

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

**FACULTAD DE INGENIERÍA ECONÓMICA, ESTADÍSTICAS Y CIENCIAS
SOCIALES**



TESIS

**"LA EXPANSIÓN URBANA Y SU RELACIÓN CON LA DINÁMICA
AGRÍCOLA EN EL VALLE DEL MANTARO 1999-2022"**

**PARA OBTENER EL GRADO DE MAESTRO EN CIENCIAS CON
MENCIÓN EN PROYECTOS DE INVERSIÓN**

ELABORADO POR:

ORLANDO SANCHEZ CHUQUIMANTARI

ORCID:0009-0005-4217-6287

ASESOR:

DR. VÍCTOR HUMBERTO CARRANZA ELGUERA

ORCID:0000-0002-3213-4076

LIMA – PERÚ

2024

DEDICATORIA

A mi querido padre, quien me brindó una educación basada en la libertad de elección y decisión, y quien sembró y cultivó en mí la vocación docente. Gracias a él, pude forjar mi camino en las aulas de la Universidad Nacional de Ingeniería.

A mi amada madre, cuyo amor especial ha sido mi fuente de inspiración y apoyo incondicional a lo largo de este trayecto.

A mi apreciado asesor, el Dr. Víctor Carranza Elguera, a quien agradezco profundamente por su total dedicación y orientación en la elaboración de esta Tesis.

Cada uno de ustedes ha dejado una marca indeleble en mi camino académico y personal, y por eso les estaré eternamente agradecido.

Orlando

AGRADECIMIENTOS

A mis padres

A mis profesores de la maestría

A mis colaboradores de la tesis

ÍNDICE

DEDICATORIA	ii
AGRADECIMIENTOS.....	iii
ÍNDICE	iv
ÍNDICE DE TABLAS	vii
INDICE DE FIGURAS.....	viii
Resumen	x
Abstract	xi
INTRODUCCION.....	xii
CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	1
1.1.- DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA	1
1.2.- FORMULACIÓN DE LOS PROBLEMAS DE LA INVESTIGACIÓN.....	4
1.3.- OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	5
1.3.1.- Objetivo general.....	5
1.3.2.- Objetivos específicos	5
1.4.- JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN.....	5
1.4.1.- Relevancia socio económica.....	5
1.4.2.- Relevancia académica metodológica.....	6
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL	7
2.1.- ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN.....	7
2.1.1.-Autores: Martínez Sergio– Monroy Rafael (2009)	7
2.1.2.- Autor: Gudiño María (2018)	8
2.1.3.-Autor: Rafael Boix Domenech (2003).....	10
2.1.4.-Autor: Rengifo Diego (2020)	11
2.1.5 .- Autor: Cesar Martínez Vitor (2019)	12
2.1.6 .- Autor: Haller Andreas (2017)	14
2.1.7 .- Autor: Álvaro Espinoza, Ricardo Fort (2018).....	15
2.1.8 .- Autor: Peña Zamalloa, Gonzalo Rodolfo(2021).....	16
2.2.- TEORÍAS BÁSICAS	20
2.2.1.- Teorías sobre la expansión urbana.....	20
2.2.2.- Teoria de redes urbanas.....	21
2.2.3.- Teoria de la renta.....	26
2.3.- TEORÍAS QUE EXPLICAN EL VALOR DEL SUELO.....	32
2.3.1.- Accesibilidad.....	32
2.3.2.- Teoría de las externalidades urbanísticas.....	33
2.3.3.- La teoría de la jerarquización social.....	33

2.3.4.- La especulación del suelo.....	33
2.3.- MARCO CONCEPTUAL	35
2.4.- MARCO TEORICO CONCEPTUAL ASUMIDO	37
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA	40
3.1.- CLASIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	40
3.1.1.-Diseño de la Investigación	40
3.1.2.-Nivel de investigación.	40
3.1.3.-Propósito de la investigación	40
3.1.4.-Enfoque de la investigación	40
3.1.4.-Método de la investigación.....	41
3.2.- POBLACIÓN Y MUESTRA	41
3.2.1.-Población.....	41
3.2.2.-Muestra.....	42
3.3.- INSTRUMENTOS DE ANÁLISIS	42
3.4.- TÉCNICAS ESTADÍSTICAS.....	43
3.5.- OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES	44
CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE DATOS Y RESULTADOS	46
4.1.- DIMENSIONES.....	46
4.1.1.- Vocación Agrícola (Productividad)	46
4.1.2.- Organización del Territorio (Redes)	51
4.1.3.- MERCADO DEL SUELO (VALOR DEL SUELO)	65
4.2.- OBJETIVO ESPECIFICO 1	74
4.2.1.-Organización de territorio y la dinámica agrícola.....	75
4.2.1.1.- Red vial vs la actividad agrícola.....	75
4.2.1.2 Red de conocimiento vs. actividad agrícola	77
4.2.1.3 La red de salud y la actividad agrícola	77
4.3.- OBJETIVO ESPECÍFICO 2	79
4.3.1.-Mercado del suelo y la dinámica agrícola.	79
4.3.1.1.- Precios periurbanos y la actividad agrícola 1999-2022	80
4.3.1.2.- Colocaciones y la actividad agrícola 1999-2022	81
4.3.1.3.- Oferta - demanda del suelo y la producción agrícola en el valle del Mantaro ..	81
4.3.1.4.-Localización , micro localización del valor del suelo y tipos de cultivo en el valle del Mantaro.....	82
4.3.1.5.- Renta urbana vs renta agrícola y la tenencia de la propiedad en el valle del Mantaro.	82
4.4.- OBJETIVO GENERAL	82

4.4.1.-Inversion total y la actividad agrícola en el valle del Mantaro.	83
4.4.2.-Inversión total, precio suelo periurbano y las áreas agrícolas en el valle del Mantaro	84
4.5.- INTERPRETACION DE RESULTADOS	88
4.5.1.-Dimension territorial. (Hipótesis de trabajo 01).....	88
4.5.2.-Dimensiòn económica. (hipótesis de trabajo 02).....	91
4.5.3.-Dimensiòn social.....	93
4.6.- DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....	93
CONCLUSIONES	97
RECOMENDACIONES.....	99
ANEXOS.....	105

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Dispersión de los distritos en el valle del Mantaro	3
Tabla 2: Síntesis de antecedentes investigativos	18
Tabla 3: Aceptaciones del concepto de red de ciudades	23
Tabla 4: Evolucion de la teoria de la organización del territorio	26
Tabla 5: Evolución de la teoría de la renta	32
Tabla 6: Evolución de la teoría del valor del suelo	34
Tabla 7: Variables, definición conceptual y operacional	37
Tabla 8: Marco teórico conceptual asumido	38
Tabla 9: Matriz de operacionalización de variables	44
Tabla 10: Matriz de consistencia	45
Tabla 11: Área urbana-área agrícola entre 1999 al 2022 en el valle del Mantaro	46
Tabla 12: Producción agrícola en el valle del Mantaro	48
Tabla 13: Producción agrícola en el valle del Mantaro 2022	49
Tabla 14: Tipos de cultivo	50
Tabla 15: Caso 01 lotización y venta de lotes- comunidad campesina de SJT	70
Tabla 16: Caso 02 Lotización y venta de viviendas-Urbanización lago verde	72

INDICE DE FIGURAS

Figura 1: Ubicación del área de estudio	1
Figura 2: Procedimientos de mercado informal de Lotes	4
Figura 3: Identificación del problema	5
Figura 4: Definición de objetivos	5
Figura 5: Estructura y Metodología de la investigación	10
Figura 6: Ciudad Compacta	20
Figura 7: Esquema diferencial de rentas urbanas	28
Figura 8: Rentas urbanas	29
Figura 10: Actividad agrícola 1999 al 2022	47
Figura 11: Evolución histórica de la tenencia de la propiedad en el valle del Mantaro	51
Figura 12: Red actual del valle del Mantaro	52
Figura 13: Red comercial industrial del valle del Mantaro	53
Figura 14: Indicadores de la red de comercio e industria	54
Figura 15: Red de ocio valle del Mantaro (ferias tradicionales)	55
Figura 16: Red turística del valle del Mantaro (principales atractivos)	56
Figura 18: Red histórica en el inkanato	57
Figura 19: Expansión urbana en Hualaoyo	58
Figura 20: Inversión en la red vial	59
Figura 21: Red de conocimiento (universidades e institutos superiores)	61
Figura 22: Inversión en la red de conocimiento	62
Figura 23: Hospital IREN Centro Concepción	63
Figura 24 Red de salud	64
Figura 25: Inversión en la red salud	65
Figura 26: Urbanización valle real en Huancayo	67
Figura 27: Valor del suelo en función de la red vial	68
Figura 28: Evolución del valor del suelo en función de la red vial 1999 al 2022	69
Figura 29: Proyecto de Lotización Chacahuata	71
Figura 32: Colocaciones 1999 al 2022	74
Figura 34: Red vial actual	76
Figura 35: La red de conocimiento vs actividad agrícolas	77
Figura 36: Red de salud vs actividad agrícolas	78
Figura 37: Precios promedio periurbanos vs áreas cultivadas	80
Figura 38: Colocaciones vs actividad agrícolas	81
Figura 39: Inversión total en la red en el valle del Mantaro 1999 al 2022	83
Figura 40: Inversión total vs áreas agrícolas vs precios periurbanos	84

