

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA

Facultad de Ingeniería Eléctrica y Electrónica



**AMPLIACION DE LA RED DE MICROONDAS
DEL SISTEMA (1+1) AL (2+1)**

I PARTE

TESIS

Para optar el Título Profesional de
INGENIERO ELECTRONICO

César Augusto Atalaya Pisco
Promoción 1978 - II

Lima - Perú
1987

A mis Padres, Esposa e Hijos

AMPLIACION DE LA RED DE MICROONDAS

DEL (1+1) AL (2+1)

PRIMERA PARTE

CONTENIDO

RESUMEN	7
PROLOGO	9
ESTRUCTURA	10
1. GENERALIDADES DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES VIA MICROONDAS	15
1.1 Sistema de Microondas con varios canales RF	21
1.1.1 Sistema (1+1)	24
1.1.2 Sistema (2+1)	26
1.2 Situación Actual de la R.T.M.O. de Entel Perú S.A.	28
1.2.1 Conformación de la Red de Microondas	31
1.2.2 Equipamiento Actual de la Red de Microondas	33
1.3 Sistema Sugerido a Implementarse	38
2. ELABORACION DE LAS RUTAS DE TRAFICO	40
2.1 Consideraciones para la Elaboración de Rutas de Tráfico	43
2.2 Elaboración de las Matrices de Tráfico Cursado	45
2.2.1 Cronograma de Ganacia de Abonados	47
2.2.2 Ecuación de Tráfico Unitario	54
2.2.3 Tráfico Total	55
2.2.4 Matriz de Llamadas de 49 x 49	55
2.2.5 Porcentaje de Tráfico Saliente o Entrante	58

2.2.6 Tráfico Total Saliente o Entrante	58
2.2.7 Matriz de Distribución de Tráfico de 49 x 49	59
2.2.8 Matriz de Tráfico de 49 x 49	61
2.2.9 Plan de Encaminamiento y Jerarquía de la Red	103
2.2.10 Reducción de la Matriz de 49 x 49 a otra de 15 x 15	105
 CONCLUSIONES	 124
 BIBLIOGRAFIA	 125

RESUMEN

Considerando que el presente tema ha sido elaborado por dos personas, ha sido necesario presentar el Estudio en dos partes.

La primera parte ha sido dividido en dos capítulos.

En el primer capítulo, se hace un enfoque genérico de los sistemas de Microondas, se describen brevemente las características de los sistemas con varios canales de radio-frecuencia (RF), y específicamente, los sistemas (1+1) y (2+1) y finalmente, la conformación de la Red Troncal de Microondas a 1983. En el segundo capítulo, se explica detalladamente la metodología para distribuir el Tráfico Telefónico (en Erlangs) entre cada centro primario con sus respectivos centros locales y entre centros primarios. De esta manera obtuvimos una matriz de Tráfico Telefónico de 49×49 y finalmente, esta la reducimos a una matriz simplificada entre centros primarios de 15×15 .

En otras palabras, el objetivo de la primera parte ha sido obtener la matriz de Tráfico simplificada de 15×15 la cual en conjunto con la de 49×49 , será usada en la segunda parte del presente estudio, en el cálculo del número de circuitos de cada uno de los tramos de la R.T.M.O. y en la determinación de los tramos que deban ser ampliados al (2+1).

Finalmente se presentan las conclusiones, recomendaciones y la bibliografía usada.

- - -

La segunda parte del estudio ha sido dividido en tres capítulos. En el primer capítulo se refiere a la Estructura Jerárquica Actual de la Red Telefónica en la cual se describen las principales consideraciones planteadas en el Plan-Técnico Fundamental de Encaminamiento de la Red Telefónica Nacional. En el segundo capítulo se explica detalladamente el procedimiento seguido para calcular el número de circuitos por tramo de la R.T.M.O. así como la determinación de los tramos de la R.T.M.O. a ser ampliados al (2+1). En el tercer capítulo se hace una descripción de los anexos I, II y III.

Finalmente se presentan las conclusiones, recomendaciones y la bibliografía usada.

P R O L O G O

Siendo necesario contar con una metodología de Pronóstico de Canales Telefónicos Interurbanos, es que se ha elaborado el presente estudio que trata de predecir los requerimientos a corto y mediano plazo de las necesidades de Canales Telefónicos a nivel nacional - lo más confiable posible.

El esfuerzo realizado, dado el volúmen considerable de información que maneja, no hubiera sido posible, sin la ayuda del computador.

Es necesario hacer notar que este proceso se viene ejecutando para los Pronósticos de Tráfico Telefónico de ENTEL PERU S.A.

Así mismo, este trabajo no hubiera podido ser realizado sin el apoyo desinteresado de la Oficina de Planificación, en especial al Ing. Victor Pereyra Caballero, Jefe de la Oficina de Planificación (a.i.), por su apoyo en todo momento.

Así como al Ing. Jorge Menacho Ramos, por asesorar el tema, a los amigos:

Carlos Vidal Navarro	Analista
Mario Acevedo B.	Dibujante
Alejandro Coronado I.	Dibujante
Gloria Hernández C.	Tipeo

A todos ellos se les muestra nuestra fraterna gratitud.

GERARDO VIZA LLENQUI

CESAR ATALAYA PISCO

E S T R U C T U R A

Como es sabido, las Telecomunicaciones constituyen una herramienta básica de integración, seguridad y desarrollo en todos los ámbitos por lo cual es importantísimo su apoyo a cada uno de los sectores - de la actividad económica, social y cultural.

En el plano mundial, las Telecomunicaciones se han constituido en un sector muy dinámico cuyo crecimiento ha llegado en los últimos - años a un promedio anual del 7%, esto es porque representa un factor clave para el progreso contínuo de las naciones en desarrollo y para el funcionamiento y crecimiento de las economías industrializadas. Así mismo, debe tenerse en cuenta que los beneficios de inversiones en este campo se miden además de las utilidades, en los efectos directos en el desarrollo de la economía nacional, así como en el beneficio social de las grandes mayorías nacionales.

Desde el punto de vista social, la inversión en este sector tiene - un efecto muy importante tanto en el aspecto individual como en el aspecto colectivo de la población. El bienestar en ambos casos se apoya en buenas Telecomunicaciones que permiten tener un rápido acceso a servicios que son necesarios para preservar la vida, salud, cultura, estatus socioeconómicos, propiedad y una mayor relación en grupos de interés personal.

Por otra parte, el avance tecnológico en las Telecomunicaciones es sumamente rápido jugando un rol muy importante en el desarrollo de las mismas y superando ampliamente las expectativas económicas espe

..//

radas en dicho avance.

En el Perú, los servicios de Telecomunicaciones que ofrece la Empre sa Nacional de Telecomunicaciones del Perú S.A., no satisface los requerimientos de demanda, los cuales se reflejan en los bajos índi ces de cobertura del servicio y producción, la insuficiencia en la oferta telefónica, la reducida cobertura geográfica y el escaso trá fico telefónico.

El grave déficit de los servicios que presta ENTEL PERU S.A., se de be principalmente, a la falta de priorización, la insuficiente in versión, las restricciones presupuestales y la dificultad para la concertación oportuna y adecuada de créditos.

Si comparamos el desarrollo obtenido a nivel de países con lo que se presenta a nivel internacional, las estadísticas muestran que la densidad telefónica nos ubica en los últimos lugares en cuanto al desarrollo telefónico, 2.9 teléfonos por cada 100 habitantes contra un promedio mundial del 16.5. La situación del país a nivel Latino americano tampoco es favorable, ya que se tiene una densidad telefónica inferior a Ecuador (3.1/100) y ligeramente superior a Bolivia (2.3/100). Esta situación es más crítica en el área de responsabilidad de ENTEL PERU S.A., razón por la cual y para reducir el déficit existente se realizará y/o se viene realizando los siguientes proyectos: Plan de Expansión Telefónica II Etapa, Ampliación PRX (comprende la Ampliación de las Capacidades de las Centrales PRX existentes en 68,000 Líneas. Este proyecto está en ejecución), Ins talación de Centrales Móviles (comprende la Instalación de 11 Con-

..//

tainers por un total de 11 500 Líneas Telefónicas), Ampliación Adicional PRX (comprende la Instalación Adicional de 29,500 Líneas Telefónicas en 9 Centrales PRX) y Reubicación de Centrales Albis Werk y A.G.F. Ericson (comprende la Reubicación de 6,250 Líneas Telefónicas). Estos tres últimos proyectos están por ejecutarse.

La puesta en marcha de los proyectos mencionados traerán como consecuencia inmediata la elevación en forma sustancial del tráfico telefónico de larga distancia nacional, que no podrá ser absorbida por la actual Red Troncal de Microondas, creando grandes congestiones - que bloquearían las Telecomunicaciones. Por tal razón es que se ha creido conveniente hacer un estudio de Ampliación de la Red de Microondas, cuantificando las necesidades de circuitos en cada uno de los tramos de la misma.

En esta primera parte del estudio de la Ampliación de la Red Troncal de Microondas, presentamos los siguientes puntos:

- a) Se considera la elaboración de una matriz de llamadas telefónicas a nivel nacional entre las principales ciudades del país.
- b) A partir de la matriz anterior se confecciona la matriz de distribución a nivel nacional.
- c) Se confecciona un cronograma de ganancia de abonados a nivel nacional.
- d) Se elabora una función matemática de tráfico unitario total ver-

..//

sus abonados.

e) Con los puntos b, c, d, se procede a elaborar la matriz punto a punto, a nivel nacional en Erlangs, que para este caso esta formada por las 49 ciudades más importantes en la generación de llamadas telefónicas larga distancia.

f) Se elabora las áreas de influencia de cada Centro Primario.

g) En función a (f) la matriz (e) es reducida a una matriz de 15×15 es decir por Centro Primario.

Cada uno de éstos puntos será tratado en forma detallada, en esta primera parte de este estudio técnico.

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL SISTEMA DE
COMUNICACIONES VIA MICROONDAS

1.- GENERALIDADES DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES VIA MICROONDAS

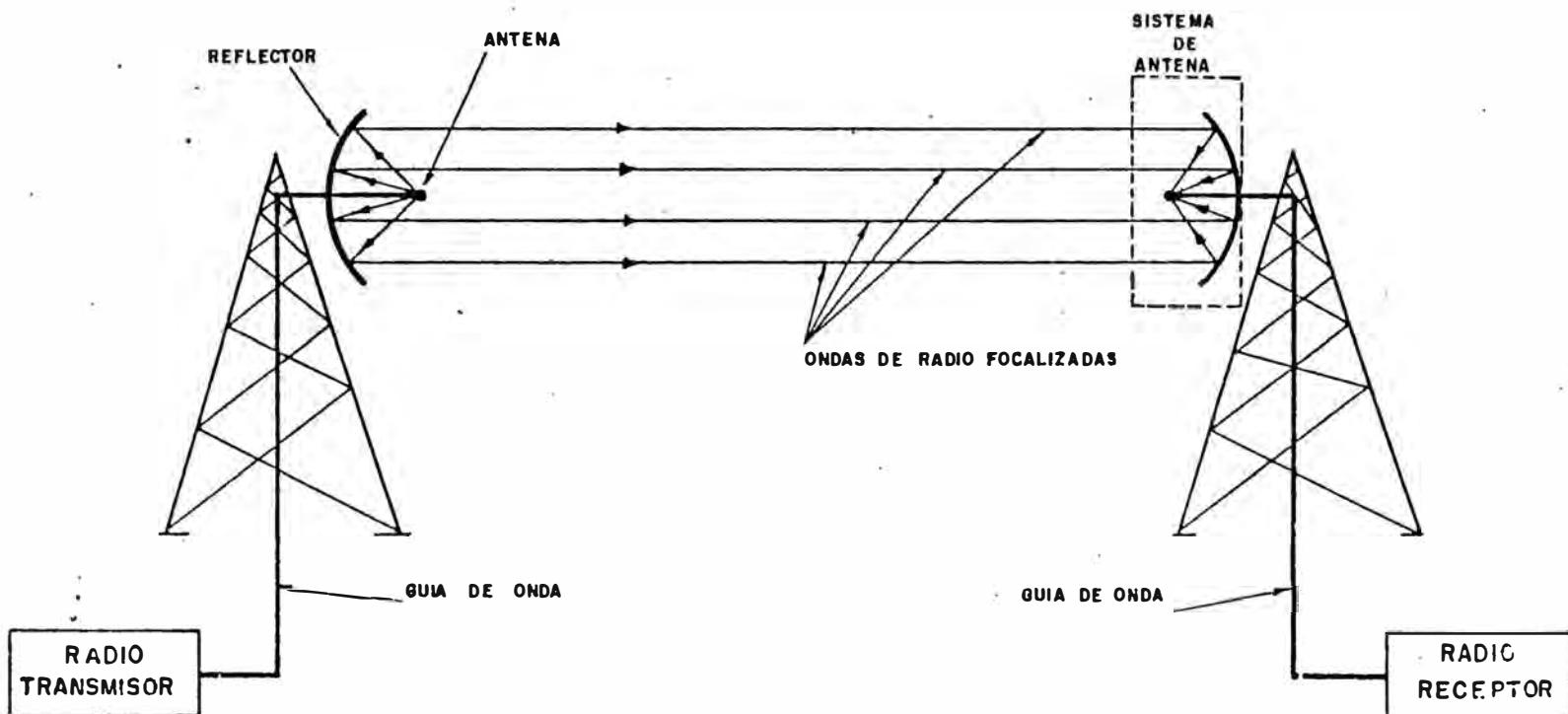
En las frecuencias de Microondas (900-30,000) MHZ, las ondas radioeléctricas se comportan prácticamente como ondas de luz que pueden ser focalizadas como grandes linternas que se propagan en línea recta, tal como se muestra en la figura 1.1. Tal como observamos en esta figura, un radiotransmisor esté ligado a la antena por un conductor especial, llamado Guía de Onda, estando fijado juntamente con el reflector, en una torre. La antena emite energía electromagnética (señal de radio) la cual es focalizada por el reflector hacia el frente deseado.

Debido a la forma, el reflector es llamado reflector parabólico.

En el proceso de propagación de la señal de microondas, ésta es focalizada por la parábola transmisora para incidir directamente sobre la parábola receptora la que a su vez focaliza la señal en su punto central, donde está la antena receptora. De esta antena las ondas son llevadas por una Guía de Onda hasta el receptor.

Cada antena de microondas con su respectiva parábola (sistema de antena), generalmente sirve para transmitir y/o recibir más de un canal de RF. Esto se hace por razones técnicas y económicas y, los problemas técnicos que podrían presentarse se corrigen mediante el uso de "Sistemas Branching", el cual, al transmitirse y recibirse varíes canales de radiofrecuencia -

PROPAGACION DE LA ONDA RADIODELECTRICA EN MICROONDAS



(RF) por una antena común, efectúa la combinación y separación de las señales en base a sus diferentes frecuencias (filtros), direcciones de propagación (circuladores) o polarizaciones (selector de polarización). Un ejemplo del uso de sistemas Branching para un enlace de seis radioenlaces se muestra en la figura 1.2.

Con el propósito de evitar que en su recorrido la señal RF sea obstaculizada, las torres de antena se colocan normalmente en puntos elevados (morros o edificios) y la distancia entre repetidoras (atendidas o de relevo) varía, generalmente, entre 40 Km. a 70 Km., a lo largo de la ruta de transmisión a fin de generar la señal de radiofrecuencia debido a las pérdidas de propagación.

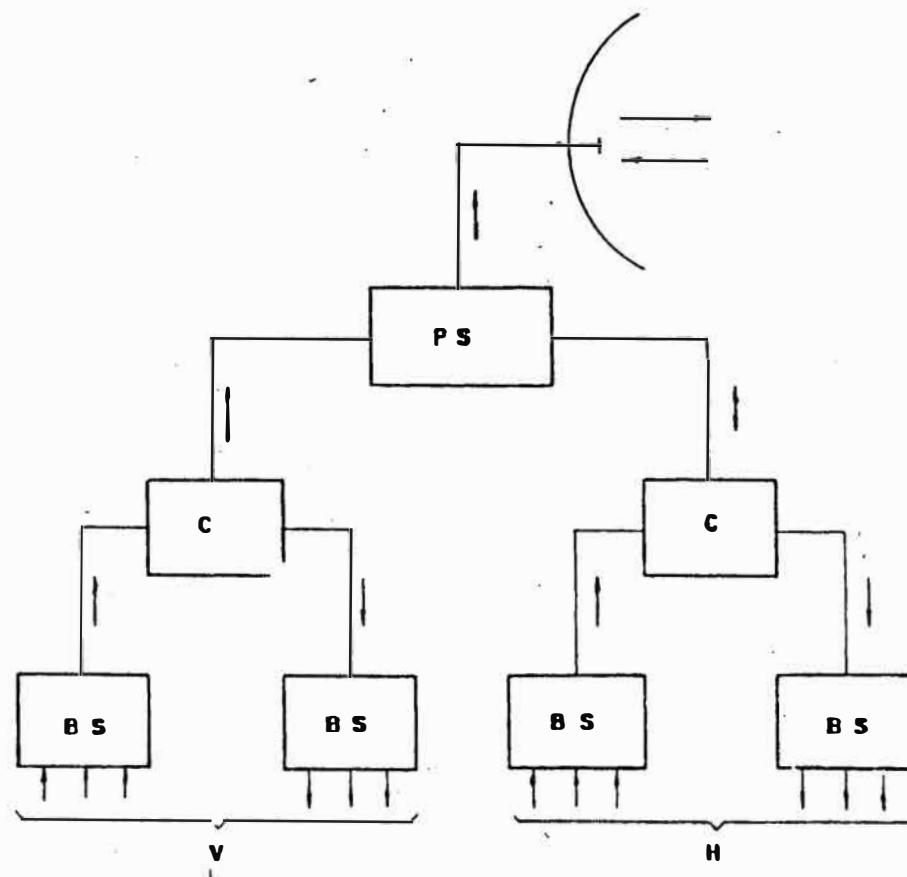
Los sistemas de radio-microondas son de alta calidad y confiabilidad, siendo su función básica la de transmitir señales telefónicas, telegráficas, télex, facsimile, T.V., etc, a grandes distancias, con capacidades que van desde los 120 hasta los 2700 canales telefónicos.

La transmisión simultánea de estas cantidades de canales se logra mediante la conversión de las señales de los servicios antes mencionados en señales supermúltiplex (60-4028 KHZ., para el caso del sistema de 960 canales telefónicos) mediante el uso de la Técnica Múltiplex por División de Frecuencia (FDM).

Un diagrama de bloques de la forma como se realizan las comuni

..//

FIG. 1.2



SISTEMA BRANCHING CONECTANDO SEIS
CANALES RF A UNA ANTENA

PS: SELECTOR DE POLARIZACION

C : CIRCULADOR

BS:FILTRO BRANCHING

V:POLARIZACION VERTICAL

H:POLARIZACION HORIZONTAL

caciones por microondas se muestra en la Figura 1.3.

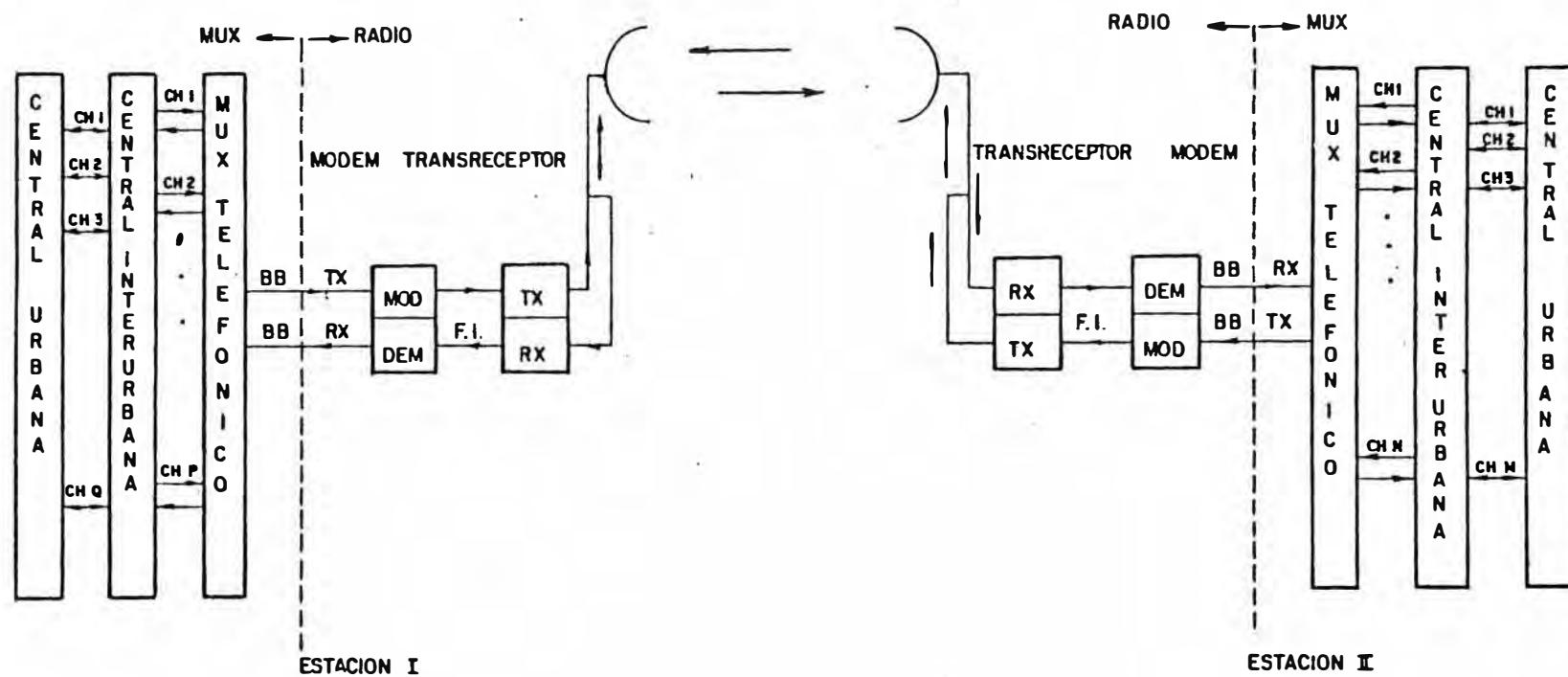
En esta figura se puede observar como los canales telefónicos, télex y de otros servicios son conformados para ser transmitidos a través del Sistema de Microondas.

En general, puede considerarse que un sistema de comunicación por microondas, está conformada por los Sistemas de Comunicación (central telefónica, télex, etc.), por una etapa de constitución de la señal a ser transmitida modulada en frecuencia, función que es realizada por los equipos múltiplex, los cuales reciben las señales de audio y los ensamblan de acuerdo a una estructura jerárquica y normalizada por el C.C.I.T.T. y el C. C.I.R; otra etapa la constituyen los equipos moduladores-demoduladores que reciben las señales en banda base (banda de frecuencias que contienen todos los canales producidos por el proceso de múltiplex por división de frecuencia. Usualmente se caracteriza por el número de canales contenidos y por las frecuencias extremas de la banda compuesta. Para el caso del sistema de 960 canales telefónicos, la banda base del múltiplex es de 60-4028 KHZ) provenientes del equipo múltiplex para modularas en FM y enviarlas por medio del equipo transmisor de microondas; en el receptor, la señal proveniente del transmisor es demodulada a nivel de banda base.

Así mismo, para que la señal emitida en la estación de origen pueda llegar a la estación de destino muchas veces requiere del empleo de repetidoras las que se encargan de regenerar o

...//

DIAGRAMA ESQUEMÁTICO DE UNA COMUNICACIÓN INTERURBANA VÍA MICROONDAS



retransmitir las ondas radioeléctricas (figura 1.4.)

A este conjunto de estaciones terminales y estaciones repetidoras se les llama "Troncal de Microondas".

1.1 Sistemas de Microondas con varios Canales RF

Las interrupciones de los canales RF pueden ser causados – por problemas de propagación de la Onda de Radio y por fallas del equipamiento. Con el propósito de proteger las principales rutas de tráfico, se usan sistemas de protección de los canales RF (Sistemas Stand-by) de accionamiento automático mediante circuitos lógicos.

Las Redes de Microondas en su gran mayoría están provistas de equipos transmisores de radiofrecuencia Stand-by, con el propósito de proteger el radio canal en operación. En caso de falla del canal destinado a operación continua, las funciones de éste son transferidas automáticamente al canal Stand-by. Este principio de operación se indica en la figura 1.1.1.

En esta figura, "N" representa el equipamiento de operación normal, "Sp" representa el equipamiento Stand-by y "L" el circuito lógico. Tanto "N" como "Sp" están conectados en paralelo. En condiciones normales de operación, el circuito lógico "L" selecciona en la salida la señal proveniente del equipamiento "N". En caso de falla de "N",

..//

TRONCAL DE MICROONDAS

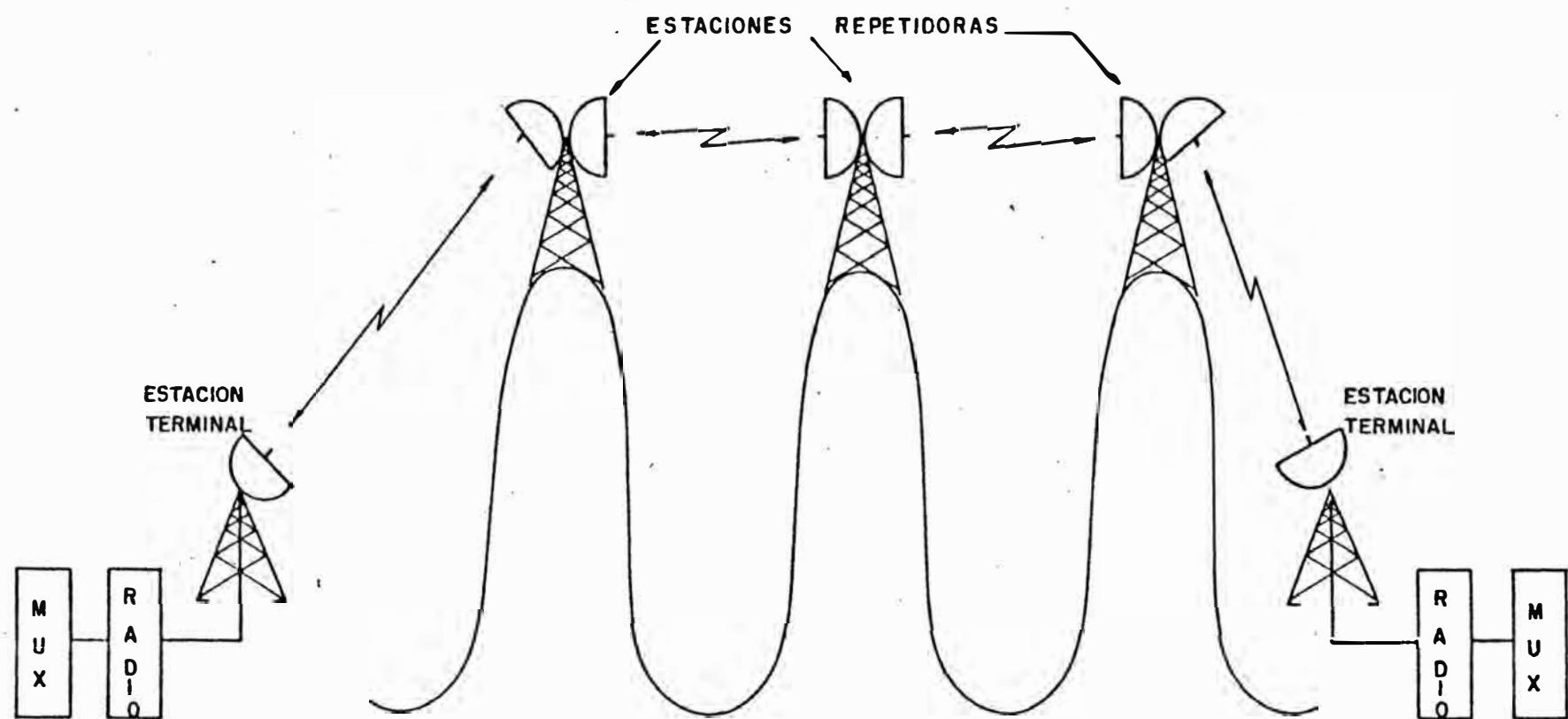
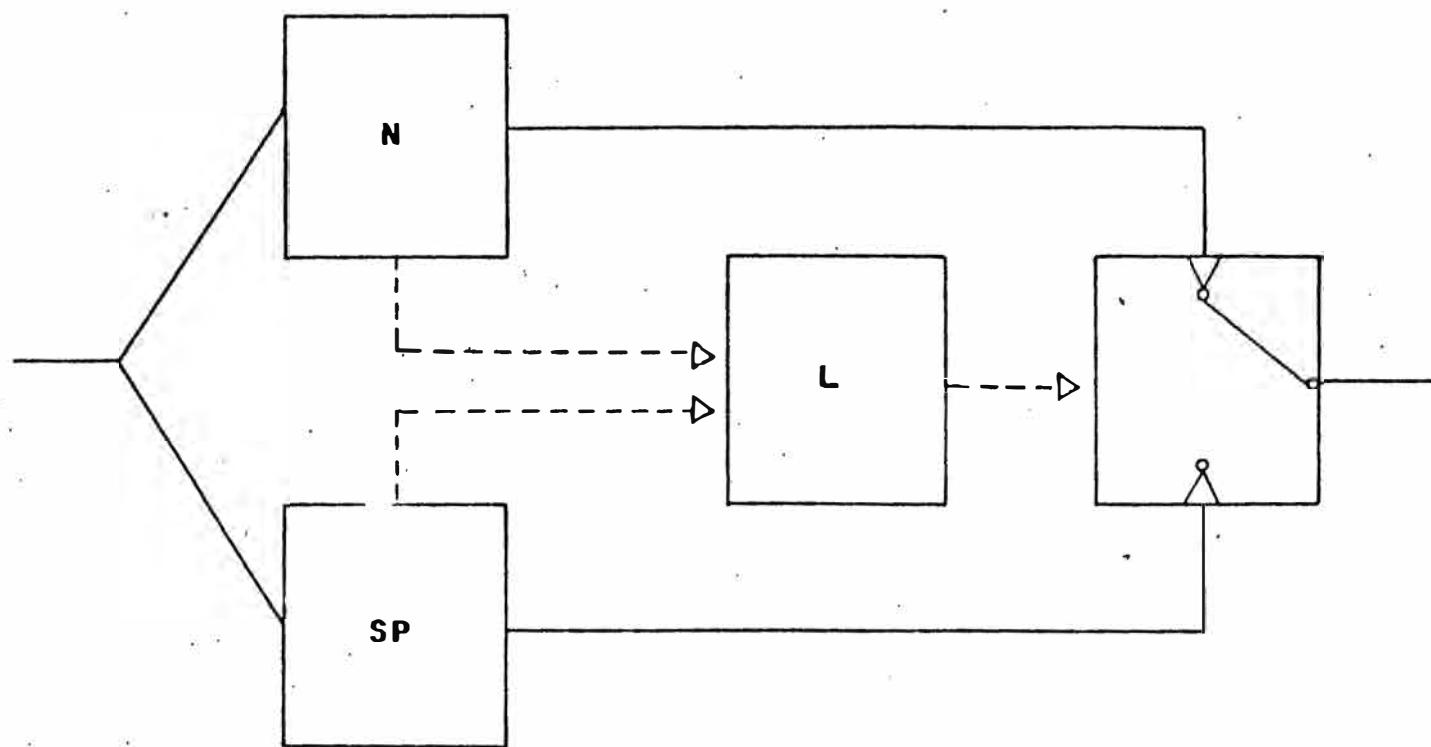


FIG. I.I.I

PRINCIPIO DE EQUIPAMIENTO DE SISTEMAS STAND - BY



N : EQUIPAMIENTO DE LA RED

SP : EQUIPO STAND - BY

L : CIRCUITO LOGICO

"Sp" pasa a ocupar a realizar las mismas funciones de "N" y el circuito lógico sólo permite el paso de la señal proveniente de "Sp".

