc. Willy Urbina; el programa se ha desarrollado en QUICKBASIC. El AIRMIN está constituído por:

- Vent.9.PRG. Programa central de cálculo de caudales parciales, resistencia total, eficiencia de los ventiladores.
- Datos Prog. Programa que permite el ingreso de datos.
- Malla Prog. Programa para construcción de mallas.
- Resulta.Prog. Programa para salida de resultados de los cálculos desarrollados.
- * Salida de reportes de los parámetros de cada ramal (entrada de datos).
- * Salida de reportes de los componentes de cada malla considerando las direcciones de los caudales en cada malla.
- * Salida de reportes de los resultados de los cálculos de la determinación de los caudales parciales de cada ramal considerando las resistencias obtenidas por cada uno de ellos.
- Grap.Prg. Programa para gráfico de esquema.

BASE DE DATOS

Datos 2. Dat. Base de datos de parâmetros del sistema de ventilación.

Malla 2. Dat. Base de datos de componentes de las mallas. Result. 1. Dat. Base de datos de los cálculos realizados.

METODOLOGIA PARA EL DESARROLLO DE UN SISTEMA DE VENTILACION POR COMPUTADORA.

El desarrollo computacional de un sistema de ventilación com prende: la implementación del modelo del sistema de ventilación, desarrolla el esquema de ventilación delineando las diferentes labores mineras de una manera "esquemática" y que permita visualizar el sistema en su conjunto, donde se distingue el ramal, nudo y malla.

Ramal . Es la comunicación entre dos nudos este medio de co-

rías, chimeneas, cruceros, piques de ventilación etc.

Nudo. Es la intersección de dos o más ramales.

Red. Es una cadena interconectada de ramales y nudos.

Malla. Es el conjunto de ramales que forman un conjunto cerrado.

Cuantitativamente cada uno de estos elementos esta caracter<u>i</u> zado por parámetros como son el área, perímetro,longitud,tem peratura, factor de fricción, caudales asumidos, caudales o<u>b</u> servados, dirección del flujo.

A partir del esquema se construyen las mallas determinando sus componentes y sus respectivas direcciones de manera independiente.

Estos elementos conjuntamente con los componentes de las mallas conforman el modelo del sistema de ventilación donde - se realizan los cálculos de resistencia, caída de presión - para cada uno de los elementos de acuerdo a las leyes KIRCHHOFF y ATKINSON y como método de cálculo el principio de HARDY CROSS que es un método de aproximaciones sucesivas.

Aspectos considerados en el estudio computarizado de ventila ción mina Raura.

La aplicación del cómputo ha seguido el curso del estudio de ventilación, considerando dos etapas:

ETAPA I

Implementación del modelo del sistema de ventilación consistente en el esquema considerado como parámetros generales para mina Catuva.

- 48 ramales los cuales han sido debidamente chequeados
- mallas

De cada ramal se dispone las medidas de los respectiyos pará metros los que han sido instalados en la base de los datos Malla 2. Dat.

. . . .

A partir del modelo ha efectuado el tratamiento respectivo para el cálculo de:

- Resistencia (KMurge)
- Caída de Presión (mm H20)
- Caudales (m³/min.)
- Resistencia Total (KMurge)
- Eficiencia de los Ventiladores

FTAPA II

El esquema de ventilación de la Etapa II ha sido diseñado en función de :

- Programa de explotación para el año 1990 incluyendo la zona entre Nv.4540 y Nv.4580.
- Definición del circuito de ventilación primaria y de ventiladores auxiliares.
- Racionalización de la red de ventilación por cierre de ramales no útiles para lograr una resistencia mínima.
- Se debe mencionar que el caudal del aire fresco necesario para las labores de desarrollo es el caudal del último ra mal donde se ubica el ventilador.

Tomando como base el modelo del sistema de ventilación instalado, se realizaron las variaciones de acuerdo a las necesidades de aire así como el nuevo esquema propuesto se procedieron a los ajustes respectivos para llegar a una alternativa racional.

Como en la etapa I se procedieron a los cálculos de resis tencia, distribución de caudales etc.

El tener instalado el modelo del sistema de ventilación de la Mina Raura (Catuva) nos permite efectuar los controles respectivos y simular la distribución de los caudales de todo el sistema de ventilación sea esto por efecto de - proyectos de apertura de nuevas labores mineras, predecir los efectos producidos, determinar y diseñar nuevas labo res de ventilación.

En la etapa II se ha analizado la alternativa de ventilación de Mina Catuva usando las labores del Nv.4380 Tinticocha.

DIAGNOSTICO DE LA VENTILACION

El diagnóstico de la ventilación ha sido realizado para cada mina teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Medidas de caudales y características físicas del aire.
- Elaboración de esquemas de ventilación adecuadas para cálculos de los parámetros usando informática, los cuales caracterizan la ventilación como: resistencia, depresión etc.
- Evaluación de los resultados en comparación con los caudales necesarios según legislación vigente y determinación de puntos críticos y medidas para su solución.

6.1. MINA CATUVA

En el momento de la realización del diagnóstico (Ene.1990) en la mina Catuva existian:

- 7 tajeos activos
- 2 labores de preparación y desarrollo
- 6.1.1. La tecnología usada en los tajeos corresponde al método de explotación por corte y relleno ascendente, empleando quadrillas de 4 personas.
 - Perforación usando Jack-legs
 - Voladura usando dinamita con un factor de potencia
 0.4 Kg/ton.
 - Acarreo en general con scoops eléctricos de 2.5 yd3
 - Transporte con teletrams de 15 tons. de capacidad marca Jarvis Clark con motores diesel de 185 HP.

Los trabajos de preparación y desarrollo se realizan con el personal y equipo siguiente:

- Cuadrillas de 4 personas
- Perforación Jumbo Boomer
- Cavo Drill Pneumático
- Voladura usando dinamita con factor de potencia
 0.7 Kg/T.c.s.

..//

El caudal necesario en función del consumo de - explosivo será:

Qexpl.=
$$\frac{1.1 \times 100 \times 0.04 \times 6.4}{0.008 \times 60} = 587 \text{m}^3/\text{min}.$$

Qexpl.= 9.8m3/seg.

En caso de ventilación por 2 hrs. el Qnec.=294m³/min. o sea 4.9m³/seg.

En los cálculos siguientes se tomará en cuenta el valor máximo; o sea

Qexp. = $9.8 \text{ m}^3/\text{seg}$.

Teniendo en cuenta los caudales parciales determinados para tajeos y labores de preparación y desarrollo, el caudal de aire fresco para la Mina Catuva será:

Qnec = 7 tajeos x 9.8 + 2LD x 7.9

Qnec = $84.4 \text{ m}^3/\text{seg.} = 5,064 \text{ m}^3/\text{min.}$

Teniendo en cuenta la literatura mundial y la - práctica y experiencia aplicada en la minería, el caudal total determinado por cálculo ha sido incrementado en un 7% siendo Quec = 5400 m³/min. = 90 m³/seg.

6.2. MINA ESPERANZA

En el momento de la realización del diagnóstico (Ene.1990) en la Mina Esperanza existían:

- 4 tajeos activos
- 3 labores de preparación y desarrollo
- El túnel Gayco no está considerado como Mina Esperanza. Es un proyecto especial y como tal se presenta una alternativa de solución aparte. (Ver Cap.8)
- 6.2.1. La tecnología usada es:

En tajeos

- Cuadrillas de 4 personas

- Acarreo scoops diesel de 3.5 yd³ con motores de 150 HP.
- 6.1.2. Caudales necesarios según legislación vigente

6.1.2.1. Caudal Necesario para la Mina CATUVA

- a) Caudal necesario determinado teniendo en cuenta:
 - El número máximo de personas/guardia 70 considerando los siguientes rubros: (28 en tajeos, 8 labores desarrollo, 5 mecánicos electricistas, 4 entre operadores de scoops y teletrams, 4 muestreros, 2 cuneteros, 2 bode gueros, 6 de seguridad y control y 7 otros).
 - Equipo Diesel : 2 scoops de 3.5 yd 3 c/u de 150 HP 4 teletrams de 15 tons. c/u de 185 HP Q(p + D) = 70 x 6m 3 /minuto + 2 x 150 x 3 + 4 x

 $Q(p + D) = 3.540m^3/minuto = 59m^3/secundo$

 b) Caudal necesario teniendo en cuenta el consumo de explosivo.

La mina ha considerado para su trabajo futuro el uso del ANFO en lugar de la dinamita.

Por esta razón en los cálculos del caudal necesario se ha considerado un incremento del 10% de aire fresco.

- Condiciones asumidas:

185 x 3

- Consumo de explosivo promedio/guardia tenien do en cuenta el consumo de 0.539 Kg/T.c.s.
- Producción diaria 1200 tons/día; o sea 600tons/ quardia.

El consumo de explosivo por guardia es: $C = 600 \times 0.539 \text{ Kg/T.c.s.} = 323 \text{ Kg/disp.}$..//

El caudal necesario de aire fresco para diluir los gases producidos por la explosión de un disparo y ventilación de 60 minutos es:

donde : $K_1 = 1.1$ corrección por el uso del ANFO

 $K_2 = 0.04$ coeficiente

C = consumo de explosivo = 323 Kg/disp.

t = tiempo de ventilación 60 minutos

Qexpl. =
$$\frac{1.1 \times 100 \times 0.04 \times 323 \text{ Kg/disp.}}{0.008 \times 60}$$

Qexpl = 2,961 m³/minuto

En los siguientes cálculos se considera el valor máximo; o sea:

 $Q(p + D) = 3,540 \text{ m}^3/\text{min.}$

6.1.2.2. Caudal Necesario para los Frentes de Trabajo

a) Labores de Desarrollo

Condiciones asumidas:

- Segûn 6.1.1.
- Sección de labor A= 4 x 4m. = 16m²
- Long. de taladros 2.5 mts.
- Eficiencia del avance 0.95
- Consumo de explosivo/disp.

 $Cd= 37 \times 2.5 \times 0.95 = 88 \text{ Kg/disp.}$

Ventilación impelente
 Caudal necesario en función de personal y potencia del equipo Diesel.

$$Q(p + D) = 4 \times 6 + 150 \times 3 = 474m^3/m. = 7.9m^3/s$$

Qexpl.=
$$\frac{K_3}{t}$$
 $\frac{3}{C \times A^2 \times Im^2}$

donde:K3 = 9 para minas metaliferas

C = consumo de explosivo 88 Kg/disp.

 $A = \text{área } 16m^2$

Im = distancia a partir del cual los ga ses de disparo alcanzan una concen tración admisible.

$$Lm = \frac{500 \times C \times K_4}{A}$$

 $donde: K_4 = 0.5$

$$\frac{\text{Im}}{16} = \frac{500 \times 88 \times 0.5}{16} = 1,375 \text{ m}.$$

En los cálculos que siguen se toma en cuenta que la longitud de las labores ciegas son de 400 mts. y por esta razón Im= 400 mts.

Qexpl.=
$$\frac{9}{60}$$
 $\sqrt[3]{88 \times (16)^2 \times (400)^2}$

Qexpl.= $230m^3/min.$ o sea $3.8m^3/seg.$

se toma en cuenta el valor máximo o sea

$$QLD = 474m^3/min.$$

b) En Tajeos

Las condiciones asumidas han sido mencionadas - en el 6.1.1. teniendo en cuenta que los puntos de carguío están ubicados en el flujo de aire - fresco que alimenta el tajeo, el cual sufrirá - polución debido a la emanación de los gases de los teletrams Diesel.

En el cálculo de aire fresco para los tajeos; se ha considerado este aspecto de la polución producida.

$$Q(p + D) = 4 \times 6 + 185 \times 3 = 579m^3/min. = 9.7m^3/seg.$$

- Perforación con Jack Legs
- Voladura con dinamita 0.35 Kg/T.c.s.
- Acarreo con winchas
- Transporte con locomotoras eléctricas
- Producción 25 tons./día

En labores de preparación y desarrollo

- Cuadrillas de 4 personas
- Perforación con Jack Legs
- Voladura con dinamita 0.6 Kg/T.c.s.
- Acarreo winchas
- Avance por disparo 1.2 m/disp.
- Sección

6.2.2. Caudal Necesario

- a) Caudal necesario de la mina en función del personal $Qp = 41 \times 6 = 246m^3/m = 4.1m^3/seq$.
- b) Caudal necesario de la mina en función del consumo de explosivo

C = 45 Kg/disp/guard.

Qexpl. =
$$\frac{1.1 \times 100 \times 0.04 \times 45}{0.008 \times 60}$$
 = 412 m³/min.

Qexpl = $6.9 \text{ m}^3/\text{seg}$.

En los siguientes cálculos se tomará en cuenta el valor máximo; o sea Qexpl. = 6.9 m³/seg.

c) Caudal necesario en tajeos

Qtj Prs. = 4 pers.
$$\times 6m^3/min = 24 m^3/min$$
.

Qtj expl.=
$$\frac{1.1 \times 100 \times 0.04 \times 9 \text{Kg/disp.}}{0.008 \times 60} = 83 \text{m}^3/\text{min.}$$

Se toma en cuenta el valor máximo

$$Qtj = 83 \text{ m}^3/\text{min.} = 1.4\text{m}^3/\text{seg.}$$

Dag COD. PRESION DIRECC. NOMBRE DIMENSION LABOR COD. CAUDAL TEMP. HUMEDAD CAUDAL F.F. OBSERVAC. RAMAL. BAROME-FLUXO LABOR REVEST. FORMA AIRE RELAT. ASUMIDO Secc.m² Perim.m. |Long.m. °C TRICA m3/min. 8 TIN -n27 cr 770 SW 1 01 18 14.85 14.39 2130 1.5 791 30 13 66 600 2 n27 - n28 cr 800 NW 18 01 14.85 14.39 440 1.5 791 estático 07 78 600 3 n28 - n32 Nv 380 19 04 5.28 9.20 100 1.8 791 6 07 78 50 + 51 200 4 h28 – n34∤Nv 380 19 04 5.28 9.20 310 1.8 791 estático 07 78 49 + 52200 5 h32 – n41! Alimak 3 09 03 2.20 6.00 110 1.2 791 estático 07 65 58 + 66 200 6 h33 - n43 Alimak 2 09 03 2.20 6.00 110 1.2 791 estático 07 65 56 + 64 200 7 h34 – n44 Alimak 1 09 03 2.20 6.00 110 1.2 791 07 65 estático 55 + 63200 8 h41 − n43 Nv 490 18 01 3.27 6.9 230 1.8 791 iestáti∞ 07 65 67 + 68100 9 h43 – n44 Nv 490 18 01 3.27 6.9 150 1.8 791 estático 07 65 50 10 h41 - n45 Alimak 3-1 09 03 2.20 6.0 50 1.2 791 estático 07. 67 100 11 h43 - n46| Alimak 2-1 09 03 2.20 6.0 50 1.2 791 estático 07 67 250 12 h44 - n47| Alimak 1-1 09 03 2.20 6.0 50 1.2 791 estáti∞ 07 67 250 13 h45 - n46 Nv 540 18 01 3.27 6.9 200 1.8 791 07 67 estático 50 14 h46 – n47 Nv 540 18 04 2.72 6.7 1.8 150 791 estático 07 67 50 h45 — n49|Alimak 3--2 15 09 03 2.20 6.0 40 1.2 791 estático 07 67 50 16 h46 - n50| Alimak 2-2 09 03 2.20 6.0 40 1.2 791 estático 07 67 250 17 h47 - n51| Alimak 1-2 09 03 2.20 6.0 40 1.2 791 estático 67 07 300 18 n49 – n50l Nv 580 18 01 3.99 8.1 200 1.8 791 estático 07 67 48 19 h50 - n51 Nv 580 18 04 1.44 5.2 150 1.8 791 estático 07 67 10 20 h49 - n52 Alimak 3-3 09 03 2.20 6.0 50 1.2 791 67 estático 07 2 21 h50 - n53| Alimak 2-3 09 03 2.20 6.0 50 1.2 791 estático 07 67 288 22 h51 - n63| Alimak 1-3 09 03 2,20 6.0 50 1.2 791 estáti∞ 07 67 310 23 h52 - n55 Nv 4630 18 01 3.99 8.1 500 1.8 791 estático 07 78 (85)5 24 h52 - n53 Nv 8.1 4630 18 01 3.99 1.8 791 210 estático 07 78 (86)3 25 ი53 – ი63 Nv 4630 18 01 3.99 791 8.1 150 1.8 5 estático 07 78 (87)