Figura 41: Expansión Urbana 1999 -2005.....	85
Figura 42: Expansión urbana 2013 -2022	86
Figura 43: Síntesis expansión urbana 1999-2022	87
Figura 44: Red Histórica-red contemporánea	90

Resumen

El persistente declive de las zonas agrícolas representa el problema predominante en todo el territorio de Perú, destacando especialmente en el valle del Mantaro. Dada su geografía y su topografía plana, la expansión urbana en este valle se vuelve incontrolable. La presente investigación tiene como objetivo identificar la influencia entre la expansión urbana y la actividad agrícola. Se examinan la organización territorial y el mercado de suelos como las variables de mayor influencia en los cambios que están ocurriendo en la configuración agrícola de este valle, que a lo largo de su historia ha sido principalmente dedicado a la agricultura.

Siguiendo la teoría de redes, se traza una descripción histórica y actual del valle del Mantaro. Esto proporciona una comprensión del territorio a partir de las externalidades generadas por las economías locales y cómo estas moldean el paisaje, a menudo independientemente de la planificación y gestión. Específicamente, se analiza cómo las inversiones públicas en comunicaciones y servicios afectan las áreas agrícolas, con énfasis en los impactos generados por su localización.

Esta investigación adopta un enfoque no experimental y longitudinal transversal, observando el comportamiento hoy de los indicadores de inversión pública y los precios de suelos periurbanos de los años 1999, 2005, 2013 y 2022, con el propósito de evaluar el impacto en las áreas agrícolas con pendientes menores al 5%. Se optó por períodos extensos para poder medir con precisión la disminución de las áreas agrícolas.

Los resultados confirman que el valle del Mantaro se presenta como un territorio con una naturaleza tanto urbana como rural, de forma difusa y policéntrica. Este modelo se configura a partir de las dinámicas económicas y, en gran medida, sin un marco de planificación en las zonas rurales. En este contexto, la traza de la red vial juega un papel crucial en la organización del territorio, y la renta urbana tiende a superar a la renta agrícola. Este fenómeno provoca una presión para el cambio de uso en terrenos de menos de 0.5 hectáreas, una problemática que se agrava ante la ausencia de políticas de incentivo y mejora para el sector agrícola.

Abstract

The persistent decline of agricultural areas represents the predominant issue throughout the territory of Peru, particularly emphasizing in the Mantaro Valley. Due to its geography and flat topography, urban expansion in this valley becomes uncontrollable. The present research aims to identify the correlation between urban expansion and agricultural activity. The territorial organization and land market are examined as the variables with the greatest influence on the changes occurring in the agricultural configuration of this valley, which has historically been primarily dedicated to agriculture.

Following the network theory, a historical and current description of the Mantaro Valley is outlined. This provides an understanding of the territory based on the externalities generated by urban economies and how they shape the landscape, often independently of planning and management. Specifically, it analyzes how public investments in communications and services affect agricultural areas, with emphasis on the impacts generated during construction.

This research adopts a non-experimental, longitudinal approach, observing the behavior of indicators of public investment and prices of peri-urban lands in the years 1999, 2005, 2013, and 2022, with the purpose of evaluating the impact on agricultural areas with slopes less than 5%. Long periods were chosen to accurately measure the decrease in agricultural areas.

The results confirm that the Mantaro Valley presents itself as a territory with both urban and rural characteristics, in a diffuse and polycentric manner. This model is configured based on economic dynamics and, to a large extent, without a framework of planning in rural areas. In this context, the layout of the road network plays a crucial role in the organization of the territory, and urban income tends to surpass agricultural income. This phenomenon puts pressure on changing land use for plots less than 0.5 hectares, a problem exacerbated by the absence of incentive policies and improvements for the agricultural sector.

INTRODUCCION

La investigación surge de una inquietud personal por trabajar en el territorio ancestral de mi familia: el valle del Mantaro. Este espacio geográfico ha sido moldeado por tres culturas milenarias - los Wanka, los Inka y la Hispana. Actualmente, enfrenta un descontrolado proceso de urbanización y la consiguiente pérdida de sus áreas agrícolas.

El estudio se enfoca en la expansión urbana, la cual está provocando la disminución de las áreas agrícolas en las zonas periurbanas y los límites difusos entre los pueblos y ciudades del valle. Este fenómeno es causado principalmente por las externalidades, especialmente la inversión pública en la red de comunicaciones y servicios.

Otro aspecto abordado se refiere al desequilibrio entre la rentabilidad agrícola y urbana, lo cual está generando un aumento en el valor del suelo en las zonas periféricas, transformando su valor de rural a urbano.

Por lo tanto, el objetivo del estudio es determinar cómo la expansión urbana influye en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro entre los años 1999 y 2022. Para esto, se han formulado dos hipótesis de trabajo. La primera plantea que "el valle del Mantaro se organiza a partir de redes y las inversiones públicas en vialidad, salud y conocimiento ", mientras que la segunda sugiere que "la baja rentabilidad agrícola y el minifundio en el valle del Mantaro influyen en la disminución de las áreas agrícolas".

El ámbito de estudio está limitado al valle del Mantaro, incluyendo las cuatro provincias que lo componen: Huancayo, Chupaca, Jauja y Concepción. Además, se incluyen áreas con una pendiente menor al 5%, durante el período de 1999 a 2022.

La metodología se desarrolló de la siguiente manera:

Se estableció el marco teórico para las dos variables independientes de la investigación: la organización del territorio y el mercado de suelo.

Durante los periodos de tiempo propuestos, se mapearon y cuantificaron las áreas agrícolas. También se identificaron y cuantificaron los montos de inversión pública en la red vial, salud, educación, colocaciones y valores de suelo.

Finalmente, se analizaron conjuntamente los indicadores de expansión urbana y su nivel de influencia con los indicadores de la dinámica agrícola, con el fin de llegar a conclusiones integradoras y holísticas.

CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1.- DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA

Figura 1

Ubicación del área de estudio



Fuente: Elaboración propia

Dinámica Agrícola y Vocación Productiva

En el valle, la actividad agrícola, según datos del INEI de 2007, representa el 24.11% de la Población Económicamente (Municipalidad Provincial de Huancayo, 2017, pág. 41) Actualmente, esta dinámica se ve amenazada por la expansión urbana, principalmente de carácter informal, lo que ha resultado en una significativa reducción de las áreas dedicadas a la agricultura.

Dado que la agricultura es la principal actividad económica en el valle, es digno de notar que solo la provincia de Huancayo cuenta con 18,363 productores agrícolas, siendo poseedores de terrenos que oscilan entre 0.5 y 5 hectáreas, (Municipalidad Provincial de Huancayo, 2017, pág. 41). Este hecho evidencia la presencia del minifundio, una problemática que impacta negativamente en la productividad y que está generando un cambio en el uso de los terrenos agrícolas.

Otro indicador relevante revela que el Valor Agregado Bruto (VAB) agrícola provincial de Junín ha descendido de manera consecutiva anualmente en los últimos años, pasando del 10.9% en 2013 al 8.9% en 2014 y posteriormente al 8.3% en 2015 (IENI, 2017, pág. 313). Este descenso constante señala una tendencia a la baja en la productividad y la pérdida de empleos en el campo.

Expansión Urbana

El crecimiento del sector de la construcción y los fenómenos de especulación

del suelo están distorsionando la perspectiva rural en el valle del Mantaro. Esta distorsión se traduce en una reducción de las áreas agrícolas destinadas a la subsistencia de la población, las cuales son reemplazadas por terrenos orientados hacia la comercialización.

Poblados como San Jerónimo, Hualhuas, Cajas, Sapallanga, Viques, Hualaoyo, Pucará, Cullpa, Uñas, entre otros, están experimentando una expansión urbana descontrolada. Es importante destacar que esta expansión no responde a la necesidad de solucionar la falta de viviendas, sino que busca la subdivisión de terrenos agrícolas y la lotificación, motivada por las altas tasas de ganancia a corto plazo.