Dependiendo del número de canales RF en operación continua y el número de canales RF Stand-by, de iguales características, los sistemas pueden ser denominados (1+1) (2+1), (3+1), (4+2), etc; donde el primer término de cada sumando indica el número de canales RF, dedicados a operar en condiciones normales, y el segundo término de cada sumando indica el número de canales RF, de iguales características, Stand-by.

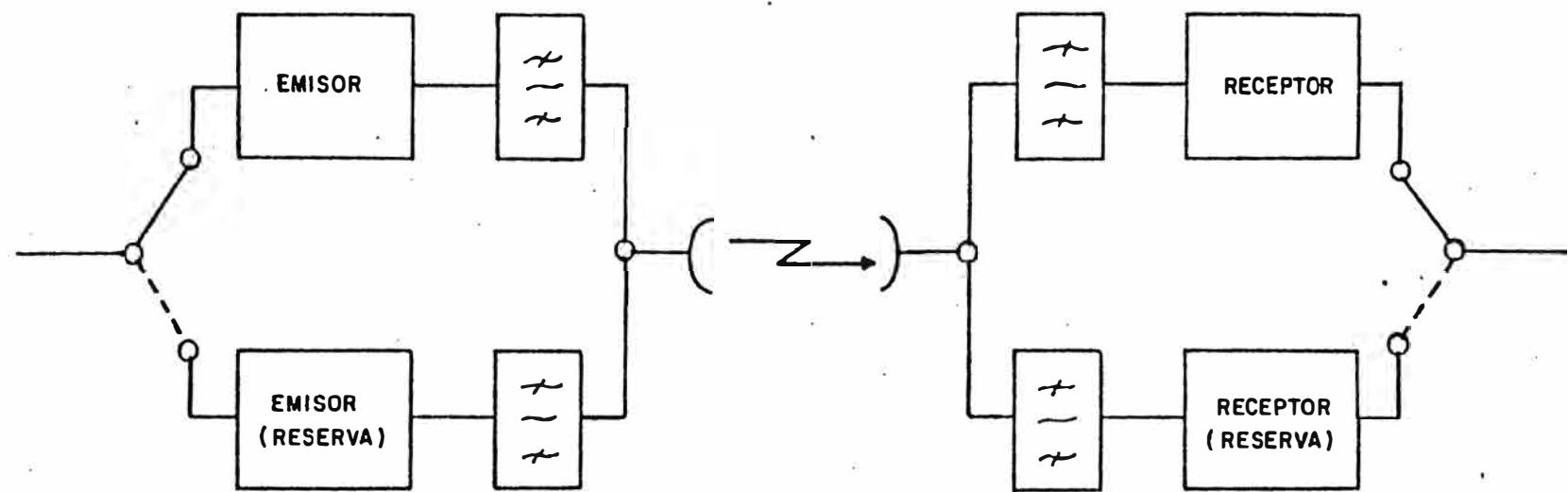
A continuación vamos a describir brevemente los Sistemas (1+1) y (2+1).

1.1.1 Sistema (1+1)

Las características de este sistema la explicaremos con ayuda de la figura 1.1.1.1.

Tal como observemos en la figura referida, el sistema está constituido por dos radiocanales RF, cuyas entradas están conectadas en paralelo, cada una de las cuales tiene las mismas características y puede transportar en forma simultánea, para el caso de una señal con banda básica comprendida en la banda de frecuencia 60-4028 KHZ, 960 canales telefónicos.

FIG . 1.1.1.1



MONTAGE CON UN CANAL DE RESERVA (SISTEMA I+I)

En condiciones normales de operación sólo uno de los canales es dedicado a transmitir los servicios de telefonía, telegrafía, télex, datos, etc; el otro canal RF, conocido también como canal RF Stand-by, es usado como protección del primero con el propósito de lograr una buena confiabilidad del sistema. En caso de falla del canal RF operante, el cual puede ocurrir por fallas en el equipamiento o en las condiciones atmosféricas (fading), el canal RF Stand-by , pasa a realizar las labores del canal RF que falló.

Generalmente, bajo condiciones normales de operación, el canal RF Stand-by es dedicado a pasar una señal de T.V. blanco y negro o a color con su respectiva señal de audio.

La Red de Microondas de ENTEL-PERU S.A., está operando actualmente bajo esta modalidad.

1.1.2 Sistema (2+1)

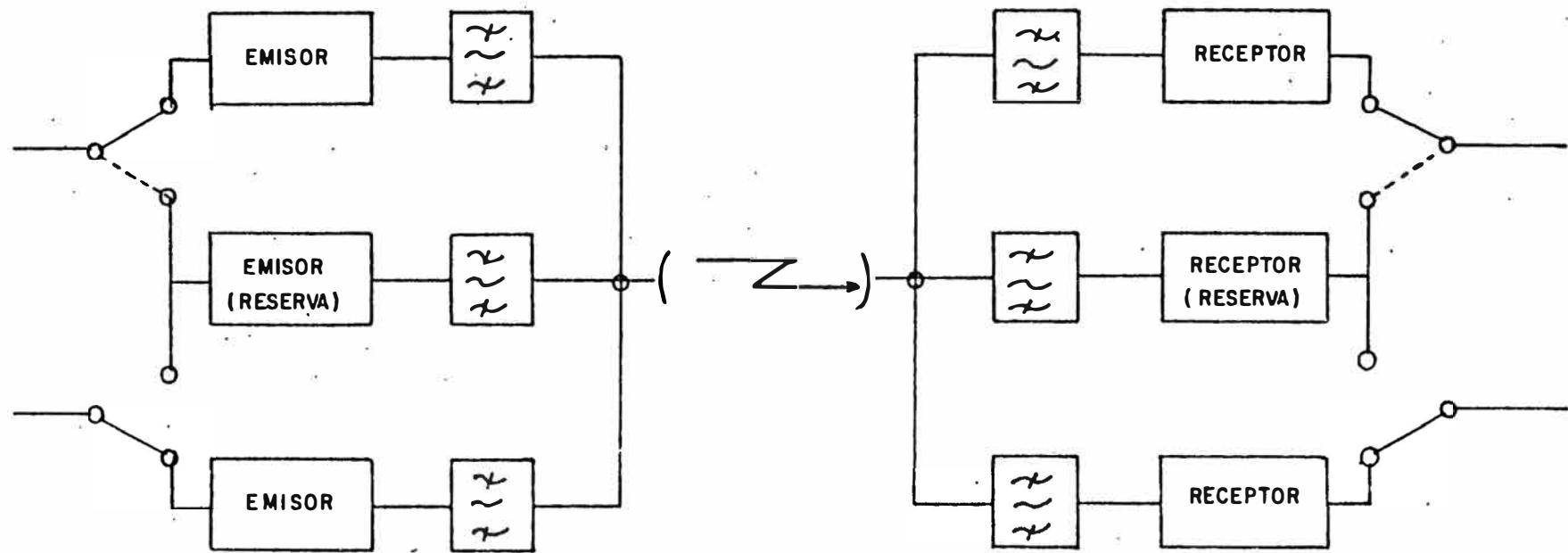
En este tipo de configuración, la cual es mostrada mediante un diagrama de bloques en la figura 1.1.2.1, dispone de 3 canales RF, de iguales características, con sus entradas conectadas en paralelo.

Dependiendo de la banda base de la señal, cada uno de los radiocanales puede transmitir en forma simul-

..//

FIG. 1.1.2.1.

SISTEMA TIPO 2 + 1



tánea 120, 300, 960, etc; canales telefónicos.

En esta configuración 2+1, dos (2) canales RF son dedicados a operar continuamente y uno (1), canal RF Stand-by, es usado como protección de los dos anteriores.

De los dos radiocanales dedicados a operación continua, uno puede ser dedicado a pasar telefonía y servicios afines y el otro a pasar televisión dependiendo de la necesidad de circuitos telefónicos.

Generalmente, en esta configuración, los dos radiocanales RF dedicados a operación continua son dedicados a pasar telefonía y servicios afines y el canal RF de protección es usado para pasar un canal de televisión.

1.2 Situación Actual de la R.T.M.O. de ENTEL-PERU S.A.

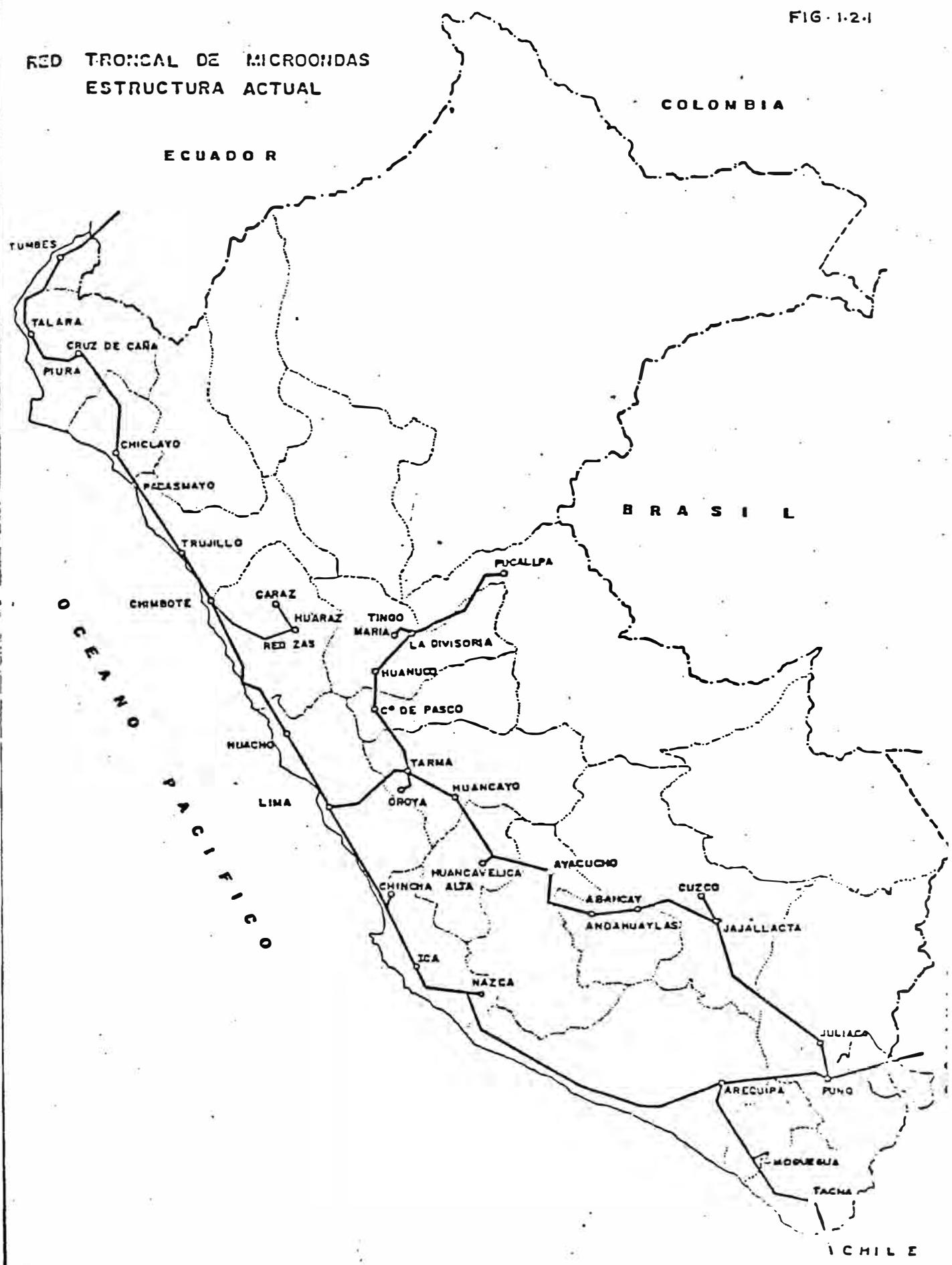
La Red Troncal de Microondas (R.T.M.O.), es la infraestructura básica para la transmisión de larga distancia en el país, interconecta a 31 ciudades del Perú y cubre más de 4,000 Kms. de recorrido.

El esquema de la R.T.M.O., tal como puede verse en la figura 1.2.1, está constituida por un radioenlace de gran capacidad (equivalentes a 960 canales telefónicos transporta -

..//

FIG. 1-2-1

RED TRONCAL DE MICROONDAS
ESTRUCTURA ACTUAL



dos en una señal modulada en frecuencia F.D.M.), enlaza a las principales ciudades del país y sirve de soporte para el tráfico de diferentes servicios de telecomunicaciones como telefonía, télex, telegrafía, transmisión de datos y televisión.

Esta red cubre las regiones de la costa, sierra y parte de la selva.

En la región de la costa interconecta las ciudades de: Tumbes, Talara, Piura, Chiclayo, Pacasmayo, Trujillo, Chimbote, Huacho, Lima, Chincha Alta, Ica, Nazca y Tacna.

En la región de la sierra interconecta a las ciudades de: Huancayo, Tarma, La Oroya, Huancavelica, Ayacucho, Andahuaylas, Abancay, Cuzco, Juliaca, Puno, Cerro de Pasco Huánuco, Huaraz, Caraz, Moquegua y Arequipa.

En la región de la selva:
Tingo María y Pucallpa.

Actualmente, la Red de Microondas constituye la infraestructura principal de telecomunicaciones y de integración en el país. Los sistemas de esta naturaleza son diseñados para poder transportar una gran cantidad de información con una gran calidad de información (establecido de acuerdo a Standares Internacionales). Debe ser así mismo, un sistema de gran confiabilidad, por lo que esta caracter

rística es superior al 99.9% al cual contribuye el que opera en la configuración (1+1).

Esta red, que opera en la banda de 7GHZ, ha sido diseñada para ser ampliada en una etapa posterior y cuando sea necesario a una configuración (2+1), habiéndose tomado para tal efecto las previsiones necesarias de espacio para los nuevos bastidores, circuitos de derivación de radiofrecuencia (RF), Branching, etc.

1.2.1 Conformación de la Red de Microondas

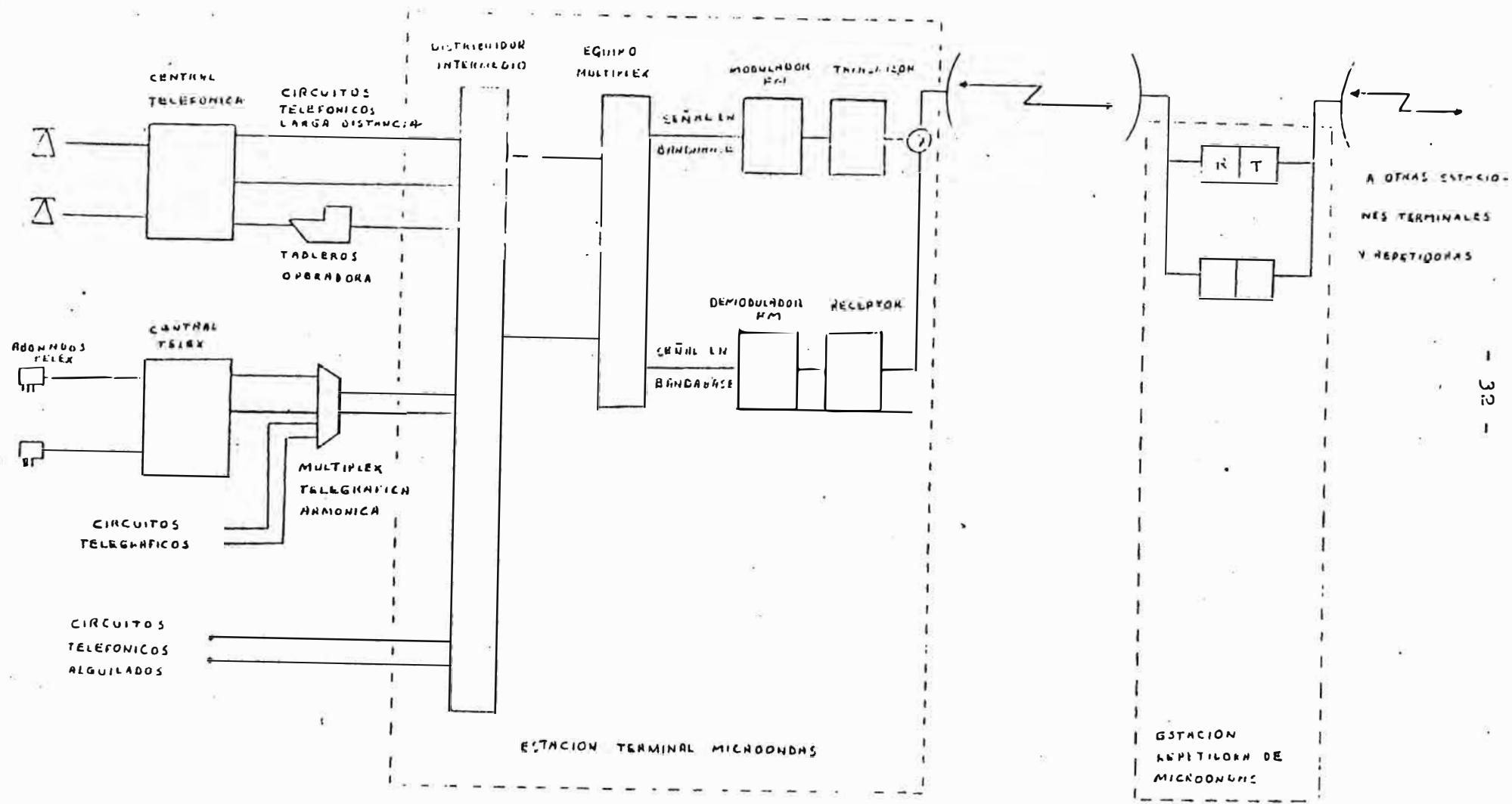
Tal como se muestra en la figura 1.2.1.1 la Red de Microondas está conformada por estaciones terminales y repetidoras que de acuerdo a los requerimientos de transmisión para microondas, se ubican a una distancia media de 50 Kms.

La señal de radio para ser transmitida a través de la R.T.M.O., debe hacerse con gran confiabilidad y es por ello que la Red de Microondas tiene una configuración en la que se cuenta con un canal de radio activo para transmitir las señales generadas por los diferentes servicios, y otro canal activo que está como reserva del primero. La función de este canal de reserva es el de estar permanentemente disponible, para que en caso de falla del canal principal de radio, transmitir las señales de telefonía y de los

..//

CONFIGURACION SISTEMA DE MICROONDAS

FIG. 1.2.1.1



otros servicios. Actualmente por el canal de reserva se usa para transmitir señales de televisión en blanco y negro o a color con su respectiva señal de audio en condiciones normales de operación. En caso de falla del canal de radio principal, la transmisión de televisión se corta para poder transmitir señales telefónicas.

1.2.2 Equipamiento Actual de la Red Troncal de Microondas

El Equipamiento Actual de la Red Troncal de Microondas se indican en el cuadro 1.2.2.1.

CUADRO 1.2.2.1.

EQUIPAMIENTO ACTUAL DE LA R.T.M.O.

E N L A C E S	Nº DE GRUPOS
	BASICOS (12 Ch) (1983)
1.- AREQUIPA - TACNA	8
2.- AREQUIPA - LIMA	34
3.- AREQUIPA - TRUJILLO	1
4.- AREQUIPA - CUSCO	8
5.- AREQUIPA - ICA	2
6.- AREQUIPA - JULIACA	3
7.- AREQUIPA - MOQUEGUA	4
8.- AREQUIPA - PUNO	3
9.- AREQUIPA - ILO	3
10.- AREQUIPA - MOLLENDO	2
11.- AREQUIPA - CAMANA	1
12.- CUSCO - HUANCAYO	2
13.- CUSCO - ANDAHUAYLAS	1
14.- CUSCO - ABANCAY	2
15.- CHICLAYO - PIURA	4
16.- CHICLAYO - CHIMBOTE	2

ENLACE	Nº DE GRUPOS BASICOS (12 Ch)
17.- CHIMBOTE - HUARAZ	7
18.- HUANCAYO - HUANUCO	1
19.- HUANCAYO - LA OROYA	2
20.- HUANCAYO - TARMA	3
21.- HUANCAYO - CERRO DE PASCO	2
22.- HUANCAYO - AYACUCHO	5
23.- HUANCAYO - HUANCABELICA	2
24.- LA OROYA - CERRO DE PASCO	1
25.- LA OROYA - TARMA	1
26.- HUANUCO - TINGO MARIA	3
27.- HUANUCO - CERRO DE PASCO	2
28.- ICA - CHINCHA	4
29.- ICA - NAZCA	5

E N L A C E	Nº DE GRUPOS BASICOS (12 Ch)
30.- JULIACA - PUNO	2
31.- LIMA - CUSCO	9
32.- LIMA - ICA	24
33.- LIMA - HUANCAYO	35
34.- LIMA - HUANUCO	5
35.- LIMA - CHIMBOTE	11
36.- LIMA - PUCALLPA	5
37.- LIMA - HUACHO	10
38.- LIMA - CHICLAYO	10
39.- LIMA - TACNA	7
40.- LIMA - PIURA	9
41.- LIMA - LA OROYA	3
42.- LIMA - TALARA	1
43.- LIMA - TARMA	1
44.- LIMA - CERRO DE PASCO	3
45.- LIMA - AYACUCHO	1
46.- LIMA - CHINCHA	1

ENLACE	FE DE GRUPOS BLOCOS (12 Ch)
47.- PIURA - TALARA	4
48.- PIURA - TUMBES	5
49.- PUCALLPA - HUANUCO	3
50.- TACNA - ILO	1
51.- TRUJILLO - LIMA	33
52.- TRUJILLO - PACASMAYO	5
53.- TRUJILLO - CHIMBOTE	9
54.- TRUJILLO - CHICLAYO	10
55.- TRUJILLO - PIURA	6
T O T A L	331

1.3 Sistema Sobrerido a Implementarse

En la actualidad, varios tramos de la R.T.M.O., están por saturarse debido que, a pesar de que ya se han comenzado a ejecutar diversos proyectos en el ámbito de conmutación telefónica, no se ha hecho lo mismo con los proyectos en el ámbito de transmisión. Si consideramos que para el año 1987 estarán concluidos todos los proyectos relacionados con Ampliación de Centrales PRX, Centrales Móviles Reubicaciones de Centrales AGF Ericsson y Albis Werk y el Plan de Expansión Telefónica de la Compañía Peruana de Teléfonos, suponemos apriori que la R.T.M.O., requerirá para este año, en varios tramos de su red, ser ampliada a un sistema que permita lograr más de 960 canales telefónicos simultáneos en cada uno de los tramos saturados.

Si tenemos en cuenta que la R.T.M.O., está diseñado para ser ampliada a la configuración 2+1, se hace necesario pues, hacer un estudio detallado de cada tramo de la R.T.M.O. para cuantificar los requerimientos de canales y grupos básicos en cada uno de los tramos, para finalmente decidir en que tramos debe ser ampliada a la configuración 2+1.

CAPITULO II
ELABORACION DE LAS
RUTAS DE TRAFICO

2.- ELABORACION DE LAS RUTAS DE TRAFICO

Generalidades .-

Conceptúase una Red como un sistema donde un punto se puede comunicar con dos o más puntos. Un ejemplo típico es el de la Red Telefónica, donde cualquier usuario puede comunicarse con el resto por medio de las Centrales de Comutación.

Las centrales están ligados de un lado a los diversos abonados (usuarios) y de otro a los medios de transmisión comunes, que son utilizados para conectar a los usuarios entre sí cuando sea necesario.

Estos medios de transmisión son dimensionados para atender las necesidades de tráfico telefónico y otros servicios afines (telegrafía, télex, datos, etc.). A partir de los datos de tráfico se determinan la cantidad de circuitos a ser equipados en el tramo de los medios de transmisión comunes.

En una Red de Larga Distancia (interurbanos o internacional) es práctico el uso del FDM Telefónico para mejor aprovechamiento de los medios de transmisión (microondas, cable coaxial).

Se define como "Ruta de Canales Múltiplex" al conjunto de canales a ser instalados entre dos puntos dados. Una "Ruta" es definida por los puntos extremos y por el número de canales que contiene.

En las redes actuales, y por motivos prácticos, siempre se equi-
pan las rutas con un número de canales múltiplo de 12, de modo
que todos los canales puedan ser ligados a etapas de trasla-
ción de grupo (cada grupo básico está constituido por 12 cana-
les telefónicos).

Es importante resaltar, que hay dos conceptos diferentes para
el término "Ruta" : Un punto de vista es el tráfico y el otro
punto de vista es el de la Ruta Física. Estos conceptos se ex-
plican más claro con el auxilio de la figura 2.1.

Desde el punto de vista de tráfico, interesa definir los pun-
tos extremos para los circuitos constituyendo rutas. No se es-
tablecen restricciones en cuanto al camino físico recorrido
por el circuito.

Desde el punto de vista de ruta física es fundamental analizar
las conveniencias geográficas del camino recorrido por el cir-
cuito y estudiar todos los recursos a fin de hacer más económi-
ca la composición del sistema.

Denomínase "Enrutamiento" a la operación de determinar el cami-
no a ser seguido por las rutas de tráfico sobre las rutas físi-
cas.