| N° DIN RAMAL FIA | DIRECC. | NOMBRE LABOR | OD. | | DIMENSION LABOR | | COTA | OOTA F.F. | CAUDAL | | HUMERAD | | CAUDAL | |
|---------------------|------------------|-----------------|---------|-------|-----------------|-----------|---------|-----------|--------|----------|---------|--------|-------------|---------|
| | FLLUO | | REVEST. | FORMA | Secc.m2 | Perim.ra. | Long.m. | | | m3/min. | °C | RELAT. | | ASUMIDO |
| 26 | n63 – n54 | Nv. 4630 | 18 | 01 | 3.99 | 8.1 | 40 | 4630 | 1.8 | estático | 07 | 78 | (88) | 315 |
| 27 | n53 – n64 | Alimak 2-4 | 09 | 03 | 2.2 | 6.0 | 50 | 4630 | 1.2 | estático | 07 | 78 | (89) | 980 |
| 28 | n54 - n62 | Alimak 1-4 | 09 | 03 | 2.2 | 6.0 | 60 | 4630 | 1.2 | estático | 07 | 78 | (90) | 315 |
| 29 | n53 – n56 | | | | 2.2 | 6.0 | 120 | 4630 | 1.2 | estático | 07 | 78 | (107) | 01 |
| 30 | BM - 56 | Nv.630-NES | 18 | 01 | 5.84 | 10.30 | 250 | 4630 | 1.6 | estático | 07 | 78 | (91) | 606 |
| 31 | n56 – n57 | NV.630-NUES | 18 | 01 | 5.84 | 7.8 | 640 | 4630 | 1.6 | estático | 07 | 78 | (92)1 Proy. | 606 |
| 32 | n57 – n58 | Nv.630 | 18 | 01 | 5.84 | 7.8 | 60 | 4630 | 1.6 | estático | 07 | 78 | (93) 2 Proy | 375 |
| 33 | n58 – PY | P. Gayco | 18 | 01 | 5.84 | 7.8 | 850 | 4630 | 1.6 | estático | 07 | 78 | (94)3 Proy. | 375 |
| 34 | n58 -n58A | ch - 500 | 18 | 03 | 2.25 | 6.0 | 60 | 4630 | 1.2 | estático | 07 | 78 | (95)4 Proy. | 375 |
| 35 | n57 – n59 | ch - 590 | 18 | 03 | 2.25 | 6.0 | 60 | 4630 | 1.2 | estático | 07 | 78 | (96)5 Proy. | 231 |
| 36 | n58A-n59 | N - 680 | 18 | 01 | 5.84 | 7.8 | 60 | 4630 | 1.6 | estático | 07 | 78 | (A) 7 Proy. | 375 |
| 37 | n59 - n60 | ท - 680 | 18 | 01 | 2.52 | 6.4 | 550 | 4630 | 1.8 | estático | 07 | 78 | (98) 8 Proy | 606 |
| 38 | n60 - BM | N - 680 | 19 | 04 | 2.52 | 6.4 | 150 | . 4630 | 1.8 | | 07 | 78 | (99) | 606 |
| 39 | n62- n61 | Nv 680 | 19 | 04 | 2.52 | 6.4 | 50 | 4630 | 1.8 | | 07 | 78 | (101) | 315 |
| 40 | n61 - sup | ch Nvsup. | 18 | 03 | 2.20 | 6.0 | 50 | 4630 | 1.2 | | 07 | 78 | (105) | 315 |
| 41 | n64 - n65 | Nv. 680 | 19 | 04 | 2.52 | 6.4 | 250 | 4630 | 1.8 | | 07 | 78 | (103) | 220 |
| 42 | n65 – sup | ch - sup. | 18 | 03 | 2.2 | 6.0 | 50 | 4630 | 1.2 | | 07 | 78 | (104) | 280 |
| 43. | n28 - n33 | Nv. 380 | 19 | 04 | 5.28 | 9.20 | 100 | 4630 | 1.5 | ** | 07 | 78 | | 400 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | | | | ļ | | İ | | | | | | | | |
| | | | 1 | į | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Ì | |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | į | | |

I N G E M M E T INVESTIGACION MINERA LIMA, 03/90

PARAMETROS DE CADA RAMAL

Tab#1 MINA RAURA-ESPERANZA ETAPA I-11

| | | | | | | | | |
|------|-----------|-------|--------|---------|-------|------------------|-----|--|
| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | Factor Frice. | | |
| | | M2 | М | M | .c | E-3 | | |
| 1 | Cr.770SW | 14.85 | 14.39 | 2130.00 | 13.00 | 1.5 | 600 | |
| 2 | Cr.800NW | 14.85 | 14.39 | 440.00 | 7.00 | 1.5 | 600 | |
| 3 | Nv.380 | 5.28 | 9.20 | 100.00 | 7.00 | 1.8 | 200 | |
| 4 | Nv.380 | 5.28 | 9.20 | 310.00 | 7.00 | 1.8 | 200 | |
| 5 | Alimak3 | 2.20 | 6.00 | 110.00 | 7.00 | 1.2 | 200 | |
| 6 | Alimak2 | 2.20 | 6.00 | 110.00 | 7.00 | 1.2 | 200 | |
| 7 | Alimakl | 2.20 | 6.00 | 110.00 | 7.00 | 1.2 | 200 | |
| 8 | Nv.490 | 3.27 | 6.90 | 230.00 | 7.00 | 1.8 | 100 | |
| 9 | Nv.490 | 3.27 | 6.90 | 150.00 | 7.00 | 1.8 | 50 | |
| 10 | Alimak3.1 | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | 1.2 | 100 | |
| 11 | Alimak2.1 | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | 1.2 | 250 | |
| 12 | Aliwak1.1 | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | 1.2 | 250 | |
| 13 | Nv.540 | 3.27 | 6.90 | 200.00 | 7.00 | 1.8 | 50 | |
| 14 | Nv.540 | 2.72 | 6.70 | 150.00 | 7.00 | 1.8 | 50 | |
| 15 | Alimak3.2 | 2.20 | 6.00 | 40.00 | 7.00 | 1.2 | 50 | |
| 16 | Alimak2.2 | 2.20 | 6.00 | 40.00 | 7.00 | 1.2 | 250 | |

| LIMA | , 03/90 | | | RAMETROS | DE CADA | RAMAL | | ETAF | PA I-11 |
|------|------------|--------|--------|----------|---------|-------|-----|------|---------|
| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | | | | |
| | | M2 | M | м | °C | | E-3 | | - |
| 17 | Alimak1.2 | 2.20 | 6.00 | 40.00 | 7.00 | | 1.2 | 300 | |
| 18 | Nv.580 | 3.99 | 8.10 | 200.00 | 7.00 | | 1.8 | 48 | |
| 19 | Nv.580 | 1.44 | 5.20 | 150.00 | 7.00 | | 1.8 | 10 | |
| 20 | Alimak3.3 | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | | 1.2 | 2 | |
| 21 | Alimak2.3 | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | | 1.2 | 288 | |
| 22 | Alimakl.3 | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | | 1.2 | 310 | |
| 23 | Nv.4630 | 3.99 | 8.10 | 500.00 | 7.00 | | 1.8 | 5 | |
| 24 | Nv.4630 | 3.99 | 8.10 | 210.00 | 7.00 | | 1.8 | 3 | |
| 25 | Nv.4630 | 3.99 | 8.10 | 150.00 | 7.00 | | 1.8 | 294 | |
| 26 | Nv.4630 | 3.99 | 8.10 | 40.00 | 7.00 | | 1.8 | 16 | |
| 27 | Alimak2.4 | 2.20 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | | 1.2 | 579 | |
| 28 | Alimakl.4 | 2.20 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | | 1.2 | 16 | |
| 29 | | 2.20 | 6.00 | 120.00 | 7.00 | | 1.8 | 1 | |
| 30 | Nv4630-NE | 5 5.84 | 10.30 | 250.00 | 7.00 | | 1.6 | 606 | |
| 31 | Nv4630-NES | 5.84 | 7.80 | 640.00 | 7.00 | | 1.6 | 606 | |
| 32 | Nv.630 | 5.84 | 7.80 | 60.00 | 7.00 | | 1.6 | 375 | |
| | | | | | | | | | |

| LIMA | , 03/90 | | PAI | RAMETROS | DE CADA | RAMAL | | | A I-II |
|------|-----------|------------|--------|----------|---------|-------|-------------------------|-------|----------------------------|
| Cod. | Labor | Area M2 | Perim. | Long. | | | Factor Frice. E-3 | Asum. | Caudal Medido M3/MIN |
| | | | | | | | | | |
| 33 | P. Gayco | 5.84 | 7.80 | 850.00 | 7.00 | | 1.6 | 375 | |
| 34 | Ch-500 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | | 1.2 | 375 | |
| 35 | Ch.590 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | | 1.2 | 231 | |
| 36 | N-680 | 5.84 | 7.80 | 60.00 | 7.00 | | 1.6 | 375 | |
| 37 | N-680 | 2.52 | 6.40 | 550.00 | 7.00 | | 1.8 | 606 | |
| 38 | N.680 | 2.52 | 6.40 | 150.00 | 7.00 | | 1.8 | 606 | |
| 39 | Nv.680 | 2.52 | 6.40 | 50.00 | 7.00 | | 1.8 | 16 | |
| 40 | Ch.Nv.Sup | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | | 1.2 | 16 | |
| 41 | Nv.680 | 2.52 | 6.40 | 250.00 | 7.00 | | 1.8 | 579 | |
| 42 | Ch.Sup. | 2.20 | 6.00 | 50.00 | 7.00 | | 1.2 | 579 | |
| 43 | Nv.380 | 5.28 | 9.20 | 100.00 | 7.00 | | 1.5 | 400 | |
| 44 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.0 | 0 | | |

INGEMMET
INVESTIGACION MINERA
03/90

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-ESPERANZA ETAPA I-II

| ====== | | | | | ======== |
|--------|-------------|-------------|----------------------|-------------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
| | | K.Murge | CALCULADO M3/Min. | PRESION mmAgua | M/Min |
| ====== | =========== | | M3/MIN. | | ========= |
| 1 | Cr.770SW | 0.01404 | 600.0 | 1.40395 | 40.40 |
| 2 | Cr.800NW | 0.00290 | 600.0 | 0.29002 | 40.40 |
| 3 | Nv.380 | 0.01125 | 226.0 | 0.15962 | 42.80 |
| 4 | Nv.380 | 0.03488 | 169.7 | 0.27889 | 32.13 |
| 5 | Alimak3 | 0.07438 | 226.0 | 1.05529 | 102.73 |
| 6 | Alimak2 | 0.07438 | 204.3 | 0.86262 | 92.88 |
| 7 | Alimak1 | 0.07438 | 169.7 | 0.59479 | 77.12 |
| 8 | Nv.490 | 0.08170 | 23.0 | 0.01197 | 7.02 |
| 9 | Nv.490 | 0.05328 | 27.3 | 0.01106 | 8.36 |
| 10 | Alimak3.1 | 0.03381 | 203.0 | 0.38714 | 92.29 |
| 11 | Alimak2.1 | 0.03381 | 200.0 | 0.37552 | 90.89 |
| 12 | Alimakl.1 | 0.03381 | 197.0 | 0.36448 | 89.55 |
| 13 | Nv.540 | 0.07104 | 4.2 | 0.00035 | 1.29 |
| 14 | Nv.540 | 0.08989 | 0.6 | 0.00001 | 0.23 |
| 15 | Alimak3.2 | 0.02705 | 198.8 | 0.29698 | 90.37 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA 03/90

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

RAURA-ESPERANZA ETAPA I-II

MINA

| ====== | | | | | |
|--------|-----------|-------------|-----------|----------|-------------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOC I DAD |
| | | K.Murge | CALCULADO | PRESION | |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| ====== | | ********** | | | |
| 16 | Alimak2.2 | 0.02705 | 203.6 | 0.31130 | 92.52 |
| 17 | Alimaki.2 | 0.02705 | 197.6 | 0.29344 | 89.83 |
| 18 | Nv.580 | 0.04591 | 33.9 | 0.01467 | 8.50 |
| 19 | Nv.580 | 0.47020 | -11.7 | 0.01785 | 8.12 |
| 20 | Alimak3.3 | 0.03381 | 164.9 | 0.25537 | 74.95 |
| 21 | Alimak2.3 | 0.03381 | 249.2 | 0.58304 | 113.26 |
| 22 | Alimakl.3 | 0.03381 | 185.9 | 0.32469 | 84.52 |
| 23 | Nv.4630 | 0.11476 | 5.0 | ა. ეიი80 | 1.25 |
| 24 | Nv.4630 | 0.04820 | -159.9 | 0.34233 | 40.08 |
| 25 | Nv.4630 | 0.03443 | 169.9 | 0.27619 | 42.59 |
| 26 | Nv.4630 | 0.00918 | 16.0 | 0.00065 | 4.01 |
| 27 | Alimak2.4 | 0.04057 | 579.0 | 3.77807 | 263.18 |
| 28 | Alimakl.4 | 0.04057 | 16.0 | 0.00289 | 7.27 |
| 29 | | 0.12171 | 1.0 | 0.00003 | 0.45 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA 03/90

43

Nv.380

0.00938

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

RAURA-ESPERANZA
ETAPA I-II

MINA

70.83

0.36426

| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
|-----|------------|-------------|-----------|----------|-----------|
| | | K.Murge | CALCULADO | PRESION | |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| 30 | Nv4630-NES | 0.02069 | 606.0 | 2.11009 | 103.77 |
| 31 | Nv4630-NES | 0.04010 | 606.0 | 4.09071 | 103.77 |
| 32 | Nv.630 | 0.00376 | 375.0 | 0.14685 | 64.21 |
| 33 | P. Gayco | 0.05326 | 375.0 | 2.08044 | 64.21 |
| 34 | Ch-500 | 0.03793 | 375.0 | 1.48148 | 166.67 |
| 35 | Ch.590 | 0.03793 | 231.0 | 0.56216 | 102.67 |
| 36 | N-680 | 0.00376 | 375.0 | 0.14685 | 64.21 |
| 37 | N-680 | 0.39593 | 606.0 | 40.38837 | 240.48 |
| 38 | N.680 | 0.10798 | 606.0 | 11.01501 | 240.48 |
| 39 | Nv.680 | 0.03599 | 16.0 | 0.00256 | 6.35 |
| 40 | Ch.Nv.Sup | 0.03381 | 16.0 | 0.00240 | 7.27 |
| 41 | Nv.680 | 0.17997 | 579.0 | 16.75890 | 229.76 |
| 42 | Ch.Sup. | 0.03381 | 579.0 | 3.14839 | 263.18 |
| | | | | | |

374.0

d) Caudal necesario en labores de desarrollo y preparación

QLD pers. = 4 pers.
$$\times 6m^3/min_= 24m^3/min_=$$

QLDexp = K3/t $\sqrt[3]{C \times A^2 \times Lm^2}$
Lm = $\frac{500 \times 9 \times 0.5}{5} = 450 \text{ m}$.
QLDexp = $\frac{9}{60}$ $\sqrt[3]{9 \times (5)^2 \times (450)^2} = 54 \text{ m}^3/min_=$

Se toma en cuenta el valor máximo o sea

$$QLD = 54 \text{ m}^3/\text{min.} = 0.9 \text{ m}^3/\text{seg.}$$

6.3. MINA HADA

A la fecha de realización de las medidas de la ventilación (Ene.90) en la mina existían:

3 tajeos activos

Labores de perforación y desarrollo

6.3.1. La tecnología usada

Es similar con la Mina Esperanza (Ver 6.2.1.)

- 6.3.2. Caudales necesarios
 - a) Caudal necesario de la mina en función del personal $Qo = 20 \times 6m^3/min. = 120 m^3/min.$
 - b) Caudal necesario de la mina en función del consumo de explosivo

C = 37 Kg/disp/Guard.

Qexpl =
$$\frac{1.1 \times 100 \times 0.04 \times 37}{0.008 \times 60}$$
 = 339m³/min.
Qexp = 5.6 m³/seq.

En los cálculos siguientes se tomará en cuenta el valor máximo

$$Q = 5.6 \text{ m}^3/\text{seg}.$$

c) Caudal necesario en tajeos Qtj.pers. = 4 pers. x 6m³/min. = 24m³/min.

Otj exp.
$$=\frac{1.1 \times 100 \times 0.04 \times 9 \text{Kg/disp.}}{0.008 \times 60} = 83 \text{m}^3/\text{min.}$$

..//

Se toma en cuenta el valor máximo Oti = $83m^3/min = 1.4m^3/seq$.

d) Caudal necesario o en labores de desarrollo y perforación son idénticos a la Mina Esperanza (Ver 6.2.2. d) QLD = 54m³/min. = 0.9 m³/seq.

6.4. DESCRIPCION DEL ESQUEMA DE VENTILACION ACTUAL (ETAPA I)

6.4.1. Mina CATUVA

Los parámetros medidos para cada ramal son presentados en el cuadro 1 y tabla 1.

El esquema de la red de ventilación para esta etapa contiene:

- . 48 ramales
- . 26 ruedos
- . 9 mallas
- a fin de asegurar el aire fresco necesario para :
- 7 tajeos de los cuales 5 son activos
- 2 labores de preparación y desarrollo
- 6.4.1.1. La Mina dispone un Ventilador Principal Ubicado en la boca de salida del ramal #43, en una de las mediciones el ventilador esta ba parado, y en otra medición estaba operando.

Otras cinco chimeneas realizan comunicación entre la mina y superficie con tiraje natural. El ingreso de aire fresco se realiza a través de 4 bocaminas como se indica:

- BM nivel 4630 ramal # 1
- EM nivel 4700 ramal # 32
- BM Roxana y Hada nivel 4630 ramal # 25
- BM Hidro Nv. 4590 ramal # 39

La distribución del aire fresco y la ventilación de labores ciegas se realiza por medio de ventiladores auxiliares.