La complejidad de esta problemática se agrava por la inadecuada organización del territorio urbano y rural, atribuible a diversas causas. El enfoque tradicional de zonificación, cartografía y planes de desarrollo se ha revelado como ineficaz. El valle del Mantaro, compuesto por cuatro provincias, ha fragmentado el manejo y control estatal, ya que, en realidad, opera como un sistema de centros poblados interconectados por una red vial y servicios que funcionan de manera independiente a las propuestas en los planes de desarrollo territorial y las delimitaciones administrativas.

El control y organización del territorio han estado mayormente supeditados al mercado del suelo, tanto en el ámbito formal como en el informal. Esta realidad se refleja en estadísticas que indican que la población urbana representaba el 78.4% en 1993 y el 88.4% en 2007, experimentando un aumento del 10% (Municipalidad Provincial de Huancayo, 2017, pág. 103). Esto evidencia un notable crecimiento de la ciudad de Huancayo, con los mayores incrementos observados en distritos periféricos como El Tambo, Chilca, Zapallanga y Pilcomayo.

Este problema se replica en otras ciudades importantes del valle, como Jauja, Chupaca, Concepción y otros pueblos, donde la expansión urbana se concentra en áreas periféricas alrededor de vías asfaltadas, afirmadas y trochas carrozables, generando un nivel de dispersión que se detalla en la Tabla Uno.

Tabla 1*Dispersión de los distritos en el valle del Mantaro*

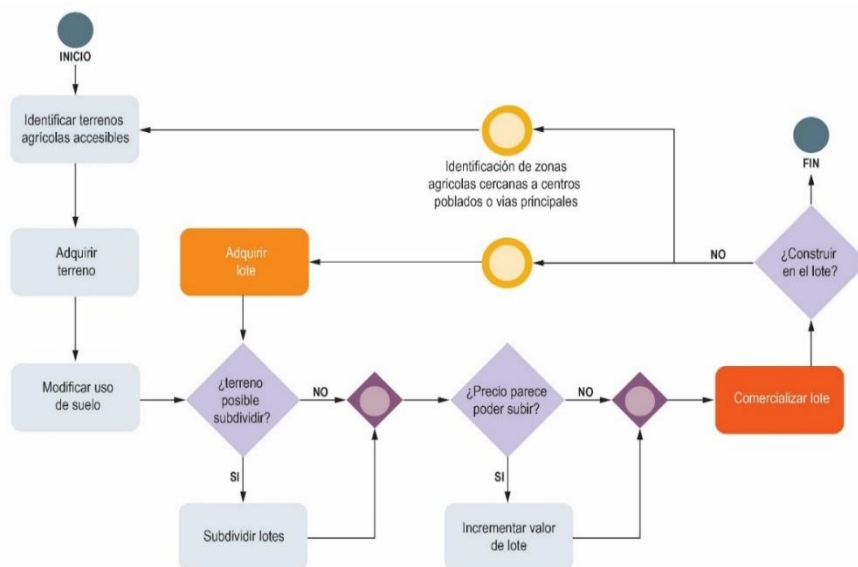
N°	Distritos	Centros Poblados Dispersos	Población Dispersa 2014	Total Distrital	Dispersión	Grado de Dispersión
1	CARHUACALLANGA	1	47	1267	0.04	Muy baja o nula
2	CHACAPAMPA	3	550	931	1.77	Baja
3	CHICCHE	2	372	1010	0.74	Baja
4	CHILCA	1	80	85087	0.00	Muy baja o nula
5	CHONGOS ALTO	2	238	1434	0.33	Baja
6	CHUPURO	1	28	1819	0.02	Muy baja o nula
7	COLCA	3	316	2062	0.46	Baja
8	CULLHUAS	1	98	2304	0.04	Muy baja o nula
9	EL TAMBO	2	253	160685	0.00	Muy baja o nula
10	HUACRAPUQUIO	1	155	1309	0.12	Baja
11	HUALLHUAS	2	324	4438	0.15	Baja
12	HUANCAN	1	169	20107	0.01	Muy baja o nula
13	HUANCAYO	1	1984	116944	0.02	Muy baja o nula
14	HUASICANCHA	1	135	881	0.15	Baja
15	HUAYUCACHI	1	178	8553	0.02	Muy baja o nula
16	INGENIO	4	590	2539	0.93	Baja
17	PARIAHUANCA	14	2042	6117	4.67	Alta
18	PILCOMAYO	0	0	16103	0	Muy baja o nula
19	PUCARA	2	448	5171	0.17	Baja
20	QUICHUAY	2	315	1790	0.35	Baja
21	QUILCAS	9	1224	4190	2.63	Media
22	SAÑO	1	286	4021	0.07	Muy baja o nula
23	SAN AGUSTIN	2	299	11501	0.05	Muy baja o nula
24	SAN JERONIMO DE TUNA	2	399	10192	0.08	Muy baja o nula
25	SANTO DOMINGO DE ACOBAMBA	19	2722	7831	6.60	Alta
26	SAPALLANGA	2	380	12898	0.06	Muy baja o nula
27	SICAYA	2	35	7981	0.01	Muy baja o nula
28	VIQUES	1	119	2219	0.05	Muy baja o nula

Nota: Cuadro sacado del Plan de Desarrollo Provincial de Huancayo, 2017, pág. 127.

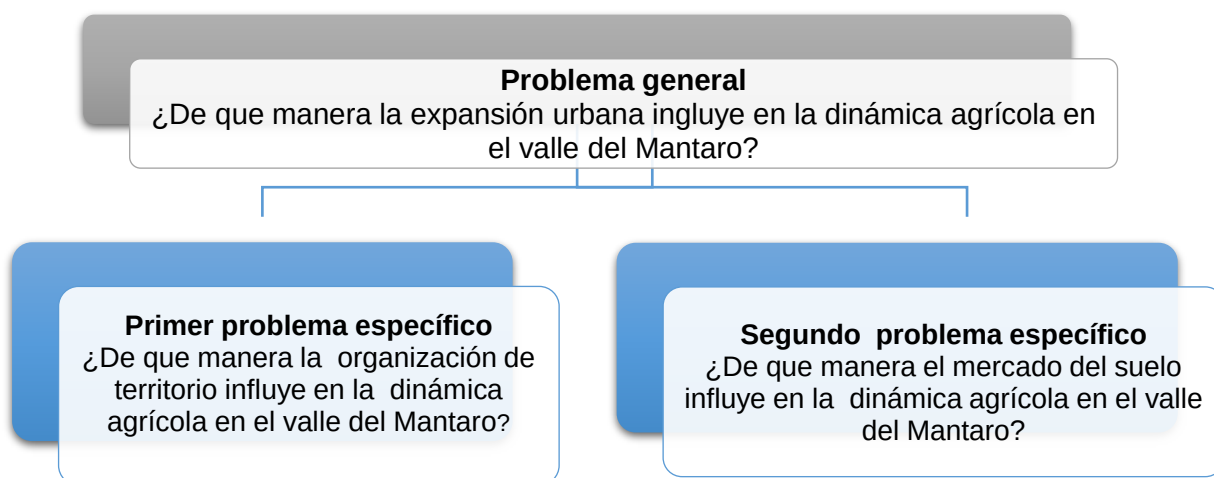
Especulación de suelo

Este proceso se fundamenta en la especulación, partiendo del supuesto de que la población está experimentando un rápido crecimiento y que hay personas dispuestas a adquirir terrenos. Aunque la tasa de crecimiento demográfico de Huancayo, según el INEI, ha descendido de valores de 0.9% (2014) y 0.3% (2007) a valores de 2.1% (1981) y 2.5% (1993), (Municipalidad Provincial de Huancayo, 2017, pág. 13). Sin embargo, tanto los pueblos del valle del Mantaro como la ciudad de Huancayo están experimentando una expansión urbana, especialmente a lo largo de la red vial y en las cercanías de los equipamientos de impacto regional.

Procedimientos de mercado informal de Lotes



¿De qué manera el mercado del suelo influye en la dinámica agrícola en el Mantaro?

Figura 3*Identificación del problema**Fuente:* Elaboración propia

1.3.- OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.3.1.- Objetivo general

Determinar la influencia de la expansión urbana sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro.