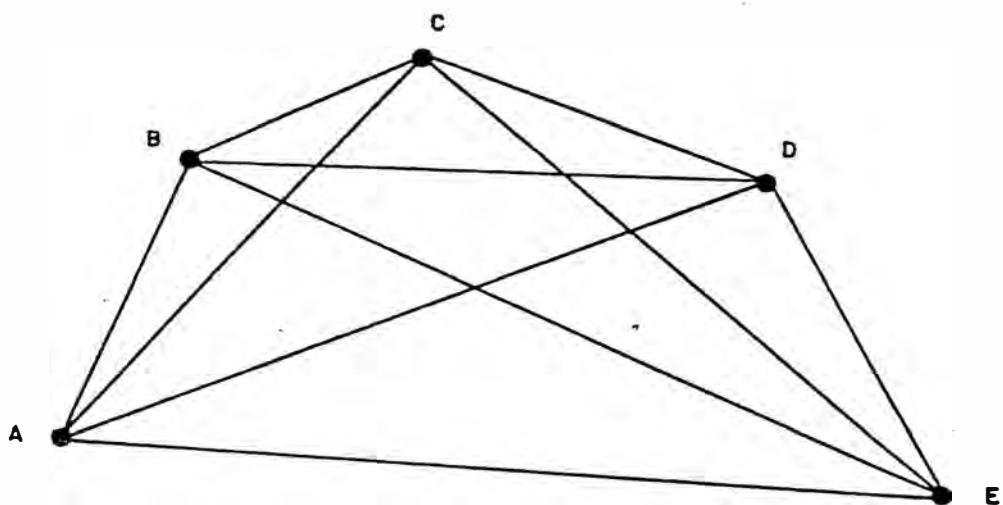
Como resultado de un Enrutamiento determinado, en cada trecho-
intermediario son concentrados canales de varias rutas, consti-
tuyendo bandas de capacidades mayores, para los cuales el equi-

..//

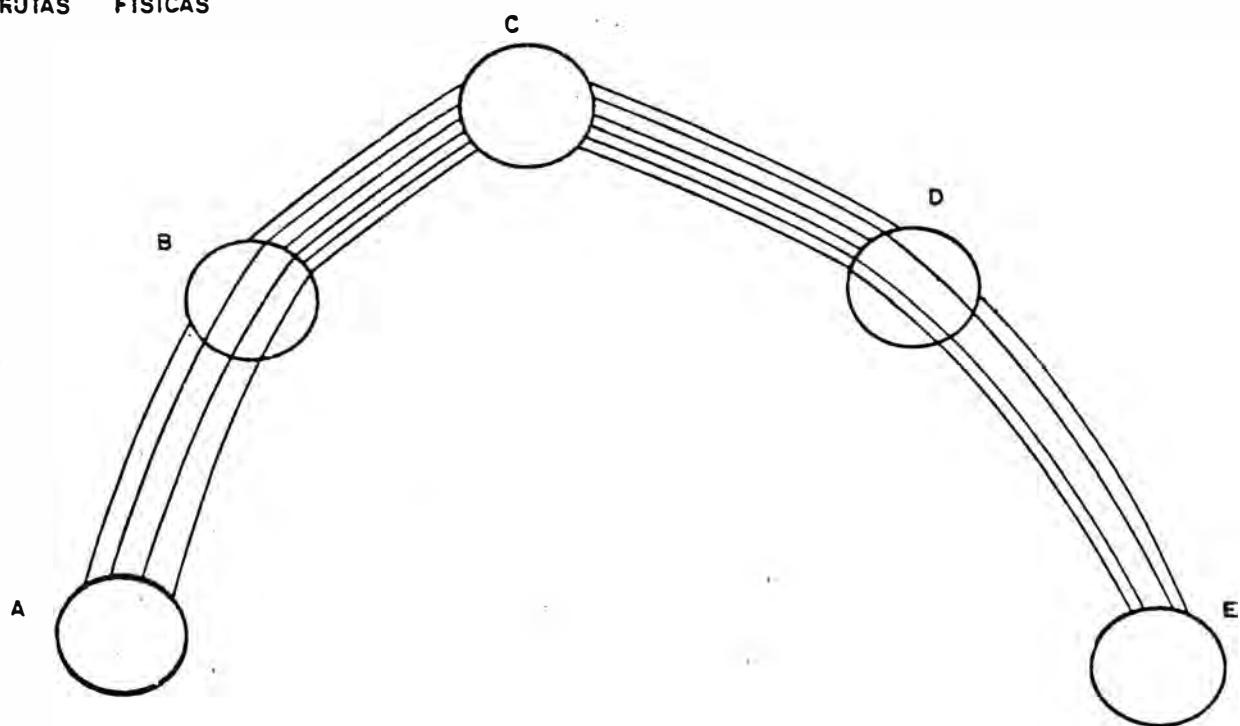
FIG . 2 . 1

CONCEPTOS DE RUTA

A) RUTAS DE TRAFICO



B) RUTAS FISICAS



pamiento FDM es más económico.

Las adaptaciones necesarias para componer el enrutamiento deseado son realizadas en estaciones previstas de equipamiento múltiple, que son conocidas como "Estaciones Múltiplex".

Las rutas físicas son generalmente instaladas con algunos canales en exceso sobre las rutas de tráfico a fin de que todos los canales puedan ser reunidos en un grupo.

2.1 Consideraciones para la Elaboración de Rutas de Tráfico

Para elaborar las rutas de tráfico, éstas se hicieron en base a las siguientes consideraciones:

Se ha respetado rigurosamente el esquema jerárquico en el nivel central local-centro primario, es decir, se ha considerado que todo centro local de conmutación se integrará a la red de larga distancia a través de su centro primario de conmutación. Los diagramas de rutas de tráfico entre los centros locales y sus respectivos centros primarios, para los años 1984 al 1987, se indican en el anexo Nº 1.

- Se ha considerado que dos o más centros primarios de conmutación pertenecientes al mismo o diferentes centros secundarios de conmutación tendrán enlaces directos, siempre y cuando el tráfico requerido entre ellos lo justifique.

..//

que. En este caso, estableceremos rutas directas cuando el tráfico demandado requiera más de un grupo básico en el año 1987.

Esta medida permitirá darle más confiabilidad a la comunicación al requerirse menos pasos de conmutación.

Evitar, cuando sea posible y justificable, que el enruteamiento del tráfico telefónico de un centro primario hacia otro pase por un mismo tramo de la R.T.M.O. más de una vez. Esta consideración se ha hecho por razones técnicas y económicas. Técnicas porque desde que la señal requerirá menos pasos de conmutación (Centros de Comutación Telefónica) y repetición (Estaciones repetidoras simples y terminalas) , mejoraría la calidad y confiabilidad de la comunicación Telefónica.

Económicas, porque al soportar cada tramo menor tráfico telefónico, esto implicará la necesidad de un número menor de circuitos, lo cual asu vez, significará la reducción del equipamiento requerido, lo cual finalmente, se transformará en una menor inversión. Así por ejemplo, si un abonado de Chimbote desea comunicarse con otro abonado de Huánuco , a pesar de que la necesidad de tráfico entre sus respectivas centros primarios no justifica enlaces directos y que Chimbote y Huánuco tienen como Centros Secundarios a Trujillo y Lima, respectivamente, esta comunicación se realiza a través del Centro Secundario Lima, aprovechando los enlaces directos que tienen Chimbote y Huánuco con Lima.

De esta manera, se evita que el enrutamiento Chimbote-Huánuco en vez de seguir el recorrido Chimbote-Trujillo-Lima-Huánuco, siga la dirección Chimbote-Lima-Huánuco. Así se ha ahorrado un paso de conmutación, varios pasos de repetición y se ha evitado recorrer dos veces el tramo Trujillo-Chimbote.

Tomar la ruta física más corta cuando sea necesario, dándole mayor confiabilidad a la comunicación al requerirse

menor pasos de repetición.

Aprovechar al máximo la estructura actual de la Red Troncal de Microondas, evitando hacer modificaciones innecesarias.

Teniendo en cuenta estos antecedentes, se elaboró para cada centro primario, un diagrama de rutas de tráfico saliente en erlangs hacia el resto de centros primarios. Posteriormente, se hizo un diagrama resumen de rutas de tráfico entre los centros primarios entre sí, indicando el tráfico total saliente y entrante por cada ruta de tráfico. Estos diagramas son mostrados y explicados en forma detallada en el anexo Nº 2.

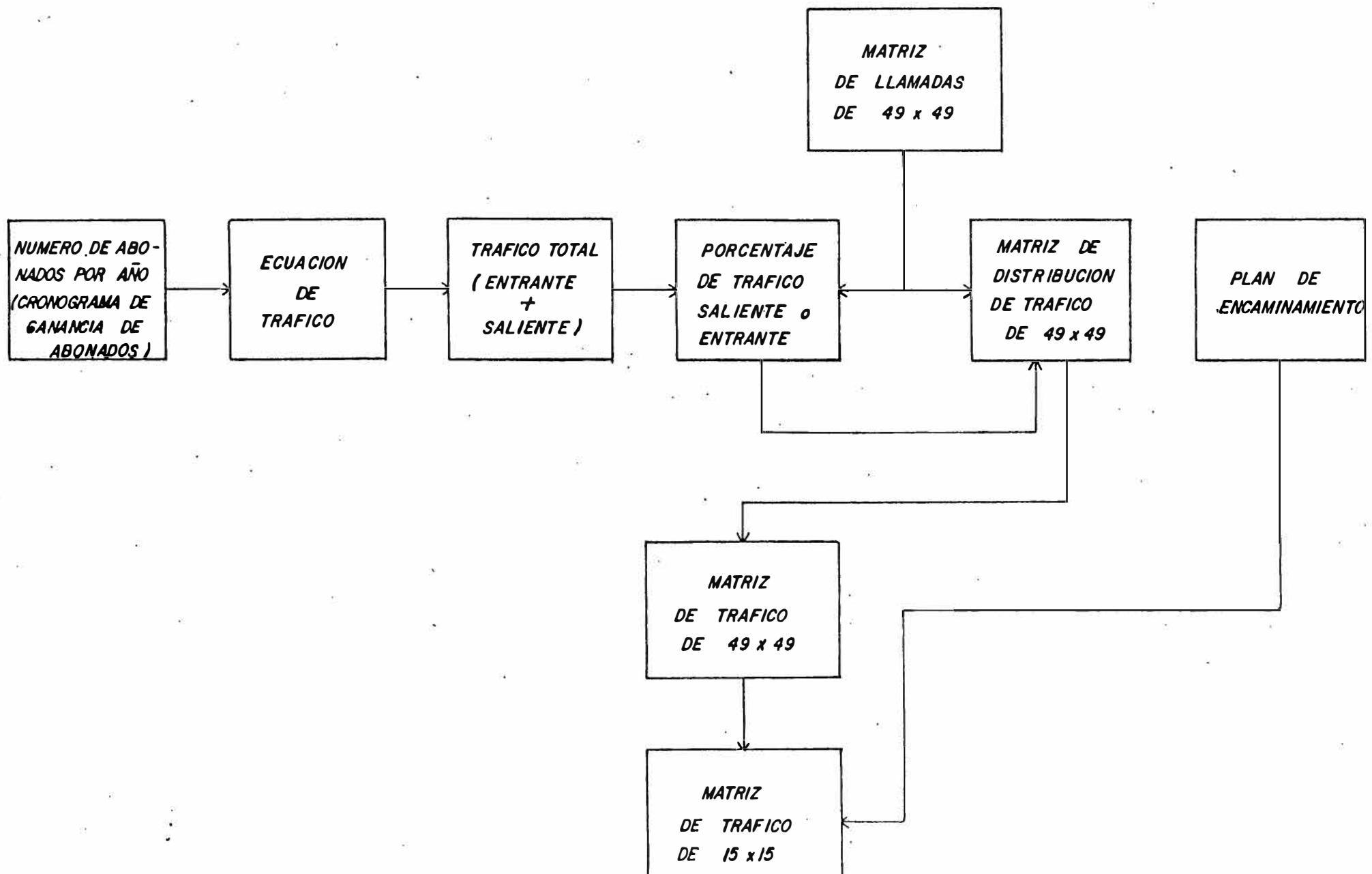
2.2 Elaboración de las Matrices de Tráfico a ser Cursado

Para la elaboración de estas matrices se ha seguido la secuencia indicada en la figura 2.2.1. Tal como vemos en esta figura, a partir de tres datos (número de abonados anual, ecuación de tráfico unitario y matriz de llamadas de 49×49) se calcula la matriz de tráfico en erlangs de 49×49 . A continuación, considerando el Plan de Encaminamiento y Jerarquía de la Red Telefónica y la matriz antes calculada, la reducimos a otra matriz de tráfico de 15×15 . Seguidamente, analizando la matriz de tráfico de 15×15 , la cantidad de tráfico por enlace y el Plan de Encaminamiento y Jerarquía se definen las rutas directas entre los diferen-

..//

DIAGRAMA SECUENCIAL DE LA OBTENCION DE LAS MATRICES DE TRAFICO Y EL DIMENSIONAMIENTO DE LA R.T.M.O.

Fig. 2.2.1



tes Centros Primarios

El complemento a lo indicado en la figura 2.2.1, en donde se indica el proceso de conversión de tráfico en erlangs a circuitos por enlace, el acumulado de circuitos por enlace y - finalmente, los tramos de la Red de M.O. a ampliarse al Sistema (2+1), se muestran en la segunda parte de la Tesis.

A continuación explicaremos detalladamente cada uno de los pasos indicados en la figura 2.2.1. Así mismo, es necesario mencionar que para efectuar los cálculos indicados en la figura antes mencionada, por lo laborioso que eran, se tuvo que contar con la ayuda de la computadora.

2.2.1 Cronograma de Ganancias de Abonados

Para la elaboración del Cronograma de Ganancias de Abonados se siguieron los siguientes pasos:

i .- Se recopiló información sobre ampliaciones de líneas telefónicas analógicas que se implementarán y que incrementarán el tráfico telefónico de larga distancia.

En este punto se contemplan los proyectos de - ampliación de las Centrales Telefónicas analógicas, las que son mostradas en el cuadro 2.2.1.1, en donde se indican los proyectos en

..//

ejecución y por ejecutarse, los cuales son:

- PEX II Etapa: Primera Ampliación P.R.X. -
(68,000 líneas)
- Segunda Ampliación P.R.X. (29,500 líneas)
- Centrales Móviles (11,500 líneas)
- Reubicación de Centrales Albis Werk y A.G.F.
(6,250 líneas)

ii .- De cada uno de estos proyectos se hace uso del número de líneas instaladas en planta interna y del número de líneas que faltan instalarse - para el proyecto en ejecución.

Para el caso de proyectos que faltan ejecutarse, se consideran sus fechas de corte y el número de líneas que entrarían en operación en - la fecha indicada.

iii .- Para la ganancia de abonados se han tomado las siguientes limitaciones:

- Planta Interna
- Planta Externa
- Demanda Telefónica

iv .- Para la elaboración del cronograma, sólo se han tomado las líneas instaladas (hasta el abonado) ya que éstas son las que generan tráfico.

...//

CUADRO 2.2.1.1.

AMPLIACION DE CENTRALES ANALOGICAS SEGUN PROYECTOS

CIUDAD	PROYECTO	NUMERO DE LINEAS		CENTRALES MOVILES	REUB CACION ALBIS	WERK
		PRIMERA PRX	AMP. PRX			
AREQUIPA		7,000	6,000	-	-	-
CHICLAYO		7,000	7,000	-	-	-
CHIMBOTE		5,500	2,000	-	-	-
CUSCO		10,000	2,000	-	-	-
HUACHO		2,000	-	-	-	-
HUANCAYO		9,000	-	-	-	-
HUARAZ		-	1,000	-	-	-
ICA		5,500	-	-	-	-
IQUITOS		3,500	2,500	-	-	-
PIURA		4,000	2,000	-	-	-
TACNA		3,000	1,500	-	-	-
TRUJILLO		11,500	5,500	-	-	-
CAJAMARCA		-	-	1,500	-	-
CHEPEN		-	-	-	1,600	-
CHINCHA ALTA		-	-	1,000	-	-
HUANUCO		-	-	1,000	-	-
ILO		-	-	1,000	-	-
JULIACA		-	-	1,000	-	-
LAMBAYEQUE		-	-	-	1,400	-
MOLLENDON		-	-	-	2,200	-

..//

CIUDAD	PROYECTO	PRIMERA AMP. PRX	SEGUNDA AMP. PRX	CENTRALES MOVILES	REUBICACION ALBIS WERK
MOQUEGUA		-	-	1,000	-
PACASMAYO		-	-	-	1,050.
PISCO		-	-	1,000	-
PUNO		-	-	1,000	-
SULLANA		-	-	1,000	-
TARAPOTO		-	-	1,000	-
TARMA		-	-	1,000	-
TOTAL		68,000	29,500	11,500	6,250

En función de estos antecedentes, se elaboró el cuadro 2.2.1.2, en donde son mostrados el acumulado de abonados por año en cada localidad.

Hay que tener presente, que en lo que respecta a la Compañía Peruana de Teléfonos S.A. (C.P.T.S.A.), se ha tomado en cuenta la capacidad actual (232,000 líneas telefónicas) más la ampliación de 150,000 líneas (30,000 en 1984, 55,000 en 1985 y 65,000 líneas en 1986).

CUADRO 2.2.1.2

NUMERO ACUMULADO DE LINEAS SEGUN CIUDADES
PERIODO 1984 - 1987

CIUDAD	AÑO	NUMERO DE LINEAS			
		1984	1985	1986	1987
1. AREQUIPA		25,300	32,400	32,900	32,900
2. CHICLAYO		14,100	19,500	21,000	22,200
3. CHIMBOTE		9,000	10,500	11,500	12,500
4. CUSCO		12,500	14,500	15,500	18,000
5. HUACHO		4,700	5,000	5,300	5,300
6. HUANCAYO		9,800	13,300	13,800	13,800
7. HUARAZ		2,000	2,000	2,000	2,000
8. ICA		8,100	8,600	9,000	9,500
9. IQUITOS		7,400	10,500	11,000	11,000
10. LIMA CPT		262,000	317,000	382,000	382,000
11. PIURA		9,700	11,700	13,700	13,700
12. TACNA		8,400	9,200	9,900	10,600
13. TRUJILLO		19,000	24,500	26,500	27,000
14. CAJAMARCA		1,500	1,500	1,500	1,500
15. CHEPEN		370	500	1,500	1,600
16. CHINCHA ALTA		1,000	1,000	1,000	1,000
17. HUANUCO		1,000	1,000	1,000	1,000
18. ILO		1,000	1,000	1,000	1,000
19. JULIACA		1,000	1,000	1,000	1,000
20. LAMBAYEQUE		500	1,000	1,300	1,400

..//

//..

CIUDAD	AÑO	NUMERO DE LINEAS		
	1984	1985	1986	1987
21. MOLLENDO	620	1,000	2,000	2,200
22. MOQUEGUA	1,000	1,000	1,000	1,000
23. PACASMAYO	400	500	1,000	1,050
24. PISCO	1,000	1,000	1,000	1,000
25. PUNO	1,000	1,000	1,000	1,000
26. SULLANA	620	1,000	1,000	1,000
27. TARAPOTO	1,000	1,000	1,000	1,000
28. TARMA	1,000	1,000	1,000	1,000
29. ABANCAY	330	330	330	330
30. ANDAHUAYLAS	400	400	400	400
31. AYACUCHO	600	600	600	600
32. BARRANCA	360	360	360	360
33. CAMANA	500	500	500	500
34. CAÑETE	400	400	400	400
35. CERRO DE PASCO	300	300	300	300
36. CHACHAPOYAS	200	200	200	200
37. HUANCAYELICA	300	300	300	300
38. HUARAL	400	400	400	400
39. JAEN	20	20	20	20
40. LA OROYA	480	480	480	480
41. MARCONA	37	37	37	37
42. MOYOBAMBA	200	200	200	200
43. NAZCA	200	200	200	200
44. PUCALLPA	1,000	1,000	1,000	1,000
45. PTO. MALDONADO	200	200	200	200

..//

//..

CIUDAD	AÑO	NUMERO DE LINEAS			
		1984	1985	1986	1987
46. TALARA		400	400	400	400
47. TINGO MARIA		500	500	500	500
48. TUMBES		1,800	1,800	1,800	1,800
49. YURIMAGUAS		200	200	200	200
T O T A L		413,847	502,027	580,227	587,077

2.2.2 Ecuación de Tráfico Unitario

Para la deducción de esta ecuación, la cual nos permí tirá calcular el tráfico unitario (T_u) como una función dependiente del número de abonados, se siguieron los siguieron los siguientes pasos:

- La Empresa Nacional de Telecomunicaciones de Colombia (TELECOM) envió a ENTEL PERU S.A., varios datos de tráfico unitario en función de sus respectivos números de abonados. Estos valores habían sido calculado por ellos, luego de una exhaustiva investigación en su propia red (la cual no difiere mucho de la nuestra). Fueron estos valores usados por ellos para el dimensionamiento de su Red Telefónica.
- Teniendo estos puntos, usando diferentes métodos de ajustes de curvas y comparando adicionalmente con - valores obtenidos de datos estadísticos, la curva - que mejor se approximó tiene la forma:

$$Y = a x^b$$

Donde:

Y = Tráfico unitario en erlangs

x = Número total de abonados

a = .9222794291

b = -.4044716548

..//

$r = -.99504$ (factor de correlación)

La gráfica de la ecuación antes deducida se muestra -
en la figura 2.2.2.1.

2.2.3 Tráfico Total

El Tráfico Total (entrante más saliente) que le co --
rresponde a n abonados está dado por la ecuación si-
guiente:

$$T_t = n a n^b$$

Donde:

T_t = Tráfico Total en erlangs

n = Número total de abonados

$a = .9222794291$

$b = -.4040716548$

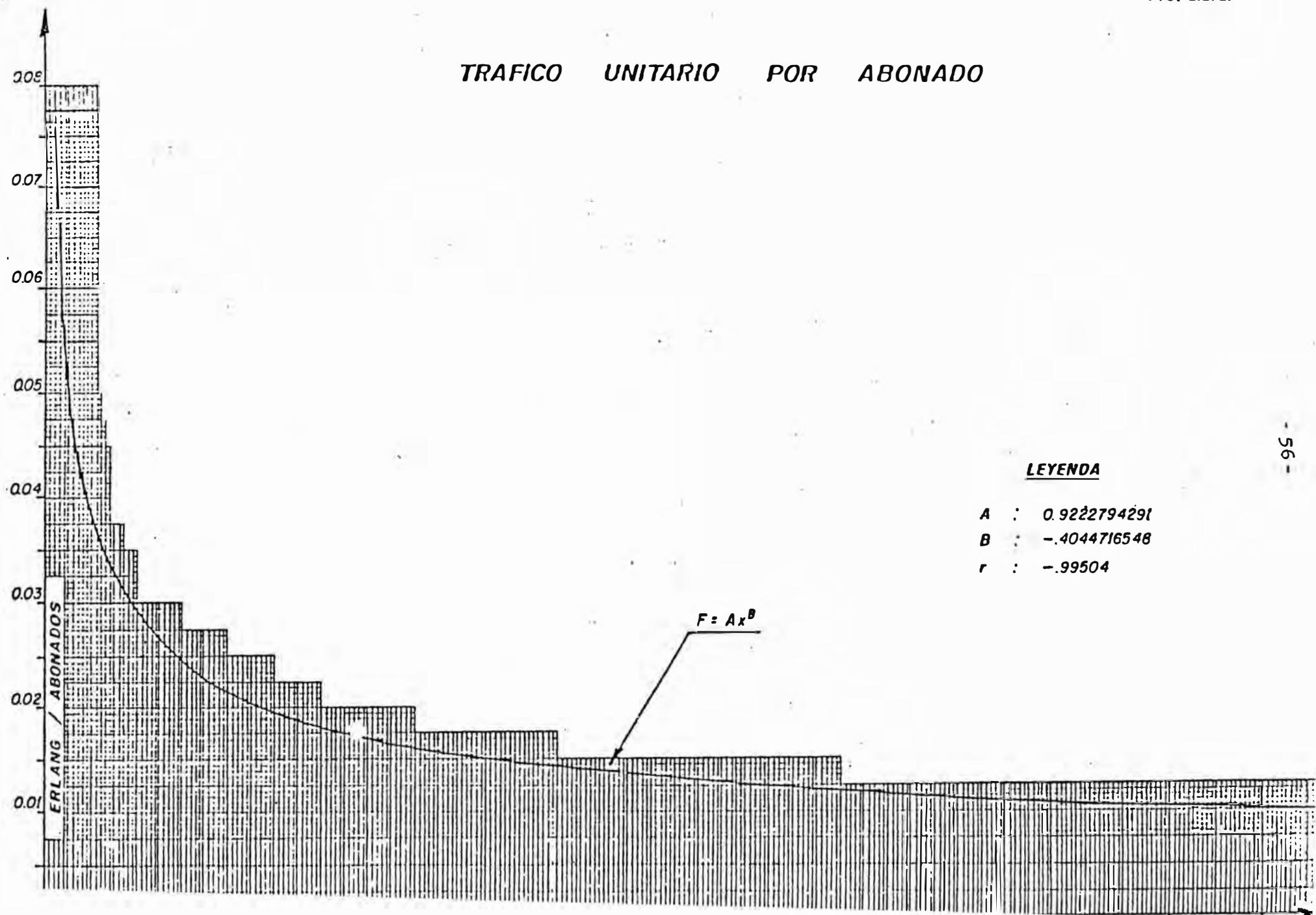
2.2.4 Matriz de Llamadas de 49 x 49

En esta matriz están contenidas las llamadas pedidas entre sí entre las 49 localidades consideradas.

Sólo se han tomado 49 localidades, ya que éstas son -
las principales fuentes generadoras de tráfico, pues
generan aproximadamente el 70% del tráfico total.

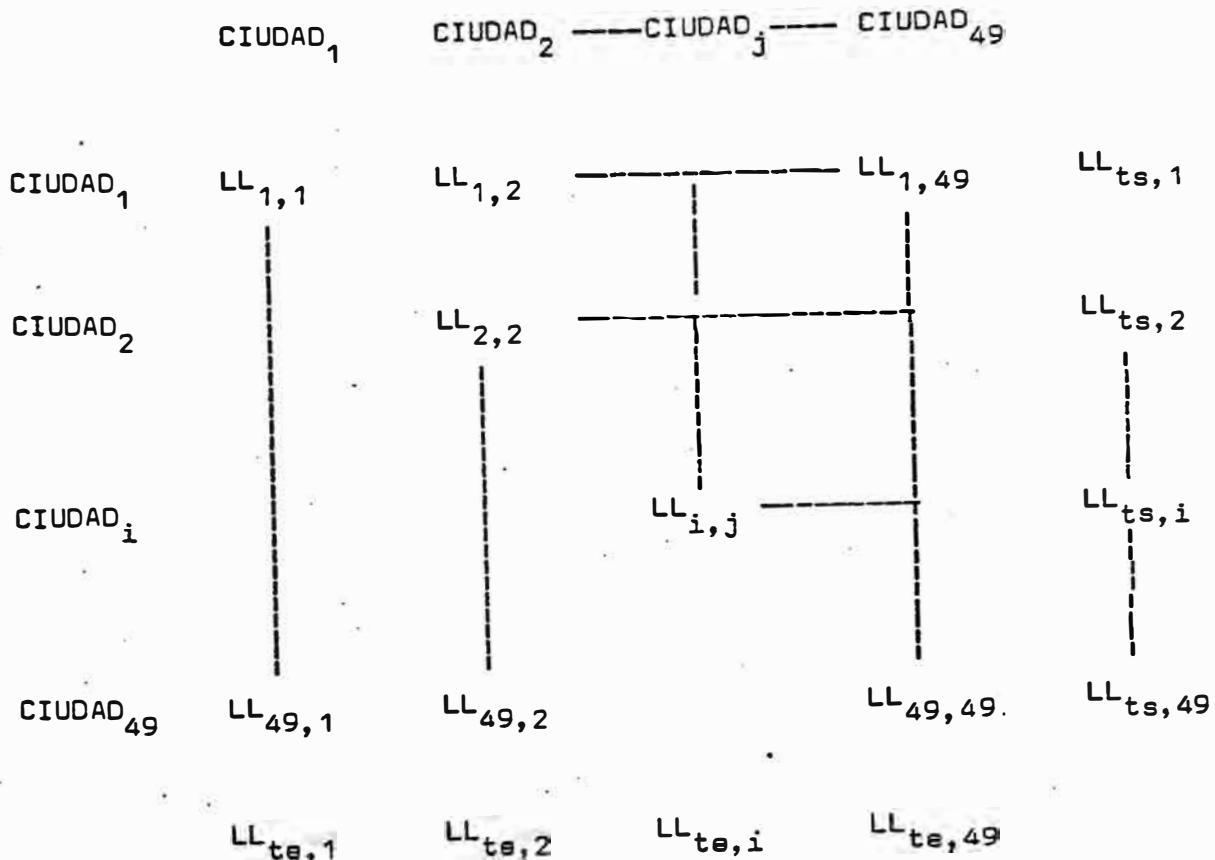
La matriz de 49 x 49 tiene la forma indicada en el -

FIG. 2.2.2.



CUADRO 2.2.4.1.

MATRIZ DE LLAMADAS EFECTUADAS



Donde:

$LL_{i,j}$ = Llamadas salientes de la ciudad i -ésima hacia la ciudad j -ésima.

$LL_{ts,i}$ = Llamadas totales salientes de la ciudad i -ésima.

$$LL_{ts,i} = \sum_{j=1}^{49} LL_{ij}$$

$LL_{te,j}$ = Llamadas totales entrantes a la ciudad j -ésima.

$$LL_{te,j} = \sum_{i=1}^{49} LL_{i,j}$$

cuedro 2.2.4.1, la cual corresponde al mes de Abril - de 1981.