- 1 ventilador en ramal #31
- 1 ventilador en ramal #15
- 1 ventilador para labores de desarrollo Nv.4540.

El esquema de la red de ventilación en esta etapa I ha sido elaborado en función del esquema isométrico y actualizaciones efectua - das de las medidas de ventilación.

El esquema ha sido computarizado y es presentado como esquema 1.

Los valores calculados para este esquema son presentados en la Tabla #2. Los resultados corresponde a los flujos por efecto de la resistencia aerodinámica de cada ramal y del esquema en su conjunto. A fin de evaluar la eficiencia de los ventiladores auxiliares ha sido elaborada la tabla comparativa N°3.

6.4.1.2. El Abastecimiento de Aire Fresco en los frentes de operación a la fecha de las mediciones ha sido: Ver cuedro Nº 3 PARTICIPANT PROPERTY - WARE CONTON

1990

| 1 8- | H- DIRECC NOMBRE COD. COD. DIMENSION LABOR. | | | | | | | COLV | PRESTOR | CAUDAL | PERME | TUMEDAD | OBSERVACIONES |
|------|---|-----------|--------|-------|----------------------|---------|---------|----------|---------|--------------|-------|---------|---|
| | FLUJO | LABOR | REVEST | FORMA | Secc. m ² | Perim.m | Long.m. | , careta | | Aire m /min. | | RELAT.% | CLOIMANCICALLA |
| 01 | | Cr-230 W | 18 | 01 | 19.36 | 16.79 | 520 | | | medida 920 | 05 | 84 | ngreso de superficie ventiladores apagados 12-01-90 9°42' |
| | BM-630 Catuva N1 | " " | 18 | 01 | 19.36 | 16.79 | 520 | | 766 | 1290 | 04 | 76 | Ventiladores prendi- dos 13-01-90 9°30' |
| | BM 630 Catuva N1 | e 11 | 18 | 01 | 19.36 | 16.79 | 520 | | 766 | 1690 | 04 | 75 | Cambio ubicación del ventilador 31-01-90 15°05' |
| 02 | N1 - N | Nv.4630 | 18 | 01 | 11.70 | 13.18 | 73 | | 766 | 899 | 07 | 84 | |
| 03 | N1-RB 30 | Nv.4630 | 18 | 01 | 10.66 | 12.54 | 110 | | 766 | 207 | 05 | 84 | Día 12-01-90 10°40' ventilador apagado |
| 03 | N1-RB 30 | Nv.4630 | 18 | 01 | 10.66 | 12.54 | 110 | | 766 | 140 | 04 | 80 | Ventilador funcionan do. 31-01-90 3°00 |
| 04 | N1 Fuge | Nv.4630 | 18 | 01 | 3.03 | 6.79 | - | | 766 | 39 | 05 | 84 | Fuga a superficie Tj 790 |
| 05 | RB30- RB21 | Nv.4630 | 18 | 01 | 11.70 | 13.18 | - | | 766 | 30 | 05 | 84 | Fuga por RB 31 |
| 06 | RB30- N4 | RB-30 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 75 | | 766 | 140 | 05 | 84 | Medido Nv. superior 13-01-90 90°10' |
| 06 | " " | RB-30 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 75 | | 766 | 1550 | 04 | 82 | Medido Nv. superior 31-01-90 2°90' |
| 07 | N1-sup | . RB-5 | 17 | 02 | 1.77 | 04.71 | | | 766 | 207 | 07 | 78 | Aire fresco fuga a sup. |
| 08 | N2-N5 | Nv.4630 | 18 | 01 | 20.05 | 17.14 | 65 | | 766 | 909 | 07 | 71 | Aire va al Nv.630 |
| 09 | N5-N6 | Nv.4630 | 18 | 01 | 10.66 | 12.54 | 105 | } | 766 | 706 | 05 | 84 | |
| 10 | N5-N7 | Rampa (+) | 18 | 01 | 15.56 | 14.96 | 85 | | 765 | 204 | 07 | . 71 | Aire va a tajeos |

JI.

PARTIES DESCRIBE - RESEARCHA

1990

| - | 1990 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|---------|----------------------|---------|------|------------------|------------------------|----|---------------------|---|
| | DI RECC FLW0 | NOMBRE LABOR | COD. REVEST | COD. FORMA | Secc. m | ION LABOR Perim.m | Long.m. | COTA | PRESION BAROMET. | CAUDAL Aire m /min. | | HUMEDAD RELAT. % | OBSERVACIONES |
| 11 | N7-N8 | Rampa (+) | 18 | 01 | 12.11 | 13.57 | 85 | | 763 | 36 | 07 | 69 | Aire va a tajeos |
| . 12 | N7-N9 | Тј810-780 | 18 | 01 | 12.11 | . 13.57. | 338 . | | 765 | Estát. | 07 | 69 | Aire debe ir a ta- jeos horizontal. |
| 13 | N9-N11 | Nv. 680 | 18 | 01 | | | 45 | , | - | Estát. | 07 | 69 | Conexión 4680 Nv.4700 |
| 14 . | N8-N10 | тј 905 | 18 | 01 | 12.11 | 13.56 | 205 | | 763 | 36 | 07 | 69 | |
| 15 | N2-N12 | Rampa (-) | 18 | 01 | 12.95 | 13.78 | 380 | | 768 | 465 | 07 | 71 | |
| 16 | N12-N1 | Rampa (-) | 18 | 01 | 12.64 | 13.52 | 45 | | 770 | 209 | 07 | 75 | Aire sube rampa (-) |
| 17 | N12-N14 | тј. 965 | 18 | 01 | - | - | 90 | | 770 | 236 | 07 | 75 | debe bajar. Aire llega al Nv. 4630. |
| 18 | N4-N13 | Rampa (-) | 18 | 01 | 18.36 | 16.32 | 504 | i | 771 | 216 | 13 | 76 | |
| 19 | N15-N4 | Rampa (-) | 18 | 01 | 14.39 | 14.88 | 195 | | 773 | Estát. | 07 | 78 | Aire debe subir |
| 19 | N15-N4 | Rampa (-) | 18 | 01 | 14.39 | 14.88 | 195 | | 773 | 94 | 06 | 78 | Aire sube medido cuando entra aire por Nv.590-Hidro |
| 20 | N15-N16 | RB-31 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 90 | | 773 | Estát. | 07 | 78 | Tiende a subir,aire debe bajar. |
| 20 | N16-N1 | 5 RB-31 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 90 | | 773 | 93 | 07 | 78 | Medido cuando ingre- sa por Nv.590 Hidro |
| 21 | N16-N17 | Cr. 050 | 18 | 01 | 4.81 | 08.31 | 340 | | 766 | 335 | 07 | 78 | Aire de Hada a Catu va. |
| 22 | N17-N18 | Cr. 210 | 18 | 01 | 8.14 | 10.82 | 530 | | 765 | 273 | 06 | 78 | Aire va a superficion aspirado por ventil. |
| 23 | N19-NI | Gal.555 W | 18 | 01 | 4.81 | 08.31 | 40 | | 765 | 608 | 06 | .78 | |
| 24 | N20-N19 | Gal.555 W | 18 | 01 | 6.49 | 09.74 | 280 | | 765 | 116 | 05 | 84 | |
| 25 | N21-N2 | Cr. 630SW | 18 | 01 | 5.89 | 09.20 | 620 | | 765 | 235 | 07 | | Aire fresco de super ficie. |
| l | | | <u> </u> | | | | | | | <u>[</u> [| | | ricie. |

1990

| | 1990 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------|------------------|----------------|-------|----------------------|----------------------|--------------|------|---------------------|------------------------|-------|--------------|---|
| N- RAMAL | DI RECC FLUJO | nombre Labor | COD. REVEST | FORMA | Secc. m ² | ION LABOR Perim.m | Long.m. | COTA | PRESION BAROMET. | CAUDAL Aire m /min. | TEMP. | RELAT. | OBSERVACIONES |
| | N20-fu- ga Gia- nina | | 18_ | 01 | 5.89 | 09.20 | 5 . 8 | | 765 | 105 | 07 | 84 | Fuga a zona Gianina |
| 27 | N6-N22 | Nv.4530 | 18 | 01 | 10.66 | 12.54 | 170 | 7 | 766 | 720 | 05 | 84 | Vii , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| 28 | N22-su | RB-1 | 17 | 02 | 1.13 | 03:77 | 150 | | 753 | | 04 | 92 | Medido superficie |
| 29 | N22-N1 | Nv.4630 | 18 | 01 | 13.46 | 13.89 | 51 | | 766 | 381 | 05 | 80 | |
| 30 | N14-N18 | Nv.4630 | 18 | 01 | 12.37 | 13.54 | 50 | | 766 | 980 | 11 | 69 | Aspirado por ventila dor a superficie. |
| 31 | RB-9- sup. | RB-9 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 120 | 1 | 766 | 950 | | | Sale a superf. dist. vertical r=31 |
| 31 | N18-pic RB9 | Nv.4630 | 18 | 01 | 12.37 | 13.54 | 170 | | 766 | 950 | _ | | Dist.horizontal r=31 |
| 32 | BM-bol lla N23 | Nv.4700 | 18 | 03 | 4.00 | 08.00 | 350. | | 763 | 137 | 06 | 70 | Ingresa aire de sup. |
| 33 | N23-RB 23 | RB-23 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 60 | | 753 | 130 | 04 | 92 | Sale a superf. medi- do en superficie. |
| 34 | N10-N1 | Nv.4700 | 18 | 01 | 12.11 | 13.56 | 85 | | 753 | 35 | 11 | 69 | Sale a superficie. |
| 35 | N11-N2 | Nv.4700 | 18 | 01 | 12.11 | 13.56 | 100 | li | 763 | 38 | 10 | 68 | |
| 36 | N24-su | ch. 130 | 18 | 03 | 2.25 | 06.00 | 70 | | 753 | 38 | 04 · | 92 | Sale a superficie Medido en superfici |
| 37 | BM-Hi- dro N25 | Nv.4590 Hidro | 18 | 01 | 5.80 | 09.20 | 480 | | 769 | 36 | 07 | 71 | Sale el aire debe ingresar. |
| 37 | 11 11 11 | Nv.4590 Hidro | 18 | 01 | 5,80 | 09,20 | 480 | | 769 | 208 | 04 | - /92 | Entra el aire de su perficie. |
| 37 | | Nv.4590 Hidro | 18 | 01 | 5.80 | 09.20 | 480 | | 769 | 23 | 06 | . 67 | Entra aire de super ficie. |

PARAMETROS MEDIDOS — MIKA CATUYA

COLDED IN

1990

| 7.00 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------|------------------|--------|-------|---------|-----------|----------|------|----------|--------------|-------|----------|---|
| H- | DIRECC | HOMBRE | COD. | COD. | | ION LABOR | | COTA | PRESTON | CAUDAL | TEMP. | HUMEDAB | OBSERVACIONES |
| RAMAL | FLUIO | LABOR | REVEST | FORMA | Secc. m | Perim.m | Long. m. | | BAROMEC. | Aire m /min. | °C | RELAT. # | |
| 37 | BM-Hi- dro N25 | Nv.4590 Hidro | 18 | 01 | 5.80 | 09.20 | 480 | | 769 | 580 | 02 | 93 | Ingresa aire de super: |
| 38 | N25 Fu- ga. | Puga Hada | 18 | 01 | 5.00 | 08.47 | S.D. | | 769 | 208 | 04 | 92 | Fuga puerta abierta 100% del aire que in- gresa Nv.4590. |
| 38 | N25 Fu- ga. | Fuga Hada | 18 | 01 | 5.00 | 08.47 | S.D. | | 769 | Estati. | 04 | 92 | Pucita cerrada. |
| 39 | N25-N26 | Cr.070 W | 18 | 01 | 7.91 | 10.65 | 850 | | 770 | Estati. | 04 | 92 | Debe ingresar aire. |
| 39 | l i | Cr.070 W | 18 | 01 | 7.91 | 10.65 | 850 | | 770 | 220 | 04 | 95 | Puerta cerrada Nv.4590. |
| 40 | N26-Fu- ga | Cr. 370 N | 18 | 01 | 7.91 | 10.65 | S.D. | | 770 | 20 | 04 | 90 | Fuga aire tiende a es tático. |
| 41 | N26-N19 | Ch. 225 | 17 | 03 | 2.25 | 06.00 | 45 | | 770 | 335 | 07 | 78 | Sube del nivel 459 al Nv.4630. |
| 41 | N26-N19 | Ch. 225 | 17 | 03 | 3.35 | 36.00 | 45 | | 770 | Estát. | 80 | 80 | Estático. |
| 42 | N26-Tj. 935 | Gal.615 Nw | 18 | 01 | 7.91 | 10.65 | 500 | | 770 | 50 | 07 | 78 | Aire va a Catuva Ramp (-) |
| 43 | 13-Sup. | RB 2 | 17 | 02 | 1.13 | 03.77 | 175 | | 753 | 425 | 04 | 92 | Tomado en superficie ventilador apagado co ventilador operacional |
| 44 | N16-N6 | Cr. 050 | 18 | 01 | 4.81 | 08.31 | 05 | | 766 | Estat. | 07 | 78 | 1 |
| 45 | N7 - N9 | тј. 780 | 18 | 03 | 2.25 | 06.00 | 60 | | 765 | Estat. | 07 | 69 | |
| 46 | N8-N10 | тј. 905 | 18 | 03 | 2.25 | 6.00 | 60 | | 765 | 36 | 11 | 69 | |
| 47 | N23-N24 | Nv.4700 | 18 | 03 | 0.4 | 8.00 | 50 | | 763 | Estat. | 06 | ,70 | |
| | 1 | | | | | | | | |] | | | 121 |

TABLA Nº1

I N G E M M E T INVESTIGACION MINERA LIMA, 03/90

PARAMETROS DE CADA RAMAL

Tab#1 MINA RAURA-CATUVA ETAPA I

| | ,, | | • • • • | | | | | |
|------|----------|-------|---------|--------|-------|---------|---------|--------|
| Cod. | Labor | | | | | Frice. | Asum. | Medido |
| | | M2 | М | М | °C | E-3 | M3/MIN. | M3/MIN |
| 1 | Cr.230W | 19.36 | 16.79 | 520.00 | 5.00 | 1.5 | 1568 | 1690 |
| 2 | Nv.4630 | 11.70 | 13.18 | 73.00 | 7.00 | 1.8 | 982 | 899 |
| 3 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 110.00 | 5.00 | 1.8 | 340 | 140 |
| 4 | Nv.4630 | 3.03 | 6.79 | 32.00 | 5.00 | 1.5 | 39 | 39 |
| 5 | Nv.4630 | 11.70 | 13.18 | 32.00 | 5.00 | 1.8 | 30 | 30 |
| 6 | Rb-30 | 1.13 | 3.77 | 75.00 | 5.00 | 1.8 | 310 | 140 |
| 7 | Rb-5 | 1.77 | 4.71 | 270.00 | 7.00 | 1.5 | 207 | 207 |
| 8 | Nv.4630 | 20.05 | 17.14 | 65.00 | 7.00 | 1.5 | 703 | 909 |
| 9 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 105.00 | 5.00 | 1.5 | 626 | 706 |
| 10 | Rampa(+) | 15.56 | 14.96 | 85.00 | 7.00 | 1.5 | 77 | 204 |
| 11 | Rampa(+) | 12.11 | 13.57 | 85.00 | 7.00 | 2.0 | 72 | 36 |
| 12 | Tj810- | 12.11 | 13.57 | 338.00 | 7.00 | 2.0 | 3 | 0 |
| 13 | Nv.680 | 2.25 | 6.00 | 45.00 | 7,.00 | 1.5 | 5 | 0 |
| 14 | Tj-905 | 12.11 | 13.56 | 205.00 | 7.00 | 1.8 | 36 | 36 |
| 15 | Rampa(-) | 12.95 | 13.78 | 380.00 | 7.00 | 1.5 | 279 | 465 |
| 16 | Rampa(-) | 12.64 | 13.52 | 45.00 | 11.00 | 1.5 | 209 | 209 |