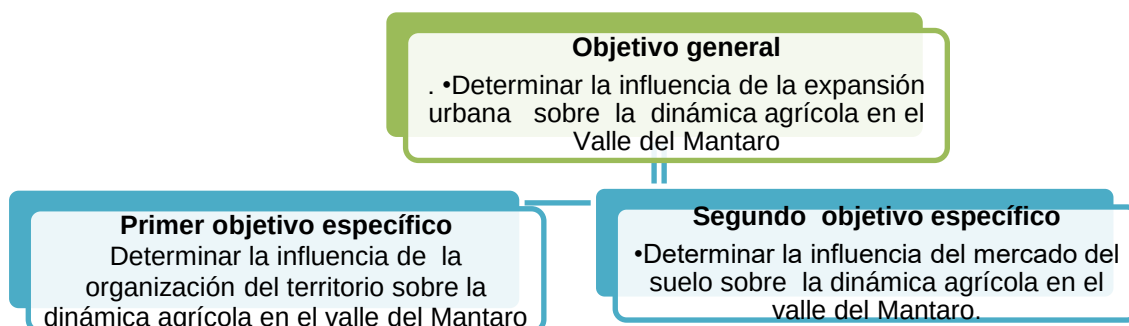
1.3.2.- Objetivos específicos

Primer objetivo específico

Determinar la influencia de la organización del territorio sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro

Segundo objetivo específico:

Determinar la influencia del mercado del suelo sobre con la dinámica agrícola en el valle del Mantaro

Figura 4*Definición de objetivos**Fuente:* Elaboración propia

1.4.- JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

1.4.1.- Relevancia socio económica

La presente investigación tiene como objetivo contribuir a la comprensión de los desafíos asociados a la dinámica agrícola en el valle del Mantaro, como resultado de la expansión urbana. En este sentido, la investigación es relevante en los siguientes aspectos:

- **Importancia del tema:** La relevancia del estudio de la relación entre la expansión urbana y la dinámica agrícola en el valle del Mantaro permite comprender cómo el crecimiento urbano afecta la producción agrícola y cómo esto a su vez impacta en la economía local y regional.
- **Impacto en la economía local y regional:** El conocimiento generado por la investigación ayuda a comprender los efectos económicos de la expansión urbana en la dinámica agrícola del valle del Mantaro. Esto puede incluir el impacto en el empleo, la producción, el acceso a alimentos, los ingresos y ahorros de los agricultores y habitantes locales.
- **Contribución al desarrollo sostenible:** Permite comprender la relación entre la expansión urbana y la dinámica agrícola ayuda a formular políticas y estrategias de desarrollo sostenible que promuevan la coexistencia armoniosa entre el crecimiento urbano y la preservación de las actividades agrícolas.

1.4.2.- Relevancia académica metodológica

- **Originalidad del enfoque metodológico:** El enfoque metodológico propuesto, mixto, es novedoso y apropiado para abordar la compleja relación entre la expansión urbana y la dinámica agrícola en el valle del Mantaro.
- **Relevancia de los métodos seleccionados:** Los métodos seleccionados, como la recopilación de datos primarios y secundarios, encuestas, análisis espacial, entre otros, son los más adecuados para abordar los objetivos específicos y responder a las preguntas de investigación planteadas.
- **Contribución al conocimiento científico:** La aplicación de los métodos propuestos ayuda a avanzar en la comprensión de la relación entre la expansión urbana y la dinámica agrícola, contribuyendo así a la literatura existente en el campo de la planificación urbana, la agricultura y el desarrollo regional.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL

2.1.- ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

Durante la revisión de los antecedentes, no se ha identificado ninguna investigación que aborde la relación entre la dinámica agrícola, el mercado de suelo y la organización del territorio. Por esta razón, los antecedentes seleccionados abordan estas variables de manera independiente.

2.1.1.- Autores: Martínez Sergio– Monroy Rafael (2009)

Tema: "La Expansión Urbana sobre el campo mexicano. La otra cara de la crisis agrícola"

La investigación de (Martinez & Monroy, 2009, pág. 30) no formula un problema de investigación. En su lugar, plantea el siguiente objetivo general: "Analizar especialmente el fenómeno de expansión urbana y la información disponible a nivel nacional, por tipo de agricultura y cultivos para el periodo de 1990 a 2005 en la Ciudad de México". De esta manera, se propone una reflexión sobre el proceso de expansión urbana en el campo mexicano, partiendo de la premisa de que dicho fenómeno responde a dos factores centrales: el desarrollo económico y agrícola.

En lo referente a la metodología, se identifica que la investigación posee un propósito básico, un nivel descriptivo y un enfoque mixto, que combina elementos cuantitativos y cualitativos. Asimismo, la técnica de análisis empleada es la documental, y se recurre al análisis descriptivo de datos.

La conclusión a la que llegan (Martinez & Monroy, 2009, pág. 45) es que la expansión urbana sobre áreas agrícolas, forestales y de conservación ecológica es el resultado de la configuración del plan nacional de desarrollo por parte del Estado en las últimas tres décadas. Además, plantean que "el ideal es que pueda generarse una relación virtuosa entre el campo y la ciudad a través de políticas urbanas y rurales adecuadas, tras lograr que las políticas urbanas sean eficientes, considerando la naturaleza de los instrumentos empleados y su correcta aplicación, es decir, sin discrecionalidad y corrupción".

El objetivo general se cumple al relacionar el impacto en la producción agrícola entre los años 1990 y 2005 debido a la expansión urbana en el territorio de México, estimando una pérdida de 14,952.94 km² de áreas agrícolas temporales y de riego, lo que representa aproximadamente el 93% de las áreas ocupadas por la expansión urbana (4,909.8 km² de 1995 a 2000 y 10,941.7 km² de 2000 a 2005).

El marco teórico es relevante, ya que en el ámbito académico es común vincular la expansión urbana con el desarrollo económico de un territorio, es decir, a mayor

crecimiento, se requiere una expansión de las ciudades. El autor desarrolla esta teoría en su marco teórico, para luego cuestionarla a la luz de los datos encontrados, lo que la hace relevante. Se utiliza el indicador del PIB per cápita, que muestra una disminución del 1.5% en 1983 al 0.7% en 2005 en el caso mexicano, lo que demuestra que la expansión urbana no es necesariamente producto del desarrollo económico.

A pesar de no contar con hipótesis, la investigación desarrolla de manera ordenada los objetivos, basándose en indicadores y metodologías para relacionar la expansión urbana con la desaparición de áreas agrícolas en el campo mexicano. La metodología es explícita, con un propósito básico, un nivel explicativo, un enfoque mixto y un método analítico, con un diseño documental. La técnica de investigación es cuantitativa interpretativa, y se utiliza un enfoque estadístico descriptivo deductivo. La población abarca la totalidad del territorio mexicano, expresado en número de habitantes, PIB y PIB per cápita, sin requerir una muestra.

En términos críticos, la investigación pone de manifiesto cómo las políticas neoliberales respecto al manejo del territorio, al carecer de apoyo estatal, control y regulación sobre el suelo agrícola, han provocado la pérdida de diversidad y la capacidad de sostén que el campo siempre brindó a las ciudades. Esta investigación es significativa al demostrar la relación inversamente proporcional entre la expansión urbana y la actividad agrícola.

2.1.2.- Autor: Gudiño María (2018)

Tema: “Regulación del mercado para conservar suelo agrícola. Interfaz urbano-rural, zona metropolitana de Mendoza, Argentina.”

La investigación de (Gudiño, 2018) aborda la necesidad de describir cómo los instrumentos regulatorios en las zonas de interfaz urbano-rural afectan la expansión urbana en la zona metropolitana de Mendoza.

En cuanto al objetivo general, la autora propone analizar la expansión urbana descontrolada, la fuerte presión especulativa inmobiliaria y la desaparición de pequeñas explotaciones agrícolas, centrándose en la zona de interfaz urbano-rural del área metropolitana de Mendoza.

En relación a la metodología, la investigación se clasifica como aplicada, con un nivel descriptivo y un enfoque mixto (cuantitativo y cualitativo). La técnica de análisis empleada es la documental, y se utiliza el análisis descriptivo de datos.

La metodología sigue los siguientes pasos:

Se delimita la zona objeto de transformaciones producidas por la expansión urbana hacia tierras agrícolas mediante el análisis espacial de imágenes satelitales de los años 2010 y 2014.

Se investigan las causas que llevan a la desaparición de las explotaciones agrícolas, analizando el proceso que experimenta la actividad agrícola en el período 2002-2008.

Se analizan los precios de mercado, considerando criterios como el tipo de lote urbanizado y sin construcción en barrios tradicionales, lotes cerrados o semi-cerrados y privados, y la proximidad a rutas de acceso a la ciudad o al tejido urbano consolidado.

La conclusión a la que llega (Gudiño, 2018) es que la expansión urbana y el valor del suelo son consecuencia de la fuerte presión inmobiliaria especulativa en las áreas periurbanas y en las zonas de interfaz. Estas son las primeras áreas que experimentan la presión sobre el valor de cambio en detrimento del valor de uso. El aumento del valor en las áreas periurbanas desarrolladas está sujeto a las imperfecciones del mercado y, por lo tanto, no puede dejarse sin regulación.