2.2.5 Porcentaje de Tráfico Saliente o Entrante

Teniendo la matriz de llamadas pedidas, el porcentaje de tráfico saliente ($\% T_{s,i}$) y tráfico entrante ($\% T_{e,i}$) de una ciudad i-ésima se calculó de la siguiente manera:

$$\% T_{s,i} = LL_{ts,i} / (LL_{ts,i} + LL_{te,i})$$

$$\% T_{e,i} = LL_{te,i} / (LL_{ts,i} + LL_{te,i})$$

Donde:

$LL_{ts,i}$ = Número total de llamadas salientes de la ciudad i-ésima.

$LL_{te,i}$ = Número total de llamadas entrantes a la ciudad i-ésima.

2.2.6 Tráfico Total Saliente o Entrante

Conocido el tráfico total (calculado en el punto 2.2.3.) y el porcentaje de tráfico saliente o entrante, - el tráfico total saliente o entrante de una ciudad i-ésima, se calculó en base a las siguientes ecuaciones:

$$T_{s,i} = n \cdot a \cdot n^b (\% T_{s,i})$$

$$T_{s,i} = n \cdot a \cdot n^b (LL_{ts,i}) / (LL_{ts,i} + LL_{te,i})$$

$$T_{e,i} = n \cdot a \cdot n^b (\% T_{e,i})$$

$$T_{e,i} = n \cdot a \cdot n^b (LL_{te,i}) / (LL_{ts,i} + LL_{te,i})$$

Dado que es indiferente trabajar ya sea con la matriz de tráfico en erlangs saliente o entrante, en la elaboración de este estudio se utilizó la matriz de tráfico saliente. A su vez, para la obtención de la matriz de tráfico saliente, ésta se calculó en función del tráfico total saliente y de la matriz de distribución de tráfico.

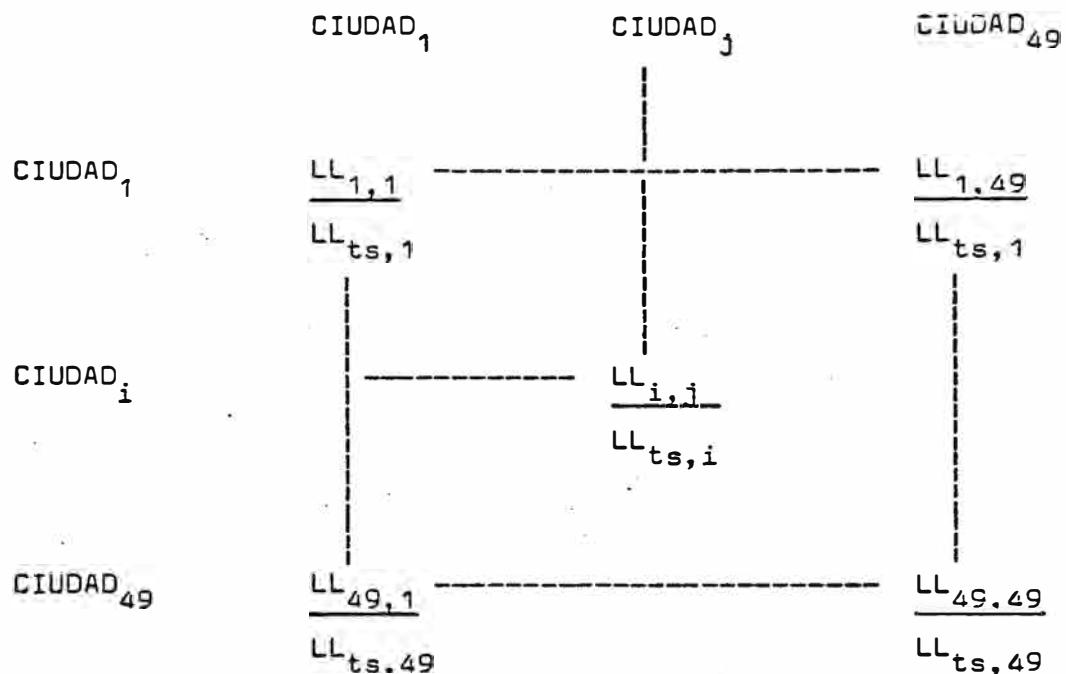
El procedimiento para la obtención de esta matriz se explicará posteriormente.

2.2.7 Matriz de Distribución de Tráfico de 49 x 49

La matriz de distribución se calculó a partir de la matriz de llamada de 49 x 49. Esta matriz tiene la forma indicada en el cuadro 2.2.7.1.

CUADRO 2.2.7.1

MATRIZ DE DISTRIBUCION DE TRAFICO



Donde:

LL_{i,j}/LL_{ts,i} = Nos dà el grado de interés de comunicación de la ciudad i-ésima hacia la ciudad j-ésima.

Hay que tener presente que siempre se debe cumplir la siguiente relación:

$$\left(\sum_{j=1}^{49} LL_{ij} \right) / LL_{ts,i} = 1$$

2.2.8 Matriz de Tráfico de 49 x 49

La matriz de tráfico de 49 x 49, se calculó en función de la matriz de distribución de 49 x 49 y del tráfico saliente. Cada elemento $T_{i,j}$ de esta matriz se calcula a partir de la siguiente ecuación:

$$T_{i,j} = T_{s,i} (LL_{i,j}) / LL_{ts,i}$$

Donde:

$T_{i,j}$: Tráfico saliente, en erlangs, de la ciudad i-ésima hacia la ciudad j-ésima.

$T_{s,i}$: Tráfico total saliente de la ciudad i-ésima.

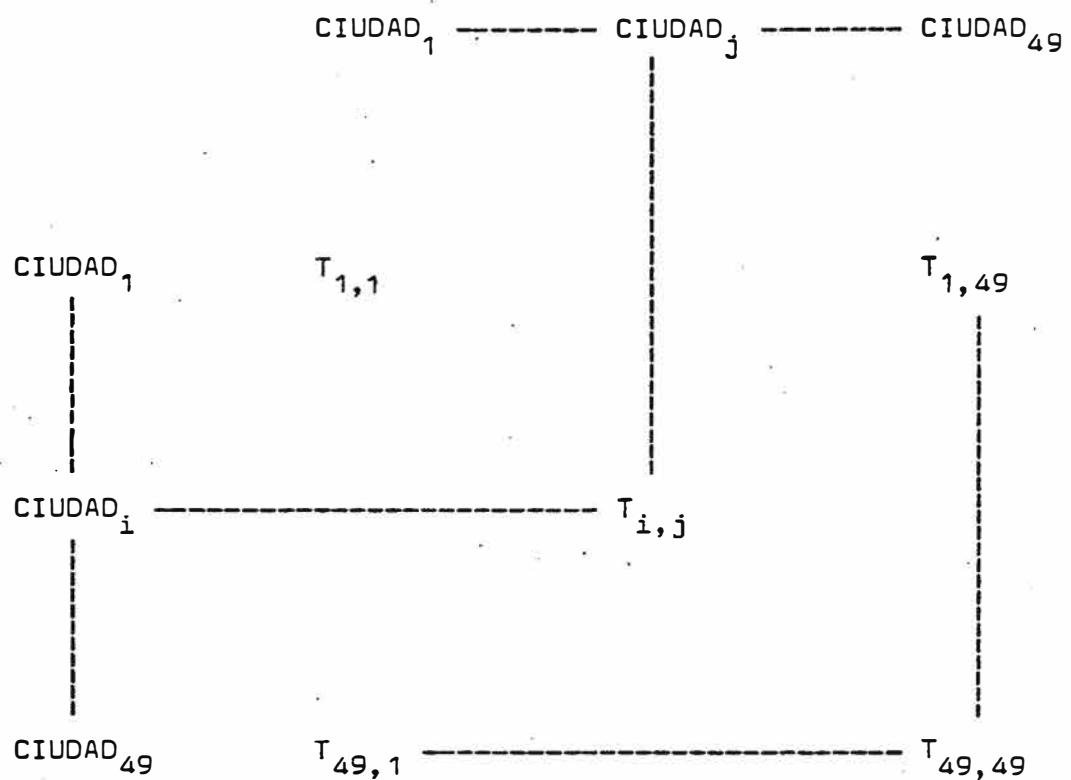
$LL_{ij}/LL_{ts,i}$: Grado de comunicación de la ciudad i-ésima hacia la ciudad j-ésima.

En base a estos antecedentes, la matriz de tráfico calculada tiene la forma indicada en el cuadro --

2.2.8.1.

CUADRO 2.2.8.1

MATRIZ DE TRAFICO EN ERLANGS DE 49 x 49



DISTRIBUCI SALIDA ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	AREQUIPA	CHICLAYO	CHIMBOTE	CUZCO	HUACHO	HUANCAYU	ICA	IQUITOS	JULIACA	LIMA CPT
	100,000			A		A			A	A
AREQUIPA	.000	.675	.285	11.437	.178	.574	.910	.322	10.892	78.318
CHICLAYO	.735	.000	4.665	.109	1.404	.646	.517	.708	.024	99.414
CHIMBOTE	A .534	4.265	.000	.144	1.548	.280	.296	.268	.026	92.735
CUZCO	20.297	.323	.123	.000	.086	.699	.627	.259	4.375	90.852
HUACHO	.389	1.519	2.674	.073	.000	.534	.965	.235	.011	79.361
HUANCAYO	A 1.279	.500	.392	.555	.237	.000	.615	.285	.213	125.841
ICA	.1779	.451	.326	.326	.814	1.207	.000	.282	.061	.014
IQUITOS	.688	1.114	.400	.138	.254	.375	.207	.000	.004	118.584
JULIACA	A 14.267	.081	.047	2.270	.063	.164	.081	.027	.000	.9.895
LIMA CPT	57.787	41.463	24.780	21.004	14.946	28.268	19.648	25.470	3.920	.000
LAMBAYEQUE	.041	13.997	.086	.006	.000	.022	.019	.051	.003	4.011
PIURA	A .784	16.105	1.582	.143	.390	.037	.281	.969	.018	83.933
PUCALLPA	.264	.296	.290	.066	.140	.288	.579	7.650	.000	14.646
TACNA	27.256	.876	.390	2.104	.471	.529	1.131	.432	.637	81.312
TARAPOTO	A .160	2.221	.227	.140	.036	.079	.098	7.272	.000	8.035
TRUJILLO	1.130	16.477	21.534	.211	.720	.632	.505	1.176	.032	127.513
HUANUCO	.131	.193	.089	.066	.058	1.113	.122	.261	.000	24.664
HUARAZ	A .195	.585	4.102	.177	1.007	.302	.151	.124	.027	41.658
PUNO	10.192	.007	.066	1.796	.070	.100	.100	.032	5.706	12.617
CAJAMARCA	.120	4.549	.830	.100	.076	.048	.052	.056	.004	21.914
MOQUEGUA	A 9.603	.128	.081	.454	.019	.135	.364	.119	.135	14.426
AYACUCHO	.374	.018	.132	1.058	.089	4.849	.933	.057	.103	9.284
CERRO DE PASCO	.156	.030	.034	.023	.025	1.170	.072	.013	.005	11.568
ILO	A 9.519	.126	.826	.362	.290	.017	.260	.022	.124	16.680
MOLLEND0	16.182	.035	.065	.176	.043	.011	.046	.009	.106	6.278
TARMA	.105	.070	.051	.090	.026	7.253	.285	.042	.003	22.204
TALARA	A .108	.918	.180	.030	.035	.012	.045	.061	.002	11.040
CHINCHA ALTA	.425	.071	.157	.082	.142	.186	5.725	.020	.020	25.727
PISCO	.307	.113	.064	.047	.288	.122	4.859	.056	.014	24.444
HUANCAYA LICA	A .100	.023	.013	.056	.008	5.320	.151	.015	.044	8.359
CANETE	.213	.121	.023	.059	.020	.095	.893	.013	.000	10.118
ABANCAY	.439	.019	.014	6.097	.012	.110	.169	.034	.108	6.001
BARRANCA	A .053	.219	.330	.016	3.573	.053	.044	.033	.011	15.383
PACASMAYO	.018	2.426	.644	.000	.025	.016	.005	.007	.005	5.445
SULLANA	.078	1.519	.152	.025	.036	.046	.021	.042	.002	9.706
TINGO MARIA	A .132	.191	.198	.084	.114	.550	.143	.645	.011	9.117
NAZCA	.225	.043	.019	.054	.026	.026	2.392	.006	.000	5.844
MUYOBAMBA	.043	.869	.000	.000	.000	.000	.020	.652	.000	.941
JAEN	A .006	.602	.004	.000	.001	.001	.001	.006	.000	.489
YURIMAGUAS	.027	.258	.027	.000	.000	.007	.157	3.311	.000	4.960
TUMBES	.154	3.278	.648	.062	.159	.053	.053	.075	.000	26.233
PTO. MALDONADO	A .000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.086	.150	.142	.019	2.513	.019	.052	.021	.000	14.399
CHEPEN	.009	3.550	.250	.006	.054	.006	.028	.026	.000	5.127
CRAZHO YAS	A .078	2.615	.052	.020	.000	.007	.013	.033	.000	6.414
MARCONA	.086	.007	.001	.011	.006	.010	.151	.006	.001	1.191
ANDAHUAY LAS	.324	.024	.014	4.464	.005	.237	.150	.063	.140	8.871
CAMANA	A 13.180	.129	.111	.100	.047	.044	.047	.047	.047	.047

ENTEL - PERU S.A.

OFIC. PLANIFICACION

MATRIZ DE TRAFICO

PAGINA NO. 12

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUIDOR SALIDA ERLANG,

ANO 1984

TOTAL ERLANGS : 2915.739

DISTRIBUCIÓN ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	LAMBAYEQUE	PIURA	PUCALLPA	TACNA	TARAPOTO	TRUJILLO	HUANUCO	HUARAZ	PUNO	CAJAMARCA
	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
AREQUIPA	.037	.658	.150	11.163	.045	.930	.161	.116	8.309	.085
CHICLAYO	6.457	19.351	.058	.105	.522	19.100	.093	.164	.042	2.001
CHIMBOTE	A	.082	1.592	.144	.138	.060	29.799	.068	3.161	.520
CUZCO		.000	.504	.191	1.458	.045	.731	.104	.123	.023
HUACHO		.056	.604	.081	.101	.045	1.774	.109	.453	.115
HUANCAYO	A	.026	.375	.215	.146	.055	1.449	1.203	.110	.088
ICA		.010	.494	.259	.528	.047	.646	.256	.209	.048
IQUITOS		.083	1.024	7.436	.018	4.048	1.098	.409	.029	.010
JULIACA	A	.016	.045	.000	.248	.002	.086	.000	.002	.033
LIMA CPT		1.489	31.737	12.297	13.947	5.668	51.821	9.618	7.789	5.309
LAMBAYEQUE		.000	.861	.003	.010	.013	.619	.006	.000	.003
PIURA	A	.404	.000	.064	.079	.065	7.411	.044	.072	.034
PUCALLPA		.018	.154	.000	.080	.509	.525	1.536	.042	.018
TACNA		.069	.459	.112	.000	.058	1.332	.046	.058	1.540
TARAPOTO	A	.123	.524	1.102	.042	.000	3.337	.157	.008	.090
TRUJILLO		.299	5.886	.159	.224	.730	.000	.143	.684	.068
HUANUCO		.020	.082	1.357	.033	.091	.334	.000	.024	.015
HUARAZ	A	.009	.137	.040	.089	.000	2.341	.146	.000	.035
PUNO		.007	.052	.014	.430	.005	.192	.002	.000	.011
CAJAMARCA		.140	.794	.012	.020	.028	8.729	.052	.072	.000
MOQUEGUA	A	.016	.031	.038	6.174	.006	.323	.022	.025	.429
AYACUCHO		.021	.132	.118	.171	.036	.182	.299	.039	.203
CERRO DE PASCO		.000	.010	.050	.012	.000	.114	1.678	.005	.005
ILO	A	.015	.109	.002	3.622	.000	.355	.010	.015	.236
MOLLENDO		.004	.024	.004	.372	.000	.041	.017	.000	.146
TARMA		.000	.074	.063	.010	.010	.105	.390	.070	.010
TALARA	A	.017	5.552	.010	.028	.002	1.062	.004	.000	.004
CHINCHA ALTA		.000	.058	.077	.077	.009	.144	.071	.024	.019
PISCO		.003	.039	.017	.072	.003	.207	.011	.022	.008
HUANCAYA LICA	A	.000	.018	.003	.013	.000	.067	.079	.005	.018
CANETE		.003	.043	.020	.066	.007	.079	.056	.003	.013
ABANCAY		.000	.022	.000	.077	.000	.017	.010	.012	.087
BARRANCA	A	.060	.131	.002	.018	.000	.544	.024	.216	.000
PACASMAYO		.020	.308	.027	.009	.025	6.105	.000	.014	.466
SULLANA		.074	11.194	.002	.025	.010	.813	.013	.000	.009
TINGO MARIA	A	.015	.092	1.510	.022	.200	.554	4.428	.026	.044
NAZCA		.002	.021	.004	.039	.008	.036	.013	.002	.008
MOYOBAMBA		.033	.077	.092	.000	4.741	.642	.033	.000	.092
JAEN	A	.030	.066	.000	.000	.001	.100	.000	.002	.000
YURIMAGUAS		.077	.030	.161	.020	2.473	.007	.000	.000	.007
TUMBES		.172	9.110	.048	.031	.042	2.043	.053	.060	.176
PTO. MALDONADO	A	.000	.000	.000	.000	.010	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.010	.077	.000	.035	.010	.111	.010	.017	.017
CHEPEN		.130	.309	.017	.003	.008	3.445	.003	.017	.000
CHACHAPOYAS	A	.013	.144	.013	.000	.208	.458	.020	.000	.007
MARCONA		.000	.005	.001	.021	.001	.007	.002	.001	.003

ENTEL - PERU S.A.

OFIC. PLANIFICACION

MATRIZ DE TRAFICO

PAGINA NO. 2

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	LAMBAYEQUE	PIURA	A	PUCALLPA	TACNA	A	TARAPOTO	TRUJILLO	HUANUCO	HUARAZ	PUNO	CAJAMARCA
LIMA	ENTEL		.000	.000	,000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA			20,177	131,331	28,960	132,415	29,512	189,807	33,345	52,456	32,216	38,838
TOTAL ENTRADA			,000	.000	,000	.000	,000	,000	,000	,000	,000	,000

TOTAL ERLANGS : 2915.739

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	CANETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASMAYO	SULLANA	TINGO	M NAZCA	MOYOBAMBA	JAEN	YURIMAGUAS
		A		A	ARIA	A			A	
AREQUIPA		.068	.461	.071	.071	.096	.042	.280	.008	.008
CHICLAYO		.033	.000	.078	1.341	.833	.030	.007	.206	.293
CHIMBOTE	A	.052	.012	.244	.496	.198	.078	.018	.026	.000
CUZCO		.000	7.455	.027	.018	.036	.084	.091	.000	.004
HUACHO		.022	.028	4.386	.064	.084	.022	.031	.000	.003
HUANCAYO	A	.088	.120	.024	.010	.045	.253	.043	.002	.000
ICA		.921	.182	.020	.003	.050	.084	4.036	.013	.000
IGUITOS		.020	.005	.020	.013	.071	.380	.016	.395	.000
JULIACA	A	.002	.061	.005	.011	.000	.000	.014	.000	.000
LIMA CPT		3.952	2.365	3.511	2.078	4.411	4.075	1.993	1.356	.167
LAMBAYEQUE		.000	.003	.000	.026	.045	.003	.000	.003	.000
PIURA	A	.025	.019	.030	.249	7.386	.028	.016	.009	.011
PUCALLPA		.024	.006	.022	.014	.030	.978	.024	.052	.000
TACNA		.027	.042	.054	.039	.081	.031	.151	.000	.000
TARAPOTO	A	.022	.008	.000	.031	.182	.177	.000	4.274	.025
TRUJILLO		.030	.005	.188	2.965	.650	.082	.036	.021	.043
HUANUCO		.038	.009	.000	.007	.015	2.533	.004	.007	.004
HUARAZ	A	.013	.004	.288	.027	.040	.067	.018	.004	.004
PUNO		.007	.016	.002	.007	.005	.009	.009	.002	.000
CAJAMARCA		.040	.004	.016	.493	.000	.009	.031	.000	.000
MOQUEGUA	A	.003	.013	.016	.000	.013	.000	.039	.000	.000
AYACUCHO		.175	.207	.029	.000	.032	.057	.039	.000	.000
CERRO DE PASCO		.008	.002	.000	.003	.002	.062	.002	.000	.000
ILO	A	.022	.015	.050	.000	.015	.015	.025	.000	.000
MOLLENDO		.000	.000	.000	.000	.002	.000	.024	.000	.000
TARMA		.058	.010	.026	.010	.016	.061	.000	.013	.000
TALAR	A	.004	.000	.002	.013	.540	.000	.001	.000	.000
CHINCHA ALTA		1.183	.015	.033	.020	.011	.009	.192	.002	.002
PISCO		.174	.008	.011	.006	.019	.003	.180	.000	.025
HUANCAYA LICA	A	.008	.000	.000	.005	.003	.020	.018	.000	.003
CANETE		.000	.007	.000	.003	.135	.000	.053	.000	.000
ABANCAY		.017	.000	.000	.000	.000	.010	.096	.000	.000
BARRANCA	A	.009	.005	.000	.029	.000	.009	.005	.000	.000
PACASMAYO		.002	.000	.007	.000	.032	.000	.000	.000	.000
SULLANA		.000	.000	.004	.040	.000	.000	.000	.004	.000
TINGO MARIA	A	.000	.004	.051	.000	.000	.000	.015	.029	.007
NAZCA		.034	.069	.002	.000	.000	.004	.000	.000	.000
MOYOBAMBA		.005	.000	.000	.003	.033	.023	.010	.000	.023
JAEN	A	.000	.003	.000	.002	.006	.000	.000	.000	.000
YURIMAGUAS		.000	.000	.000	.007	.000	.020	.000	.184	.000
TUMBES		.018	.000	.004	.101	.806	.075	.004	.000	.000
PTO. MALDONADO A		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.015	.013	.102	.006	.008	.008	.004	.000	.006
CHEPEN		.014	.000	.006	1.523	.043	.009	.006	.000	.020
CHACHAPO YAS	A	.000	.013	.000	.000	.072	.000	.000	.405	.000

OFIC. PLANIFICACION

M A T R I Z D E T R A F I C O

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCI. F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	CANETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASMAYO	SULLANA	TINGO	M NAZCA	MUYOBAMBA	JAEN	YURIMAGUAS
			A			ARIA	A			A
LIMA ENTEL	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000
TOTAL SALIDA	20.169	15.120	21.120	20.920	25.744	18.710	9.843	8.672	1.334	12.354
TOTAL ENTRADA	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000

TOTAL ERLANGS : 2915.739

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	MOQUEGUA	AYACUCHO	CERRO DE PASCO	ILO	MOLLENDO	TARMA	TALARA	CHINCHA	PISCO	HUANCAYA
	A		A	A			A ALTA		ICA	A
AREQUIPA	4.431	.206	.102	5.189	16.016	.062	.212	.257	.201	.096
CHICLAYO	.007	.056	.027	.033	.020	.035	.660	.051	.049	.009
CHIMBOTE	A .030	.096	.046	.094	.004	.034	.224	.174	.132	.020
CUZCO	.304	.704	.073	.368	.341	.091	.036	.086	.109	.023
HUACHO	.003	.028	.039	.028	.031	.095	.045	.109	.101	.028
HUANCAYO	A .043	1.772	1.980	.024	.026	3.989	.022	.170	.057	4.006
ICA	.101	.575	.118	.232	.044	.124	.081	5.983	4.802	.219
IQUITOS	.013	.080	.014	.013	.027	.043	.141	.020	.067	.000
JULIACA	A .059	.027	.005	.059	.149	.005	.000	.000	.002	.009
LIMA CPT	1.883	5.954	4.307	3.235	2.560	5.735	6.680	7.317	7.772	2.287
LAMBAYEQUE	.013	.013	.006	.003	.000	.000	.019	.006	.006	.000
PIURA	A .005	.072	.011	.005	.011	.065	6.577	.026	.042	.004
PUCALLPA	.012	.046	.054	.008	.010	.096	.014	.050	.010	.000
TACNA	5.312	.120	.058	5.413	.757	.085	.066	.189	.151	.031
TARAPOTO	A .014	.022	.014	.000	.000	.020	.036	.006	.017	.006
TRUJILLO	.036	.064	.050	.043	.014	.035	.807	.072	.081	.027
HUANUCO	.009	.100	1.607	.004	.009	.250	.011	.035	.002	.031
HUARAZ	A .009	.164	.058	.000	.000	.089	.018	.044	.018	.004
PUNO	.213	.036	.007	.131	.177	.002	.000	.032	.011	.067
CAJAMARCA	.000	.016	.004	.000	.000	.024	.064	.012	.004	.004
MOQUEGUA	A .000	.022	.009	3.965	.304	.006	.013	.085	.056	.009
AYACUCHO	.004	.000	.064	.078	.007	.221	.068	.438	.346	.006
CERRO DE PASCO	.015	.054	.000	.000	.000	.361	.000	.050	.037	.023
ILO	A 3.802	.047	.005	.000	.876	.007	.010	.253	.263	.002
MOLLENDO	.113	.000	.000	.591	.000	.007	.009	.013	.067	.000
TARMA	.000	.128	.614	.010	.010	.000	.000	.118	.016	.058
TALARA	A .001	.013	.010	.001	.005	.001	.000	.001	.017	.000
CHINCHA ALTA	.022	.168	.015	.035	.035	.080	.011	.000	2.084	.082
PISCO	.019	.177	.028	.050	.058	.014	.033	2.594	.000	.008
HUANCAYA	A .005	.254	.095	.003	.093	.077	.000	.087	.020	.000
CANETE	.023	.036	.016	.013	.000	.023	.000	1.677	.220	.003
ABANCAY	.007	.063	.012	.000	.000	.002	.007	.017	.019	.007
BARRANCA	A .000	.005	.016	.004	.011	.036	.025	.020	.002	.000
PACASMAYO	.000	.000	.000	.002	.007	.014	.014	.002	.000	.000
SULLANA	.000	.008	.004	.002	.000	.011	1.261	.000	.000	.000
TINGO MARIA	A .004	.029	.169	.007	.007	.110	.007	.004	.015	.004
NAZCA	.008	.054	.006	.009	.008	.002	.004	.141	.113	.009
MOYOBAMBA	.000	.008	.000	.000	.000	.000	.000	.008	.005	.000
JAEN	A .000	.000	.000	.000	.000	.000	.002	.000	.000	.000
YURIMAGUAS	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.010	.000	.000	.000
TUMBES	.009	.000	.000	.040	.004	.013	.709	.040	.018	.013
PTO. MALDONADO	A .000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.004	.035	.010	.013	.004	.033	.008	.008	.008	.008
CHEPEN	.000	.000	.000	.014	.000	.003	.006	.003	.000	.006
CHACHAPO YAS	A .013	.033	.098	.000	.000	.000	.000	.052	.000	.007
MARCONA	.002	.012	.001	.002	.007	.001	.001	.013	.028	.001

OFIC. PLANIFICACION

MARCAZ DE TRABAJO

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	MOQUEGUA	AYACUCHO	CERRO DE PASCO	ILO	MOLLEND0	TARMA	TALARA	CHINCHA	PISCO	HUANCAYA L	ICA	A
LIMA ENTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA	37,464	21,333	15,845	38,472	24,758	34,339	20,058	37,260	34,478	14,988		
TOTAL ENTRADA	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000

TOTAL ERLANGS : 2915.739

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	TUMRES	PTO. ALDONADO A	M HUARAL	CHEPEN AS	CHACHAPO Y MARCONA 4	ANDAHUAY LAS	CAMANA A	LA OROYA	LIMA ENTEL
AREQUIPA	.147	.545	.042	.011	.268	.158	6.251	.071	.000
CHICLAYO	.924	.018	.042	1.190	.246	.000	.004	.033	.047
CHIMBOTE	A .362	.050	.114	.273	.020	.016	.004	.054	.048
CUZCO	.132	5.579	.023	.000	.030	.023	2.035	.116	.091
HUACHO	.137	.076	2.697	.064	.000	.003	.011	.000	.028
HUANCAYO	A .022	.007	.057	.014	.002	.031	.170	.014	4.022
ICA	.061	.044	.034	.037	.000	1.076	.030	.108	.054
IQUITOS	.118	.038	.025	.051	.025	.002	.004	.013	.005
JULIACA	A .000	.036	.000	.000	.005	.007	.039	.025	.007
LIMA CPT	6.378	2.211	4.674	1.022	.675	1.434	1.443	1.330	4.621
LAMBAYEQUE	.070	.003	.000	.067	.003	.000	.000	.000	.000
PIURA	A 3.643	.000	.076	.125	.048	.002	.007	.004	.012
PUCALLPA	.052	.024	.032	.014	.012	.000	.008	.012	.020
TACHA	.208	.131	.062	.000	.023	.055	.008	.359	.062
TARAPOTO	A .034	.000	.014	.109	.118	.022	.003	.000	.097
TRUJILLO	.662	.016	.054	1.454	.016	.011	.007	.009	.097
HUANUCO	.022	.007	.022	.009	.000	.002	.000	.000	.031
HUARAZ	A .053	.004	.164	.027	.000	.009	.004	.077	.000
PUNO	.036	.007	.002	.000	.002	.009	.014	.000	.008
CAJAMARCA	.092	.000	.004	.345	.016	.000	.000	.000	.000
MOQUEGUA	A .013	.013	.003	.013	.006	.066	.016	.185	.034
AYACUCHO	.071	.050	.000	.004	.004	.182	.488	.004	.089
CERRO DE PASCO	.000	.000	.012	.000	.000	.002	.000	.000	.411
ILO	A .015	.017	.030	.002	.000	.027	.000	.164	.010
MOLLEND0	.024	.004	.011	.070	.000	.048	.004	.282	.000
TARMA	.003	.000	.026	.003	.000	.613	.654	.013	2.190
TALAR	A .261	.000	.010	.000	.000	.002	.000	.000	.000
CHINCHA ALTA	.011	.013	.051	.004	.000	.055	.077	.020	.038
PISCO	.008	.003	.008	.000	.003	.209	.017	.017	.000
HUANCAYA LICA	A .008	.000	.008	.000	.000	.008	.008	.000	.010
CANETE	.020	.000	.016	.016	.000	.000	.007	.010	.000
AYACAY	.000	.024	.002	.000	.000	.014	1.569	.000	.007
BARRANCA	A .002	.005	.170	.009	.000	.005	.013	.002	.005
PACASMAYO	.043	.002	.005	5.207	.002	.000	.000	.011	.000
SULLANA	.503	.000	.025	.042	.000	.004	.000	.000	.015
TIIGO MARIA	A .044	.000	.026	.019	.000	.000	.000	.002	.000
NAZCA	.004	.013	.034	.000	.000	.567	.006	.019	.000
MOYGRAMBA	.013	.020	.000	.035	.102	.000	.000	.000	.000
JAEN	A .002	.000	.000	.002	.003	.000	.000	.000	.000
YURIMAGUAS	.010	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.016	.004
TUMBES	.000	.079	.018	.072	.000	.004	.000	.000	.000
PTO. MALDONADO A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.036	.000	.030	.015	.000	.000	.010	.000	.006
CHEPEN	.054	.000	.026	.006	.000	.000	.000	.011	.000
CHACHAPO YAS	A .020	.070	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
MAPCONA	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.005	.003
ANDAHUAY LAS	.000	.019	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.014
CAMANA	A .011	.026	.004	.004	.000	.022	.000	.000	.000

ENTEL - PERU S.A.