| LIMA | , 03/90 | | PA | RAMETROS | DE CADA | RAMAL | | ETAI | PA I |
|------|----------|------------|--------|----------|---------|-------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Cod. | Labor | Area M2 | Perim. | Long. | Temp. | | Factor Frice. E-3 | Caudal Asum. M3/MIN. | Caudal Medido M3/MIN |
| 17 | тј 965 | 2.25 | 6.00 | 90.00 | 11.00 | | 1.8 | 70 | 236 |
| 18 | Rampa(-) | 18.36 | 16.32 | 504.00 | 13.00 | | 1.8 | 216 | 216 |
| 19 | Nv-4540 | 14.39 | 14.88 | 195.00 | 7.00 | | 2.0 | 94 | o |
| 20 | Rb-31 | 1.13 | 3.77 | 90.00 | 7.00 | | 1.5 | 94 | 0 |
| 21 | Cr-050 | 4.81 | 8.31 | 340.00 | 7.00 | | 1.8 | 335 | 335 |
| 22 | Cr-210 | 8.14 | 10.82 | 530.00 | 6.00 | | 1.8 | 273 | 273 |
| 23 | Gal555W | 4.81 | 8.31 | 40.00 | 6.00 | | 2.0 | 608 | 608 |
| 24 | Ga1555W | 6.49 | 9.74 | 280.00 | 5.00 | | 2.0 | 273 | 116 |
| 25 | Cr360SW | 5.89 | 9.20 | 620.00 | 7.00 | | 1.2 | 273 | 235 |
| 26 | CR630N | 5.89 | 9.20 | 30.00 | 7.00 | | 2.0 | 10 | 105 |
| 27 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 170.00 | 5.00 | | 2.0 | 1055 | 720 |
| 28 | Rb - 1 | 1.13 | 3.77 | 150.00 | 4.00 | | 2.0 | 160 | 10 |
| 29 | Nv4630 | 13.46 | 13.89 | 51.00 | 5.00 | | 2.0 | 895 | 381 |
| 30 | Nv4630 | 12.37 | 13.54 | 50.00 | 11.00 | | 1.5 | 965 | 980 |
| 31 | Nv4630 | 12.37 | 13.54 | 170.00 | 120.00 | | 1.5 | 1238 | 950 |
| 32 | Balilla | 4.00 | 8.00 | 350.00 | 6.00 | | 1.5 | 137 | 137 |
| | | | | | | | | | |

| LIMA | , 03/90 | | PA | RAMETROS | DE CADA | RAMAL | | ETAI | PA I |
|------|-----------|------------|-------------|----------|---------|-------|-------------------------|----------------------------|------|
| Cod. | Labor | Area M2 | Perim. M | Long. | Temp. | | Factor Frice. E-3 | Caudal Asum. M3/MIN. | |
| 33 | Rb - 23 | 1.13 | 3.37 | 60.00 | 4.00 | | 1.5 | 132 | 130 |
| 34 | Nv-4700 | 12.11 | 13.56 | 85.00 | 11.00 | | 1.5 | 72 | 35 |
| 35 | Nv-4700 | 12.11 | 13.56 | 100.00 | 10.00 | | 1.5 | 77 | 38 |
| 36 | Ch-130 | 2.25 | 6.00 | 70.00 | 4.00 | | 2.0 | 82 | 38 |
| 37 | Nv-4590 | 5.80 | 9.20 | 480.00 | 7.00 | | 2.0 | 150 | 208 |
| 38 | Fuga-Hada | 5.00 | 8.47 | 30.00 | 4.00 | | 1.5 | 10 | 208 |
| 39 | Cr-070W | 7.91 | 10.65 | 850.00 | 4.00 | | 2.0 | 335 | 220 |
| 40 | Cr-370N | 7.91 | 10.65 | 30.00 | 4.00 | | 2.0 | 10 | 20 |
| 41 | Ch.225 | 2.25 | 6.00 | 45.00 | 7.00 | | 1.8 | 335 | 335 |
| 42 | Gal.615 | 7.91 | 10.65 | 500.00 | 7.00 | | 1.8 | 100 | 50 |
| 43 | RB-2 | 1.13 | 3.77 | 175.00 | 13.00 | | 1.5 | 425 | , 90 |
| 44 | Cr-050 | 4.81 | 3.31 | 5.00 | 7.00 | | 0.8 | 429 | 0 |
| 45 | Tj-780 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | | 2.0 | 2 | 0 |
| 46 | Tj-905-2 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 11.00 | | 2.0 | 36 | 36 |
| 47 | Nv.4700 | 0.40 | 8.00 | 50.00 | 6.00 | | 1.5 | 10 | 0 |
| 48 | RSUP-RB9 | 1.13 | 3.77 | 120.00 | 6.00 | | 2.0 | 1238 | 950 |

TABLA #2

48.

6.4.

| 25222 | | | ======================================= | | ========= |
|-------|----------|------------------------|---|---------------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| 1 | Cr.230W | 0.00180 | 1568.0 | 1.23259 | 80.99 |
| | | | | | |
| 2 | Nv.4630 | 0.00108 | 1211.2 | 0.44062 | 103.52 |
| 3 | Nv.4630 | 0.00205 | 110.8 | 0.00699 | 10.40 |
| 4 | Nv.4630 | 0.01172 | 39.0 | 0.00495 | 12.87 |
| 5 | Nv.4630 | 0.00047 | 30.0 | 0.00012 | 2.56 |
| 6 | Rb-30 | 0.35273 | 80.8 | 0.64002 | 71.52 |
| 7 | Rb-5 | 0.34400 | 207.0 | 4.09444 | 116.95 |
| 8 | Nv.4630 | 0.00021 | 703.6 | 0.02851 | 35.09 |
| 9 | Nv.4630 | 0.00163 | 626.6 | 0.17783 | 58.78 |
| 10 | Rampa(+) | 0.00051 | 77.0 | 0.00083 | 4.95 |
| 11 | Rampa(+) | 0.00130 | 57.9 | 0.00121 | 4.78 |
| 12 | Tj810- | 0.00517 | 14.8 | 0.00032 | 1.22 |
| 13 | Nv.680 | 0.03556 | 19.1 | 0.00359 | 8.48 |
| 14 | Тј-905 | 0.00282 | 47.8 | 0.00179 | 3.95 |
| 15 | Rampa(-) | 0.00362 | 507.6 | 0.25882 | 39.19 |

MINA

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

ALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO ETARA I

| VALORES | CALCULADOS | DEL | ESTUDIO | ETAPA | Ţ |
|---------|------------|-----|---------|-------|---|
| | | | | | |

| ===== | | | | | ========= |
|-------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
| | | K.Murge | CALCULADO | PRESION | |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| ===== | | | | ========= | ========= |
| 16 | Rampa(-) | 0.00045 | 346.7 | 0.01509 | 27.43 |
| 17 | Тј 965 | 0.08533 | 160.9 | 0.61341 | 71.50 |
| 18 | Rampa(-) | 0.00239 | 78.3 | 0.00407 | 4.26 |
| 19 | Nv-4540 | 0.00195 | 2.5 | 0.00000 | 0.18 |
| 20 | Rb-31 | 0.35273 | 2.5 | 0.00062 | 2.23 |
| 21 | Cr-050 | 0.04570 | 157.6 | 0.31528 | 32.76 |
| 22 | Cr-210 | 0.01914 | 450.4 | 1.07847 | 55.33 |
| 23 | Ga1555W | 0.00597 | 608.0 | 0.61342 | 126.40 |
| 24 | Ga1555W | 0.01995 | 273.0 | 0.41308 | 42.06 |
| 25 | Cr360SW | 0.03350 | 273.0 | 0.69349 | 46.35 |
| 26 | CR630N | 0.00270 | 10.0 | 0.00008 | 1.70 |
| 27 | Nv.4630 | 0.00352 | 786.7 | 0.60513 | 73.80 |
| 28 | Rb - 1 | 0.78384 | 160.0 | 5.57397 | 141.59 |
| 29 | Nv4630 | 0.00058 | 626.7 | 0.06339 | 46.56 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-CATUVA ETAPA I

| ====== | ======================================= | | | | |
|--------|---|-------------|-----------|----------|------------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
| | | K.Murge | CALCULADO | PRESION | |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| | | | | | ========== |
| 30 | Nv4630 | 0.00054 | 787.6 | 0.09244 | 63.67 |
| 31 | Nv4630 | 0.00182 | 1238.0 | 0.77658 | 100.08 |
| 32 | Balilla | 0.06562 | 137.0 | 0.34214 | 34.25 |
| 33 | Rb - 23 | 0.21020 | 132.0 | 1.01738 | 116.81 |
| 34 | Nv~4700 | 0.00097 | 57.9 | 0.00091 | 4.78 |
| 35 | Nv-4700 | 0.00115 | 77.0 | 0.00189 | 6.36 |
| 36 | Ch-130 | 0.07374 | 82.0 | 0.13774 | 36.44 |
| 37 | Nv-4590 | 0.04527 | 150.0 | 0.28291 | 25.86 |
| 38 | Fuga-Hada | 0.00305 | 10.0 | 0.00008 | 2.00 |
| 39 | Cr-070W | 0.03658 | 335.0 | 1.14040 | 42.35 |
| 40 | Cr-370N | 0.00129 | 10.0 | 0.00004 | 1.26 |
| 41 | Ch.225 | 0.04267 | 335.0 | 1.33007 | 148.89 |
| 42 | Gal.615 | 0.01937 | 100.0 | 0.05380 | 12.64 |
| 43 | RB-2 | 0.68586 | 425.0 | 34.41206 | 376.11 |

INGEMMET
INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-CATUVA ETAPA I

| сор | LABOR | RESISTENCIA E.Murgo | CAUDAL CALCULADO M3/Min. | CAIDA DE PRESION mmAgua | VELOCIDAD M/Min |
|-----|----------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1-1 | Cr-050 | 0.00030 | 160.1 | 0.00213 | 33.29 |
| 46 | Tj-780 | 0.06321 | 4.2 | 0.00032 | 1.88 |
| 46 | Tj-905-2 | 0.06321 | 10.1 | 0.00179 | 4.49 |
| 17 | Nv.4700 | 9.37500 | 10.0 | 0.26042 | 25.00 |
| 48 | RSUP-ŘB9 | 0.62707 | 1238.0 | 266.96609 | 1095.57 |

6.4. INGEMMET MINERIA

MINA RAURA-CATUVA

TABLA COMPARATIVA PARA EVALUAR LA EFICIENCIA DE VENTILADORES AUXILIARES

ETAPA I

| | | ******** | | | | |
|---------|-------------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| COD | LABOR | CAUDAL | CAUDAL | DIFERE. | CAUDAL V. | EFICIENC. |
| # | | OBSERV. | CALCULADO | | NOMINAL | DEL VENT. |
| | | M3/Min | M3/Min | | M3/Min | % |
| ======= | | | | ******* | | ======== |
| 1 | Cr.230W | 1690.0 | 1568.0 | 122.0 | | |
| 2 | Nv.4630 | 899.0 | 1211.2 | -312.2 | | |
| 3 | Nv.4630 | 140.0 | 110.8 | 29.2 | | |
| 4 | Nv.4630 | 39.0 | 39.0 | 0.0 | | |
| 5 | Nv.4630 | 30.0 | 30.0 | 0.0 | | |
| 6 | Rb-30 | 140.0 | 80.8 | 59.2 | | |
| 7 | Rb = 5 | 207.0 | 207.0 | 0.0 | | |
| 8 | Nv.4630 | 909.0 | 703.6 | 205.4 | | |
| 9 | Nv.4630 | 706.0 | 626.6 | 79.4 | | |
| 10 | Rampa(+) | 204.0 | 77.0 | 127.0 | | |
| 11 | Rampa(+) | 36.0 | 57.9 | -21.9 | | |
| 12 | Tj810- | 0.0 | 14.8 | -14.8 | | |
| 13 | Nv.680 | 0.0 | 19.1 | -19.1 | | |
| 14 | Tj~905 | 36.0 | 47.8 | -11.8 | | |
| 1.5 | Rampa(~) | 465.0 | 507.6 | -42.6 | | |
| 1 ti | Rampa (-) | 209.0 | 346,7 | -137.7 | | |
| 17 | Тј 966 | 236.0 | 160.9 | 75.1 | | |
| 18 | Rampa (-) | 216.0 | 78.3 | 137.7 | | |
| 19 | Nv-4540 | 0.0 | 2.5 | -2.5 | | |
| 20 | Rb=31 | 0.0 | 2.5 | -2.5 | | |
| 21 | Cr-050 | 335.0 | 157.6 | 177.4 | | |
| 22 | Cr-210 | 273.0 | 450.4 | -177.4 | | |
| 23 | Ga1555W | 608.0 | 608.0 | 0.0 | | |
| 24 | Gal555W | 116.0 | 273.0 | -157.0 | | |
| 2.5 | Cr360SW | 235.0 | 273.0 | -38.0 | | |
| 26 | CR630N | 105.0 | 10.0 | 95.0 | | |

INGEMMET MINERIA

MINA RAURA CATUVA

TABLA COMPARATIVA PARA EVALUAR LA EFICIENCIA DE VENTILADORES AUXILIARES

T ETAPA

| | | DE VENT | TLADORES AUXILI | ARES | | I ETAPA |
|--------|-----------|---------|-----------------|---|-----------|-----------|
| ====== | | | | | | |
| COD | LABOR | CAUDAL | CAUDAL | DIFERE. | CAUDAL V. | EFICIENC. |
| # | | OBSERV. | CALCULADO | | NOMINAL | DEL VENT. |
| | | M3/Min | M3/Min | | M3/Min | % |
| ====== | | | | ======================================= | | |
| 27 | Nv.4630 | 720.0 | 786.7 | -66.7 | | |
| 28 | Rb - L | 10.0 | 160.0 | -150.0 | | |
| 29 | Nv4630 | 381.0 | 626.7 | -245.7 | | |
| 30 | Nv4630 | 980.0 | 787.6 | 192.4 | | |
| 3 1 | Nv4630 | 950.0 | 1238.0 | -288.0 | | |
| 32 | Balilla | 137.0 | 137.0 | 0.0 | | |
| 3.3 | Rb - 23 | 130.0 | 132.0 | -2.0 | | |
| 34 | Nv = 4700 | 35.0 | 57.9 | -22.9 | | |
| 3.5 | Nv = 4700 | 38.0 | 77.0 | -39.0 | | |
| 36 | Ch-130 | 38.0 | 82.0 | -44.0 | | |
| 3.7 | Nv = 4590 | 208.0 | 150.0 | 58.0 | | |
| 38 | Fuga-Hada | 208.0 | 10.0 | 198.0 | | |
| 3.9 | Cr-070W | 220.0 | 335.0 | -115.0 | | |
| 40 | Cr-370N | 20.0 | 10.0 | 10.0 | | |
| 4.1 | Ch. 225 | 335.0 | 335.0 | 0.0 | | |
| 42 | Gal.615 | 50.0 | 100.0 | -50.0 | | |
| 4.3 | RB-2 | 90.0 | 425.0 | -335.0 | | |
| 4.4 | Cr-050 | 0.0 | 160.1 | -160.1 | | |
| 4.5 | Tj-780 | 0.0 | 4.2 | -4.2 | | |
| 46 | Tj-905-2 | 36.0 | 10.1 | 25.9 | | |
| 47 | Nv.4700 | 0.0 | 10.0 | -10.0 | | |
| 48 | RSUP-RB9 | 950.0 | 1238.0 | -288.0 | | |
| | | | | | | |

CUADRO Nº 3

| LABOR | N° RAMAL | CAUDAL MEDIDO m³/min. | CAUDAL NECESARIO m ³ /min. | . 8 | |
|--------------------|------------|-----------------------------|---|------|---|
| Tajeo 810 | 12 | 14.8 | (*) 294 | 5.0 | |
| Taj∞ 780 | 45 | 4.2 | (*) 294 | 1.4 | |
| Tajeo 905 | 14 | 47.8 | (*) 294 | 16.2 | |
| Tajeo 905 - 2 | 46 | 10.1 | (*) 294 | 3.4 | |
| Tajeo 965 | 17 | 236 | 587 | 40.2 | |
| Tajeo \$35 | parado | | | | |
| Tajeo 990 | parado | | | | |
| Lator Des.Niv.4540 | 19 | 2.5 | 474 | 0.5 | |
| Rampa (-) | 15 | 507.6 | 555 | 91.5 | . |
| Rampa (-) | 18 | 78.3 | 555 | 14.1 | |
| Mina CATUVA | Total Mina | 2,313 | 3,540 | 65.3 | - |

(*) Para los tajeos encima del nivel 4630 la ventila ción para evacuar los gases tóxicos, producidos por la voladura se considera de 2hrs., motivo por el cual el caudal necesario de 587 m³/min. calculado ha sido dividido por 2.

De la evaluación del cuadro #3 se destacan las siguien tes observaciones:

- a) La mina obtiene por los 4 ingresos de aire fresco un caudal total de 2313 m³/min. que representa -65.3% del caudal total necesario, que indica insufuciente abastecimiento de aire fresco.
 - Se debe indicar que la distribución del aire fres co es sumamente deficiente.
- b) Los tajeos encima del nivel 4630 (tajeo 810, 780, 965, 905-2) tienen un abastecimiento de aire fres co sometido al tiraje natural que en algunos momentos no asegura el caudal necesario. Eso significa que será necesario de asegurar ventilación mecánica por la chimenea 130 y cerrar el acceso de aire fresco en el ramal 47.
- c) El tajeo 965 está asegurado con 40.2% de aire fres co; en la etapa II serán indicadas las medidas pa ra llegar al caudal necesario.
- d) Las labores de desarrollo y preparación en el Nv. 4540 han sido desabastecidas en aire fresco a la toma de mediciones, pero el personal no ha sido evacuado. Debe mencionar que la ventilación impelente de los frentes ciegos es muy deficitario porque las mangas están en un estado inadmisible con roturas y con interrupción de la continuidad y el ventilador no tiene un regimen de operación

- e) Porque en la rampa negativa se realiza la extracción del mineral y esteril por teletrams Diesel de 185 HP en el cuadro #3 ha sido hecho en comparación del caudal necesario con el caudal de aire medido, que indica también un deficiente abasteci miento de aire fresco.
- f) Diversas fugas de aire fresco y corto disminuyen la eficiencia de la ventilación.
- 6.4.1.3. En conclusión las mediciones efectuadas han con firmado que la Mina Catuva no está asegurada adecuadamente con aire fresco y la distribución del aire fresco en los frentes de trabajo es peor. En la etapa II la ventilación ha sido di señado un esquema de ventilación que asegurar para cada frente de trabajo el aire fresco necesario según la legislación vigente.