Se demuestra que, sin regulaciones normativas y sin instrumentos de gestión de los planes de organización territorial, no se ha logrado controlar la expansión urbana en las áreas de cultivo de las zonas de interfaz. Durante el periodo 2002-2008 se perdieron 2911 lotes agrícolas, principalmente unidades productivas de menos de 5 hectáreas, que enfrentan problemas relacionados con la tenencia de suelo y el riego, y que se encuentran en zonas de acceso a la ciudad.

El marco teórico resulta relevante al abordar conceptos y características del valor del suelo urbano y rural, y al argumentar por qué no se pueden dejar al libre mercado aquellas unidades productivas ubicadas en los bordes urbanos. La presión y especulación inmobiliaria llevarán a un aumento en su valor de cambio.

La investigación mantiene una coherencia en su desarrollo, enunciando el problema, planteando el objetivo y las hipótesis, y relacionándolos de manera ordenada hasta llegar a conclusiones que pueden ser replicables en ciudades de América del Sur.

En cuanto a la metodología, el propósito es aplicativo, el nivel es descriptivo, se emplea un enfoque mixto, el método es empírico descriptivo y el diseño es documental. Se utiliza una técnica de investigación cuantitativa interpretativa, y se aplica un enfoque estadístico descriptivo deductivo. La población considerada abarca el área urbano-rural de la Ciudad Metropolitana de Mendoza, Argentina, y la muestra comprende la totalidad de unidades productivas de la zona de interfaz.

En la apreciación crítica, cobra importancia la investigación al demostrar cómo la presión del suelo urbano en las áreas periféricas genera plusvalías que inmediatamente incrementan el valor de cambio en comparación con el valor de uso en las áreas agrícolas. Esto conlleva distorsiones en el mercado del suelo, lo cual justifica una intervención del Estado. Las políticas neoliberales de los Estados han generado un desequilibrio en las

ciudades, dejándolas con insuficiencia alimentaria y carencia de servicios medioambientales.

2.1.3.- Autor: Rafael Boix Domenech (2003)

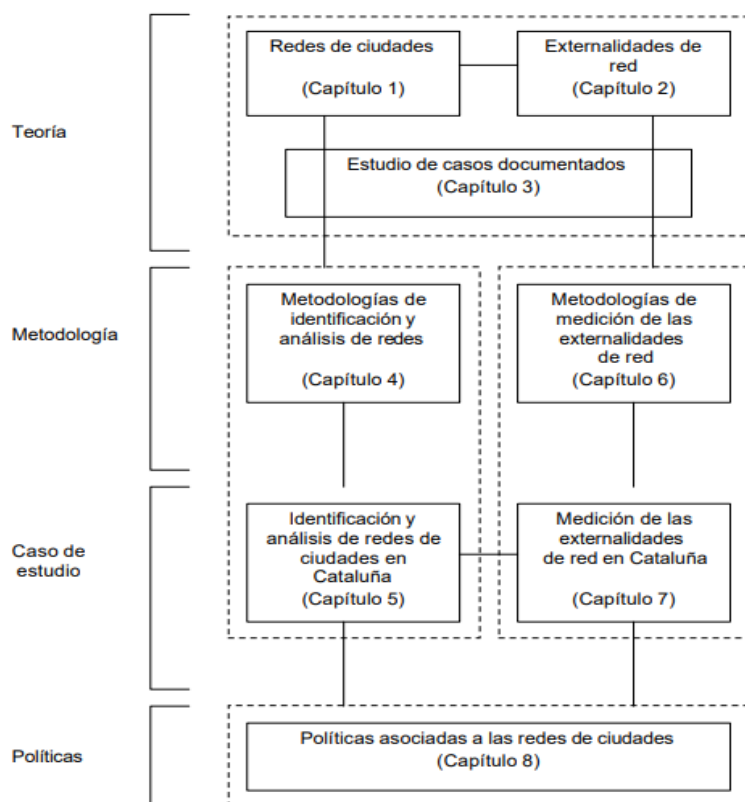
Tema: “Redes de ciudades y externalidades”

(Boix, 2003) inicia su trabajo sin presentar un problema de investigación, optando por enunciar directamente su objetivo general. Este objetivo se expresa como: “Avanzar en el estudio de la relación entre las redes de ciudades y la generación de economías externas que afectan al crecimiento y desarrollo económico”.

En cuanto a la metodología, la investigación se clasifica con un propósito aplicativo, un nivel exploratorio y un enfoque mixto que combina elementos cuantitativos y cualitativos. Además, el autor emplea una técnica de análisis sistémico y recurre al análisis cuasi experimental.

Figura 5

Estructura y Metodología de la investigación



Nota: Tomado de “Redes de ciudades y externalidades”, Boix R., 2003, pág. x.

La conclusión a la que (Boix, 2003) llega es que la teoría de redes representa una nueva manera de concebir las externalidades y el desarrollo económico. Esto da origen a economías emergentes entre las ciudades, que están moldeando una forma de ocupar el territorio muy distinta a las ciudades centralizadas y autónomas del pasado.

También concluye que no existen modelos que logren establecer una relación sólida entre el crecimiento económico y las redes de ciudades. Sugiere que las economías urbanas deberían analizar desde la perspectiva de entender las externalidades de la red.

La investigación va más allá de los objetivos planteados por el autor. Además de demostrar la relación entre las redes urbanas y el crecimiento, se aplica la metodología al territorio de Cataluña, mediante el análisis de casos, y se proponen políticas para su implementación.

El marco teórico, además de ser extenso, detallado y organizado, es relevante porque introduce una nueva forma de analizar el territorio, dejando atrás el enfoque tradicional basado en la cartografía y la geografía. Cada sección del marco teórico sobre redes está respaldada por una amplia bibliografía. El autor presenta de manera cronológica a los teóricos que han desarrollado los conceptos, y estos son analizados y clasificados en cuadros que resumen el marco teórico conceptual.

A pesar de no contar con hipótesis, la investigación establece el objetivo general al vincular la relación entre las redes de ciudades y las economías externas que generan crecimiento económico. Cada una de estas variables se desarrolla en el primer capítulo de la investigación, con el fin de respaldar las hipótesis planteadas en el cuarto capítulo. Esto demuestra coherencia en la estructura de la investigación.

En términos de metodología, se plantea un propósito de investigación aplicativa, un nivel exploratorio y un enfoque mixto. El método es no experimental y el diseño es analítico. Se utiliza una técnica de investigación sistémica. La técnica estadística empleada es la descriptiva deductiva.

La población considerada para la investigación es la red de ciudades de Cataluña, y la muestra comprende la totalidad de las ciudades de la red.

En cuanto a la apreciación crítica, la investigación presenta una nueva perspectiva para entender el territorio. Demuestra cómo la economía y las nuevas formas de ocupación, impulsadas por una sociedad tecnológica y una predominancia en la generación de empresas de bienes y servicios, están dando forma a una red de ciudades amorfas y complejas. Esta red es difusa en su organización, lo que dificulta su planificación y gestión pública

2.1.4.- Autor: Rengifo Diego (2020)

Tema: "Impacto de la Expansión Urbana en Tierras Productivas y sus Implicaciones en la Producción Agrícola: Caso del Cantón Mejía, Ecuador, Periodo 2005-2015"

La investigación de (Rengifo, 2020) aborda el problema de cómo el crecimiento de las ciudades afecta las tierras agrícolas en términos cuantitativos, considerando que el aumento de la población urbana conlleva un incremento en la demanda de alimentos. Los

objetivos de la investigación incluyen analizar la ocupación urbana de tierras agrícolas, evaluar la degradación del suelo debido a usos urbanos y agrícolas, y examinar la planificación y desarrollo urbanístico.

La metodología empleada por el autor es sencilla y empírica, presentando los resultados de manera gráfica y analizando los procesos históricos para identificar cambios en los usos del suelo y su impacto en la producción de alimentos.

La conclusión a la que llega el autor es que el crecimiento urbano, ya sea formal o informal, no afecta negativamente la producción agrícola. A pesar de la pérdida de tierras agrícolas en las zonas periféricas de la ciudad, los agricultores buscan nuevas tierras y adoptan mejoras tecnológicas para mantener e incluso aumentar su producción, impulsados por la creciente demanda de alimentos.

En cuanto a los **objetivos de la investigación**, se logra cuantificar un crecimiento urbano anual de 4.53 hectáreas en el Cantón Mejía, afectando un 5.77% en la pérdida de producción por hectárea cultivada. Sin embargo, este impacto no se refleja necesariamente en la producción general de alimentos, ya que la expansión urbana se produce en terrenos que no siempre forman parte de la frontera agrícola.

Es importante señalar que la investigación carece de un **marco teórico**. En el primer capítulo, se aborda la problemática del crecimiento urbano y rural a nivel mundial mediante una descripción respaldada por información secundaria proveniente de organismos supranacionales.