MATRIZ DE TRAFICO

PAGINA NO. 2

OFIC. PLANIFICACION

FECHA: 27/10/85

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1984

LOCALIDAD	TUMBES	PIU. ALDONADO A	M HUARAL	CHEPEN AS	CHACHAPO Y MARCONA A	ANDAHUAY LAS	CAMANA A	LA OROYA A	LIMA ENTEL
LIMA ENTEL		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA		40.986	.000	23.105	14.780	11.080	1.791	20.573	24.079
TOTAL ENTRADA		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000

TOTAL ERLANGS : 2915.739

FILE GPLMT6
RECORD FORMATS: D-S

DISTRIBUIDOR SALIDA ERLANGS

AÑO 1985

LOCALIDAD	AREQUIPA	CHICLAYO	CHIMBOTE	CUZCO	HUACHO	HUANCAYO	ICA	IQUITOS	JULIACA	LIMA CPT
	A			A		A	A		A	A
AREQUIPA	.000	.783	.331	13.253	.206	.665	1.054	.373	12.621	90.748
CHICLAYO	.891	.000	5.659	.132	1.703	.783	.627	.858	.029	120.588
CHIMBOTE	A .585	4.675	.000	.158	1.647	.307	.324	.294	.028	101.651
CUZCO	22.173	.352	.134	.000	.094	.983	.685	.283	4.779	99.248
HUACHO	.403	1.576	2.775	.075	.060	.554	1.001	.244	.012	82.339
HUANCAYO	A 1.535	.599	.470	.665	.284	.000	.737	.341	.255	150.940
ICA	1.844	.467	.338	.338	.843	1.251	.000	.293	.063	99.501
IQUITOS	.848	1.372	.493	.170	.312	.462	.254	.000	.004	146.056
JULIACA	A 14.207	.081	.047	2.270	.063	.164	.081	.027	.000	9.895
LIMA CPT	64.731	46.445	27.757	23.618	16.742	31.665	22.009	28.530	4.391	.000
LAMBAYEQUE	.063	21.150	.130	.010	.000	.034	.029	.077	.005	6.060
PIURA	A .877	18.008	1.769	.160	.436	.041	.314	1.084	.020	93.847
PUCALLPA	.264	.296	.290	.066	.140	.288	.579	7.650	.000	14.846
TACNA	28.773	.925	.412	2.221	.497	.558	1.190	.456	.672	85.839
TARAPOTO	A .160	2.221	.227	.140	.036	.079	.098	7.272	.000	8.035
TRUJILLO	1.314	19.170	25.054	.246	.837	.735	.587	1.368	.037	148.357
HUANUCO	.131	.193	.089	.066	.058	1.113	.122	.261	.000	24.664
HUARAZ	A .195	.585	4.102	.177	1.007	.302	.151	.124	.027	41.658
PUNO	10.192	.007	.066	1.796	.070	.100	.100	.032	5.706	12.617
CAJAMARCA	.120	4.549	.830	.100	.076	.048	.052	.056	.004	21.914
MOQUEGUA	A 9.603	.128	.081	.454	.019	.135	.364	.119	.135	14.426
AYACUCHO	.374	.018	.132	1.058	.089	4.849	.933	.057	.103	9.284
CERRO DE PASCO	.156	.030	.034	.023	.025	1.170	.072	.013	.005	11.368
ILLO	A 9.519	.126	.826	.362	.290	.017	.260	.022	.124	16.680
MOLLENDO	21.307	.046	.086	.232	.057	.014	.060	.011	.140	8.266
TARMA	.105	.070	.051	.090	.026	7.253	.285	.042	.003	22.204
TALARA	A .108	.918	.180	.030	.035	.012	.045	.061	.002	11.040
CHINCHA ALTA	.425	.071	.157	.082	.142	.186	5.725	.020	.020	25.727
PISCO	.307	.113	.064	.047	.288	.122	4.839	.066	.014	24.444
HUANCAYA LICA	A .100	.023	.013	.056	.008	5.326	.151	.015	.044	8.359
CANETE	.213	.121	.023	.059	.020	.095	.893	.013	.000	16.118
ABANCAY	.439	.019	.014	6.097	.012	.116	.169	.034	.108	6.001
BARRANCA	A .053	.219	.330	.016	3.573	.053	.044	.033	.011	15.383
PACASHMAYO	.021	2.831	.752	.000	.029	.018	.005	.008	.005	6.354
SULLANA	.103	2.019	.202	.033	.048	.061	.028	.056	.003	12.902
TINGO MARIA	A .132	.191	.198	.084	.114	.550	.143	.645	.011	9.117
NAZCA	.225	.043	.019	.054	.026	.026	2.392	.006	.000	5.844
MOYOBAMBA	.043	.869	.000	.000	.000	.000	.020	.652	.000	.941
JAEN	A .006	.602	.004	.000	.001	.001	.001	.006	.000	.489
YURIHAGUAS	.027	.258	.027	.000	.000	.007	.137	3.311	.000	4.960
TUMBES	.154	3.278	.648	.062	.159	.053	.053	.075	.000	26.233
PTO. MALDONADO	A .000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.086	.150	.142	.019	2.573	.019	.052	.021	.000	19.399
CHEPEN	.011	4.479	.315	.007	.068	.007	.036	.032	.000	6.468
CHACHAPO YAS	A .078	2.615	.052	.020	.000	.007	.013	.033	.000	6.414
MARCONA	.086	.007	.001	.011	.006	.010	.151	.006	.001	1.191
ANDAHUAY LAS	.324	.024	.014	4.464	.005	.237	.130	.063	.140	8.071
CAMANA	A 13.180	.129	.111	.100	.037	.018	.192	.007	.129	8.692

ENTEL - PERU S.A.

OFIC. PLANIFICACION

MATRIZ DE TRAFICO

PAGINA NO. 2

FFCHAI 27/10/83

DISTRIBUCI SALIDA ERLANGS

		AÑO 1985									
		AREQUIPA	CHICLAYO	CUZCO	HUACCHO	HUANCAYO	ICA	IQUITOS	JULIACA	LIMA CPT	A
LIMA	ENTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA		186.246	196.995	152.010	156.611	100.895	180.693	127.256	171.304	33.129	538.840
TOTAL ENTRADA		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL ERLANGS		1 3210.506									

DISTRIBUTION OF ERLANGS

AÑO 1986

LOCALIDAD	LAMARQUEQUE PIURA	PUCALLPA	TACNA	TARAPOTO	TRUJILLO	HUANUCO	HUARAZ	PUNO	CAJAMARCA
	A	A	A	A	A	A	A	A	A
AREQUIPA	.043	.763	.174	12.935	.052	1.077	.187	.134	9.628
CHICLAYO	7.832	23.473	.071	.128	.633	23.169	.113	.199	.051
CHIMAROTE	A	.090	1.745	.158	.151	.006	32.664	.096	3.465
CUZCO		.000	.551	.208	1.593	.050	.799	.134	4.873
HUACHO		.058	.627	.084	.104	.046	1.840	.113	.470
HUANCAYO	A	.032	.450	.258	.175	.066	1.738	1.443	.132
ICA		.010	.512	.268	.547	.049	.669	.205	.216
IQUITOS		.103	1.261	9.158	.022	4.905	2.091	.504	.036
JULIACA	A	.016	.045	.000	.248	.002	.086	.000	.002
LIMA CPT		1.668	35.551	13.775	15.673	6.372	58.049	10.774	8.725
LAMBAYEQUE		.000	1.302	.005	.014	.019	.935	.010	.000
PIURA	A	.452	.000	.071	.089	.073	8.286	.049	.081
PUCALLPA		.018	.154	.000	.080	.509	.525	1.536	.042
TACNA		.073	.485	.118	.000	.001	1.406	.049	.061
TARAPOTO	A	.123	.524	1.102	.042	.000	3.337	.157	.008
TRUJILLO		.348	6.848	.185	.260	.850	.000	.167	.796
HUANUCO		.020	.082	1.357	.033	.091	.334	.000	.024
HUARAZ	A	.009	.137	.040	.089	.000	2.341	.146	.000
PUNO		.007	.052	.014	.430	.005	.192	.002	.000
CAJAMARCA		.140	.794	.012	.020	.028	8.729	.052	.072
MORQUEGUA	A	.016	.031	.038	6.174	.006	.323	.022	.025
AYACUCHO		.021	.132	.118	.121	.036	.182	.299	.039
CERRO DE PASCO		.000	.010	.050	.012	.000	.114	1.678	.005
ILLO	A	.015	.109	.002	3.822	.000	.359	.010	.015
MOLLENDON		.006	.031	.006	.419	.000	.054	.023	.000
TARMA		.000	.074	.083	.010	.010	.105	.390	.070
TALARA	A	.017	5.552	.010	.028	.002	1.062	.004	.000
CHINCHA ALTA		.000	.058	.077	.077	.009	.144	.071	.024
PISCO		.003	.039	.017	.072	.003	.207	.011	.022
HUANCAYA LICA	A	.000	.018	.003	.013	.000	.067	.079	.005
CANETE		.003	.043	.020	.066	.007	.079	.056	.003
ABANCAY		.000	.022	.000	.077	.000	.017	.010	.012
BARRANCA	A	.060	.131	.002	.018	.000	.544	.024	.216
PACASMAYO		.024	.359	.032	.011	.029	7.124	.000	.016
SULLANA		.098	14.881	.003	.033	.025	1.080	.018	.000
TINGO MARIA	A	.015	.092	1.510	.022	.260	.554	4.428	.026
NAZCA		.002	.021	.004	.039	.008	.036	.013	.002
MOYOBAMBA		.033	.077	.092	.000	4.791	.642	.033	.000
JAEN	A	.030	.066	.000	.000	.001	.100	.000	.002
YURIMAGUAS		.077	.030	.181	.020	2.473	.607	.000	.000
TUMBES		.172	9.110	.048	.031	.022	2.643	.053	.066
PTO. MALDONADO	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.010	.077	.000	.035	.010	.111	.010	.017
CHEPEN		.165	.390	.021	.004	.086	4.346	.004	.021
CHACHAPO YAS	A	.013	.144	.013	.000	.200	.458	.020	.000
MARCONA		.000	.005	.001	.021	.001	.007	.002	.001
ANDAHUAY LAS		.000	.019	.014	.072	.010	.024	.005	.000
CAMANA	A	.000	.022	.000	.303	.004	.048	.004	.000
LA UROA		.000	.070	.147	.006	.004	.312	.207	.021

OFICIO PLANTIFICACION

P A T F T 7 U L I R A F T C O

FECHA 127/10/83

DISTRIBUTION OF PLANTS

AÑO 1985					
LOCALIDAD	LAMARQUE PIURA	PUCALLPA	TACNA	TARAPOTO	TRUJILLO
	A	A	A	A	A
LIMA	.000	.000	.000	.000	.000
FTEL	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALINA	30.489	146.843	28.960	139.747	29.512
TOTAL ENTRADA	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL ENLARG	1	3218.506			

DISTRIBUCION DE ERLANGS

AÑO 1985

LOCALIDAD	CANETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASMAYO	SULLANA	TINGO MARIA	HNAZCA	MOYOBAMBA	JAEN	YURIMAGUAS
AREQUIPA	.079	.534	.082	.042	.111	.049	.324	.010	.010	.000
CHICLAYO	.040	.000	.095	1.676	1.010	.044	.009	.249	.355	.018
CHIMBOTE	A	.057	.013	.267	.544	.217	.085	.020	.028	.004
CUZCO	.000	8.144	.030	.020	.040	.099	.065	.000	.000	.000
HUACHO	.023	.029	4.551	.067	.087	.023	.052	.000	.003	.000
HUANCAYO	A	.106	.143	.029	.011	.054	.304	.052	.003	.000
ICA	.955	.188	.021	.003	.052	.087	4.182	.014	.000	.007
IQUEUITOS	.025	.007	.025	.016	.087	.475	.020	.486	.000	1.029
JULIACA	A	.002	.061	.005	.011	.000	.000	.014	.000	.000
LIMA CPT	4.426	2.649	3.932	2.328	4.941	5.237	2.232	1.519	.187	.560
LAMBAYEQUE	.000	.005	.000	.039	.067	.005	.000	.005	.000	.014
PIURA	A	.028	.022	.034	.278	8.259	.032	.018	.010	.012
PUCALLPA	.024	.006	.022	.014	.030	.978	.024	.052	.000	.038
TACNA	.029	.045	.057	.041	.086	.033	.159	.000	.000	.000
TARAPOTO	A	.022	.008	.000	.031	.182	.177	.000	4.274	.025
TRUJILLO	.035	.006	.219	3.449	.756	.096	.042	.025	.050	.065
HUANUCO	.038	.009	.004	.007	.015	2.333	.004	.007	.000	.004
HUARAZ	A	.013	.004	.288	.027	.040	.067	.018	.004	.000
PUNO	.007	.016	.002	.007	.005	.009	.009	.002	.000	.000
CAJAHARCA	.040	.004	.016	.493	.060	.000	.008	.008	.016	.000
MOQUEGUA	A	.003	.013	.016	.000	.013	.009	.031	.000	.000
AYACUCHO	.175	.207	.029	.000	.032	.057	.039	.000	.000	.000
CERRO DE PASCO	.008	.002	.000	.003	.002	.062	.002	.000	.000	.000
ILO	A	.022	.015	.050	.000	.015	.015	.025	.000	.000
MOLLENDON	.000	.000	.000	.000	.003	.000	.031	.000	.000	.000
TARMA	.058	.010	.026	.010	.016	.061	.000	.013	.000	.000
TALARA	A	.004	.000	.002	.013	.540	.000	.001	.000	.000
CHINCHA ALTA	1.183	.015	.033	.020	.011	.009	.192	.002	.002	.000
PISCO	.174	.008	.011	.008	.019	.003	.160	.000	.025	.000
HUANCAYA LICA	A	.008	.000	.000	.005	.003	.020	.018	.000	.003
CANETE	.000	.007	.000	.003	.135	.000	.053	.000	.000	.000
ABANCAY	.017	.000	.000	.000	.000	.010	.096	.000	.000	.000
BARRANCA	A	.009	.005	.000	.029	.000	.009	.005	.000	.000
PACASMAYO	.003	.000	.008	.000	.037	.000	.000	.000	.003	.000
SULLANA	.000	.000	.005	.053	.000	.008	.000	.005	.000	.000
TINGO MARIA	A	.000	.004	.051	.000	.000	.000	.015	.029	.007
NAZCA	.034	.069	.002	.000	.000	.004	.000	.000	.000	.000
MOYOBAMBA	.005	.000	.000	.003	.033	.023	.010	.000	.020	.023
JAEN	A	.000	.000	.000	.002	.006	.000	.000	.000	.000
YURIMAGUAS	.000	.000	.000	.007	.000	.020	.000	.184	.000	.000
TUMBES	.018	.000	.004	.101	.806	.075	.004	.000	.009	.009
PTO. Maldonado	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.015	.013	.102	.006	.008	.008	.004	.000	.000	.000
CHEPEN	.018	.000	.007	1.921	.054	.011	.007	.000	.007	.000
CHACHAPO YAS	A	.000	.013	.000	.000	.072	.000	.000	.405	.020
MARCONA	.002	.025	.000	.000	.001	.001	.177	.001	.000	.000
ANDAHUAY LAS	.082	5.295	.005	.019	.010	.000	.000	.000	.000	.000
CAMANA	A	.011	.000	.007	.007	.004	.004	.001	.000	.000

E.N.T.E.L. - P E R U S.A.

MATRIZ DE TRAFICO

OFIC. PLANIFICACION

FECHA: 27/10/03

DISTRIBUTION OF ERLANGS

· AÑO 1985

LOCALIDAD	CANETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASHAYO	SULLANA	TINGO	M NACZA	MOYOBAMBA	JAEN	YURIMAGUAS	
	A					ARIA	A			A	
LIMA	ENTEL	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
TOTAL SALIDA		20.169	15.120	21.120	24.411	34.223	18.710	9.443	8.672	1.334	12.354
TOTAL ENTRADA		,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
TOTAL ERLANGS - 3218.506											

TOTAL ERLANGS 1- 3218,506

DISTRIBUCIÓN DE LA LLUVIA

AÑO 1985

LOCALIDAD	MOQUEGUA	AYACUCHO	CERRO DE PASCO	ILO	MULLENDÓ	TARMA	TALARA	CHINCHA ALTA	PIYCU	HUANCAYE LICA
	A		PASCO	A			A ALTA		ICA	A
AREQUIPA	5,135	.308	.118	6,012	18,558	.095	.246	.298	.233	.111
CHICLAYO	.009	.068	.033	.040	.024	.040	.801	.062	.060	.011
CHIMURTE	A	.033	.105	.050	.103	.070	.037	.245	.191	.022
COZCO	.332	.769	.079	.402	.372	.099	.040	.094	.119	.025
HUACHO	.003	.029	.041	.029	.052	.099	.046	.113	.104	.029
HUANCAYO	A	.052	2,125	2,375	.029	.052	4,784	.026	.204	.069
ICA	.105	.596	.122	.240	.045	.129	.084	6,200	4,977	.227
IKUITOS	.016	.098	.018	.016	.053	.054	.174	.025	.083	.000
JULIACA	A	.059	.027	.005	.059	.149	.005	.000	.000	.009
LIMA CPT	2,110	6,670	4,024	3,623	2,867	6,425	7,482	8,197	8,706	2,562
LAMBAYEQUE	.019	.019	.010	.005	.000	.000	.029	.010	.010	.000
PIURA	A	.006	.081	.012	.006	.012	.073	7,354	.030	.047
PUCALLPA	.012	.046	.054	.008	.010	.096	.014	.050	.010	.000
TACNA	5,608	.126	.061	5,714	.749	.090	.069	.200	.159	.033
TAPAPOTO	A	.014	.022	.014	.000	.000	.036	.006	.017	.006
TRUJILLO	.042	.075	.058	.050	.017	.044	.939	.043	.094	.031
HUANUCO	.009	.100	1,607	.004	.009	.250	.011	.035	.002	.031
HUARAZ	A	.009	.164	.058	.000	.000	.018	.049	.018	.004
PUNO	.213	.036	.007	.131	.177	.002	.000	.032	.011	.007
CAJAMARCA	.000	.016	.004	.000	.000	.024	.064	.012	.004	.004
MUQUEGUA	A	.000	.022	.009	3,965	.304	.006	.013	.085	.056
AYACUCHO	.004	.000	.064	.078	.007	.221	.068	.438	.346	.606
CERRO DE PASCO	.015	.054	.000	.000	.000	.361	.000	.050	.037	.023
ILO	A	3,802	.047	.005	.000	.876	.007	.010	.253	.263
HOLLENDÓ	.149	.000	.000	.778	.000	.009	.011	.017	.089	.000
TARMA	.000	.128	.610	.010	.010	.000	.000	.118	.016	.058
TALARÁ	A	.001	.013	.010	.001	.005	.001	.000	.001	.017
CHINCHA ALTA	.022	.168	.015	.035	.055	.080	.011	.000	2,084	.082
PISCO	.019	.177	.028	.050	.058	.014	.033	2,594	.000	.008
HUANCAYE LICA	A	.005	.254	.095	.003	.003	.077	.000	.067	.020
CANETE	.023	.036	.016	.013	.000	.023	.000	1,677	.220	.003
ABANCAY	.007	.063	.012	.000	.000	.002	.007	.017	.019	.007
BARRANCA	A	.000	.005	.016	.009	.011	.036	.025	.020	.000
PACASHMAYO	.000	.000	.000	.003	.008	.016	.016	.003	.000	.000
SULLANA	.000	.010	.005	.003	.000	.015	1,676	.000	.000	.000
TINGO MARIA	A	.004	.029	.169	.007	.007	.110	.007	.004	.015
NAZCA	.008	.054	.006	.009	.008	.002	.004	.141	.113	.009
MOYOBAMBA	.000	.008	.000	.000	.000	.000	.000	.008	.005	.000
JAEN	A	.000	.000	.000	.000	.000	.002	.000	.000	.000
YURIAGUAS	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.010	.000	.000	.000
TUMBES	.009	.000	.000	.040	.004	.013	.709	.040	.018	.013
PTO. MALDONADO	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.004	.035	.010	.013	.004	.033	.008	.008	.008	.008
CHEPEN	.000	.000	.000	.018	.000	.004	.007	.004	.000	.007
CHACHAPO YAS	A	.013	.033	.098	.000	.000	.000	.052	.000	.007
MARCONA	.002	.012	.001	.002	.007	.001	.001	.013	.028	.001
ANDAHUAY LAS	.005	.391	.010	.000	.043	.014	.000	.126	.029	.048
CAHANA	A	.144	.000	.000	.237	.255	.004	.000	.096	.059
LA OROYA	.000	.105	.271	.028	.002	1,971	.002	.013	.009	.060

AÑO 1965

LOCALIDAD	MNQUEGUA	AYACUCHO	CERRO DE ILLO	MOLLENDO	TARMA	TALARA	CHINCHA	PISCO	HUANCAYA
	A	PASCO	A	A	A	A ALTA	A ALTA	A ALTA	ICA
LIMA ENTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA	37.464	21.333	15.045	30.472	32.600	34.339	20.056	37.260	34.478
TOTAL ENTRADA	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	14.988
TOTAL ERLANGS :	3218.506								

00

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

DISTRIBUCI^EN F^EREKLAMU^S

AÑO 1985

81

LOCALIDAD	TUMBES	PTO. M HUARAL	CHEPEN	CHACHAPO Y MARCONA	ANDAHUAY	CAMANA	A LA DROYA	LIMA	ENTEL
		ALDONADO A	AS A	AS A	LAG	A			
AREQUIPA		.170	.678	.049	.013	.000	.311	.183	.082
CHICLAYO		1.121	.022	.051	1.443	.246	.004	.040	.057
CHIMBORTE	A	.397	.055	.125	.250	.022	.018	.004	.053
CUZCO		.144	6.74	.025	.000	.000	.025	2.223	.099
HUACHO		.142	.006	2.798	.067	.000	.003	.012	.029
HUANCAYO		.026	.009	.069	.017	.003	.037	.204	.017
ICA		.063	.005	.035	.030	.000	1.115	.031	.112
IQUITOS		.145	.047	.031	.062	.031	.002	.004	.056
JULIACA	A	.000	.036	.000	.000	.005	.007	.016	.007
LIMA CPT		7.145	2.477	5.235	1.817	.779	2.166	1.672	1.497
LAMBAYEQUE		.106	.005	.000	.101	.005	.000	.000	5.177
PIURA	A	4.073	.000	.085	.140	.053	.002	.008	.000
PUCALLPA		.052	.024	.032	.014	.012	.000	.008	.025
TACNA		.220	.139	.065	.000	.024	.090	.008	.065
TARAPOTO	A	.034	.000	.014	.109	.118	.022	.003	.011
TRUJILLO		.794	.021	.062	1.691	.019	.012	.008	.112
HUANUCO		.022	.007	.022	.009	.000	.002	.000	.097
HUARAZ	A	.053	.004	.164	.027	.000	.009	.004	.031
PUNO		.036	.007	.002	.000	.002	.009	.014	.007
CAJA MARCA	A	.092	.000	.004	.345	.016	.000	.000	.006
MOQUEGUA	A	.013	.013	.003	.013	.006	.066	.016	.016
AYACUCHO		.071	.050	.000	.004	.004	.142	.000	.004
CERRO DE PASCO		.000	.000	.012	.000	.000	.002	.000	.014
TLO	A	.015	.017	.030	.030	.027	.000	.027	.010
MOLLENDÓ		.031	.006	.014	.000	.000	.063	.006	.372
TARMA		.003	.000	.026	.003	.000	.013	.054	.013
TALARA	A		.201	.000	.010	.000	.000	.002	.000
CHINCHA ALTA		.011	.013	.051	.004	.000	.055	.007	.020
PISCO		.008	.003	.008	.000	.003	.299	.017	.011
HUANCAY LICA	A	.008	.000	.008	.000	.000	.008	.008	.051
CANETE		.020	.000	.016	.016	.000	.007	.010	.010
ABANCAY		.000	.024	.002	.000	.000	.014	1.569	.007
BARRANCA	A	.002	.005	.170	.009	.000	.005	.013	.002
PACASMAYO		.050	.003	.005	6.076	.003	.000	.005	.005
SULLANA		.669	.000	.033	.056	.000	.005	.000	.000
TINGO MARIA	A	.044	.000	.026	.018	.000	.000	.000	.015
NAZCA		.004	.004	.013	.004	.000	.567	.006	.002
MOYOBAMBA		.013	.020	.000	.033	.182	.000	.000	.000
JAEN	A	.002	.000	.000	.002	.003	.000	.000	.000
YURI MAGUAS		.010	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TUMBES		.000	.009	.018	.022	.000	.009	.000	.004
PTO. MALDONADO A		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.010	.000	.013	.013	.010	.000	.006	.014
CHEPEN		.006	.000	.000	.032	.000	.000	.000	.000
CHACHAPO YAG	A	.020	.000	.020	.000	.000	.000	.000	.003
MARCONA		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
ANDAHUAY LAS	A	.000	.019	.000	.000	.000	.000	.014	.007
CAMANA		.011	.026	.004	.004	.000	.000	.000	.000
LA OROYA		.004	.015	.015	.000	.000	.000	.000	.000

DISTRIBUCIÓN DE ERLANGS

LOCALIDAD	TUMARES	ALDONADO A	AÑO 1985			
			PTO. M HUARAL	CHEPEN	CHACIAPO Y MARCONA	ANDAHUAY LAS
LIMA	ENTEL	000	000	000	000	000
TOTAL SALIDA		44.986	000	23.105	18.645	11.089
TOTAL ENTRADA		000	000	000	000	000
TOTAL ERLANGS			1	3210.506		

- 82 -

LOCALIDAD	AREQUIPA	CHICLAYO	CHIMBOTE	CUZCO	HUALHU	HUANCAYU	ICA	IQUITOS	JULIACA	LIMA CPT	A
											A
AREQUIPA	.000	.790	.330	13.374	.208	.671	1.064	.377	12.736	91.579	
CHICLAYO	.932	.000	5.915	.138	1.700	.814	.655	.897	.030	120.030	
CHINCHIRITO	A	.618	4.936	.000	.167	1.741	.524	.342	.310	.030	107.310
CUZCO	23.071	.367	.139	.000	.048	1.022	.713	.294	4.973	103.269	
HUACHO	.418	1.032	2.873	.078	.600	.574	1.037	.252	.012	85.247	
HUANCAYO	A	1.569	.613	.481	.680	.240	.000	.754	.349	.261	154.294
ICA	1.894	.480	.347	.347	.067	1.286	.000	.501	.064	102.231	
IQUITOS	.872	1.411	.507	.174	.321	.475	.262	.000	.005	150.159	
JULIACA	A	14.207	.081	.047	2.270	.003	.164	.081	.027	.000	9.895
LIMA CPT	72.336	51.902	31.018	26.392	19.709	35.385	24.595	31.882	4.906	.000	
LAMBAYEQUE	.073	24.727	.152	.011	.000	.034	.034	.090	.006	7.085	
PIURA	A	.903	19.702	1.943	.176	.479	.046	.345	1.191	.022	103.094
PUCALLPA		.264	.296	.290	.060	.140	.288	.579	7.650	.000	14.046
TACNA		30.058	.966	.430	2.320	.519	.583	1.247	.477	.702	89.071
TAPAPUTO	A	.160	2.221	.227	.140	.056	.079	.098	7.272	.000	8.035
TRUJILLO		1.377	20.087	26.253	.258	.877	.770	.615	1.434	.039	155.455
HUANUCO		.151	.193	.089	.060	.058	1.113	.122	.261	.000	24.664
HUARAZ	A	.195	.585	4.102	.177	1.007	.302	.151	.124	.027	41.056
PUNO		10.192	.097	.066	1.726	.070	.100	.100	.032	5.706	12.617
CAJAMARCA		.120	4.549	.830	.100	.076	.046	.052	.050	.004	21.914
MOQUEGUA	A	9.603	.128	.081	.454	.019	.135	.364	.119	.135	14.426
AYACUCHO		.374	.018	.132	1.058	.009	4.849	.933	.057	.103	9.284
CERRO DE PASCO		.156	.030	.034	.023	.025	1.170	.072	.013	.005	11.369
ILÓ	A	9.519	.126	.026	.362	.240	.017	.260	.022	.124	16.080
MULLENDÓ		32.195	.069	.130	.350	.036	.022	.091	.017	.212	12.490
TARMA		.105	.070	.051	.070	.026	7.255	.285	.042	.003	22.204
TALARA	A	.108	.918	.180	.030	.035	.012	.045	.061	.002	11.040
CHIVACHA ALTA		.425	.071	.157	.092	.142	.186	5.725	.020	.020	25.727
PISCO		.307	.113	.064	.047	.208	.122	4.839	.066	.014	24.444
HUANCAYA LICA	A	.100	.023	.013	.056	.008	5.320	.151	.015	.044	8.359
CANETE		.213	.121	.023	.054	.020	.095	.893	.013	.000	16.116
ABANCAY		.459	.019	.014	0.007	.012	.116	.169	.034	.108	6.001
BARRANCA	A	.053	.219	.330	.016	3.573	.053	.044	.033	.011	15.383
PACASMAYO		.032	4.278	1.136	.000	.044	.028	.008	.012	.008	9.600
SULLANA		.103	2.019	.202	.033	.048	.061	.028	.050	.003	12.402
TINGO MARTA	A	.152	.191	.198	.694	.114	.550	.143	.045	.011	9.117
NAZCA		.225	.043	.019	.054	.026	.026	2.392	.006	.000	5.844
MOYOBAMBA		.043	.559	.000	.000	.010	.000	.020	.652	.000	.941
JAEN	A	.006	.002	.004	.000	.001	.001	.001	.006	.000	.489
YURINAGUAS		.027	.258	.027	.000	.000	.007	.137	3.311	.000	4.960
TUMES		.150	5.278	.648	.062	.159	.053	.053	.075	.000	20.233
PTO. MALLONADO A	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.036	.150	.142	.019	2.573	.019	.052	.021	.000	14.399
CHEPEN		.021	6.010	.616	.014	.151	.014	.069	.062	.000	12.442
CHACHAPO YAS	A	.078	2.615	.052	.020	.000	.007	.013	.033	.000	6.414
MAPCONA		.034	.007	.001	.011	.006	.010	.151	.006	.001	1.191
ANDAHUAY LAS		.324	.024	.014	4.464	.005	.237	.130	.063	.140	8.871

FATTEL - PERU S.A.