Debe mencionarse que la falta de planos topográficos y plano isométrico actualizados el hecho que no se conozca las características técnicas (caudal y depresión) de la ventiladora y el regimen de funcionamiento de esas es arbitrario; ha dificultado la evaluación y la elaboración de los esquemas de ventilación.

De la evaluación computarizada de la Etapa I - resulta que la resistencia aerodinámica de las labores mineras en su conjunto tienen un valor de $R_{\rm C}$ = 0.384 Kilomurgues.

El orificio equivalente de la mina en la Etapa I es :

$$A_{1=} \frac{0.38}{R_{C}} = 0.61m^{2}$$

Por lo tanto la ventilación de la Mina CATUVA - es considerado difícil. Cabe mencionar que la resistencia aerodinámica de las labores mineras han sido corregidas considerando el factor (fc)=

$$\frac{0.73}{1.203}$$
 = 0.61

Este factor corresponde a la relación de la densidad del aire al nivel 4630 y al nivel del mar.

7. ESQUEMA DE VENTILACION DE LA MINA CATUVA

ETAPA II

7.1. Objetivo

Asegurar aire fresco para los siguientes frentes:

- 4 tajeos encima de Nv.4630
- 2 tajeos entre Nv.4590 y 4630
- 3 tajeos entre Nv. 4540 4580
- 2 labores de desarrollo y preparación Nv.4540

Teniendo en cuenta el orificio equivalente muy bajo de -A=0.61m², la Mina Catuva se puede considerar como una mina difícil de ventilar por su resistencia aerodinámica alta. Por eso es recomendable hacer circuitos de ventilación independientes.

La ventilación de la Mina ha sido prevista por 3 circuitos (Tabla 1, 2 y 3), ver esquema Etapa II de Ventilación como sigue :

7.1.1.CIRCUITO I

Asegurar la ventilación de los tajeos encima del Nv. 4630 por:

- Ingreso de aire fresco por la Bocamina Catuva Nv.4630, distribución del aire a partir de la rampa (+) por chimeneas y accesos a los tajeos, salida del aire usa do por nivel de cabeza Nv.4580 y chimenea 130 a la superficie.
- Una puerta de ventilación (P1) debe ser instalada en la galería de cabeza Balilla Nv.4700 entre Boca Mina y Chimenea 130. (Se recomienda más cerca de chimenea 130, ver esquema II).
- Para evitar el efecto del tiraje natural (inversión de sentido del flujo de aire), un ventilador V-7 debe ser

..//

instalado en superficie en la boca de la chimenea.

7.1.2. CIRCUITO II

Asegurar el aire fresco para tajeo 965 (ramal·17) y en caso de necesidad para un segundo tajeo por:

 Ingreso de aire fresco por la rampa (-) al Nv.4590, lue go ingreso del aire por ramal 17 al tajeo.

El aire usado del tajeo sale por nudo 14 hacia la gale ría del Nv.4630 siguiendo un crucero y luego por el R.B.Q. - 9 hasta la superficie y por ramal 29 y R.B.-2.

Se recomienda la instalación de un ventilador V-10 en la salida del tajeo 965. (Ver esquema Etapa II).

A fin de asegurar el caudal necesario para el circuito I por la rampa (+) y el caudal necesario para el cir - cuito para el circuito II por la rampa (-) para ello ha sido previsto la instalación de una puerta de ventilación P2. (Ver esquema Etapa II)

7.1.3. CIRCUITO III

Abastece con aire fresco los 3 tajeos, labores de desa rrollo y preparatorias (2) ubicados entre los niveles 4540 y 4580 (nueva zona de explotación).

Para este circuito han sido elaborados dos alternativas de ventilación :

CIRCUITO III-A

Con el siguiente flujo de aire fresco :

- Ingresó por la B.M. Catuva Nv.4630, rampa (-) RB. 30 y RB 31 hasta el Nv.4540, donde el aire se distribuye en 3 tajeos (por nudos 31,32 y 33) y labores de desarrollo y preparación.
- Los tajeos serán ventilados por las galerías de acceso entre la galería de Nv.4540 y tajeo (1,2, y 3) y s de la

galería de cabeza Nv.4580.

- El aire usado será colectado por la galería del Nv. 4580 y evacuado por el RB-1 con un ventilador instalado en la boca del RB-1 en la superficie.
- Para evitar la contaminación del flujo de aire fres co de la rampa (-) una puerta (P3) debe ser instala da en la galería de acceso Nv. 4580 entre la rampa (-) y galería de nivel (entre nudos 37 y 30).

CIRCUITO III-B

En princípio corresponde con el circuito III-A, pero al flujo de aire fresco en el nivel 4540 se añadirá - un flujo de aire complementario de aire fresco proveniente de la Boca Mina Tinquicocha (Nv.4380) por RB. de drenaje de 147 mts.

Se debe mencionar que en caso de evacuación del aire usado proveniente de los tajeos y labores de avance - entre niveles 4540 y 4580 por la chimenea de drenaje y galería Tinquicocha, la Mina Esperanza y el Tunel Tinquicocha serán contaminados por el aire usado de la Mina Catuva. Por esta razón la Ventilación de la Mina Catuva debe tener una salida con resistencia aerodinámica más reducida (salida que evita la mezcla con aire fresco). Concretamente esta salida se puede realizar por RB-1.

La evaluación de la eficiencia de cada circuito de ventitilación y las características técnicas de los ventiladores necesarios son presentados en el siguiente capítulo.

7.2. Etapa II - CATUVA

7.2.1. <u>CIRCUITO I</u>

Caudal Necesario

Los caudales necesarios para un tajeo han sido calculados según 6.1.2.1.

Teniendo en cuenta las recomendaciones de la literatura técnica y la práctica de los medios se considera un 20% más de caudal.

Con el fin de asegurar la distribución correcta para - ventilar las labores más alejadas entre nudos 8 y 10 - se recomienda instalar un orificio regulador a la salida de los dos tajeos, en la galería del Nv.4700 Balilla Todas las zonas que posibilitan la fuga de aire en el circuito I deben ser taponeados (tajeos antiguos, chimeneas etc.) herméticamente. Sin esta medida los cálculos de ventilación no funcionan. El Ventilador principal V-7 será instalado en la salida de superficie se - gún esquema recomendado.

CARACTERISTICAS TECNICAS DE VENTILADORES

| CARACTERISTICAS TECNICAS NOMINALES | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|------|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| UBICACION | CALDAL DEPRESION EN POT.MOT. OB m3/min mm COL.H20 en KW. | | | | | | | | | | |
| Superf. 4750 V-7 Ch. 130 | | 1400 | 120 | 40 | | | | | | | |

7.2.2. CIRCUITO II

Caudal Necesario

Qnec.II 1.2 x 2 taj. x
$$\frac{587}{2} = 700 \text{m}^3/\text{min}$$
.

Para asegurar la distribución de aire fresco en que ingresa por la Foca Mina-Catuva (4630) se instalará una puerta de ventilación (P2) entre los nudos N5 y N6.Con el fin de regularizar el caudal necesario en el tajeo 965, se recomienda instalar a la salida un ventilador (V-10).

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL VENTILADOR

| CARACTERISTICAS TECNICAS NOMINALES | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-------------------|--------------------------|----|---------|--|--|--|--|--|
| UBICACION | CODIGO | CAUDAL m3/min. | DEPRESION EN POT.MOT.E1. | | OBSERV. | | | | | |
| Salida de Tajeo 965 | V-10 | 700 | 120 | 20 | | | | | | |

7.2.3. CIRCUITO III-A

Caudal Necesario

Quec. III-A 1.2 x (4 taj. x $\frac{587}{2}$ + 2LP x 474)=3,300m3/min.

La distribución de aire fresco en los tajeos se asegurapor medio de la instalación de ventiladores en la salida de las chimeneas en los cruceros del Nv.4580 entre
los nudos 34,35 y 36. Para evitar la mezcla del aire
usado con el aire fresco que baja por la rampa (-) negativa se recomienda:

- Instalar una puerta (P3) en la galería de acceso entre la rampa (-) y galería de cabeza Nv.4580 (entre nudos 36 y 37).
- En la superficie RB-1 debe instalar un ventilador (V-8) según esquema (Fig.3)

El aire fresco para el Circuito III-A se asegura por :

| Ramal 6 (RB-30) | 360m ³ /min |
|--------------------|--------------------------|
| Ramal 18 (Rampa -) | 1740 m ³ /min |
| Ramal 20 (RB 31) | 1200 m ³ /min |
| motel. | 3300 m ³ /min |

De esta manera el nível 4540 dispondrá de aire fresco necesario para los 3 tajeos y 2 labores de desarrollo.

La salida del aire usado de los tajeos es previsto por chimeneas ubicadas al fondo de los tajeos entre el Nv. 4540 y 4580. En el Nv. 4580 se instalaron los ventiladores V-11, V-12, y V-13 en las respectivas bocas de chimeneas. El aire usado es colectado por la galería de cabeza nivel 4580 hasta la chimenea (ch. 925) de donde en el Nv. 4590 por intermedio de una chimenea dinclinada (Proyectada) se asegura la comunicación con RB.1 hasta la superficie. La chimenea 925 y la chimenea inclinada (proyectada) ramal 57 debe tener una sección libre de 2.2 x 2.2 = 4.84 m².

Tomando en cuenta los resultados obtenidos por el procesamiento computarizado, resulta como medida obligatoria el agrandamiento de la sección RB-1 entre la superficie y la comunicación de la chimenea inclinada (120 m.) a una sección libre de 2.2 x 2.2 = 4.84m².

Por esta medida se reduce la potencia requerida del ventilador V-8 en más de 6 veces

En la evaluación del Circuito III-A se han tomado en cuenta las medidas antes consideradas.

Para asegurar el caudal necesario de 3300 m³/min. del circuito III-A y la distribución del aire fresco en los frentes, se han previsto las siguientes medidas:

- a) Instalar compuertas P3 y P4 según el esquema de ventilación Raura-Catuva Etapa II.
- b) Instalar tajeos en el Nv.4590 en el RB.1 y en el RB de drenaje nudo 41.
- c) Instalar ventiladores en:

- . Boca inferior de RB.31 Nv.4540
- . Boca superior V-14 de las chimeneas ramales 52,53,54 al Nv.4580
- . En la superficie de RB.1 (ref.) V-8
- d) Realizar una galería de cabeza 4580 y los cruceros ∞ rrespondientes.
- e) Realizar la chimenea inclinada entre el Nv.4590 (nudo 38) y RB.1 (nudo 39).
- f) Agrandar la sección de RB.1 (4.84m²)

Las labores de desarrollo y preparatorias del Nv.4540 se - rán ventilados según el esquema indicado para el Tunel - Gayco galería de cabeza 4680 (labores ciegas de 400 mts. - de longitud).

El caudal necesario asegura al mismo tiempo la ventilación de los puntos de carquío.

Se insiste con la recomendación 6.3.1. de cerrar todas las zonas que posibilitan la fuga de aire por tapones permanentes.

Si no se cumple con esta recomendación no funcionará ningún circuito de ventilación.

7.2.4. CIRCUITO III-B

Caudal Necesario

Onec. III-B = $3,300 \text{ m}^3/\text{min}$.

En esta alternativa, los ventiladores que sirven para la ventilación de tajeos y labores ciegas se mantienen los mismos del circuito III-A. El ventilador principal (V-8) será redimencionado, teniendo en cuenta un ligero aumento de caudal, pero un importante incremento de la depresión 100% con el fin de superar la alta depre-

sión del tiraje natural de este circuito.

En este caso el aire fresco complementario disminuirá el caudal en la rampa y en RB.31. Ha sido considerado una disminución de 600 m³/min. al ventilador V-14 que significa un caudal constante de aire fresco proveniente de Tinquicocha de 600m³/min.

No es recomendable la implementación de la alternativa III-B.

7.3. Determinación de las Características Técnicas de los Ventiladores para Etapa II - Mina Catuva

Las características técnicas de los ventiladores recomenda - dos en el esquema correspondiente a la Etapa II de Mina Catu va han sido calculados teniendo en cuenta:

- . El caudal requerido según el estudio
- . La depresión en mm. de columna de H₂0 que resulta de la evaluación computarizada de las redes de ventilación y la depresión necesaria para anular el efecto negativo del ti raje natural.

CARACTERISTICAS DE VENTILADORES

| UBICACION | CALIDAD DE AIRE | COD. VET. | CAUDAL m3/min. | DEPRESION nm.H ₂₀ | POT MOTOR EN |
|--|------------------------|--------------|-------------------|---------------------------------|--------------|
| Superficie salida ramal 36 (Ch-130) Circuito D | A.U. (aire usa- do) | V-7 | 1400 | 120 | 40 |
| Salida de Ta jeo 965 ra- mal 17 Nv. 4630 (Circuito II) | A.U. " " | V-10 | 700 | 120 | 20 |
| Boca inferior de RB-31 al Nv.4540 (Cir cuito III) | A.U. " " | V-14 | 1200 | 150 | 42 |
| Salida por Ch. y Cr. Nv. 4580 ramal 152 Tj. y lab.prep. | A.U. " " | V-13 | 1300 | 150 | 46 |
| En caso de RB -Ø 1.5m. Vent. será necesario | | - | 1300 | 100 | 30 |
| Salida por Ch. y Cr. ramal 53 Nv.4580 Tj. | A.U. " " | V-12 | 700 | 100 | 16 |
| Salida por Ch. y Cr. ra- mal 54 Nv. 4580 Tj. y lab.prep. | A.U. " " | V-11 | 1300 | 150 | 46 |
| Superf. sa- lida ramal 60 (RB.1)ve rificado (Circ.III-A) | A.U. " " | V-8 | 3300 | 150 | 120 |

En caso que RB-1 no sea ampliado, el ventilador resulta varias veces de mayor potencia que no se puede tomar en cuenta.