El **aporte significativo** de la investigación radica en demostrar la existencia de una relación directa entre el crecimiento urbano y la pérdida de tierras agrícolas, pero destaca que esta relación no necesariamente se traduce en una disminución de la producción agrícola. La demanda alimentaria, impulsada por el aumento de la población en las ciudades, actúa como un factor positivo que estimula la producción agrícola mediante la mejora de semillas y la tecnificación del sector.

2.1.5.- Autor: Cesar Martínez Vitor (2019)

Tema: "Indicadores Urbanos y su influencia en el desarrollo sostenible de Huancayo metropolitano"

(Martínez, 2019) plantea el problema como el "inadecuado uso de los indicadores urbanos en el desarrollo sostenible de Huancayo metropolitano".

En relación al objetivo general, el autor propone "determinar la influencia de los indicadores urbanos en el desarrollo sostenible de Huancayo Metropolitano".

En cuanto a la metodología, el autor emplea tres métodos para respaldar su hipótesis. En primer lugar, utiliza la cartografía ambiental para obtener una visión panorámica de la ciudad de Huancayo y, mediante la superposición de planos desde 1961 hasta 2011, identifica limitaciones y usos potenciales en las planimetrías. Luego, aplica el

método de contraste de indicadores, basándose en siete planes urbanos identificados, donde elabora fichas metodológicas para evaluar y valorar en función de sus objetivos. Por último, se vale de la metodología de estimación del nivel de desarrollo sostenible en el territorio, utilizando el biograma de 2008, lo que le permite estimar los valores máximos y mínimos de sostenibilidad según los indicadores trabajados.

Los **resultados** se presentan de manera organizada según las tres metodologías aplicadas. Se observa coherencia y claridad en la presentación de los resultados, los cuales se muestran a través de cuadros evolutivos que analizan las variables e indicadores a lo largo del tiempo y las fechas de los planes evaluados. También se presenta la contraste de indicadores de sostenibilidad, evaluados en los planes urbanos, lo que contribuye a proporcionar una valoración de los indicadores en relación a los máximos y mínimos identificados en el territorio, mostrados en mapas temáticos.

La **conclusión principal** de la investigación, según el autor, demuestra que "los planes urbanos formulados para la ciudad de Huancayo son solo dispositivos normativos y de regularización periódica de la expansión urbana. Como instrumento técnico, no contribuyen a la gestión del desarrollo sostenible de la ciudad".

A pesar de que el objetivo era determinar la influencia de los indicadores de sostenibilidad en Huancayo, el autor encuentra que muchos de estos indicadores no se han tenido en cuenta en los planes evaluados, principalmente porque el tema de sostenibilidad ha sido difundido recientemente.

El marco teórico desarrolla el nuevo paradigma ambiental en el urbanismo, a partir del cual construye los conceptos, variables e indicadores para medir la relación entre el territorio y la sostenibilidad. Resulta relevante ya que presenta de manera ordenada y en cuadros los diferentes conceptos de sostenibilidad, permitiendo evaluar las ciudades a partir de la contrastación y verificación de los indicadores.

El problema y el objetivo de investigación se relacionan coherentemente, lo que permite al autor desarrollar de manera ordenada el análisis de resultados. Sin embargo, al presentar las conclusiones, no se establece una clara conexión con los objetivos de la investigación.

La **metodología** de la investigación es no experimental explicativa, con un nivel de investigación descriptiva longitudinal de tendencia. También existe una relación de causa y efecto, donde las causas son los indicadores urbanos y el efecto es el desarrollo sostenible, medido de acuerdo a su estado óptimo, estable, inestable, crítico y colapso.

La técnica de investigación empleada es la sistémico-urbana, y se utiliza una técnica estadística descriptiva deductiva. La población de la investigación comprende dos niveles de muestra: en el primer nivel están las cuatro ciudades principales de las

macroregiones (Lima, Iquitos, Trujillo, Arequipa y Huancayo). En el segundo nivel, la muestra es la ciudad de Huancayo metropolitano y sus tres distritos: Huancayo, El Tambo y Chilca.

En cuanto a la **apreciación crítica**, la investigación evidencia que la planificación en la ciudad de Huancayo solo permite acumular de manera ordenada y sistematizada el crecimiento y consolidación de la expansión urbana. Esto deja el crecimiento futuro en manos de la informalidad, ya que los indicadores solo tienen utilidad para la elaboración de diagnósticos en el papel.

2.1.6.- Autor: Haller Andreas (2017)

Tema: “Los impactos del crecimiento urbano en los campesinos andinos. Un estudio de percepción en la zona rural-urbana de Huancayo, Peru”.

La investigación de (Haller, 2017) se centra en dos aspectos perceptivos del fenómeno del crecimiento urbano, dirigidos hacia los actores más influyentes: los campesinos afectados por la reducción de áreas agrícolas y la población urbana que reside en las periferias. La ciudad intermedia de Huancayo se elige como área de estudio, destacándose por tener las cifras más elevadas de crecimiento urbano entre las ciudades intermedias de la sierra central.

Aunque la investigación no define explícitamente un objetivo general, su propósito es contribuir al desarrollo sostenible de las áreas rurales en ciudades andinas que experimentan una intensa presión urbanizadora y crecimiento demográfico.

La metodología propuesta es aplicada de manera longitudinal, mapeando y analizando el crecimiento urbano en los años 2011, 2013, 2014 y 2015. Posteriormente, se realiza una síntesis integradora al relacionar estos datos con los resultados de entrevistas. Estas entrevistas, compuestas por preguntas abiertas y cerradas, se realizan a 71 miembros de una comunidad campesina afectada por el crecimiento urbano y a 71 residentes de la zona periférica de San Carlos en la ciudad de Huancayo.

Los **resultados** de la investigación revelan que la ciudad de Huancayo Metropolitano experimentó un crecimiento de 3661 hectáreas hasta 1988, seguido de un aumento a 4994 hectáreas en 1998. Durante la siguiente década, la ciudad ascendió de 4994 a 5266 hectáreas. Es crucial señalar que el crecimiento se considera exclusivamente en la periferia de Huancayo, abarcando los distritos de Chilca, Tambo, Pilcomayo, San Agustín, Huancán y Sapallanga. Aunque se reconoce la inevitabilidad del proceso urbanizador, la investigación concluye que la percepción de los actores, tanto campesinos como residentes, es ambivalente, destacando más los aspectos negativos.

A pesar de no desarrollar un marco teórico completo, la investigación menciona a tres autores como referencia para el desarrollo de la metodología. Sin embargo, la

descripción y la propuesta de la metodología aplicada no están ordenadas de manera clara, lo que dificulta su identificación.

En la apreciación crítica, se destaca la fusión de conclusiones y recomendaciones, proponiendo soluciones al problema del crecimiento urbano basadas en las sugerencias de (Burga, 2014) Se propone dirigir la expansión urbana a las orillas del río Mantaro y orientar el crecimiento hacia eriazos y laderas de cerros no cultivables. También se sugiere abordar la planificación del valle como un sistema integral, teniendo en cuenta las necesidades de la población que reside en estos territorios.

2.1.7.- Autor: Álvaro Espinoza, Ricardo Fort (2018)

Tema: "Mapeo y tipología de la expansión urbana en el Perú".

La presente investigación de (Espinoza & Fort, 2018) surge como resultado de una solicitud de la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI), con el propósito de abordar la compleja problemática del desarrollo urbano y de la vivienda en el Perú, con el objetivo de comprender la dinámica real del crecimiento urbano en las principales ciudades del país.

La metodología desarrollada se alinea con los objetivos específicos de cada capítulo, destacando por su singularidad y novedad en el ámbito del desarrollo urbano. En el primer capítulo, se emplea una investigación aplicativa longitudinal que utiliza el mapeo satelital para medir la evolución de la expansión urbana de 43 ciudades en el país entre los años 2001 y 2018. En el segundo capítulo, se implementa una investigación cuantitativa y cualitativa para medir el proceso de urbanización de la vivienda en el Perú. En esta fase, se desarrollan indicadores relacionados con las etapas, tipos y costos asociados tanto a la urbanización formal como informal en el país.

Las principales conclusiones revelan que en las últimas dos décadas, las ciudades han crecido sobre áreas agrícolas y eriazos en un 50% en promedio, siendo el 90% de carácter informal. Se destaca también que el Estado financia indirectamente la expansión informal mediante inversiones en infraestructura, elevando el precio del suelo y fomentando la aparición masiva de promotores informales y traficantes de terrenos. Este fenómeno genera un gasto anual del 2% del PBI para los costos de expansión urbana a nivel nacional.

Aunque la investigación carece de un marco teórico formal, presenta conceptos ordenados según los capítulos, clasificando cada paso del proceso de expansión urbana, ya sea formal o informal, en el país.