MATRIZ DE TRAFICO

FORMATO 1000

OFIC. PLANTIFICACION

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCI SALIDA ENTRADAS

AÑO 1986

LOCALIDAD	Arequipa	CHICLAYO	CHIMBOTE	CUZCO	HUACHO	HUANCAYU	ICA	ICUITOS	JULIACA	LIMA CPT
LIMA	FATTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA		167,954	205,894	160,473	162,456	104,457	184,706	150,749	176,116	33,129
TOTAL ENTRADA		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	602,144

TOTAL ENTRADAS : 3405,882

DISTRIBUCIÓN EN LANEAS

AÑO 1986

LUGALIDAD	LAMAHAYESUE	PIURA	PUCALLPA	TACNA	TAHAPUTO	TRUJILLO	MUANUCO	HUARAZ	PUNO	CAJAMARCA
AREQUIPA	.043	.770	.175	13.054	.603	1.087	.188	.135	.9716	.099
CHICLAYO	8.106	24.532	.074	.134	.602	24.214	.118	.208	.053	2.536
CHIMBOTE	A .095	1.842	.167	.160	.009	34.482	.102	3.658	.069	.602
CUZCO	.000	.573	.217	1.658	.002	.831	.186	.134	5.071	.026
HUACHO	.060	.649	.087	.108	.048	1.905	.117	.487	.057	.123
HUANCAYO	A .032	.460	.264	.179	.007	1.777	1.475	.135	.108	.059
ICA	.011	.526	.276	.562	.050	.688	.272	.222	.043	.011
IOQUITOS	.106	1.296	9.416	.073	5.125	2.150	.519	.037	.103	.041
JULIACA	A .016	.045	.000	.248	.002	.086	.000	.002	5.309	.002
LIMA CPT	1.604	39.727	15.393	17.458	7.120	64.868	12.040	9.750	6.882	7.613
LAMBAYEQUE	.000	1.522	.006	.017	.023	1.093	.011	.000	.006	.220
PIURA	A .497	.000	.078	.098	.000	9.103	.054	.089	.041	.492
PUCALLPA	.018	.154	.000	.080	.509	.525	1.536	.042	.018	.000
TACNA	.077	.507	.123	.000	.004	1.464	.051	.064	1.699	.064
TARAPOTO	A .123	.524	1.102	.042	.000	3.537	.157	.008	.000	.090
TRUJILLO	.300	7.176	.194	.273	.840	.000	.175	.034	.083	4.913
HUANUCO	.020	.082	1.357	.033	.041	.334	.000	.024	.015	.053
HUARAZ	A .009	.137	.040	.084	.000	2.341	.146	.000	.035	.164
PUNO	.007	.052	.014	.430	.005	.192	.002	.000	.000	.011
CAJAMARCA	.140	.794	.012	.020	.028	8.729	.052	.072	.000	.000
MOQUEGUA	A .016	.031	.038	0.174	.006	.323	.022	.025	.429	.031
AYACUCHO	.021	.132	.118	.121	.036	.182	.290	.039	.203	.025
CERRO DE PASCO	.000	.010	.050	.012	.000	.114	1.678	.005	.005	.029
ILO	A .015	.109	.002	3.822	.000	.355	.010	.015	.236	.002
MOLLENDU	.009	.048	.009	.739	.000	.082	.035	.000	.290	.000
TARIA	.000	.074	.083	.010	.010	.105	.390	.070	.010	.013
TALAR	A .017	5.552	.010	.028	.002	1.062	.004	.000	.004	.043
CHINCHA ALTA	.000	.056	.077	.077	.000	.144	.071	.024	.027	.020
PISCO	.003	.039	.017	.072	.003	.207	.011	.022	.019	.008
HUANDAVERICA	A .000	.618	.003	.013	.000	.067	.079	.005	.018	.010
CANETE	.003	.043	.020	.060	.007	.079	.056	.003	.013	.036
ABANCAY	.000	.022	.000	.077	.000	.017	.010	.012	.087	.012
BARRAICA	A .060	.131	.002	.018	.000	.544	.024	.216	.000	.018
PACASMAYO	.036	.542	.048	.010	.044	10.764	.000	.024	.000	.821
SULLANA	.098	14.681	.003	.033	.065	1.080	.018	.000	.013	.076
TINGO MARIA	A .015	.092	1.510	.072	.200	.554	4.428	.026	.007	.044
NAZCA	.002	.021	.000	.039	.000	.036	.013	.002	.008	.002
MOYOBAMBA	.053	.077	.042	.000	4.741	.642	.033	.000	.000	.092
JAFIL	A .030	.066	.000	.000	.001	.100	.000	.002	.000	.009
YURIKAGUAS	.017	.030	.161	.020	2.413	.007	.000	.000	.000	.007
TUMBES	.172	9.110	.048	.031	.022	2.043	.053	.066	.000	.176
PTO. MALDONADO	A .000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.010	.077	.000	.035	.010	.111	.010	.017	.000	.017
CHEPE	.317	.750	.041	.077	.105	8.361	.007	.041	.014	.000
CHALCHAPUTAS	A .013	.144	.013	.000	.209	.458	.020	.000	.007	.183
MARCONA	.000	.005	.001	.021	.001	.007	.002	.001	.001	.003
ANDAHUAY LAS	.000	.019	.014	.072	.010	.024	.005	.000	.043	.000
CAYAMBA	A .000	.000	.022	.000	.303	.004	.048	.004	.000	.118

DISTRICTIC FAMILIES

AÑO 1986

LOCALIDAD	CAJETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASMAYO	SULLANA	TINGO MARIA	M. NAZCA	MOYOBAMBA	JAEN	YURIMAGUAS	A
											A
AREQUIPA		.019	.534	.043	.043	.112	.050	.327	.010	.010	.000
CHICLAYO		.042	.070	.099	1.079	1.056	.046	.009	.261	.371	.018
CHIMBOTE	A	.000	.014	.262	.574	.229	.090	.021	.030	.000	.005
CUZCO		.000	8.474	.031	.021	.041	.103	.067	.000	.000	.000
HUACHO		.024	.030	4.712	.069	.040	.024	.033	.000	.003	.000
HUANCAYO	A	.108	.147	.029	.012	.056	.311	.053	.003	.000	.000
ICA		.901	.103	.021	.004	.054	.090	4.297	.014	.000	.007
TOQUITOS		.025	.007	.025	.016	.089	.489	.021	.500	.000	1.058
JULIACA	A	.002	.061	.005	.011	.000	.000	.014	.000	.000	.000
LIMA CPT		4.946	2.960	4.394	2.602	5.522	5.052	2.494	1.698	.209	.626
LAMBAYEQUE		.000	.006	.009	.045	.019	.006	.000	.000	.000	.017
PIURA	A	.030	.024	.037	.306	.012	.035	.020	.011	.013	.007
PUCALLPA		.024	.000	.022	.014	.030	.978	.024	.052	.000	.038
TACNA		.030	.047	.060	.043	.039	.034	.106	.000	.000	.000
TARAPUTO	A	.022	.008	.000	.031	.102	.177	.000	4.274	.025	.693
TRUJILLO		.037	.007	.229	3.614	.742	.100	.044	.026	.052	.068
HUANUCO		.038	.009	.004	.007	.015	2.333	.004	.007	.000	.004
HUARAZ	A	.013	.004	.288	.027	.040	.067	.018	.004	.004	.000
PUNO		.017	.016	.002	.007	.005	.009	.009	.008	.016	.000
CAJAMARCA		.040	.004	.016	.493	.000	.009	.031	.000	.000	.000
MOQUEGUA	A	.003	.013	.016	.000	.013	.009	.039	.000	.000	.000
AYACUCHO		.175	.207	.029	.000	.032	.057	.039	.000	.000	.000
CERRO DE PASCO		.008	.002	.000	.003	.002	.062	.002	.000	.000	.000
ILO	A	.022	.015	.050	.000	.015	.015	.025	.000	.000	.000
MULLENDIO		.010	.000	.000	.000	.004	.000	.048	.000	.000	.000
TARMA		.058	.010	.026	.010	.016	.061	.000	.013	.000	.000
TALARA	A	.004	.000	.002	.013	.540	.000	.001	.000	.000	.000
CHINCHA ALTA		1.183	.015	.033	.070	.011	.009	.192	.002	.002	.000
PISCO		.174	.008	.011	.008	.019	.003	.180	.000	.025	.000
HUASCARAN LICA	A	.008	.000	.000	.005	.003	.020	.018	.000	.000	.003
CANETE		.000	.007	.007	.000	.000	.010	.096	.000	.000	.000
ABANCAY		.017	.000	.000	.000	.000	.009	.005	.000	.000	.000
BARRANCA	A	.009	.005	.000	.000	.029	.000	.000	.000	.004	.000
PACASMAYO		.004	.000	.012	.000	.056	.000	.000	.005	.000	.000
SULLANA		.000	.000	.005	.053	.000	.008	.000	.029	.007	.004
TINGO MARIA	A	.004	.004	.051	.000	.000	.000	.015	.000	.000	.000
NAZCA		.034	.069	.002	.002	.000	.004	.000	.000	.020	.023
MOYOBAMBA		.005	.000	.000	.003	.033	.023	.010	.000	.000	.000
JAEN	A	.000	.000	.000	.002	.006	.000	.000	.000	.000	.000
YURIMAGUAS		.000	.000	.000	.007	.000	.020	.000	.184	.000	.000
TUMBES		.018	.000	.004	.101	.006	.075	.004	.000	.009	.009
PTO. MALDURADO	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.015	.013	.162	.100	.008	.008	.004	.000	.014	.000
CHEFFH		.034	.000	.014	3.1105	.103	.021	.014	.000	.020	.000
CHACHAPO YAS	A	.000	.013	.000	.000	.012	.000	.000	.405	.020	.000
MARCONA		.002	.025	.000	.000	.001	.001	.177	.001	.000	.000
ANDAHUAY LAS		.002	5.205	.009	.315	.010	.000	.000	.000	.000	.000
		.011	.600	.007	.007	.004	.004	.081	.000	.000	.000

ENTEL - PERU S.A.

OFIC. PLANIFICACION

MATRIZ DE TRAFICO

PAGINA NO. 2

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1986

LOCALIDAD	CANETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASMAYO	SULLANA	TINGO ARIA	M NAZCA A	MUYOBAMBA	JAEN	YURIMAGUAS A
LIMA ENTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA	20.169	15.120	21.120	36.886	34.223	18.710	9.843	8.672	1.334	12.354
TOTAL ENTRADA	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000

TOTAL ERLANGS : 3405.882

DISTRICT F EBLAHS

០២ ១៩៨៦

L U C A L I D A D	M O R E Q U E A	A Y A C U C H O	C E R F U D E	I L O	M U L L E N D O	T A R M A	T A L A R A	C H I N C H A	P I S C O	H U A N C A V E L
	A	P A S C O	A	A	A	A	A A L T A	A	A	I C A
A R E Q U I P A	5.182	.311	.110	0.067	14.728	.096	.248	.301	.235	.112
C H I L L A Y O	.000	.071	.035	.042	.025	.042	.057	.065	.062	.012
C H I N C H O T E	A	.035	.111	.053	.109	.014	.039	.259	.201	.153
C U Z C O		.314	.800	.083	.314	.387	.103	.041	.098	.023
H U A L A P H U		.043	.930	.242	.030	.033	.102	.048	.117	.026
H U A R C A Y U	A	.033	2.173	2.428	.079	.032	4.091	.026	.208	.070
I C A		.107	.012	.125	.247	.047	.132	.086	.370	4.911
I G U I T O S		.016	.171	.018	.016	.034	.055	.179	.025	.000
J U L I A C A	A	.059	.427	.005	.059	.149	.005	.000	.000	.009
L I M A C O T		2.457	7.453	5.391	4.019	3.204	7.179	8.301	4.160	9.729
L A M B A Y E Q U E		.023	.023	.011	.006	.000	.000	.034	.011	.000
P I U M A	A	.007	.689	.013	.007	.013	.080	8.079	.033	.052
P U C A L L P A		.012	.046	.054	.008	.010	.096	.014	.050	.000
T A C H A		5.834	.132	.064	5.469	.934	.094	.072	.209	.034
T A P A P U T O	A	.019	.022	.014	.000	.000	.020	.036	.000	.017
T R U J I L L O		.044	.173	.061	.052	.017	.040	.984	.081	.033
H U A L U C O		.110	.101	1.607	.004	.000	.250	.011	.035	.031
H U A L A Z	A	.010	.164	.058	.000	.000	.089	.018	.044	.004
P U M I		.213	.036	.007	.131	.117	.002	.000	.032	.007
C A J A M A N C A		.701	.016	.004	.000	.000	.024	.064	.012	.004
M U L U R G U A	A	.009	.022	.009	5.465	.364	.006	.013	.085	.056
A Y A C U C H O		.003	.003	.004	.078	.067	.221	.068	.438	.009
C E R R O D E P A S C O		.015	.054	.000	.000	.000	.361	.000	.050	.037
I L O	A	3.292	.047	.005	.000	.000	.876	.007	.010	.263
M U L L E N D O		.225	.066	.000	1.176	.000	.013	.017	.026	.000
T A R M A		.000	.126	.614	.010	.010	.000	.000	.110	.016
T A L A R A	A	.001	.013	.010	.001	.005	.001	.000	.001	.017
C H I N C H A A L T A		.022	.165	.015	.035	.035	.080	.011	.000	2.084
P I C H O		.010	.177	.028	.050	.008	.014	.033	2.594	.008
H U A N C A V E L C A	A	.004	.254	.045	.023	.003	.077	.000	.087	.020
C A N E T E		.023	.036	.016	.013	.000	.023	.000	1.677	.003
A H A N C A Y		.007	.013	.012	.001	.001	.002	.007	.017	.007
B A R H A C A	A	.000	.005	.016	.004	.011	.036	.025	.020	.000
P A C A S I A D O		.000	.000	.009	.004	.012	.024	.024	.004	.000
S U L L A S		.000	.010	.005	.003	.000	.015	1.676	.000	.000
T I N G O M A R T A	A	.004	.029	.160	.007	.007	.110	.007	.004	.015
N A Z L A		.008	.054	.006	.009	.009	.002	.004	.141	.009
M O Y L A R U B A		.000	.006	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
J A E N	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.002	.000	.000
Y U N J U N G A S		.000	.000	.000	.000	.000	.006	.010	.000	.000
T U N I F O		.000	.000	.000	.000	.000	.013	.709	.040	.018
E P T O. M A L D O N A D O	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
H U A N C E		.000	.000	.000	.000	.000	.033	.008	.000	.008
C H A C A R A C O		.000	.000	.000	.000	.000	.007	.014	.001	.014
M A L L I M A		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.052	.007
A M B A R D A L A S		.005	.001	.010	.000	.000	.014	.000	.028	.001
O P O		.000	.000	.000	.000	.000	.004	.000	.059	.000

جامعة فلسطين

AÑO 1986

107 : 1 (1994) : 361-379

DISSTHENEIC FESTA LARUS

AÑO 1986

ENTEL - PERU S.A.

ESTADÍSTICA DE TRÁFICO

OFTC. PLANEACION

FECHA: 27/10/85

DISTRIBUCIÓN DE ERLANGS

AÑO 1986

LOCALIDAD	TUMMES	PTO. M HUARAL ALDONADO A	CHFPEN	CHALCHAPIN Y MARCONA AS *	ANDAHUAY LAS	CAMANA A	LA OROYA	LIMA ENTEL
LIMA ENTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA	44.986	.000	23.165	35.868	11.080	1.791	20.573	24.079
TOTAL ENTRADA	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000

TOTAL ERLANGS : 3405.862

DISTRIBUCI SALIDA ERLANGS

AÑO 1987

LOCALIDAD	AREQUIPA	CHICLAYO	CHIMBOTE	CUZCO A	HUACHO	HUANCAYO A	ICA	IQUITOS	JULIACA A	LIMA CPT
AREQUIPA	.000	.790	.334	13.374	.208	.671	1.064	.377	12.736	91.579
CHICLAYO	.958	.030	6.381	.142	1.030	.842	.673	.922	.031	129.570
CHIMBOTE	A .649	5.187	.000	.175	1.882	.340	.360	.326	.032	112.773
CUZCO	25.220	.401	.152	.000	.107	1.118	.779	.322	5.436	812.887
HUACHO	.418	1.632	2.873	.178	.000	.574	1.037	.252	.012	85.247
HUANCAYO	A 1.569	.613	.481	.680	.290	.000	.754	.349	.261	154.294
ICA	1.456	.495	.359	.359	.895	1.328	.000	.311	.067	105.577
IQUITOS	.672	1.411	.507	.174	.321	.475	.262	.000	.009	151.159
JULIACA	A 14.267	.081	.047	2.270	.063	.164	.081	.027	.000	9.895
LIMA CPT	72.336	51.902	31.018	26.392	18.709	35.385	24.595	31.882	4.906	.000
LAMBAYEQUE	.077	25.843	.159	.912	.600	.091	.035	.094	.006	7.405
PIURA	A .963	19.782	1.943	.176	.479	.046	.345	1.191	.022	103.094
PUCALLPA	.264	.296	.293	.066	.140	.288	.579	7.650	.000	14.846
TACNA	31.306	1.007	.448	2.417	.541	.607	1.299	.497	.732	93.394
TARAPOTO	A .160	2.221	.227	.140	.036	.079	.098	7.272	.000	8.035
TRUJILLO	1.393	20.312	26.546	.260	.887	.779	.622	1.450	.040	157.195
HUANUCO	.131	.193	.009	.066	.058	1.113	.122	.261	.060	24.664
HUARAZ	A .195	.585	4.102	.177	1.007	.302	.151	.129	.027	41.658
PUNO	10.192	.037	.066	1.796	.070	.100	.100	.032	5.706	12.617
CAJAMARCA	.120	4.549	.830	.100	.376	.048	.052	.056	.004	21.914
MOQUEGUA	A 9.603	.128	.081	.454	.019	.135	.364	.119	.135	14.426
AYACUCHO	.374	.018	.132	1.058	.089	4.849	.533	.057	.103	9.284
CERRO DE PASCO	.156	.030	.034	.023	.025	1.170	.072	.013	.005	11.368
ILLO	A 9.519	.126	.826	.362	.290	.017	.260	.022	.124	16.680
MOLLENDO	34.076	.073	.137	.371	.092	.023	.096	.018	.224	13.219
TARMA	.105	.070	.051	.090	.026	7.253	.285	.042	.003	22.204
TALARÁ	A .198	.918	.183	.030	.035	.012	.045	.061	.002	11.040
CHINCHA ALTA	.425	.071	.157	.082	.142	.186	5.725	.020	.020	25.727
PISCO	.397	.113	.064	.047	.288	.122	4.839	.066	.014	24.444
HUANCAYA LICA	A .120	.023	.013	.156	.008	5.326	.151	.015	.044	8.359
CANETE	.213	.121	.023	.059	.020	.095	.893	.013	.020	16.119
AHÁNCAY	.439	.019	.014	6.097	.012	.116	.169	.034	.108	6.001
BARRANCA	A .053	.219	.330	.016	3.573	.053	.044	.033	.011	15.383
PACASHAYO	.033	4.404	1.170	.000	.045	.029	.008	.012	.008	9.883
SULLANA	.103	2.019	.202	.333	.048	.061	.028	.056	.003	12.902
TINGO MARÍA	A .132	.191	.193	.384	.114	.550	.143	.645	.011	9.117
NAZCA	.225	.043	.019	.054	.026	.026	2.392	.006	.000	5.844
MOYOBAMBA	.043	.869	.002	.000	.000	.000	.020	.652	.000	.941
JAEN	A .036	.502	.304	.700	.001	.001	.001	.006	.000	.489
YURIMAGUAS	.027	.258	.027	.000	.000	.007	.137	3.311	.010	4.960
TUMBES	.154	3.278	.648	.362	.159	.053	.053	.075	.000	26.233
PTO. MALDONADO A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.086	.150	.142	.019	2.573	.019	.052	.021	.000	19.399
CHEPEN	.021	8.954	.629	.014	.136	.014	.072	.064	.000	12.930
CHACHAPO YAS	A .678	2.615	.052	.020	.000	.007	.013	.033	.000	6.414
MARCONA	.086	.007	.001	.211	.006	.010	.151	.006	.001	1.191
ANDAHUAY LAS	.324	.024	.014	4.464	.005	.237	.130	.063	.140	8.871
CAMANA	A 13.180	.129	.111	.100	.037	.018	.192	.007	.129	8.692

DISTRIBUCI^A SALIDA ERLANGS

		AÑO 1987								
LOCALIDAD	AREQUIPA	CHICLAYO	CHIMBOTE	CUZCO	HUACHO	HUANCAYO	ICA	LOURDES	JULIACA	LIMA CPT
LIMA	ENTEL	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA		187.754	211.658	164.642	178.133	104.957	184.708	135.027	176.116	13.129
TOTAL ENTRADA		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	602.244
TOTAL ERLANGS : 3454.923										

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1987

LOCALIDAD	LAMBAYEQUE	PIURA	A	PUCALLPA	TACNA	A	TARAPOTO	A	TRUJILLO	HUANUCO	HUARAZ	A	PUNO	A	CAJAMARCA
AREQUIPA	.043	.770		.175	13.054		.053		1.037	.188	.135	9.716		.099	
CHICLAYO	8.416	25.221		.076	.137		.600		24.894	.121	.213	.055		2.608	
CHIMBOTE	A	.100		1.936	.175		.168		.073	36.237	.107	3.845		.073	.632
CUZCO	.000	.627		.237	1.012		.756		.939	.203	.152	5.593		.028	
HUACHO	.060	.649		.087	.108		.048		1.905	.117	.487	.057		.123	
HUANCAYO	A	.032		.460	.264		.179		.167	1.777	1.475	.135	.108		.059
ICA	.111	.544		.295	.581		.052		.710	.281	.229	.044		.011	
IQUITOS	.106	1.296		9.416	.023		5.125		2.150	.519	.037	.103		.041	
JULIACA	A	.016		.045	.003		.248		.002	.086	.000	.002	5.309		.002
LIMA CPT	1.864	39.727		15.393	17.458		7.120		64.868	12.043	9.750	6.882		7.613	
LAMBAYEQUE	.020	1.590		.006	.018		.024		1.143	.012	.000	.006		.230	
PIURA	A	.497		.001	.073		.198		.080	9.103	.054	.089	.041		.492
PUCALLPA	.318	.154		.100	.380		.539		.525	1.536	.042	.018		.000	
TACNA	.080	.528		.129	.000		.067		1.530	.053	.067	1.769		.067	
TARAPOTO	A	.123		.524	1.102		.342		.300	3.337	.157	.008	.030		.090
TRUJILLO	.369	7.256		.196	.276		.900		.030	.177	.843	.084		.968	
HUANUCO	.020	.082		1.357	.033		.091		.334	.000	.024	.015		.053	
HUARAZ	A	.039		.137	.043		.089		.000	2.341	.146	.000	.035		.164
PUNO	.007	.052		.014	.430		.035		.192	.002	.000	.000		.011	
CAJAMARCA	.140	.794		.012	.020		.028		8.729	.052	.072	.000		.000	
MOQUEGUA	A	.016		.031	.038		6.174		.006	.323	.022	.025		.429	.031
AYACUCHO	.021	.132		.118	.121		.036		.182	.299	.039	.203		.025	
CERRO DE PASCO	.000	.010		.050	.012		.000		.114	1.678	.005	.305		.029	
TLO	A	.015		.109	.002		3.822		.000	.355	.010	.015		.236	.002
MOLLEND0	.009	.050		.009	.782		.000		.087	.037	.000	.307		.000	
TARMA	.000	.374		.083	.010		.010		.010	.195	.390	.070	.010		.013
TALARA	A	.017	5.552	.010	.028		.002		1.062	.004	.000	.000		.004	.043
CHINCHA ALTA	.000	.053		.077	.077		.009		.144	.071	.024	.027		.020	
PISCO	.003	.039		.017	.672		.003		.207	.011	.022	.019		.008	
HUANCAYA LICA	A	.000		.018	.003		.013		.000	.067	.079	.005		.018	.010
CANETE	.003	.343		.029	.166		.007		.079	.056	.003	.013		.036	
ABANCAY	.000	.022		.003	.177		.000		.017	.010	.012	.087		.012	
BARRANCA	A	.060		.131	.002		.018		.000	.544	.024	.216		.000	.018
PACASHMAYO	.037	.558		.049	.016		.045		11.082	.000	.025	.000		.846	
SULLANA	.098	14.881		.003	.033		.025		1.080	.018	.000	.013		.076	
TINGO MARIA	A	.015		.092	1.510		.022		.260	.554	4.428	.026		.037	.044
NAZCA	.032	.021		.034	.039		.008		.036	.013	.002	.008		.002	
MOYOBAMBA	.033	.077		.092	.600		4.791		.642	.033	.000	.000		.092	
JAEN	A	.030		.066	.000		.000		.001	.100	.000	.002		.000	.009
YURIMAGUAS	.077	.033		.181	.020		2.473		.607	.000	.000	.000		.000	.007
TUMBES	.172	9.119		.048	.031		.022		2.643	.053	.066	.000		.176	
PTO. MALOONADO A	.000	.330		.000	.000		.000		.030	.000	.000	.000		.000	
HUARAL	.010	.077		.031	.035		.010		.111	.010	.017	.000		.017	
CHEPEN	.329	.779		.043	.007		.172		8.689	.007	.043	.014		.000	
CHACHAPOYAS	A	.013		.144	.013		.000		.268	.458	.020	.000		.037	.183
MARCONA	.000	.005		.001	.021		.001		.007	.002	.001	.001		.003	
ANDAHUAY LAS	.000	.019		.014	.072		.010		.024	.005	.000	.043		.000	
CAMANA	A	.002		.022	.000		.003		.004	.048	.004	.000		.118	