I N G E M M E T INVESTIGACION MINERA LIMA, 04/90

PARAMETROS DE CADA RAMAL

Tab#7 MINA RAURA-CATUVA ETAPA II

| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | Factor Frice. | Cauda Asum | |
|------|----------|-------|--------|--------|-------|------------------|---------------|-----------|
| | | M2 | М | м | ·c | E-3 | | |
| 1 | Cr.230W | 19.36 | 16.79 | 520.00 | 5.00 | 1.5 | 4200 | |
| 2 | Nv.4630 | 11.70 | 13.18 | 73.00 | 7.00 | 1.8 | 3200 | |
| 3 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 110.00 | 5.00 | 1.8 | 1000 | |
| 6 | RB - 30 | 1.13 | 3.77 | 75.00 | 5.00 | 1.8 | 1000 | |
| 8 | Nv.4630 | 20.05 | 17.14 | 65.00 | 7.00 | 1.5 | 1400 | |
| 9 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 105.00 | 5.00 | 1.5 | 10 | |
| 10 | Rampa(+) | 15.56 | 14.96 | 85.00 | 7.00 | 1.5 | 1400 | |
| 11 | Rampa(+) | 12.11 | 13.57 | 85.00 | 7.00 | 2.0 | 600 | |
| 12 | Тј810- | 12.11 | 13.57 | 338.00 | 7.00 | 2.0 | 300 | |
| 13 | Nv.680 | 12.11 | 6.00 | 45.00 | 7.00 | 1.5 | 800 | |
| 14 | Tj-905 | 12.11 | 13.56 | 205.00 | 7.00 | 1.8 | 200 | |
| 15 | Rampa(~) | 12.95 | 13.78 | 380.00 | 7.00 | 1.5 | 1800 | |
| 16 | Rampa(-) | 12.64 | 13.52 | 45.00 | 11.00 | 1.5 | 1100 | |
| 17 | Тј 965 | 2.25 | 6.00 | 90.00 | 11.00 | 1.8 | 700 | V-10(700) |
| 18 | Rampa(-) | 18.36 | 16.32 | 504.00 | 13.00 | 1.8 | 1100 | |
| 19 | Nv-4540 | 14.39 | 14.88 | 195.00 | 7.00 | 2.0 | 2100 | |

| LIMA | 04/90 | PARAMETROS DE CADA RAMAL | | | | | | ETAPA 11 | | | |
|------|---------|--------------------------|-------|--------|-------|--|-------------------------|----------|-----|----------------|--|
| Cod. | Labor | Area M2 | | Long. | | | Factor Frice. E-3 | Asu | a. | Vent M3/MIN | |
| 20 | RB - 31 | 1.13 | 3.77 | 90.00 | 7.00 | | 1.5 | 1200 | V-1 | 4(1200) | |
| 21 | Cr-050 | 4.81 | 8.31 | 340.00 | 7.00 | | 1.8 | 1260 | | | |
| 22 | Cr-210 | 8.14 | 10.82 | 530.00 | 6.00 | | 1.8 | 50 | | | |
| 23 | Ga1555W | 4.81 | 8.31 | 40.00 | 6.00 | | 1.5 | 1310 | | | |
| 24 | Ga1555W | 6.49 | 9.74 | 280.00 | 5.00 | | 1.8 | 800 | | | |
| 27 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 170.00 | 5.00 | | 1.8 | 60 | | | |
| 28 | RB - 1 | 1.13 | 3.77 | 150.00 | 4.00 | | 2.0 | 40 | | | |
| 29 | Nv4630 | 13.46 | 13.89 | 51.00 | 5.00 | | 2.0 | 20 | | | |
| 30 | Nv4630 | 12.37 | 13.54 | 50.00 | 11.00 | | 1.2 | 720 | | | |
| 31 | Nv4630 | 12.37 | 13.54 | 170.00 | 15.00 | | 1.5 | 770 | | | |
| 34 | Nv-4700 | 12.11 | 13.56 | 85.00 | 11.00 | | 2.0 | 600 | | | |
| 35 | Nv-4700 | 12.11 | 13.56 | 100.00 | 10.00 | | 2.0 | 1400 | | | |
| 36 | Ch-130 | 2.25 | 6.00 | 70.00 | 4.00 | | 2.0 | 1400 | V-7 | (1400) | |
| 37 | Nv-4590 | 5.80 | 9.20 | 480.00 | 7.00 | | 1.5 | 510 | | | |
| 41 | Ch.225 | 2.25 | 6.00 | 45.00 | 7.00 | | 1.5 | 510 | | | |
| 44 | Cr-050 | 4.81 | 8.31 | 5.00 | 7.00 | | 0.8 | 60 | | | |

| LIMA, 04/90 | | | PARAMETROS DE CADA RAMAL | | | | ETAPA II | | |
|-------------|----------|-------|--------------------------|--------|-------|--|------------------|------|------------|
| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | | Factor Frice. | | ıl Vent |
| | | М2 | м | М | °C | | E-3 | | |
| 45 | Tj-780 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | | 2.0 | 500 | |
| 46 | Tj-905-2 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 11.00 | | 1.5 | 400 | |
| 48 | RSUP-RB9 | 1.13 | 3.77 | 120.00 | 6.00 | | 1.5 | 770 | |
| 49 | Nv-540 | 13.46 | 13.89 | 50.00 | 4.00 | | 2.0 | 800 | |
| 50 | Nv-540 | 13.46 | 12.89 | 50.00 | 5.00 | | 2.0 | 800 | |
| 51 | Nv-540 | 13.46 | 12.89 | 40.00 | 5.00 | | 2.0 | 100 | |
| 52 | RB - n1 | 1.13 | 3.77 | 60.00 | 11.00 | | 1.8 | 1300 | V-13(1300) |
| 53 | RB - n2 | 1.13 | 3.77 | 60.00 | 11.00 | | 1.8 | 700 | V-12(700) |
| 54 | RB ~ n3 | 1.13 | 3.77 | 60.00 | 11.00 | | 1.8 | 1300 | V-11(1300) |
| 55 | Nv-580 | 13.46 | 12.89 | 50.00 | 10.00 | | 2.0 | 1300 | |
| 56 | Nv-580 | 13.46 | 12.89 | 50.00 | 10.00 | | 2.0 | 2000 | |
| 57 | Ch-Incl | 4.84 | 8.80 | 50.00 | 8.00 | | 1.8 | 3300 | |
| 58 | Ch-935 | 4.84 | 8.80 | 8.00 | 10.00 | | 2.0 | 3300 | |
| 59 | Nv-590 | 13.46 | 12.89 | 130.00 | 8.00 | | 1.8 | 3300 | |
| 60 | RB-1 | 1.13 | 3.77 | 120.00 | 10.00 | | 2.0 | 3300 | V-8(3300) |
| 61 | Nv-540 | 13.46 | 12.89 | 20.00 | 10.00 | | 2.0 | 1300 | |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO - SIN FACTOR DECORRECTION -

MINA

ETAPA II

RAURA-CATUVA

| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD | | | | |
|-----|----------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------|--|--|--|--|
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min | | | | |
| | | | | | ======== | | | | |
| 1 | Cr.230W | 0.00180 | 4200.0 | 8.84352 | 216.94 | | | | |
| 2 | Nv.4630 | 0.00108 | 3839.6 | 4.42821 | 328.17 | | | | |
| 3 | Nv.4630 | 0.00205 | 360.4 | 0.07394 | 33.81 | | | | |
| 6 | RB - 30 | 0.35273 | 360.4 | 12.72467 | 318.92 | | | | |
| 8 | Nv.4630 | 0.00021 | 1400.0 | 0.11288 | 69.83 | | | | |
| 9 | Nv.4630 | 0.00163 | 10.0 | 0.00005 | 0.94 | | | | |
| 10 | Rampa(+) | 0.00051 | 1400.0 | 0.27566 | 89.97 | | | | |
| 11 | Rampa(+) | 0.00130 | 637.4 | 0.14658 | 52.63 | | | | |
| 12 | Tj810- | 0.00517 | 597.0 | 0.51141 | 49.30 | | | | |
| 13 | Nv.680 | 0.00023 | 762.6 | 0.03684 | 62.98 | | | | |
| 14 | Tj-905 | 0.00282 | 506.6 | 0.20083 | 41.83 | | | | |
| 15 | Rampa(-) | 0.00362 | 2439.6 | 5.97941 | 188.39 | | | | |
| 16 | Rampa(-) | 0.00045 | 1739.6 | 0.37988 | 137.63 | | | | |
| 17 | Тј 965 | 0.08533 | 700.0 | 11.61481 | 311.11 | | | | |
| 18 | Rampa(-) | 0.00239 | 1739.6 | 2.01101 | 94.75 | | | | |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO - SIN FACTOR DE CORECCICX RAURA-CATUVA ETAPA II

MINA

| ===== | ========= | | | | |
|--------|-----------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| ====== | | | | ========== | |
| 19 | Nv-4540 | 0.00195 | 2100.0 | 2.38573 | 145.93 |
| 20 | RB - 31 | 0.35273 | 1200.0 | 141.09120 | 1061.95 |
| 21 | Cr-050 | 0.04570 | 1260.0 | 20.15375 | 261.95 |
| 22 | Cr-210 | 0.01914 | 50.0 | 0.01329 | 6.14 |
| 23 | Ga1555W | 0.00448 | 1310.0 | 2.13578 | 272.35 |
| 24 | Ga1555W | 0.01796 | 868.5 | 3.76288 | 133.83 |
| 27 | Nv.4630 | 0.00317 | 60.0 | 0.00317 | 5.63 |
| 28 | RB - 1 | 0.78384 | 354.0 | 27.28004 | 313.24 |
| 29 | Nv4630 | 0.00058 | -294.0 | 0.01395 | 21.84 |
| 30 | Nv4630 | 0.00043 | 406.0 | 0.01966 | 32.82 |
| 31 | Nv4630 | 0.00182 | 456.0 | 0.10538 | 36.87 |
| 34 | Nv-4700 | 0.00130 | 637.4 | 0.14647 | 52.63 |
| 35 | Nv-4700 | 0.00153 | 1400.0 | 0.83140 | 115.61 |
| 36 | Ch-130 | 0.07374 | 1400.0 | 40.14998 | 622.22 |

INGEMMET
INVESTIGACION MINERA

MINA RAURA-CATUVA ETAPA II

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

SIN FACTOR DE CERECCION

| ====== | ======== | 22222222222 | | ======================================= | |
|--------|----------|------------------------|--------------------------------|---|--------------------|
| СОВ | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO M3/Min. | CAIDA DE PRESION mmAgua | VELOCIDAD M/Min |
| ====== | | | | | ============= |
| 37 | Nv-4590 | 0.03395 | 441.5 | 1.83797 | 76.12 |
| 41 | Ch.225 | 0.03556 | 441.5 | 1.92491 | 196.21 |
| 44 | Cr-050 | 0.00030 | 60.0 | 0.00030 | 12.47 |
| 45 | Tj-780 | 0.06321 | 165.6 | 0.48158 | 73.61 |
| 46 | Tj-905-2 | 0.04741 | 130.8 | 0.22527 | 58.13 |
| 48 | RSUP-RB9 | 0.47030 | 456.0 | 27.16894 | 403.57 |
| 49 | Nv-540 | 0.00057 | 800.0 | 0.10126 | 59.44 |
| 50 | Nv-540 | 0.00053 | 0.008 | 0.09397 | 59,44 |
| 51 | Nv-540 | 0.00042 | 100.0 | 0.00117 | 7.43 |
| 52 | RB - n1 | 0.28218 | 1300.0 | 132.46890 | 1150.44 |
| 53 | RB - n2 | 0.28218 | 700.0 | 38.40815 | 619.47 |
| 54 | RB - n3 | 0.28218 | 1300.0 | 132.46890 | 1150.44 |
| 55 | Nv-580 | 0.00053 | 1300.0 | 0.24814 | 96.58 |
| 56 | Nv-580 | 0.00053 | 2000.0 | 0.58732 | 148.59 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

MINA RAURA-CATUVA ETAPA II

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO SIN FACTOR DE CORECCION

| ====== | | | | | ========== |
|--------|---------|------------------------|---------------------|---------------------|------------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| 57 | Ch-Incl | 0.00699 | 3300.0 | 21.13073 | 681.82 |
| 58 | Ch-935 | 0.00124 | 3300.0 | 3.75657 | 681.82 |
| 59 | Nv-590 | 0.00124 | 3300.0 | 3.74161 | 245.17 |
| 60 | RB-1 | 0.62707 | 3300.0 | X1896.89197 | 2920.35 |
| 61 | Nv-540 | 0.00021 | 1300.0 | 0.09926 | 96.58 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO CON FACTOR DE CORRECCION FOOGI

RAURA-CATUVA ETAPA 11

MINA

| ====== | | | *********** | | |
|--------|----------|-------------|-------------|----------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
| | | K.Murge | CALCULADO | PRESION | |
| | | | M3/Min. | be Agua | M/Min |
| 1 | Cr.230W | 0.00110 | 4200.0 | 5.39455 | 216.94 |
| 2 | Nv.4630 | 0.00066 | 3839.6 | 2.70121 | 328.17 |
| 3 | Nv.4630 | 0.00125 | 360.4 | 0.04511 | 33.81 |
| 6 | RB - 30 | 0.21516 | 360.4 | 7.76205 | 318.92 |
| 8 | Nv.4630 | 0.00013 | 1400.0 | 0.06886 | 69.83 |
| 9 | Nv.4630 | 0.00099 | 10.0 | 0.00003 | 0.94 |
| 10 | Rampa(+) | 0.00031 | 1400.0 | 0.16815 | 89.97 |
| 11 | Rampa(+) | 0.00079 | 637.4 | 0.08941 | 52.63 |
| 12 | Tj810- | 0.00315 | 597.0 | 0.31196 | 49.30 |
| 13 | Nv.680 | 0.00014 | 762.6 | 0.02247 | 62.98 |
| 14 | Tj-905 | 0.00172 | 506.6 | 0.12251 | 41.83 |
| 15 | Rampa(-) | 0.00221 | 2439.6 | 3.64744 | 188.39 |
| 16 | Rampa(-) | 0.00028 | 1739.6 | 0.23173 | 137.63 |
| 17 | Tj 965 | 0.05205 | 700.0 | 7.08503 | 311.11 |
| 18 | Rampa(-) | 0.00146 | 1739.6 | 1.22672 | 94.75 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

WINA RAURA-CATUVA VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO ETAPA II

CON FACTOR DE CORRECTION fo = 0 61

| ====== | ========== | | | ========== | |
|--------|------------|-------------|-----------|------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
| | | K.Murge | CALCULADO | PRESION | 14 (14) |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| 19 | Nv-4540 | 0.00119 | 2100.0 | 1.45530 | 145.93 |
| | | | | 2110020 | |
| 20 | RB - 31 | 0.21516 | 1200.0 | 86.06564 | 1061.95 |
| 21 | Cr-050 | 0.02788 | 1260.0 | 12.29379 | 261.95 |
| 22 | Cr-210 | 0.01167 | 50.0 | 0.00811 | 6.14 |
| 23 | Ga1555W | 0.00273 | 1310.0 | 1.30283 | 272.35 |
| 24 | Ga1555W | 0.01095 | 868.5 | 2.29536 | 133.83 |
| 27 | Nv.4630 | 0.00193 | 60.0 | 0.00193 | 5.63 |
| 28 | RB - 1 | 0.47814 | 354.0 | 16.64083 | 313.24 |
| 29 | Nv4630 | 0.00035 | -294.0 | 0.00851 | 21.84 |
| 30 | Nv4630 | 0.00026 | 406.0 | 0.01199 | 32.82 |
| 31 | Nv4630 | 0.00111 | 456.0 | 0.06428 | 36.87 |
| 34 | Nv-4700 | 0.00079 | 637.4 | 0.08935 | 52.63 |
| 35 | Nv-4700 | 0.00093 | 1400.0 | 0.50716 | 115.61 |
| 36 | Ch-130 | 0.04498 | 1400.0 | 24.49149 | 622.22 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

WINA
RAURA-CATUVA
ETAPA II

CON FACTOR DE CORRECCION Je C'El

| ****** | | | | | |
|--------|----------|------------------------|---------------------|---------------------|---|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | | M3/Min. | un Agua | M/Min |
| ====== | ======== | | | | ======================================= |
| 37 | Nv-4590 | 0.02071 | 441.5 | 1.12116 | 76.12 |
| 41 | Ch.225 | 0.02169 | 441.5 | 1.17420 | 196.21 |
| 44 | Cr-050 | 0.00018 | 60.0 | 0.00018 | 12.47 |
| 45 | Tj-780 | 0.03856 | 165.6 | 0.29376 | 73.61 |
| 46 | Tj-905-2 | 0.02892 | 130.8 | 0.13742 | 58.13 |
| 48 | RSUP-RB9 | 0.28689 | 456.0 | 16.57305 | 403.57 |
| 49 | Nv-540 | 0.00035 | 0.008 | 0.06177 | 59.44 |
| 50 | Nv-540 | 0.00032 | 800.0 | 0.05732 | 59.44 |
| 51 | Nv-540 | 0.00026 | 100.0 | 0.00072 | 7.43 |
| 52 | RB - n1 | 0.17213 | 1300.0 | 80.80603 | 1150.44 |
| 53 | RB - n2 | 0.17213 | 700.0 | 23.42897 | 619.47 |
| 54 | RB - n3 | 0.17213 | 1300.0 | 80.80603 | 1150.44 |
| 55 | Nv-580 | 0.00032 | 1300.0 | 0.15137 | 96.58 |
| 56 | Nv-580 | 0.00032 | 2000.0 | 0.35827 | 148.59 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

CON FACTOR DECERNIECTICAL (c. O.C.)