El aporte metodológico se distingue por relacionar el proceso de expansión urbana en el Perú con datos estadísticos y cifras, comparándolo con otros países de América del Sur. Además, se lleva a cabo una clasificación detallada del proceso urbanizador formal e informal, permitiendo cuantificar los indicadores de costos y gestión en cada etapa

mediante cuadros del proceso. Estos elementos facilitan la elaboración de un capítulo completo de conclusiones y recomendaciones de políticas de estado específicas para abordar la problemática de la vivienda en nuestro país.

En la apreciación crítica, se observa una investigación que utiliza información manejada comúnmente por las empresas desarrolladoras en términos de costos y gestión, para analizar y comprender el proceso de expansión urbana en el país desde la perspectiva de la empresa privada. La visión podría tener un cierto grado de sesgo, ya que se entiende que el objetivo es satisfacer la demanda del 90% que se urbaniza de manera informal. Esto se refleja en las recomendaciones, donde se sugieren políticas a mediano y largo plazo que el Estado debe seguir para formalizar el crecimiento urbano. La relación del Estado como actor indirecto y cómplice en el proceso de expansión informal es un tema recurrente en todos los trabajos analizados, subrayando la importancia de su ausencia o presencia en todos los niveles de gobierno como determinantes clave de la expansión urbana descontrolada.

2.1.8.- Autor: Peña Zamalloa, Gonzalo Rodolfo (2021)

Tema: “Clasificación espacial del suelo urbano por el valor especulativo del suelo e imágenes msi satelitales usando k-means, Huancayo, Perú”.

(Peña, 2021) aborda la problemática de los cambios de uso de suelo sin planificación en función a la dinámica del cambiante mercado del suelo, muy común en las ciudades de América del sur y se plantea como objetivo principal usar métodos novedosos, usando imágenes Multi-Espectrales para clasificar espacialmente el crecimiento urbano considerando en función del valor especulativo del suelo y otros indicadores.

El método de la investigación es aplicada transversal y se desarrolla en 04 etapas, en una primera etapa se construyen los mapas de base, en una segunda etapa se procesan las imágenes satelitales para analizar la ocupación del suelo actual, en una tercera etapa se aplica el método machine learning para clasificarlo y por último se caracteriza la poligonal de las zonas urbanas de Huancayo. El método machine learning utiliza inteligencia artificial para a través de algoritmos clasificar y ordenar el patrón de conducta y comportamiento de los cambios de suelo en función de la variable que el investigador elija.

La conclusión final a la que llega la investigación, mapeando en forma aleatoria en función al precio del m² del costo del terreno y su cercanía a las vías principales determina que el precio alto se concentra en las áreas centrales de la ciudad y va disminuyendo en las áreas periurbanas en forma concéntrica. Trayendo como consecuencia que los límites y bordes sean inmanejables desde la planificación estatal.

El aporte del marco teórico radica en relacionar dos aspectos, la necesidad de suelos baratos por gran parte de la población, unidos a las altas ganancias de urbanizar

informalmente el área agrícola, terminan promoviendo una expansión urbana difusa y sin contorno. Lo cual incrementa los costos de dotación de infraestructura básica a la vivienda periférica. El otro aporte es el uso del método k-means, basado en algoritmos para determinar la forma en que se está consolidando la periferia en función de datos sacados de las imágenes satelitales y distancias a la red vial principal.

El aporte metodológico radica en la incorporación de la inteligencia artificial combinándolo con la técnica del mapeo, para lograr acercarse a definir la clusterización de la expansión urbana en las áreas periféricas de la ciudad de Huancayo, utilizando indicadores de geolocalización, distancias y precios. Sin realizar trabajo de campo. Ya que todas están remplazadas por las lecturas a través de inteligencia artificial y la configuración de las manchas urbanas gracias a los algoritmos. Esta metodología disminuye los gastos de operación de los trabajos de análisis y recolección de datos para la planificación.

Con respecto a la apreciación crítica la investigación confirma la tradicional forma de explicar el valor del suelo, es decir, el precio de los terrenos está en función de la distancia y disminuye su valor a medida que se aleja de los centros de la ciudad, que para la investigación es válida, pues solo toma el caso de la ciudad y sus bordes periféricos. El problema radica en que la ciudad de Huancayo es parte de un territorio mayor, que viene a ser el valle del Mantaro, en donde se aprecia que la ciudad ha desbordado y ha generado nuevas centralidades.

Tabla 2*Síntesis de antecedentes investigativos*

AUTOR	CONCLUSIONES	APRECIACION CRITICA
MARTÍNEZ SERGIO– MONROY RAFAEL (2009)	La expansión urbana no necesariamente es producto del desarrollo económico	Las políticas neoliberales en el manejo del territorio, dejando sin apoyo estatal, control y regulación al suelo agrícola, han provocado la pérdida de la diversidad y la capacidad de soporte que el campo siempre había brindado a las ciudades.
GUDIÑO MARIA (2018)	La expansión urbana y el valor del suelo, son a raíz de la fuerte presión inmobiliaria especulativa en las áreas peri urbanas, como también las llama zonas de interface, pues son las primeras áreas que soportan la presión al valor de cambio en desmedro del valor de uso.	Se puede observar en la investigación una subyacente crítica las políticas neoliberales de los estados y como han generado un desequilibrio en las ciudades y están dejando a las ciudades con insuficiencia alimentaria y carencia de servicios medioambientales.
RAFAEL BOIX (2003)	la teoria de redes es la nueva forma de entender las externalidades y el desarrollo económico , originándose nuevas economías entre las ciudades, las cuales están modelando una nueva forma de habitar el territorio, dejando en el pasado las ciudades centralizadas y autónomas.	Redes de ciudades que se modelan y relacionan a partir de las externalidades generadas por la combinación de la economía y las infraestructuras viales.
RENGIFO DIEGO (2020)	El crecimiento urbano, formal e informal, no afectan a la producción agrícola, pues la demanda de alimentos, hace que a pesar de perder tierras agrícolas, en las zonas periféricas de la ciudad, Los agricultores también avanzan a la búsqueda de nuevas tierras y mejoras tecnológicas para no disminuir su producción.	La demanda alimentaria a raíz del incremento poblacional en las ciudades, provoca el incremento de la producción agrícola debido a la mejora de las semillas y la tecnificación.

CESAR MARTINEZ (2019),	Los planes urbanos formulados para la ciudad de Huancayo, son solo dispositivos normativos y de regularización periódica de la expansión urbana.	La investigación demuestra que la planificación en la ciudad de Huancayo solo permite acumular en forma ordenada y sistematizada el crecimiento y consolidación de la expansión urbana, dejando a la casi informalidad el crecimiento futuro. Dejando de lado los indicadores para la planificación futura y solo útil para la medición en los diagnósticos.
HALLER ANDREAS (2017)	Se reconoce la inevitabilidad del proceso urbanizador, la investigación concluye que la percepción de los actores, tanto campesinos como residentes, es ambivalente, destacando más los aspectos negativos.	Se propone dirigir la expansión urbana a las orillas del río Mantaro y orientar el crecimiento hacia eriazos y laderas de cerros no cultivables. También se sugiere abordar la planificación del valle como un sistema integral, teniendo en cuenta las necesidades de la población que reside en estos territorios.
ALVARO E, RICARDO F (2018)	Las principales conclusiones revelan que en las últimas dos décadas, las ciudades han crecido sobre áreas agrícolas y eriazos en un 50% en promedio, siendo el 90% de carácter informal. Se destaca también que el Estado financia indirectamente la expansión informal mediante inversiones en infraestructura, elevando el precio del suelo y fomentando la aparición masiva de promotores informales y traficantes de terrenos	La relación del Estado como actor indirecto y cómplice en el proceso de expansión informal es un tema recurrente en todos los trabajos analizados, subrayando la importancia de su ausencia o presencia en todos los niveles de gobierno como determinantes clave de la expansión urbana descontrolada.
PEÑA ZAMALLOA, GONZALO RODOLFO (2021)	La conclusión final a la que llega la investigación, mapeando en forma aleatoria en función al precio del m2 del costo del terreno y su cercanía a las vías principales determina que el precio alto se concentra en las áreas centrales de la ciudad y va disminuyendo en las áreas periurbanas en forma concéntrica.	Con respecto a la apreciación crítica la investigación confirma la tradicional forma de explicar el valor del suelo, es decir, el precio de los terrenos está en función de la distancia y disminuye su valor a medida que se aleja de los centros de la ciudad, que para la investigación se válida, pues solo toma el caso de la ciudad y sus bordes periféricos.