DISTRINCI F ERLAGS

AÑO 1987

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1987

LOCALIDAD	CANETE	ABANCAY	BARRANCA	PACASHAYO	SULLANA	TINGO MARIA	M NAZCA	MOYOBAMBA	JAEN	YURIHAGUAS
AREQUIPA		.079	.033	.083	.083	.112	.050	.327	.010	.010 .000
CHICLAYO		.043	.001	.102	1.747	1.686	.047	.009	.268	.382 .019
CHIMBOTE	A	.063	.015	.297	.003	.241	.035	.022	.032	.000 .005
CUZCO		.000	9.263	.034	.023	.045	.113	.073	.000	.000 .000
HUACHO		.024	.031	4.712	.069	.090	.024	.033	.000	.003 .000
HUANCAYO	A	.108	.147	.029	.012	.056	.311	.053	.003	.000 .000
ICA		1.613	.200	.022	.034	.055	.032	4.438	.015	.000 .037
QUITOS		.025	.007	.025	.016	.089	.089	.021	.500	.800 L.058
JULIACA	A	.302	.061	.035	.111	.000	.030	.014	.000	.000 .000
LIMA CPT		4.946	2.960	4.394	2.602	5.522	5.852	2.494	1.698	.209 .626
LAMBAYEQUE		.000	.006	.031	.047	.082	.006	.000	.006	.000 .018
PIURA	A	.030	.024	.037	.306	9.072	.035	.020	.011	.013 .007
PUCALLPA		.024	.006	.022	.014	.030	.078	.024	.052	.000 .038
TACNA		.031	.049	.062	.044	.093	.035	.173	.000	.000 .000
TARAPOTO	A	.322	.038	.006	.232	3.655	.801	.177	.000	4.274 .025
TRUJILLO		.038	.007	.232	.031	.182	.177	.044	.026	.053 .693
HUANUCO		.038	.029	.034	.097	.015	2.333	.004	.007	.000 .004
HUARAZ	A	.013	.004	.283	.127	.040	.067	.018	.004	.004 .000
PUNO		.007	.016	.002	.007	.035	.039	.009	.002	.000 .000
CAJAMARCA		.040	.009	.010	.453	.060	.000	.038	.008	.016 .000
MCQUEGUA	A	.003	.013	.016	.000	.013	.009	.031	.000	.000 .000
AYACUCHO		.175	.207	.029	.000	.032	.037	.039	.000	.000 .030
CERRO DE PASCO		.008	.002	.000	.003	.002	.052	.032	.600	.090 .000
ILO	A	.022	.015	.052	.000	.015	.015	.025	.000	.000 .000
MOLLENDI		.030	.060	.000	.000	.005	.000	.050	.000	.000 .000
TARMA		.058	.010	.026	.010	.016	.061	.000	.013	.000 .000
TALARA	A	.004	.000	.032	.013	.540	.000	.001	.000	.000 .000
CHINCHA ALTA		1.183	.015	.033	.020	.011	.009	.192	.002	.002 .000
PISCO		.074	.008	.011	.008	.019	.003	.180	.000	.025 .009
HUANCAYA LICA	A	.008	.000	.000	.005	.005	.020	.018	.000	.000 .003
CANETE		.000	.007	.001	.003	.135	.000	.053	.000	.000 .000
ABANCAY		.017	.000	.000	.000	.000	.010	.096	.000	.000 .000
RAPRANCA	A	.009	.005	.010	.029	.000	.009	.005	.000	.000 .000
PACASHAYO		.004	.003	.012	.000	.057	.000	.000	.000	.004 .800
SULLANA		.200	.000	.005	.053	.000	.008	.000	.005	.000 .000
TINGO MARIA	A	.000	.004	.051	.000	.000	.030	.015	.029	.007 .004
NAZCA		.034	.069	.032	.000	.000	.004	.000	.000	.000 .030
MOYOBAMBA		.005	.001	.000	.003	.033	.023	.010	.000	.020 .023
JAEN	A	.000	.000	.000	.002	.006	.000	.000	.000	.000 .000
YURIHAGUAS		.030	.000	.000	.000	.000	.020	.000	.184	.030 .030
TUMBES		.018	.030	.004	.101	.806	.075	.004	.000	.009 .009
PTO. MALDONADO A		.000	.000	.790	.000	.000	.010	.000	.000	.000 .000
HUARAL		.015	.013	.102	.006	.008	.038	.004	.000	.000 .000
CHEPEN		.036	.006	.014	3.846	.107	.021	.014	.000	.014 .000
CHACHAPO YAS	A	.030	.013	.000	.000	.072	.000	.000	.405	.020 .800
MARCONA		.002	.025	.003	.000	.001	.001	.177	.001	.000 .003
ANOAHUAY LAS		.082	5.295	.005	.019	.010	.000	.000	.000	.000 .000
CAHANA	A	.011	.030	.007	.007	.004	.034	.081	.000	.000 .000
LA OROMA		.007	.006	.000	.000	.000	.002	.011	.000	.002 .000

ENTEL - PERU S.A.
OFIC. PLANIFICACION.

MATRIZ DE TRAFICO

PAGINA NO 2
FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCION ERLANGS

		AÑO 1987									
LOCALIDAD	CANETE	AANCAY	BARRANCA	PACASMA	SULLANA	TINGO	M NAZCA	MOYOBAMBA	JAREN	YURIM GUAS	A
LIMA	ENTEL	•00	•00	•00	•00	•00	•00	•00	•00	•00	•00
TOTAL SALIDA		20.169	15.123	21.120	37.974	34.223	18.710	9.843	8.672	1.334	12.354
TOTAL ENTRADA		•000	•003	•003	•000	•000	•000	•000	•000	•000	•000
TOTAL ERLANGS :		3454.923									

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1987

LOCALIDAD	MOQUEGUA A	AYACUCHO PASCO	CERRO DE ILU A	MOLLENDO A	TARMA	TALARA	CHINCHA A ALTA	PISCO	HUANCAYE L ICA A
AREQUIPA	5.182	.311	.119	6.667	16.728	.036	.248	.301	.235
CHICLAYO	.009	.073	.036	.343	.026	.043	.861	.066	.064
CHIMBOTE	A .036	.117	.055	.114	.078	.041	.272	.212	.160
CUZCO	.378	.875	.091	.457	.423	.113	.045	.107	.135
HUACHO	.673	.030	.042	.930	.033	.102	.048	.117	.108
HUANCA YO	A .053	2.173	2.428	.029	.032	4.891	.026	.208	.070
ICA	.	.111	.632	.125	.255	.048	.137	.089	6.579 5.231
IQUITOS	.016	.101	.019	.016	.034	.055	.179	.025	.085
JULIACA	A .059	.027	.005	.059	.149	.075	.000	.000	.002
LIMA CPT	2.357	7.453	5.391	4.349	3.204	7.179	8.361	9.160	9.729 2.863
LAMBAYEQUE	.024	.024	.012	.006	.000	.020	.035	.012	.012
PIURA	A .007	.089	.011	.007	.013	.080	8.079	.033	.052
PUCALLPA	.012	.046	.054	.008	.010	.096	.014	.050	.010
TACNA	6.102	.137	.067	6.217	.869	.098	.075	.217	.173
TARAPOTO	A .014	.322	.019	.000	.000	.020	.036	.006	.017
TRUJILLO	.044	.079	.062	.153	.018	.016	.595	.088	.099
HUANUCO	.019	.103	1.607	.604	.009	.253	.011	.035	.002
HUAHAZ	A .029	.164	.054	.000	.000	.089	.018	.049	.018
PUNO	.213	.036	.007	.131	.177	.002	.000	.032	.011
CAJAHARCA	.000	.016	.004	.000	.010	.024	.064	.012	.004
MOQUEGUA	A .000	.022	.009	3.965	.304	.036	.013	.085	.056
AYACUCHO	.004	.003	.064	.978	.007	.221	.068	.438	.346
CERRO DE PASCO	.015	.254	.003	.000	.000	.361	.009	.050	.037
ILU	A 3.872	.047	.305	.000	.876	.007	.010	.253	.263
MOLLENDO	.238	.030	.000	1.245	.000	.014	.018	.021	.142
TARMA	.000	.128	.614	.010	.010	.000	.000	.118	.016
TALARA	A .001	.013	.010	.001	.005	.011	.000	.001	.017
CHINCHA ALTA	A .022	.164	.015	.035	.035	.080	.011	.000	2.084 0.082
PISCO	A .019	.177	.028	.050	.058	.014	.033	2.594	.000
HUANCAYE LICA	A .005	.254	.195	.003	.003	.077	.000	.087	.020
CANETE	.023	.036	.016	.013	.030	.023	.000	1.677	.220
ABANCAY	.007	.063	.012	.000	.030	.032	.007	.017	.019
BARRANCA	A .000	.005	.016	.009	.011	.036	.025	.020	.002
PACASHMAYO	.000	.010	.000	.004	.012	.025	.025	.004	.000
SULLANA	.000	.010	.005	.003	.030	.015	1.676	.000	.030
TINGO MARIA	A .004	.029	.169	.007	.007	.110	.007	.000	.015
NAZCA	.008	.054	.005	.009	.008	.032	.004	.141	.113
MOYOBAMBA	.003	.008	.000	.000	.030	.000	.000	.008	.005
JAEN	A .003	.000	.000	.000	.000	.000	.002	.000	.000
YURIMAGUAS	.070	.009	.003	.000	.000	.030	.010	.020	.000
TUMBES	.009	.000	.000	.043	.104	.013	.709	.040	.018
PTO. MOLDONADO	A .030	.000	.100	.300	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL	.004	.035	.010	.013	.004	.033	.008	.008	.008
CHEPEN	.000	.009	.000	.036	.030	.007	.014	.007	.030
CHACHAPO YAS	A .013	.033	.393	.000	.600	.000	.030	.052	.030
MARCONA	.002	.012	.001	.002	.007	.001	.001	.013	.028
ANDAHUAY LAS	.005	.391	.910	.000	.043	.014	.000	.126	.029
		144	.000	.237	.255	.004	.000	.096	.059
							***	***	.000
							***	***	.060

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1987									
	LOCALIDAD	MOQUEGUA	AYACUCHO	CERRO DE PASCO	ILLO A	MOLLENDG TARMA	TALARA	CHINCHA A ALTA	HUANCAYA L ICA A
LIMA ENTEL	•010	•000	•000	•000	•000	•000	•000	•000	•000
TOTAL SALIDA	37.464	21.333	15.843	38.472	52.136	34.339	20.058	37.260	34.478.
TOTAL ENTRADA	•000	•000	•000	•000	•000	•000	•000	•000	14.988
TOTAL ERLANGS :	3454.923								

DISTRIBUCION DE LOS PRECIOS

AÑO 1987

LOCALIDAD	TUMBES	PTO. ALDONADO	M HUARAL A	CHEPEN AS	CHACHAPO Y MARCONA A	ANDAHUAY LAS	CAMANA A	LA OROYA	LIMA ENTEL
AREQUIPA		.172	.684	.059	.313	.030	.314	.185	.7.310
CHICLAYO		1.204	.024	.055	1.550	.320	.000	.005	.062
CHIMBOTE	A	.440	.061	.139	.377	.024	.019	.005	.358
CUZCO		.164	6.932	.028	.300	.000	.028	2.529	.113
HUACHO		.147	.006	2.897	.369	.000	.003	.012	.050
HUANACAYO	A	.026	.009	.070	.318	.003	.038	.208	.018
ICA		.67	.348	.037	.541	.000	1.183	.033	.118
IQUITOS		.149	.048	.032	.264	.032	.002	.005	.059
JULIACA	A	.030	.036	.000	.300	.025	.007	.038	.007
LIMA CPT		7.994	2.768	5.850	2.131	.870	2.421	1.869	1.673
LAMBAYEQUE		.130	.006	.000	.124	.006	.000	.000	.000
PIURA	A	4.474	.003	.093	.154	.059	.002	.009	.015
PUCALLPA		.052	.024	.032	.313	.012	.000	.008	.012
TACNA		.239	.151	.071	.600	.027	.098	.009	.412
TARAPOTO	A	.034	.000	.014	.199	.118	.022	.003	.000
TRUJILLO		.841	.022	.366	1.792	.020	.013	.009	.011
HUANUCO		.022	.007	.022	.109	.000	.002	.000	.097
HUARAZ	A	.053	.004	.164	.327	.000	.039	.004	.031
PUNO		.036	.007	.002	.000	.002	.009	.014	.077
CAJAMARCA		.092	.000	.004	.145	.016	.010	.000	.008
MOQUEGUA	A	.013	.013	.003	.013	.006	.066	.016	.188
AYACUCHO		.071	.050	.030	.604	.004	.182	.488	.004
CERRO DE PASCO		.000	.000	.012	.000	.000	.002	.000	.411
ILO	A	.015	.017	.030	.002	.000	.027	.000	.010
MOLLENDO		.050	.039	.023	.000	.000	.191	.009	.595
TARMA		.003	.001	.025	.003	.000	.013	.054	2.190
TALARA	A	.281	.301	.010	.000	.000	.012	.000	.000
CHINCHA ALTA		.011	.313	.051	.104	.000	.055	.007	.038
PISCO		.098	.003	.308	.300	.003	.299	.017	.011
HUANCAYA LICA	A	.038	.000	.008	.100	.000	.008	.000	.051
CANETE		.020	.000	.016	.016	.000	.000	.007	.310
ARANCAY		.000	.024	.002	.000	.000	.014	1.569	.000
BARRANCA	A	.002	.005	.179	.009	.000	.005	.013	.002
PACASMAYO		.078	.004	.038	9.452	.004	.000	.000	.021
SULLANA		.669	.033	.033	.356	.000	.005	.000	.000
TINGO MARIA	A	.044	.209	.026	.018	.000	.000	.000	.015
NAZCA		.009	.013	.004	.000	.000	.567	.006	.019
MOYOBAMBA		.013	.020	.000	.033	.182	.030	.000	.000
JAEN	A	.002	.000	.003	.002	.003	.030	.000	.000
YURIMAGUAS		.010	.020	.000	.000	.000	.000	.000	.000
TUMBES		.000	.009	.018	.022	.000	.009	.000	.014
PTO. MALDONADO	A	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
HUARAL		.038	.000	.000	.013	.000	.000	.010	.000
CHEPEN		.136	.000	.064	.000	.000	.030	.000	.029
CHACHAPO YAS	A	.020	.020	.001	.000	.000	.000	.000	.030
MARCONA		.000	.000	.000	.000	.000	.000	.005	.003
ANDAHUAY LAS		.000	.019	.000	.000	.300	.000	.000	.014
CAMANA	A	.011	.026	.004	.304	.000	.022	.000	.007
LA OROYA		.004	.000	.015	.000	.000	.004	.000	.000

ENTEL - PERU S.A.

MATRIZ DE TRAFICO

OFIC. PLANIFICACION

PAGINA NO. 2

FECHA: 27/10/83

DISTRIBUCI F ERLANGS

AÑO 1987

LOCALIDAD	TURHES	PTO. M HJARAL ALDONADO A	CHEPES AS	CHACHAPO Y MARCONA A	ANDAHUAY LAS	CAHANA A	LA OROYA A	LIMA ENTEL
LIMA ENTEL	.030	.000	.000	.000	.030	.000	.000	.000
TOTAL SALIDA	44.986	.000	23.105	37.273	11.089	1.791	20.573	24.079
TOTAL ENTRADA	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000

TOTAL ERLANGS : 3454.923

2.2.9 Plan de Encaminamiento y Jerarquía de la Red

Este Plan, básicamente define el orden en que deben establecerse las comunicaciones telefónicas. Entre los principales, este plan establece lo siguiente:

Todo centro de conmutación local se integrará a la red de larga distancia a través de su centro primario de conmutación, al cual estará ligado mediante rutas directas de tráfico. En ningún caso se deberán establecer rutas directas entre dos centros locales pertenecientes a centros primarios diferentes. Cuando la demanda de tráfico entre dos centros locales pertenecientes al mismo centro primario es muy alto, el plan establece que pueden establecerse rutas directas entre ambos centros locales.

Dos centros primarios pertenecientes al mismo o diferentes centro secundario podrán tener enlaces directos si la demanda de tráfico entre ellos lo justifica. Caso contrario deberán hacerlo a través de su centro secundario.

Actualmente, en nuestra red contamos con 15 centros primarios y tres centros secundarios.

Los Centros Primarios son:

PIURA	ICA
CHICLAYO	AREQUIPA
TRUJILLO	TACNA
CHIMBOTE	JULIACA
HUACHO	CUSCO
IQUITOS	HUANCAYO
TARAPOTO	HUANUCO
LIMA CPT	

Los Centros Secundarios son.

TRUJILLO
LIMA
AREQUIPA

La cobertura de cada Centro Secundario es:

TRUJILLO	<u>LIMA</u> CPT	AREQUIPA
TRUJILLO	LIMA	AREQUIPA
CHICLAYO	ICA CPT	JULIACA
CHIMBOTE	IQUITOS	CUSCO
PIURA	TARAPOTO	TACNA
	HUANCAYO	
	HUANUCO	
	HUACHO	

2.2.10 Reducción de la Matriz de 49 x 49 a una de 15 x 15

Con el propósito de determinar los requerimientos de tráfico telefónico entre las diferentes áreas primarias (se define a una Área Primaria como el área geográfica que contiene a un conjunto de centrales locales, postas telefónicas y locutorios telefónicos , los cuales se integran a la Red de Larga Distancia a través de su Centro Primario de Comutación) para luego elaborar los diagramas de rutas de tráfico para cada Centro Primario de Comutación y después cuantificar la demanda de circuitos por cada tramo de la Red de Microondas y finalmente ver en qué tramos de la misma se hace necesario su ampliación, fue necesario reducir la matriz de 49 x 49 a una de 15 x 15, en donde solamente se indica el tráfico telefónico entre centros primarios.

El procedimiento para efectuar esta simplificación , para mejor comprensión del lector, la explicaremos mediante un ejemplo:

En este ejemplo, trataremos de explicar el procedimiento para calcular el tráfico efectuado entre las áreas primarias de Trujillo y Arequipa con ayuda del Cuadro 2.2.10.1.

CUADRO 2.2.10.1

MATRIZ DE TRAFICO ENTRE LAS AREAS PRIMARIAS TRUJILLO - AREQUIPA

	AREQUIPA	CAJAMARCA	CAMANA	CHEPEN-GUADALUPE	MOLLENDO	PACASMAYO	TRUJILLO
AREQUIPA	--	x ₁₂	x ₁₃	x ₁₄	x ₁₅	x ₁₆	x ₁₇
CAJAMARCA	x ₂₁	--	x ₂₃	x ₂₄	x ₂₅	x ₂₆	x ₂₇
CAMANA	x ₃₁	x ₃₂	--	x ₃₄	x ₃₅	x ₃₆	x ₃₇
CHEPEN-GUADALUPE	x ₄₁	x ₄₂	x ₄₃	--	x ₄₅	x ₄₆	x ₄₇
MOLLENDO	x ₅₁	x ₅₂	x ₅₃	x ₅₄	--	x ₅₆	x ₅₇
PACASMAYO	x ₆₁	x ₆₂	x ₆₃	x ₆₄	x ₆₅	--	x ₆₇
TRUJILLO	x ₇₁	x ₇₂	x ₇₃	x ₇₄	x ₇₅	x ₇₆	--

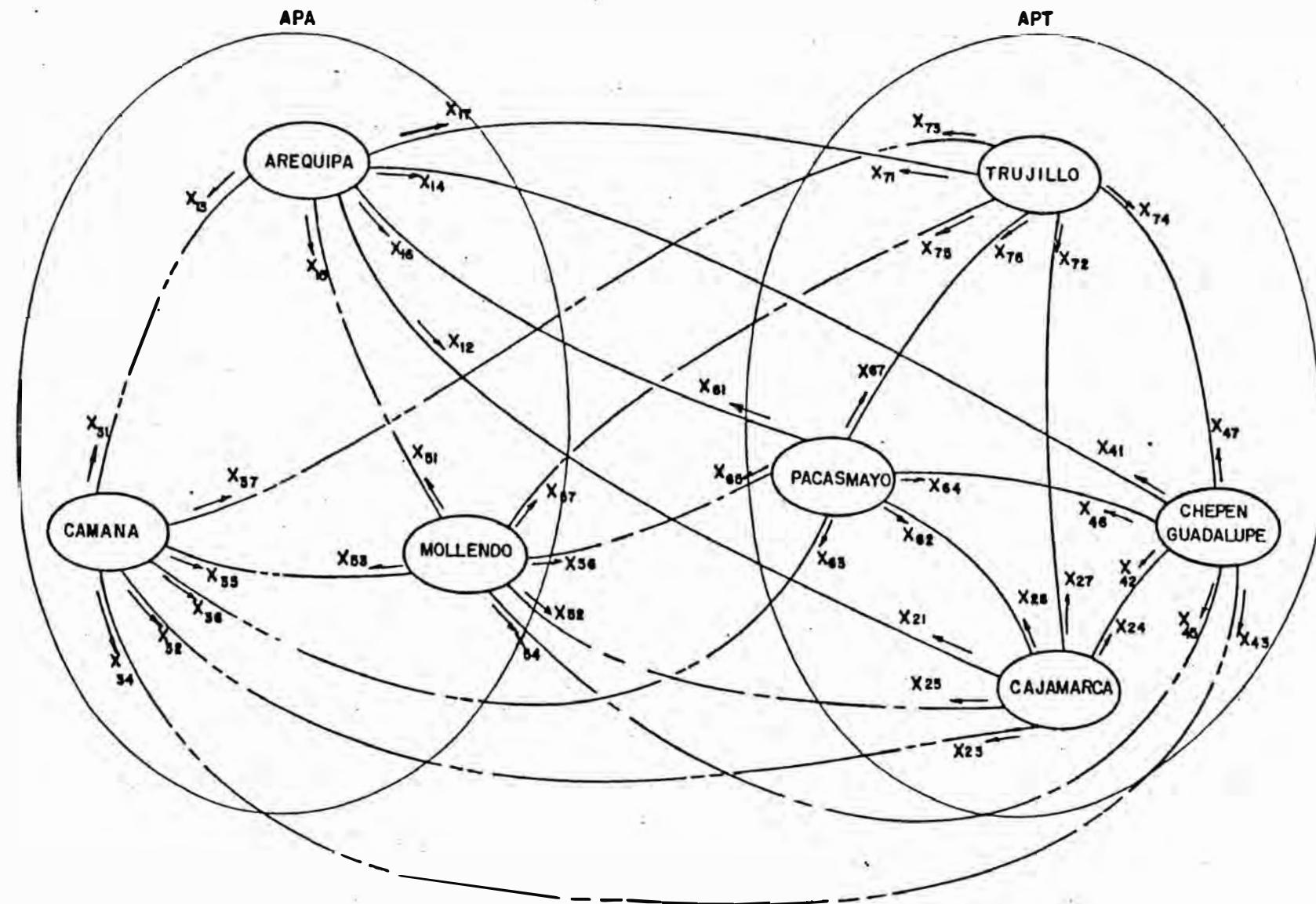
Asumamos hipotéticamente que la demanda de tráfico entre las áreas primarias antes mencionadas son las indicadas en el cuadro 2.2.10.1.

De este cuadro, las localidades Camaná y Mollendo son centros locales de conmutación dependientes del Centro Primario de Conmutación Arequipa; las localidades Cajamarca, Chepén-Guadalupe y Pacasmayo son los centros locales dependientes del Centro Primario Trujillo.

Los términos x_{ij} del cuadro 2.2.10.1, representan el tráfico saliente de la ciudad i -ésima hacia la ciudad j -ésima.

Si no existiera un Plan de Encaminamiento y Jerarquía, y considerando el caso más crítico, sería establecer rutas directas entre las localidades consideradas, estableciéndose una red tipo malla entre ellos. Esta configuración, por su misma característica, requeriría $n(n-1)$ enlaces directos para n localidades, tal como se muestra en la figura 2.2.10.1, y además requeriría una inversión muy por encima de lo necesario.

DEMANDA DE TRAFICO ENTRE LAS AREAS PRIMARIAS AREQUIPA Y TRUJILLO



De esta figura, APA representa el Área Primaria Arequipa, la cual tiene como Centro Primario de Commutación a Arequipa; APT representa al Área Primaria Trujillo, la cual tiene a Trujillo como Centro Primario de Comutación. En esta figura también se indica los requerimientos de tráfico entre ambas áreas primarias, las que están indicadas en el cuadro 2.2.10.

1.

Con el propósito de adecuarnos al Plan Fundamental – de Encaminamiento y Jerarquía de nuestra Red Telefónica, el cual fue enfocado anteriormente , la matriz indicada en el cuadro 2.2.10.1, es reducida a la matriz indicada en el cuadro 2.2.10.2.

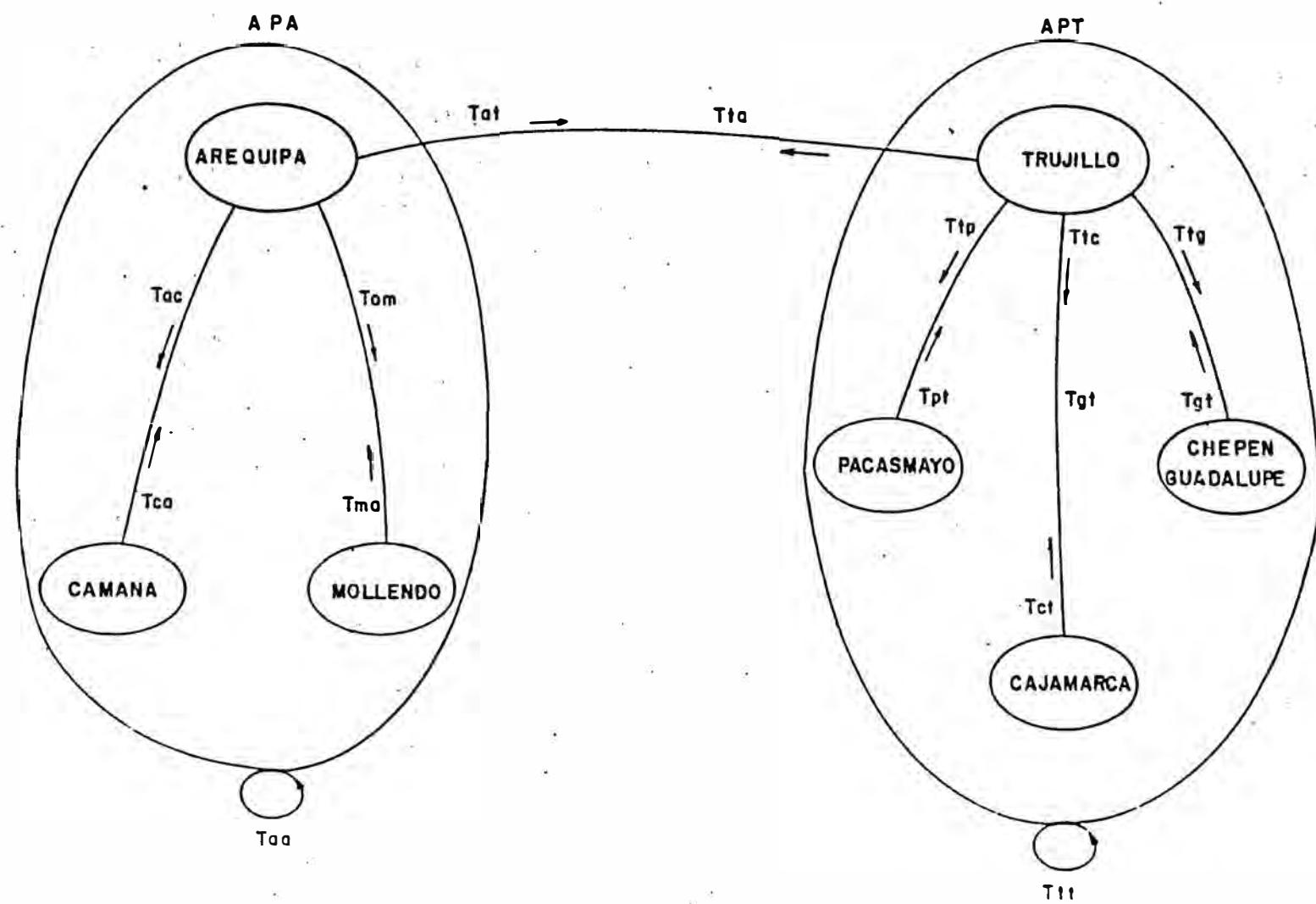
CUADRO 2.2.10.2

MATRIZ DE TRAFICO ENTRE LAS AREAS PRIMARIAS AREQUIPA - TRUJILLO.