MINA

| ====== | | | | | *********** | |
|--------|---------|------------------------|---------------------|---------------------|-------------|--|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD | |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min | |
| 57 | Ch-Incl | 0.00426 | 3300.0 | 12.88975 | 681.82 | |
| 58 | Ch-935 | 0.00076 | 3300.0 | 2.29151 | 681.82 | |
| 59 | Nv-590 | 0.00075 | 3300.0 | 2.28238 | 245.17 | |
| 60 | RB-1 | 0.38251 | 3300.0 | %1157.10413 | 2920.35 | |
| 61 | Nv-540 | 0.00013 | 1300.0 | 0.06055 | 96.58 | |

Tab#8 MINA RAURA-CATUVA

LIMA, 01/90 PARAMETROS DE CADA RAMAL ETAPA II

| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | Factor | Cauda | |
|------|----------|-------|--------|--------|-------|---------------|---------------|-----------|
| | | M2 | М | М | •с | Frice. E-3 | Asum M3/M1 | |
| 1 | Cr.230W | 19.36 | 16.79 | 520.00 | 5.00 | 1.5 | 4200 | |
| 2 | Nv.4630 | 11.70 | 13.18 | 73.00 | 7.00 | 1.8 | 3200 | |
| 3 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 110.00 | 5.00 | 1.8 | 1000 | |
| 6 | RB - 30 | 1.13 | 3.77 | 75.00 | 5.00 | 1.8 | 1000 | |
| 8 | Nv.4630 | 20.05 | 17.14 | 65.00 | 7.00 | 1.5 | 1400 | |
| 9 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 105.00 | 5.00 | 1.5 | 10 | |
| 10 | Rampa(+) | 15.56 | 14.96 | 85.00 | 7.00 | 1.5 | 1400 | |
| 11 | Rampa(+) | 12.11 | 13.57 | 85.00 | 7.00 | 2.0 | 600 | |
| 12 | Tj810- | 12.11 | 13.57 | 338.00 | 7.00 | 2.0 | 300 | |
| 13 | Nv.680 | 12.11 | 6.00 | 45.00 | 7.00 | 1.5 | 800 | |
| 14 | Tj-905 | 12.11 | 13.56 | 205.00 | 7.00 | 1.8 | 200 | |
| 15 | Rampa(-) | 12.95 | 13.78 | 380.00 | 7.00 | 1.5 | 1800 | |
| 16 | Rampa(-) | 12.64 | 13.52 | 45.00 | 11.00 | 1.5 | 1100 | |
| 17 | Тј 965 | 2.25 | 6.00 | 90.00 | 11.00 | 1.8 | 700 | v-10(700) |
| 18 | Rampa(-) | 18.36 | 16.32 | 504.00 | 13.00 | 1.8 | 1100 | |
| 19 | Nv-4540 | 14.39 | 14.88 | 195.00 | 7.00 | 2.0 | 2100 | |

| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | | | | | Vent |
|------|---------|-------|--------|--------|-------|----|-----|------------------|-----|---------|
| | | M2 | М | m m | | *c | | Asum. M3/MIN. | | M3/MIN |
| 20 | RB - 31 | 1.13 | 3.77 | 90.00 | 7.00 | | 1.5 | 1200 | V-1 | 4(1200) |
| 21 | Cr-050 | 4.81 | 8.31 | 340.00 | 7.00 | | 1.8 | 1260 | | |
| 22 | Cr-210 | 8.14 | 10.82 | 530.00 | 6.00 | | 1.8 | 50 | | |
| 23 | Ga1555W | 4.81 | 8.31 | 40.00 | 6.00 | | 1.5 | 1310 | | |
| 24 | Gal555W | 6.49 | 9.74 | 280.00 | 5.00 | | 1.8 | 800 | | |
| 27 | Nv.4630 | 10.66 | 12.54 | 170.00 | 5.00 | | 1.8 | 60 | | |
| 28 | RB - 1 | 1.13 | 3.77 | 150.00 | 4.00 | | 2.0 | 40 | | |
| 29 | Nv4630 | 13.46 | 13.89 | 51.00 | 5.00 | | 2.0 | 20 | | |
| 30 | Nv4630 | 12.37 | 13.54 | 50.00 | 11.00 | | 1.2 | 720 | | |
| 31 | Nv4630 | 12.37 | 13.54 | 170.00 | 15.00 | | 1.5 | 770 | | |
| 34 | Nv-4700 | 12.11 | 13.56 | 85.00 | 11.00 | | 2.0 | 600 | | |
| 35 | Nv-4700 | 12.11 | 13.56 | 100.00 | 10.00 | | 2.0 | 1400 | | |
| 36 | Ch-130 | 2.25 | 6.00 | 70.00 | 4.00 | | 2.0 | 1400 | V-7 | (1400) |
| 37 | Nv-4590 | 5.80 | 9.20 | 480.00 | 7.00 | | 1.5 | 510 | | |
| 41 | Ch.225 | 2.25 | 6.00 | 45.00 | 7.00 | | 1.5 | 510 | | |
| 44 | Cr-050 | 4.81 | 8.31 | 5.00 | 7.00 | | 0.8 | 60 | | |

PARAMETROS DE CADA RAMAL

LIMA, 01/90

ETAPA II

| | | | | | | | | |
|------|-----------|-------|--------|--------|-------|---------------|--------------|------------|
| Cod. | Labor | Area | Perim. | Long. | Temp. | Factor | Cauda | |
| | | M2 | м | н | ·c | Frice. E-3 | Asut M3/M | |
| 45 | Tj-780 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 7.00 | 2.0 | 500 | |
| 46 | тј-905-2 | 2.25 | 6.00 | 60.00 | 11.00 | 1.5 | 400 | |
| 48 | RSUP-RB9 | 1.13 | 3.77 | 120.00 | 6.00 | 1.5 | 770 | |
| 49 | Nv-540 | 13.46 | 13.89 | 50.00 | 4.00 | 2.0 | 800 | |
| 50 | Nv-540 | 13.46 | 12.89 | 50.00 | 5.00 | 2.0 | 800 | |
| 51 | Nv-540 | 13.46 | 12.89 | 40.00 | 5.00 | 2.0 | 100 | |
| 52 | RB - nl | 1.13 | 3.77 | 60.00 | 11.00 | 1.8 | 1300 | V-13(1300) |
| 53 | RB - n2 | 1.13 | 3.77 | 60.00 | 11.00 | 1.8 | 700 | V-12(700) |
| 54 | RB - n3 | 1.13 | 3.77 | 60.00 | 11.00 | 1.8 | 1300 | V-11(1300) |
| 55 | Nv-580 | 13.46 | 12.89 | 50.00 | 10.00 | 2.0 | 1300 | |
| 56 | Nv-580 | 13.46 | 12.89 | 50.00 | 10.00 | 2.0 | 2000 | |
| 57 | Ch-Incl | 4.84 | 8.80 | 50.00 | 8.00 | 1.8 | 3300 | |
| 58 | Ch-935 | 4.84 | 8.80 | 8.00 | 10.00 | 2.0 | 3300 | |
| 59 | Nv-590 | 13.46 | 12.89 | 130.00 | 8.00 | 1.8 | 3300 | |
| 60 | RB-1Rect. | 4.84 | 8.80 | 120.00 | 10.00 | 2.0 | 3300 | V-8(3300) |
| 61 | Nv-540 | 13.46 | 12.89 | 20.00 | 10.00 | 2.0 | 1300 | |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-CATUVA ETAPA 11

| ===== | | | | =========== | ******** |
|-------|----------|-------------|----------------------|-------------------|---|
| COD | LABOR | RESISTENCIA | CAUDAL | CAIDA DE | VELOCIDAD |
| | | K.Murge | CALCULADO M3/Min. | PRESION mmAgua | M/Min |
| ===== | | | | | ======================================= |
| 1 | Cr.230W | 0.00180 | 4200.0 | 8.84352 | 216.94 |
| 2 | Nv.4630 | 0.00108 | 3839.6 | 4.42821 | 328.17 |
| 3 | Nv.4630 | 0.00205 | 360.4 | 0.07394 | 33.81 |
| 6 | RB - 30 | 0.35273 | 360.4 | 12.72467 | 318.92 |
| 8 | Nv.4630 | 0.00021 | 1400.0 | 0.11288 | 69.83 |
| 9 | Nv.4630 | 0.00163 | 10.0 | 0.00005 | 0.94 |
| 10 | Rampa(+) | 0.00051 | 1400.0 | 0.27566 | 89.97 |
| 11 | Rampa(+) | 0.00130 | 637.4 | 0.14658 | 52.63 |
| 12 | Тј810- | 0.00517 | 597.0 | 0.51141 | 49.30 |
| 13 | Nv.680 | 0.00023 | 762.6 | 0.03684 | 62.98 |
| 14 | Tj-905 | 0.00282 | 506.6 | 0.20083 | 41.83 |
| 15 | Rampa(-) | 0.00362 | 2439.6 | 5.97941 | 188.39 |
| 16 | Rampa(-) | 0.00045 | 1739.6 | 0.37988 | 137.63 |
| 17 | Тј 965 | 0.08533 | 700.0 | 11.61481 | 311.11 |
| 18 | Rampa(-) | 0.00239 | 1739.6 | 2.01101 | 94.75 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-CATUVA ETAPA II

| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
|-----|---------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| 19 | | 0.00195 | | 2.38573 | |
| 20 | RB - 31 | 0.35273 | 1200.0 | 141.09120 | 1061.95 |
| 21 | Cr-050 | 0.04570 | 1260.0 | 20.15375 | 261.95 |
| 22 | Cr-210 | 0.01914 | 50.0 | 0.01329 | 6.14 |
| 23 | Ga1555W | 0.00448 | 1310.0 | 2.13578 | 272.35 |
| 24 | Ga1555W | 0.01796 | 868.5 | 3.76288 | 133.83 |
| 27 | Nv.4630 | 0.00317 | 60.0 | 0.00317 | 5.63 |
| 28 | RB - 1 | 0.78384 | 354.0 | 27.28004 | 313.24 |
| 29 | Nv4630 | 0.00058 | -294.0 | 0.01395 | 21.84 |
| 30 | Nv4630 | 0.00043 | 406.0 | 0.01966 | 32.82 |
| 31 | Nv4630 | 0.00182 | 456.0 | 0.10538 | 36.87 |
| 34 | Nv-4700 | 0.00130 | 637.4 | 0.14647 | 52.63 |
| 35 | Nv-4700 | 0.00153 | 1400.0 | 0.83140 | 115.61 |
| 36 | Ch-130 | 0.07374 | 1400.0 | 40.14998 | 622.22 |

INGEMMET
INVESTIGACION MINERA
VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO
ETAPA II

| ====== | | | | ======================================= | |
|--------|-----------|------------------------|---------------------|---|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | - | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| ====== | | | | | |
| 57 | Ch-Incl | 0.00699 | 3300.0 | 21.13073 | 681.82 |
| 58 | Ch-935 | 0.00124 | 3300.0 | 3.75657 | 681.82 |
| 59 | Nv-590 | 0.00124 | 3300.0 | 3.74161 | 245.17 |
| 60 | RB-1Rect. | 0.01863 | 3300.0 | 56.34861 | 681.82 |
| 61 | Nv-540 | 0.00021 | 1300.0 | 0.09926 | 96.58 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO ETAPA II

CON FACTOR DE CORRECCION = 0.61

| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO M3/Min. | CAIDA DE PRESION mmAgua | VELOCIDAD M/Min |
|-----|----------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | Cr.230W | | 4200.0 | 5.39455 | |
| 2 | Nv.4630 | 0.00066 | 3839.6 | 2.70121 | 328.17 |
| 3 | Nv.4630 | 0.00125 | 360.4 | 0.04511 | 33.81 |
| 6 | RB - 30 | 0.21516 | 360.4 | 7.76205 | 318.92 |
| 8 | Nv.4630 | 0.00013 | 1400.0 | 0.06886 | 69.83 |
| 9 | Nv.4630 | 0.00099 | 10.0 | 0.00003 | 0.94 |
| 10 | Rampa(+) | 0.00031 | 1400.0 | 0.16815 | 89.97 |
| 11 | Rampa(+) | 0.00079 | 637.4 | 0.08941 | 52.63 |
| 12 | Tj810- | 0.00315 | 597.0 | 0.31196 | 49.30 |
| 13 | Nv.680 | 0.00014 | 762.6 | 0.02247 | 62.98 |
| 14 | Tj-905 | 0.00172 | 506.6 | 0.12251 | 41.63 |
| J.5 | Rampa(-) | 0.00221 | 2439.6 | 3.64744 | 188.39 |
| 16 | Rampa(-) | 0.00028 | 1739.6 | 0.23173 | 137.63 |
| 17 | Tj 965 | 0.05205 | 700.0 | 7.08503 | 311.11 |
| 18 | Rampa(-) | 0.00146 | 1739.6 | 1.22672 | 94.75 |

INGEMMET
INVESTIGACION MINERA
VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO
ETAPA II

| ====== | | .========== | | | |
|--------|---------|------------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | ******** | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| 19 | Nv-4540 | 0.00119 | 2100.0 | 1.45530 | 145.93 |
| 20 | RB - 31 | 0.21516 | 1200.0 | 86.06564 | 1061.95 |
| 21 | Cr-050 | 0.02788 | 1260.0 | 12.29379 | 261.95 |
| 22 | Cr-210 | 0.01167 | 50.0 | 0.00811 | 6.14 |
| 23 | Ga1555W | 0.00273 | 1310.0 | 1.30283 | 272.35 |
| 24 | Ga1555W | 0.01095 | 868.5 | 2.29536 | 133.83 |
| 27 | Nv.4630 | 0.00193 | 60.0 | 0.00193 | 5.63 |
| 28 | RB - 1 | 0.47814 | 354.0 | 16.64083 | 313.24 |
| 29 | Nv4630 | 0.00035 | -294.0 | 0.00851 | 21.84 |
| 30 | Nv4630 | 0.00026 | 406.0 | 0.01199 | 32.82 |
| 31 | Nv4630 | 0.00111 | 456.0 | 0.06428 | 36.87 |
| 34 | Nv-4700 | 0.00079 | 637.4 | 0.08935 | 52.63 |
| 35 | Nv-4700 | 0.00093 | 1400.0 | 0.50716 | 115.61 |
| 36 | Ch-130 | 0.04498 | 1400.0 | 24.49149 | 622.22 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-CATUVA ETAPA II

| ====== | | | | ============== | |
|--------|----------|---|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO M3/Min. | CAIDA DE PRESION mmAgua | VELOCIDAD M/Min |
| | | ======================================= | | - | * |
| 37 | Nv-4590 | | | 1.12116 | 76.12 |
| 41 | Ch.225 | 0.02169 | 441.5 | 1.17420 | 196.21 |
| 44 | Cr-050 | 0.00018 | 60.0 | 0.00018 | 12.47 |
| 45 | Tj-780 | 0.03856 | 165.6 | 0.29376 | 73.61 |
| 46 | Tj-905-2 | 0.02892 | 130.8 | 0.13742 | 58.13 |
| 48 | RSUP-RB9 | 0.28689 | 456.0 | 16.57305 | 403.57 |
| 49 | Nv-540 | 0.00035 | 800.0 | 0.06177 | 59.44 |
| 50 | Nv-540 | 0.00032 | 800.0 | 0.05732 | 59.44 |
| 51 | Nv-540 | 0.00026 | 100.0 | 0.00072 | 7.43 |
| 52 | RB - n1 | 0.17213 | 1300.0 | 80.80603 | 1150.44 |
| 53 | RB - n2 | 0.17213 | 700.0 | 23.42897 | 619.47 |
| 54 | RB - n3 | 0.17213 | 1300.0 | 80.80603 | 1150.44 |
| 55 | Nv-580 | 0.00032 | 1300.0 | 0.15137 | 96.58 |
| 56 | Nv-580 | 0.00032 | 2000.0 | 0.35827 | 148.59 |

INGEMMET INVESTIGACION MINERA

VALORES CALCULADOS DEL ESTUDIO

MINA RAURA-CATUVA ETAPA II

| ====== | | | | | |
|---------|-----------|------------------------|---------------------|---|-----------|
| COD | LABOR | RESISTENCIA K.Murge | CAUDAL CALCULADO | CAIDA DE PRESION | VELOCIDAD |
| | | | M3/Min. | mmAgua | M/Min |
| ======= | | | | ======================================= | |
| 57 | Ch-Incl | 0.00426 | 3300.0 | 12.88975 | 681.82 |
| 58 | Ch-935 | 0.00076 | 3300.0 | 2.29151 | 681.82 |
| 59 | Nv-590 | 0.00075 | 3300.0 | 2.28238 | 245.17 |
| 60 | RB-1Rect. | 0.01136 | 3300.0 | 34.37265 | 681.82 |
| 61 | Nv-540 | 0.00013 | 1300.0 | 0.06055 | 96.58 |

VENTILACION PARA LAS LABORES PRINCIPALES DE DESARROLLO

DEL PROYECTO GAYCO - 1990

COMPAÑIA MINERA RAURA

8.1 SITUACION ACTUAL (FEBRERO 1990)

Según el planeamiento Mina, el programa de desarrollo previstos por Cía. Minera Raura considera la construcción de la galeria 630 - W para cortar el cuerpo mineralizado GAYCO, el - cual tendrá una longitud total de unos 1,300 metros, de este to tal hasta el mes de Febrero de 1990 se tiene avanzados 880 me - tros contados a partir de la chimenea Ch - 590 hasta el tope - de labor. Existe una segunda chimenea (Ch 500) construida a - una distancia de 60 metros de la primera. Las dos chimeneas - tienen comunicación con el Ny 4680. Además las citadas chimeneas tienen 60 metros de altura cada una.

Por otro lado en el nivel 4680, la galería de desarrollo, a la fecha tiene un avance de 30 metros contados a partir de la chimenea Ch - 500.

Las labores de desarrollo principales antes mencionadas se realizan con sección de 5.84 m^2 sin sostenimiento.

La ventilación esta asegurada por un ventilador de 90HP ubicados entre las dos chimeneas por mangas de 600mm. de
diámetro. Las mediciones efectuadas indican un bajo caudal en los frentes de avance.

Las labores de desarrollo se realizan por:

- Perforación con Jack Leg
- Carguio con Pala Neum≨tica con vagonetas de 0.5 m³
- Transporte con locomotora de baterias
- Voladura con dinamita Dinasol usando 10 Kg.disp.

8.2. OBJETIVO DEL PRESENTE PROYECTO DE VENTILACION

El presente proyecto de ventilación define la solución adecuada para asegurar el aire fresco en los frentes de las galerías de desarrollo según la Legislación Peruana vigente para:

- 1300 m. de galería de desarrollo nivel 4630 ciego a partir de la chimenea ch. 590; y
- 500 m. para galería de desarrollo nivel 4680.