ENTRANTE		AREQUIPA	CAJAMARCA	CAMANA	CHEPEN-GUADALUPE	MOLLENDO	PACASMAYO	TRUJILLO
SALIENTE		T _{aa}	--	T _{ac}	--	T _{am}	--	T _{at}
AREQUIPA		T _{aa}	--	T _{ac}	--	T _{am}	--	T _{at}
CAJAMARCA		--	--	--	--	--	--	T _{ct}
CAMANA		T _{ca}	--	--	--	--	--	--
CHEPEN-GUADALUPE		--	--	--	--	--	--	T _{gt}
MOLLENDO		T _{ma}	--	--	--	--	--	--
PACASMAYO		--	--	--	--	--	--	T _{pt}
TRUJILLO		T _{ta}	T _{tc}	--	T _{tg}	--	T _{tp}	T _{tt}

La representación gráfica de este cuadro la tenemos en la figura 2.2.10.2.

FIG. 2.2.10.2



Comparando las figuras 2.2.10.1 y 2.2.10.2, vemos - que mediante la última adecuación, se reduce notablemente el número de enlaces y se hace más simple y - comprensible la red. De igual manera, comparando los cuadros 2.2.10.1 y 2.2.10.2, de este último ve- mos que existen muchos enlaces nulos en cuanto a re-querimientos de tráfico, por lo cual se puede proce-der a dimensionar la red hipotética entre estos dos Centros Primarios.

El significado de los términos indicados en la ma-triz del cuadro 2.2.10.2 son:

T_{ac}	: Tráfico saliente de Arequipa	a Camaná
T_{am}	: Tráfico saliente de Arequipa	a Mollendo
T_{at}	: Tráfico saliente de Arequipa	a Trujillo
T_{ct}	: Tráfico saliente de Cajamarca	a Trujillo
T_{ca}	: Tráfico saliente de Camaná	a Arequipa
T_{gt}	: Tráfico saliente de Chepén-Guad.	a Trujillo
T_{ma}	: Tráfico saliente de Mollendo	a Arequipa
T_{pt}	: Tráfico saliente de Pacasmayo	a Trujillo
T_{ta}	: Tráfico saliente de Trujillo	a Arequipa

T_{tc} : Tráfico saliente de Trujillo a Cajamarca

T_{tg} : Tráfico saliente de Trujillo a Chepén-Guad.

T_{tp} : Tráfico saliente de Trujillo a Pacasmayo

T_{aa} : Tráfico efectuado entre las centrales pertenecientes al Área Primaria Arequipa.

T_{tt} : Tráfico efectuado entre las centrales pertenecientes al Área Primaria Trujillo.

La relación existente entre los términos que aparecen en los cuadros 2.2.10.2 y 2.2.10.1, son los siguientes:

$T_{ac} : X_{13} + X_{23} + X_{43} + X_{53} + X_{63} + X_{73}$

$T_{am} : X_{15} + X_{25} + X_{35} + X_{45} + X_{65} + X_{75}$

$T_{at} : X_{12} + X_{14} + X_{16} + X_{17} + X_{32} + X_{34} + X_{36} + X_{37} + X_{52} + X_{54} + X_{56} + X_{57}$

$T_{ct} : X_{21} + X_{23} + X_{24} + X_{25} + X_{26} + X_{27}$

$T_{ca} : X_{31} + X_{32} + X_{34} + X_{35} + X_{36} + X_{37}$

$T_{gt} : X_{41} + X_{42} + X_{43} + X_{45} + X_{46} + X_{47}$

$$T_{ma} : x_{51} + x_{52} + x_{53} + x_{54} + x_{56} + x_{57}$$

$$T_{pt} : x_{61} + x_{62} + x_{63} + x_{64} + x_{65} + x_{67}$$

$$T_{ta} : x_{71} + x_{73} + x_{75} + x_{61} + x_{63} + x_{65} + x_{41} + x_{43} + x_{45} + x_{21} + x_{23} + x_{25}$$

$$T_{tc} : x_{12} + x_{32} + x_{42} + x_{52} + x_{62} + x_{72}$$

$$T_{tg} : x_{14} + x_{24} + x_{34} + x_{54} + x_{64} + x_{74}$$

$$T_{tp} : x_{16} + x_{26} + x_{36} + x_{46} + x_{56} + x_{76}$$

$$T_{aa} : x_{13} + x_{31} + x_{35} + x_{53} + x_{51} + x_{15}$$

$$T_{tt} : x_{76} + x_{67} + x_{62} + x_{26} + x_{24} + x_{42} + x_{47} + x_{74}$$

Habiendo determinado el tráfico interurbano requerido entre los dos centros primarios, el siguiente paso es calcular el número de circuitos necesarios para cubrir la demanda de tráfico existente entre ambos centros primarios y entre cada uno de estos con sus respectivos centros locales. Estos cálculos, para el caso de la red en estudio se hará posteriormente.

Las matrices de tráfico telefónico de 15 x 15 entre centros primarios, para los años 1984 al 1987 se muestran en los cuadro 2.2.10.3 al 2.2.10.6. Así mismo, las matrices de tráfico resumidas de 15 x 15, en la cual está contenida el tráfico total cursado a ser considerado en los diagramas resumen de tráfico telefónico (Anexo Nº 3) entre centros primarios, para los años 1984 al 1987, se muestran en los cuadros 2.2.10.7 al 2.2.10.10

CUADRO N° 2.2.10-3

MATRIZ DE TRAFICO EN ERLANGS (1984).

CUADRO N° 2.2.10.4

MATRIZ DE TRAFICO EN ERLANGS (1985).

LOCALIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	SALIENTE
	AREQUIPA	CHICLAYO	CHIMB.	CUSCO	HUACIO	HUANC.	ICA	IQUITOS	JUL.	LIMA CPT	PIURA	TACNA	TARAP.	TRUJ.	HUAN.	
1. AREQUIPA	60.916	1.016	0.662	15.017	0.390	1.493	2.932	0.392	22.828	107.864	1.404	26.183	0.066	1.384	0.384	242.930
2. CHICLAYO	1.103	32.924	6.046	0.230	1.799	1.148	0.871	0.974	0.096	133.644	28.221	0.228	1.613	30.682	0.332	239.912
3. CHIMBOTE	0.910	5.386	7.567	0.421	3.259	1.311	0.941	0.418	0.156	143.668	2.852	0.385	0.103	36.585	0.503	204.464
4. CUSCO	23.480	0.396	0.309	33.930	0.146	3.099	1.588	0.379	10.031	114.247	0.832	2.489	0.059	0.916	0.403	192.306
5. HUACIO	0.501	1.916	3.791	0.162	8.124	0.926	1.330	0.276	0.078	100.722	1.060	0.164	0.046	2.693	0.226	122.015
6. HUANCAYO	2.644	1.168	1.306	3.235	0.700	45.142	4.537	8.109	0.790	222.232	1.268	0.632	0.733	3.127	8.873	304.498
7. ICA	3.211	0.747	0.843	0.974	1.372	3.629	36.023	0.391	0.193	159.154	0.936	1.249	0.093	1.180	0.636	210.631
8. IQUITOS	0.897	1.506	0.529	0.228	0.337	9.779	0.384	0.000	0.105	146.113	1.667	0.054	6.501	2.209	0.998	171.305
9. JULIACA	24.886	0.117	0.115	4.237	0.140	0.370	0.264	0.059	11.015	22.523	0.138	1.139	0.009	0.310	0.023	65.346
10. LIMA CPT	69.408	49.364	36.666	30.529	23.369	66.562	46.226	28.564	10.562	45.210	55.447	21.509	8.468	69.287	20.936	582.107
11. PIURA	1.285	25.036	2.946	0.323	0.724	0.541	0.634	1.275	0.078	144.217	53.911	0.246	0.152	14.479	0.264	246.111
12. TACHA	50.609	1.315	1.420	3.302	0.929	1.322	3.232	0.598	3.222	117.096	1.078	29.085	0.067	2.234	0.213	215.722
13. TARAPOTO	0.230	3.927	0.262	0.172	0.036	1.527	0.324	11.235	0.000	13.978	0.950	0.076	12.439	4.957	0.424	50.538
14. TRUJILLO	1.529	31.818	27.856	0.395	1.260	1.406	0.949	1.465	0.133	183.290	11.328	0.407	1.090	39.407	0.391	302.725
15. HUANUCO	0.435	0.455	0.375	0.195	0.252	7.236	0.505	0.920	0.044	45.254	0.285	0.106	0.395	1.165	10.277	67.900
ENTRANTE	242.044	157.091	90.693	93.351	42.836	145.490	100.739	55.056	59.333	1,699.212	161.378	83.951	31.835	210.616	44.883	TOTAL
															3,218.510	

CUADRO N° 2.2.10.5

MATRIZ DE TRAFICO EN ERLANGS (1986)

LOCALIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	SALIENTE
1. AREQUIPA	72.230	1.050	0.710	15.275	0.422	1.520	3.085	0.401	23.202	112.928	1.456	27.127	0.066	1.424	0.399	261.295
2. CHICLAYO	1.157	36.885	6.332	0.241	1.880	1.204	0.913	1.026	0.101	140.114	29.667	0.243	1.660	32.189	0.344	253.957
3. CHIMBOTE	0.949	5.652	7.760	0.434	3.368	1.349	0.980	0.434	0.162	149.337	2.997	0.401	0.109	38.479	0.516	212.926
4. CUSCO	24.399	0.410	0.320	34.597	0.151	3.187	1.628	0.391	10.422	118.270	0.863	2.583	0.061	0.950	0.418	198.625
5. HUACHO	0.516	1.974	3.905	0.166	8.285	0.955	1.374	0.285	0.080	103.729	1.092	0.168	0.048	2.767	0.232	125.577
6. HUANCAYO	2.679	1.182	1.320	3.258	0.707	45.516	4.562	8.117	0.798	225.590	1.281	0.638	0.734	3.168	8.965	308.513
7. ICA	3.266	0.760	0.859	0.990	1.395	3.698	36.475	0.399	0.196	161.911	0.956	1.274	0.095	1.200	0.649	214.124
8. IQUITOS	0.922	1.549	0.544	0.234	0.346	10.054	0.395	0.000	0.108	150.218	1.714	0.055	6.683	2.271	1.026	176.118
9. JULIACA	24.886	0.117	0.115	4.237	0.140	0.370	0.264	0.059	11.015	22.523	0.138	1.139	0.009	0.310	0.023	65.346
10. LIMA CPT	77.525	55.129	40.952	34.102	25.798	74.348	51.314	31.916	11.802	46.345	61.922	24.018	9.461	77.394	23.384	645.410
11. PIURA	1.373	26.861	3.128	0.342	0.770	0.569	0.674	1.382	0.084	153.475	55.851	0.256	0.161	15.381	0.273	260.580
12. TACNA	51.946	1.360	1.441	3.410	0.953	1.366	3.312	0.618	3.325	120.932	1.116	29.590	0.070	2.302	0.220	221.961
13. TARAPOTO	0.230	3.927	0.262	0.172	0.036	1.527	0.324	11.235	0.000	13.978	0.950	0.076	12.439	4.957	0.424	50.538
14. TRUJILLO	1.638	38.513	29.795	0.417	1.399	1.535	1.035	1.564	0.148	199.664	12.490	0.450	1.229	52.690	0.420	342.987
15. HUANUCO	0.435	0.455	0.375	0.195	0.252	7.236	0.505	0.920	0.044	45.254	0.285	0.106	0.395	1.165	10.277	67.900
ENTRANTE	264.152	175.825	97.819	98.071	45.903	154.434	106.840	58.748	61.486	1,764.267	172.777	88.124	33.221	236.646	47.569	TOTAL 3,405.885

CUADRO N°2.2.10.6

MATRIZ DE TRAFICO EN ERLANCS (1987)

LOCALIDAD	1 AREQUIPA	2 CHICLAYO	3 CHIMB.	4 CUSCO	5 HUACHO	6 HUANC.	7 ICA	8 IQUITOS	9 JUL.	10 LIMA CPT	11 PIURA	12 TACNA	13 TARAP.	14 TRUJ.	15 RUAN.	SALIENTE
1. AREQUIPA	74.143	1.054	0.717	15.297	0.427	1.523	3.108	0.402	23.231	113.659	1.463	27.252	0.066	1.428	0.401	264.172
2. CHICLAYO	1.188	38.250	6.511	0.247	1.933	1.237	0.938	1.055	0.104	143.977	30.921	0.250	1.689	33.098	0.351	261.349
3. CHIMBOTE	0.988	5.909	7.946	0.446	3.474	1.386	1.017	0.450	0.167	154.810	3.137	0.416	0.114	40.308	0.528	221.095
4. CUSCO	26.597	0.444	0.346	36.193	0.163	3.399	1.724	0.418	11.358	127.890	0.938	2.809	0.066	1.032	0.452	213.829
5. HUACHO	0.516	1.974	3.905	0.166	8.285	0.955	1.374	0.285	0.080	103.729	1.092	0.168	0.048	2.767	0.232	125.577
6. HUANCAYO	2.679	1.182	1.320	3.258	0.707	45.516	4.562	8.117	0.798	225.590	1.281	0.638	0.734	3.168	8.965	308.513
7. ICA	3.334	0.776	0.877	1.011	1.424	3.783	37.029	0.409	0.200	165.290	0.980	1.304	0.097	1.225	0.665	218.402
8. IQUITOS	0.922	1.549	0.544	0.234	0.346	10.054	0.395	0.000	0.108	150.218	1.714	0.055	6.683	2.271	1.026	176.118
9. JULIACA	24.886	0.117	0.115	4.237	0.140	0.370	0.264	0.059	11.015	22.523	0.138	1.139	0.009	0.310	0.023	65.346
10. LIMA CPT	77.525	55.129	40.952	34.102	25.798	74.348	51.314	31.916	11.802	46.345	61.922	24.018	9.461	77.394	23.384	645.410
11. PIURA	1.373	26.861	3.128	0.342	0.770	0.569	0.674	1.382	0.084	153.475	55.851	0.256	0.161	15.381	0.273	260.580
12. TACNA	53.245	1.405	1.462	0.515	0.977	1.409	3.390	0.638	3.425	124.660	1.153	30.081	0.073	2.367	0.226	228.025
13. TARAPOTO	0.230	3.927	0.262	0.172	0.036	1.527	0.324	11.235	0.000	13.978	0.950	0.076	12.439	4.957	0.424	50.538
14. TRUJILLO	1.657	39.220	30.158	0.421	1.419	1.555	1.049	1.583	0.150	202.180	12.659	0.456	1.248	53.890	0.425	348.070
15. HUANUCO	0.435	0.455	0.375	0.195	0.252	7.236	0.505	0.920	0.044	45.254	0.285	0.106	0.395	1.165	10.277	67.900
ENTRANTE	269.719	178.254	98.619	99.834	46.151	154.866	107.667	58.869	62.564	1,793.576	174.084	89.025	33.284	240.759	47.652	TOTAL
															3,434.925	

CUADRO 2-2.10.7 MATRIZ DE TRAFICO (EN ERLANGS) SIMPLIFICADA (1984)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	TOTAL
	AREQ.	CHICL.	CHIM.	CUSCO	HUACHO	HUACAY.	ICA	IQUITOS	JULIAC.	LIMA	PIURA	TACNA	TARAP.	TRUJ.	HUANUCO	SALIENTE
1. AREQUIPA	52.167	-.-	-.-	14.26	-.-	2.93	7.47	-.-	23.85	94.75	-.-	25.84	-.-	6.61	-.-	227.88
2. CHICLAYO	-.-	24.28	4.97	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	111.87	23.08	-.-	1.44	29.36	-.-	120
3. CHIMBOTE	-.-	4.97	7.26	-.-	3.09	-.-	-.-	-.-	-.-	139.59	2.62	-.-	-.-	33.60	-.-	191.
4. CUSCO	23.91	-.-	-.-	32.54	-.-	3.29	-.-	-.-	9.22	107.84	-.-	2.29	-.-	-.-	-.-	120
5. HUACHO	-.-	-.-	3.67	-.-	7.96	-.-	-.-	-.-	-.-	101.26	-.-	-.-	-.-	5.50	-.-	120
6. HUANCAYO	3.70	-.-	-.-	3.26	-.-	42.34	4.36	8.97	-.-	199.68	-.-	-.-	-.-	5.06	9.70	120
7. ICA	5.50	-.-	-.-	-.-	-.-	3.54	35.45	-.-	-.-	161.68	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	120
8. IQUITOS	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	8.75	-.-	-.-	-.-	120.69	-.-	-.-	5.28	4.37	-.-	120
9. JULIACA	26.97	-.-	-.-	4.24	-.-	-.-	-.-	-.-	11.02	23.13	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	65.36
10. C.P.T.	64.29	47.03	38.22	28.67	25.21	63.13	47.01	27.82	9.94	44.17	52.67	20.37	9.09	64.20	21.56	563.38
11. PIURA	-.-	22.55	2.70	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	132.52	47.56	-.-	-.-	16.80	-.-	222.13
12. TACNA	58.69	-.-	-.-	3.18	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	118.0	-.-	28.49	-.-	-.-	-.-	208.36
13. TARAPOTO	-.-	3.93	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	11.24	-.-	17.04	-.-	-.-	12.44	5.91	-.-	50.56
14. TRUJILLO	4.23	32.73	24.04	-.-	3.24	2.66	-.-	3.21	-.-	161.33	15.56	-.-	1.07	34.76	-.-	282.83
15. HUANUCO	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	8.79	-.-	-.-	-.-	48.86	-.-	-.-	-.-	10.28	-.-	67.93
TOTAL ENTRANIE	239.46	135.49	80.86	86.15	39.50	135.43	94.29	51.24	54.03	1582.41	141.49	76.99	29.32	206.17	41.54	2994.37

CUADRO 2.2.10.8 MATRIZ DE TRAFICO (EN ERLANGS) SIMPLIFICADA (1985)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	TOTAL
	AREQ.	CHICL.	CHIM.	CUSCO	HUACHO	HUACAY.	ICA	IQUITOS	JULIAC.	LIMA	PIURA	TACNA	TARAP.	TRUJ.	HUANUCO	SALIENTE
1. AREQUIPA	60.92	-.-	-.-	16.39	-.-	3.19	8.02	-.-	27.17	109.37	-.-	29.61	-.-	7.26	-.-	261.93
2. CHICLAYO	-.-	32.92	6.05	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	135.40	28.22	-.-	1.61	35.71	-.-	239.91
3. CHIMBOTE	-.-	5.39	7.57	-.-	3.26	-.-	-.-	-.-	-.-	148.82	2.85	-.-	-.-	36.59	-.-	204.48
4. CUSCO	25.98	-.-	-.-	33.93	-.-	3.50	-.-	-.-	10.03	116.38	-.-	2.49	-.-	-.-	-.-	192.31
5. HUACHO	-.-	-.-	3.79	-.-	8.12	-.-	-.-	-.-	-.-	104.45	-.-	-.-	-.-	5.67	-.-	122.03
6. HUANCAYO	4.07	-.-	-.-	3.43	-.-	45.14	4.36	9.03	-.-	224.97	-.-	-.-	-.-	5.56	10.66	307.22
7. ICA	5.63	-.-	-.-	-.-	-.-	3.63	36.02	-.-	-.-	165.35	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	210.63
8. IQUITOS	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	10.78	-.-	-.-	-.-	148.65	-.-	-.-	6.50	5.39	-.-	171.31
9. JULIACA	26.37	-.-	-.-	4.24	-.-	-.-	-.-	-.-	11.02	23.13	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	65.36
10. C.P.T.	71.95	52.39	42.49	30.07	27.67	70.33	52.16	31.08	11.13	45.21	58.72	22.77	10.04	71.63	23.95	621.59
11. PIURA	-.-	25.04	2.95	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	145.76	53.91	-.-	-.-	18.46	-.-	246.12
12. TACNA	60.62	-.-	-.-	3.30	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	122.73	-.-	29.09	-.-	-.-	-.-	215.74
13. TARAPOTO	-.-	3.93	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	11.24	-.-	17.04	-.-	-.-	12.44	5.91	-.-	50.56
14. TRUJILLO	4.85	37.42	27.86	-.-	3.78	3.10	-.-	3.71	-.-	184.63	17.68	-.-	1.24	39.41	-.-	323.68
15. HUANUCO	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	8.79	-.-	-.-	-.-	48.66	-.-	-.-	-.-	10.28	-.-	67.93
TOTAL ENTRANTE	260.99	157.09	90.71	91.56	42.83	148.46	100.56	55.06	59.35	1740.75	161.38	83.96	31.83	231.58	44.89	3300.80

CUADRO 2.2-10-9 MATRIZ DE TRAFICO (EN ERLANGS) SIMPLIFICADA (1986)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	TOTAL
	AREQ.	CHICL.	CHIM.	CUSCO	HUACHO	HUACAY.	ICA	IQUITOS	JULIAC.	LIMA	PIURA	TACNA	TARAP.	TRUJ.	HUANUCO	SALIENTE
1. AREQUIPA	72.23	-.-	-.-	16.68	-.-	3.26	8.29	-.-	27.67	114.53	-.-	30.63	-.-	7.49	-.-	280.78
2. CHICLAYO	-.-	36.89	6.33	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	141.94	29.67	-.-	1.66	37.46	-.-	253.95
3. CHIMBOIE	-.-	5.65	7.76	-.-	3.37	-.-	-.-	-.-	-.-	154.67	3.00	-.-	-.-	38.46	-.-	212.93
4. CUSCO	26.98	-.-	-.-	34.60	-.-	3.61	-.-	-.-	10.42	120.46	-.-	2.58	-.-	-.-	-.-	198.65
5. HUACHO	-.-	-.-	3.91	-.-	8.29	-.-	-.-	-.-	-.-	107.57	-.-	-.-	-.-	5.83	-.-	125.60
6. HUANCAYO	4.12	-.-	-.-	3.45	-.-	45.52	4.56	9.04	-.-	228.35	-.-	-.-	-.-	5.63	10.81	311.48
7. ICA	5.73	-.-	-.-	-.-	-.-	3.70	36.48	-.-	-.-	169.24	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	214.15
8. IQUITOS	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	11.08	-.-	-.-	-.-	152.83	-.-	-.-	6.68	5.53	-.-	176.12
9. JULIACA	26.97	-.-	-.-	4.24	-.-	-.-	-.-	-.-	11.02	23.13	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	65.36
10. C.P.T.	80.14	58.23	46.90	35.69	30.20	78.18	57.51	34.50	12.39	46.35	65.28	25.32	11.05	79.76	26.49	687.99
11. PIURA	-.-	26.86	3.13	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	155.10	55.85	-.-	-.-	19.64	-.-	260.58
12. TACNA	62.25	-.-	-.-	3.41	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	126.71	-.-	29.59	-.-	-.-	-.-	221.96
13. TARAPOTO	-.-	3.93	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	11.24	-.-	17.04	-.-	-.-	12.44	5.91	-.-	50.56
14. TRUJILLO	5.18	44.27	29.80	-.-	4.05	3.30	-.-	3.97	-.-	201.10	18.98	-.-	1.39	52.69	-.-	364.73
15. HUANUCO	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	8.79	-.-	-.-	-.-	48.86	-.-	-.-	-.-	-.-	10.28	67.93
TOTAL ENTRANTE	283.60	175.83	97.83	93.07	45.91	157.44	106.84	58.75	61.50	1806.88	172.78	88.12	33.22	258.42	47.58	3492.77

CUADRO 2-2-10-10 MATRIZ DE TRAFICO (EN ERLANGS) SIMPLIFICADA (1987)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	TOTAL
	AREQ.	CHICL.	CHIM.	CUSCO	HUACHO	HUANCAY.	ICA	IQUITOS	JULIAC.	LIMA	PIURA	TACNA	TARAP.	TRUJ.	HUANUCO	SALIENTE
1. AREQUIPA	74.14	-.-	-.-	16.73	-.-	3.30	8.49	-.-	27.80	115.32	-.-	30.79	-.-	7.65	-.-	284.22
2. CHICLAYO	-.-	38.25	6.51	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	145.89	30.52	-.-	1.69	38.51	-.-	261.37
3. CHIMBOIE	-.-	5.91	7.95	-.-	3.47	-.-	-.-	-.-	-.-	160.34	3.14	-.-	-.-	40.31	-.-	221.12
4. CUSCO	29.35	-.-	-.-	36.19	-.-	3.85	-.-	-.-	11.36	130.27	-.-	2.81	-.-	-.-	-.-	213.83
5. HUACHO	-.-	-.-	3.91	-.-	8.29	-.-	-.-	-.-	-.-	107.57	-.-	-.-	-.-	5.83	-.-	125.60
6. HUANCAYO	4.12	-.-	-.-	3.45	-.-	45.52	4.56	9.04	-.-	228.35	-.-	-.-	-.-	5.63	10.84	311.51
7. ICA	5.85	-.-	-.-	-.-	-.-	3.78	37.03	-.-	-.-	171.76	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	218.42
8. IQUITOS	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	11.08	-.-	-.-	-.-	152.83	-.-	-.-	6.68	5.53	-.-	176.12
9. JULIACA	26.97	-.-	-.-	4.24	-.-	-.-	-.-	-.-	11.02	23.13	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	65.36
10. C.P.T.	80.18	58.33	46.97	37.71	30.27	78.22	57.69	34.58	12.40	46.35	65.42	25.35	11.06	79.78	26.53	690.84
11. PIURA	-.-	26.86	3.13	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	155.10	55.85	-.-	-.-	19.64	-.-	260.58
12. TACNA	63.84	-.-	-.-	3.52	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	130.60	-.-	30.08	-.-	-.-	-.-	228.04
13. TARAPOTO	-.-	3.93	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	11.24	-.-	17.04	-.-	-.-	12.44	5.91	-.-	50.56
14. TRUJILLO	5.25	44.98	30.16	-.-	4.12	3.36	-.-	4.02	-.-	203.65	19.16	-.-	1.41	53.89	-.-	370.00
15. HUANUCO	-.-	-.-	-.-	-.-	-.-	8.79	-.-	-.-	-.-	48.86	-.-	-.-	-.-	-.-	10.28	67.93
TOTAL ENTRADAS	289.7	178.26	98.63	101.34	46.15	157.9	107.77	58.88	62.58	1837.06	174.09	89.03	33.23	262.68	47.65	3545.5

CONCLUSIONES

= Se ha considerado sólo 49 localidades (las que generan aproximadamente el 70% del total de tráfico telefónico) en el dimensionamiento de la R.T.M.O., por ser éstas las principales fuentes generadoras de tráfico telefónico y por estar consideradas en los principales proyectos de la Emoresa. Además, del 30% de tráfico no considerado, más o menos 15% es efectuado vía microondas y el resto es cursado a través de redes secundarias (HF, VHF, UHF o L.F.). Por este error ha sido compensado al haberse considerado un incremento adicional en el número de circuitos por efecto de las localidades rurales.

Se ha emitido la presentación de la Matriz de Tráfico resumida de 49×49 por no ser necesaria y principalmente, por lo extensa que es. Sin embargo, si alguien requiere de esta matriz, ésta podría ser elaborada fácilmente en base a la matriz de tráfico de 49×49 y la matriz resumida de 15×15 .

Considero que la metodología usada en el presente tema, será de mucha utilidad para todo estudiante universitario y aún, para todo profesional de la rama interesada en la planificación de redes telefónicas de larga distancia, pues el método usado es aplicable para el dimensionamiento de cualquier tipo de red telefónica de larga distancia.

BIBLIOGRAFIA

- "Sistemas Múltiplex"

J. Pines - O. Barradas

- "Sistemas Radiovisibilidad"

Gilberto Silva - O. Barradas

- "Revista Telebras"

Diciembre 1984.

- "Telecommunication Engineering"

Budavox Telecommunication Foreign Trading Company

- "Commutación Telefónica"

Inictel - Japan International Cooperation Agency

- "Esquema de la Red de Larga Distancia"

Gerencia Telefonía - Entel Perú S.A.

- "Planes Técnicos Fundamentales"

Entel Perú S.A.

- "Generalidades de Tráfico Telefónico"

Inictel - Japan International Cooperation Agency

- "Boletín Estadístico" de Entel Perú S.A.

1978 - 1982

- "Anuario Estadístico" de Entel Perú S.A.

1983 - 1984

- "Índices Estadísticos" de Entel Perú S.A.

1982 - 1984