La tecnología de trabajo se mantiene.

La sección de las galerías es 5.84 m².

El ingreso de aire fresco se realizará por la Boca de Mina nivel 4630 hasta chimenea ch. 590 y la salida de aire usado por la Boca de Mina nivel 4680.

Las labores serán aisladas de la red de galerías de la Mina "Esperanza".

3.3. ESQUEMA DE VENTILACION RECOMENDADA

El esquema de ventilación recomendada es en principio el siguien te:

- a. Asegurar un circuito de ventilación primaria entre Boca de Mina nivel 4630 "Esperanza", chimenea ch. 590 y salida por nivel 4680. Este circuito principal debe asegurar el caudal necesario para las dos labores de desarrollo ciegos por un ventilador aspirante ubicado en la Boca de Mina nivel 4680.
- b. La ventilación de la galería de desarrollo del nivel 4630 se realizará por tres ventiladores de los cuales un ventilador estará ubicado en el circuito de aire fresco en el punto medio entre las chimeneas ch. 590 y ch.500 con mangas hasta el frente de trabajo. Teniendo en cuenta la longitud de 1300 m., un segundo ventilador en serie con el primero será necesario ubicarlo a 450mts. del otro y un tercero a 420 mts. del ventilador 2. La ventilación es impelente para aire fresco. El aire usado sale por la galería

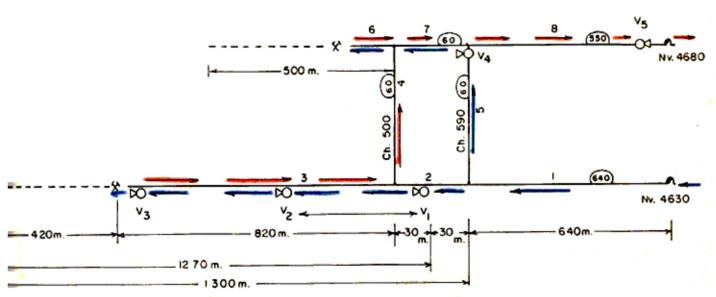
hasta la chimenea ch. 500.

Esta chimenea debido al ventilador principal del 4680 está sometida a depresión que facilitará la salida del aire usado.

c. La ventilación de la galería de desarrollo nivel 4680 se realizará por un ventilador ubicado en la 80ca de la chimenea ch. 590 (tapando toda la sección de esta chimenea) con mangas de 600 - mm. de diámetro hasta el frente de trabajo. La ventilación es impelente para el aire fresco y el aire usado debido al efecto de la ventilación impelente y depresión del ventilador ubicado en nivel 4680 sale por la galería nivel 4680.

El esquema de ventilación es el siguiente:

ESQUEMA DE VENTILACION PARA LABORES DE DESARROLLO PRINCIPALES GAYCO



| 8.4. | CARACTERISTICAS | DE | LAS | LABORES | DΕ | DESARROLLO |
|------|-----------------|----|-----|---------|----|------------|
|------|-----------------|----|-----|---------|----|------------|

| Rama 1 | Labor | Longitud | | Canal da | Do atmot an | 06 | |
|--------|------------------------------------|----------|-------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------------|--|
| | Minera | Proyecto | Existente en Feb 90' | Sección _m 2 | m. | Observaciones | |
| 1 | Gal.Nv. 4630 | 640 | 640 | 5.84 | 7.8 | Sin sostenim. | |
| 2 | Gal. entre chimeneas | 60 | 60 | 5.84 | 7.8 | Sin sostenim. | |
| 3 | Gal. 620 W Nv. 4630 | 1300 | 850 | 5.84 | 7.8 | Sin sostenim. | |
| 4 | ch. 500 | 60 | 60 | 2.25 | 6 | Sin sostenim. | |
| 5 | ch. 590 | 60 | 60 | 2.25 | 6 | Sin sostenim. | |
| 6 | Gal.desarrollo Nv. 4680 | 500 | 30 | 5.84 | 7.8 | Sin sostenim. | |
| 7 | Gal. entre chimeneas Nv.4680 | 60 | 60 | 5.84 | 7.8 | Sin sostenim. | |
| 8 | Gal. Nv. 4680 | 550 | 550 | 2.52 | 6.4 | Sost. con cua dros de made- ra. | |

8.5. CAUDALES NECESARIOS EN LOS FRENTES

El caudal necesario para las galerías de desarrollo de 5.84m² ha sido determinado en función de personal y explosivo.

- a. Caudal necesario en Función de Personal
 Quec.p.= 6 pers. x 6m³/min= 36m³/min = 0.6m³/seg.
- b. Caudal necesario en Función de Consumo de Explosivo Ha sido calculado en función de fórmula $\text{Qnec.exp.} = \frac{\text{K1}}{\text{t}} \quad \sqrt[3]{\text{C} \times \text{A}^2 \times \text{L} \text{ m}^2}$

donde :

K₁ = coeficiente = 9 para minas metalíferas

t = tiempo necesario de ventilación para dilusión de gases (entre disparo e ingreso de personal). Consideramos 30 min.

C = cantidad de explosivo por disparo = 10Kg/disp.

A = Sección = 5.84 m²

Lm = Distancia a partir de la cual los gases tóxicos de la explosión alcanzarán una concentración admisible.

$$Lm = \frac{500 \times C}{A} \times K2$$

donde :

K2 = coeficiente = 0.5 (minas metalíferas)

$$Lm = \frac{500 \times 10}{5.84} \times 0.5 = 428 \text{ m}.$$

Qnec.exp. =
$$\frac{9x}{30}$$
 $\sqrt[3]{10 \times 5.84^2 \times 428^2}$

Qnec.exp. = $0.3 \times 397 = 117 \text{m}^3/\text{min} 2 \text{m}^3/\text{seg}$.

En los cálculos de ventilación se ha tomado el valor más alto, o sea 2 m^3/seg .

8.6. CALCULO DE PERDIDA DE AIRE POR FUGAS EN EMPALMES

$$p = \left(\frac{1/3}{m} \times 3 \times d \times L \times R + 1\right)^2$$

donde:

 K_3 = Coeficiente de permeabilidad por empalme = 0.0025

d = Diámetro de la manga = 0.6 m.

L = Longitud total de la manga = 1,250 m.

R = Resistencia será dinámica de un tramo de 1m. R = 73

m = Longitud del tramo = 15 m.

$$p = \left(\frac{1/3 \times 0.0025 \times 0.6 \times 1250 \times 73}{15} + 1\right)^{2}$$

$$p = (1.35)^{2} = 1.82$$

8.7. CARACTERISTICAS DE LOS VENTILADORES PARA LA GALERIA DE DESARROLLO Nv. 4630

CAUDAL :

Q vent. $_1$ = P x Qnec.exp. = 1.82 x 2

Q vent. $_1 = 3.64 \text{ m}^3/\text{seg.} = 218 \text{ m}^3/\text{min}$

DEPRESION :

 $h = R_{r} \times Q \text{ vent.}_{1} \times Q \text{nec.exp.}$

donde :

R, = Resistencia total aero-dinámica de la manga

R+ = R x L

 $R_{t} = 73 \times 1250 =$

 $R_t = 91,250 \text{ murges} = 91.2 \text{ Klmurges}$

 $h = 91.2 \times 3.64 \times 2$

h = 665 mm. de col. H20

teniendo en cuenta la alta depresión requerida se recomienda instalar tres ventiladores de la misma característica en serie, o sea:

Caudal: $Q = 218 \text{ m}^3/\text{min}$

Depresión : $665 : 3 = 220 \text{ mm col.H}_20$

Se recomienda usar ventilador AIRTEC de las siguientes caracteris ticas:

Caudal = 8100 CFM, o sea 231 m³/min.

Depresión = 9 Inches,o sea 228 mm.col H₂0

Potencia = 18 HP, o sea 13.25 Kw

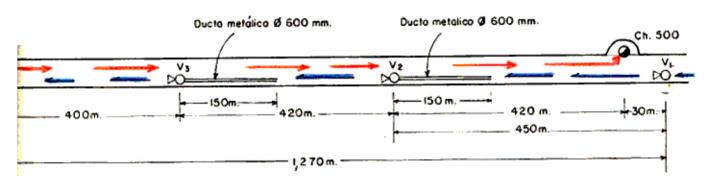
Los ventiladores se ubicarán de la siguiente manera:

- V₁ en el punto medio camino entre las chimeneas ch. 500 y ch.590.
- V₂,a una distancia de 450m. del ventilador V₁ en serie, pero la parte aspirante debe ser de 150m. de ducto metálico para evitar la succión de la manga plástica.

 V₃, es ubicado a 420 m. del ventilador V₂ usando un ducto metálico de 150 m. en la zona de aspiración.

Esquema de Ubicación :

UBICACION DE LOS VENTILADORES AUXILIARES EN LA GALERIA DE DESARROLLO GAYCO NIVEL 4630



El esquema recomendado debe cumplir las siguientes condiciones:

- Respetar el esquema propuesto
- Entre el último tramo de la manga de ventilación con aire fresco y el frente de trabajo no debe existir una distancia mayor de 10m.
- El primer ventilador V_1 debe ser ubicado en el punto medio entre las dos chimeneas para asegurar una distancia de 30m, entre la chimenea ch. 500 y ventilador V_1 en rumbo a 80ca de la Mina (aire fresco).
- Los ductos metálicos en la zona de aspiración de los ventilado res V₂ y V₃ deben ser cada uno de 150 m.
- Los ventiladores deben ser instalados en función del avance del frente de trabajo.

8.8. CARACTERISTICAS DEL VENTILADOR PARA LA GALERIA DE DESARROLLO DEL NIVEL 4680

Usando el mismo procedimiento de cálculo resulta un ventilador AIRTEC del mismo tipo o sea:

- Caudal = 8100 CFM o sea 231 m³/min
- Depresión = 9 Inches O sea 228 mm.col. H2O
- Potencia =18 HP o sea 13.25 KW

El ventilador será ubicado en la Boca superior de la chimenea ch. 590 (chimenea donde según esquema, círcula aire fresco) tapando completamente la sección de ésta. Las mangas usadas son de plástico de diámetro 600mm. en tramos de 15m.

Entre el último tramo de la manga de ventilación con aire fresco y el frente de trabajo no debe de existir una distancia mayor de 10m.

8.9. CARACTERISTICAS DEL VENTILADOR PARA EL CIRCUITO PRIMARIO

El circuito de ventilación primaria debe asegurar el aire fresco. necesario para los dos frentes de desarrollo más 30% de seguridad.

CAUDAL NECESARIO:

 $Q = 3.64 \times 2 \times 1.3 = 9.5 \text{m}^3/\text{seg.} = 570 \text{ m}^3/\text{min.}$

DEPRESION : Es de 120 mm col.H20

Se selecciona un ventilador AIRTEC de tipo

CAUDAL : 21210 CFM o sea 606 m³/min.

DEPRESION: 4.5 Inches o sea 114 mm.col. H20

POTENCIA: 23 HP o sea 17 KW

8.10. RECOMENDACION GENERAL

Las características de los ventiladores recomendados corresponden a las características calculadas y adaptadas a la gama de ventiladores fabricados por AIRTEC.

La unidad minera podría usar ventiladores disnonibles pero de características similares.

9. EL TIRAJE NATURAL Y SU INFLUENCIA SOBRE LA VENTILACION DE LAS MINAS RAURA

El tiraje natural en las minas se debe a la diferencia de peso es pecífico del aire fresco que ingresa y del aire usado que sale de la mina. Esencialmente el peso específico del aire es determinado por :

- Diferencia de temperatura entre el aire que ingresa y que sale de la mina.
- Diferencia de presión barométrica entre ellos.

La composición química del aire es como la humedad, tienen menor influencia sobre el peso específico.

Teniendo en cuenta las variaciones importantes de temperatura del aire en Raura durante las 24 hrs. del día y el hecho que - las minas están accesibles por socavones y la salida de aire por chimeneas, el sentido del flujo de aire se cambia siendo ascendente durante la noche y en días con temperatura baja (invierno sin sol) y descendente durante el día.

En el transcurso de la toma de mediciones con ventiladores apagados ha sido relevado esta variación del caudal del aire fresco y el cambio del sentido del flujo de aire. El cambio de sentido se produce pasando de un flujo de aire que va disminuyendo hasta ser estático y recomienza poco a poco en sentido contrario.

Pero la ventilación de una mina debe asegurar aire fresco en los frentes de trabajo en las galerías de accesos cada minuto en caudales reglamentados por la legislación vigente.

9.1. Propiedades Físicas del Aire de ingreso y salida en las Principales Boca Minas - Raura

| DENOMINACION Y UBICACION | NIVEL S.N.M. | PRESION BA- ROMETRICA mm.Col.Hg | | | | PESO ESPECIFICO DEL AIRE Kg/m ³ Minimo Máximo | | |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------------|------------|----|-------|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| Boca de Chi- | 4750 | 418 | 11 | 12 | 0.684 | 0.682 | | |
| menea. | | | | | | | | |
| -Salida del | | | | | | | | |
| aire usado. | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 7-,7- | | |
| Boca de Mina | 4630 | 426 | -3 | 15 | 0.734 | 0.688 | | |
| - Catuva | | | | | | | | |
| - Hada, Espe- | | | | | | - | | |
| ranza y Ro | | | | | | | | |
| xana. | | | | | | | | |
| Ingreso de | | | | | | | | |
| aire fres- | | İ | | | | | | |
| ω. | | | | | | | | |
| Boca Mina | 4590 | 429 | -3 | 15 | 0.739 | 0.693 | | |
| Hidro | 4590 | 429 | -3 | 15 | 0.739 | 0.633 | | |
| | | | | | | - | | |
| Ingreso de | | ĺ | | | | | | |
| aire fresco. | | | | | | | | |
| Boca Mina | 4380 | 440 | - 2 | 17 | 0.755 | 0.706 | | |
| Tinquicocha. | | | | | | | | |
| Ingreso de | | | | | | | | |
| aire fresco. | | | | | | | | |
| |] | | | | l | | | |

..//

Para evaluar la influencia del tiraje natural sobre la ventilación de las minas se ha utilizado los valores máximos que corresponden a las temperaturas mínimas que se registran en las Bocas de Minas. (B.M.) ingreso de aire fresco.

Esas temperaturas se presentan durante la noche llegando a 3° bajo cero. Al mismo tiempo la temperatura del aire que sale por las chimeneas son casi constantes durante las 24 hrs. del día, porque se acercan a la temperatura de las paredes de las rocas y de las labores mineras.

9.2. Determinación del Tiraje Natural

El cálculo del tiraje natural se ha usado en las fórmulas siguientes:

$$P_{TN} = H \times (d_1 - d_2)$$

donde:

 $P_{\overline{11}N}$ = Depresión creada por el tiraje natural en mm. columna de H_20

d₁ = Peso específico del aire de ingreso en Kg/m³

d₂ = Peso específico del aire de salida en Kg/m³

El peso específico del aire se calcula :

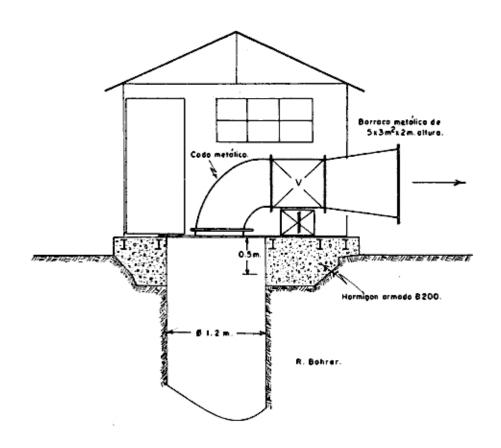
$$d = 0.465 \times \frac{P}{T}$$

donde:

P = Presión barométrica en mm. columna Hg

T = Temperatura absoluta

Teniendo en cuenta las propiedades físicas del aire presentado en el cuadro #5 la depresión creada por el tiraje natural es el siguiente:



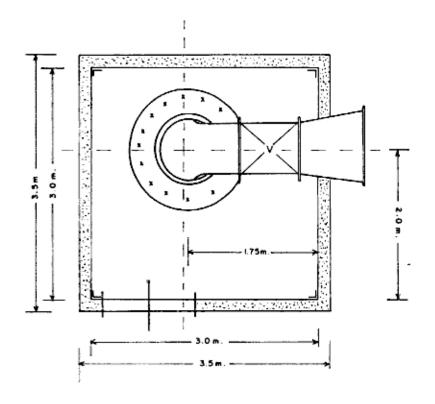


FIGURA Nº 3

BIBILIOGRAFIA

ALEJANDRO NOVINSKY

VENTILACION DE MINAS

H.L. HARTMAN

MINE VENTILATION AND AIR CON-

DITIONING

MEM

DECRETO LEY 109

MEM

REGLAMENTO SEGURIDAD Y BIENESTAR

DEL DECRETO LEY 18880

BERLY MANUFACTURING

FRANCE CEDEX PARIS VENTILADORES

AIRTEC S.A. FABRICANTES

LIMA-CALLAO

VENTILADORES

PROGRAMACION PASCAL

MAYNAR KONG