Fuente: Elaboracion propia

2.2.- TEORÍAS BÁSICAS

2.2.1.- Teorías sobre la expansión urbana

Walter Cristaller: Teoría del lugar central

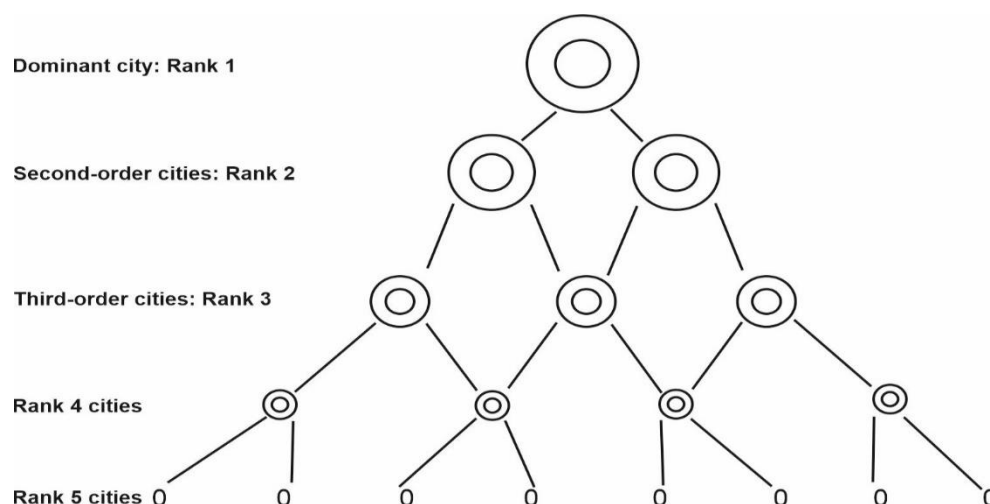
La teoría propuesta por (Christaller, 1933) define un área que concentra empresas y actividades económicas alrededor de un núcleo. Según esta teoría, los servicios tienden a centralizarse espacialmente, lo que da origen a la ciudad. El tamaño y las características de la ciudad dependen del área que sirven. En esta concepción, los costos de transporte son la principal causa de la expansión urbana concéntrica.

Este modelo opera bajo el supuesto de una superficie homogénea, sin barreras al movimiento y con la posibilidad de crecimiento en todas las direcciones. También asume un solo tipo de transporte y que el valor de los suelos está determinado por la distancia. Este modelo, que resulta en una expansión centralizada, fue característico en las ciudades tradicionales previas a la aparición de diversos medios de transporte. Su origen espacial y territorial ha servido como instrumento de análisis para los sistemas de ciudades, basados en la economía de aglomeración y los costos de transporte.

La teoría del Lugar Central dio forma a la ciudad compacta, donde prevalece la densificación y se garantiza la provisión de equipamientos urbanos y espacios públicos. En este modelo, se fomenta la vida colectiva.

Figura 6

Ciudad Compacta



Nota: Tomado de "Teoría de la distribución espacial de las actividades económicas" Asuad N, 2014, pág. 4.

Teoría de los núcleos policéntricos

El sociólogo (Raymond, 1969, pág. 140) cuestionó la teoría de la centralidad, advirtiendo que la ciudad depende cada vez menos de su relación tradicional con su región, es decir, la relación ciudad-campo. A su vez, (Castells, 1996) ilustra cómo las transformaciones urbanas dieron lugar a la formación de nuevos núcleos urbanos en las áreas de expansión urbana, esto debido a la relocalización de la función comercial, la creación de nuevos equipamientos y el desarrollo de infraestructura vial.

(Garreau, 2003) explica que existen actividades productivas o urbanas que coexisten de manera independiente del lugar central. Estas actividades dan lugar a la generación de nuevos núcleos y comienzan a establecer relaciones de complementariedad con el centro. Por lo tanto, este modelo de crecimiento es el que impulsa la expansión territorial.

En América Hispana, debido a la poca tradición de planificación, este tipo de organización policéntrica es la característica más notable en las ciudades. Esto conlleva a un desequilibrio social y económico, así como a una segregación espacial que se extiende hacia las áreas rurales circundantes. En algunos casos, esto ha llevado a la desaparición de valles agrícolas e incluso a la ocupación de cerros fronterizos. Ciudades como Lima, Arequipa, Ayacucho y Tacna son ejemplos claros de esta forma de expansión urbana.

La teoría de los núcleos policéntricos da lugar a lo que se conoce como ciudad difusa, caracterizada por la ocupación dispersa del territorio, en gran parte gracias al uso predominante del automóvil. En este modelo, las personas buscan refugio en áreas rurales, pueblos pequeños o alrededor de centros especializados de producción de bienes y servicios.

2.2.2.- Teoría de redes urbanas.

Las teorías sobre redes urbanas han evolucionado a lo largo del tiempo, desmarcándose de enfoques más tradicionales como la teoría del lugar central. A continuación, se presentan diversas definiciones de destacados teóricos que ayudan a comprender este paradigma.

(Carter, 1966) y (Pred, 1979), establecieron el paradigma de redes urbanas al identificar relaciones horizontales entre unidades urbanas, dando lugar a un sistema interconectado de centros urbanos.

(Raffestin, 1981) ofrece una visión metafórica del territorio, proponiendo entenderlo a través de las relaciones entre ciudades. Mientras que la concepción areal tiende a ver el territorio como una entidad ordenada y finita, la red representa una visión dinámica, multiforme y flexible, que responde a las necesidades

cambiantes de la actividad económica y la implementación de políticas en un contexto globalizado.

Según (Batten, 1995) , las redes de ciudades son formaciones en las que dos o más ciudades, previamente independientes, colaboran en funciones complementarias, buscando alcanzar economías de escala significativas con la ayuda de corredores de transporte e infraestructuras de comunicación eficientes.

(Boix, 2003) define una red como un conjunto de actores (nodos) interconectados por vínculos (links). En el ámbito de la economía urbana y geografía económica, las redes de ciudades se refieren a una interpretación de la economía en el espacio, donde los nodos son las ciudades, conectadas por vínculos de naturaleza socioeconómica, a través de los cuales fluyen diversos tipos de intercambios, respaldados por infraestructuras de transporte y comunicaciones.

Estas definiciones revelan la complejidad y dinamismo inherentes a las redes urbanas, las cuales juegan un papel crucial en la configuración y evolución de los espacios urbanos en el contexto global actual.

Tabla 3

Acepciones del concepto de red de ciudades

Autor	Concepto	Elementos principales
- Teoría general de sistemas - Westlund (1999) - Casti (1995)	Conjunto de objetos sumados a un conjunto de conexiones.	- Nodos y <i>links</i> . Propiedad asociativa.
- Pred (1979)	Entre las ciudades de un sistema urbano no solo son importantes las relaciones verticales (jerárquicas), sino también los vínculos (<i>links</i>) y la cooperación horizontales.	- Nodos y <i>links</i> . Relaciones verticales y horizontales.
- Dematteis (1990)	Conjunto de centros (o de sistemas urbanos areales), unidos entre ellos por relaciones, o algunos supuestos.	- Nodos (ciudades) y <i>links</i> (relaciones).
- Camagni (1992)	Conjunto de relaciones, horizontales y no jerárquicas, entre centros complementarios o similares, relaciones que realizan la formación de economías o externalidades respectivamente de especialización/división del trabajo y de sinergia/cooperación/innovación	- Nodos y <i>links</i> . - Relaciones horizontales. - Sinergia y complementariedad. - Externalidades.
- Batten (1995)	Dos o más ciudades previamente independientes, y potencialmente complementarias en funciones, que se esfuerzan por cooperar y alcanzar economías de escala significativas, ayudadas por corredores de transporte e infraestructuras de comunicación rápidas y fiables	- Cooperación. - Infraestructuras de transporte y comunicaciones. - Economías de escala.
- Vartianen (1997)	Cooperación inter-urbana (transregional) de ciudades y otros actores basados en la ciudad, de cara a utilizar y desarrollar efectos sinérgicos	- <i>Urban networking</i> como principio económico y organizacional. - Dualidad entre ciudades y actores. - La red puede ser funcional o un <i>lobby</i> . - Redes estables. - Policentrismo.
- Taylor (2001)	Forma de organización donde los nodos son los actores y los vínculos las relaciones sociales. Estas relaciones sociales son relaciones económicas que operan para estructurar geográficamente la estructura de la economía mundial.	- Nodos y <i>links</i> . - Economía y sociología. - Nivel supra-nodal y sub-nodal. - Ámbito mundial.
- Camhis y Fox (1992) - Comisión Europea (1999)	Acuerdo formal entre socios relevantes.	- Constitución en organizaciones. - Defensa de intereses y promoción de redes específicas.
- Usada en esta investigación.	Estructura en la cual los nodos son las ciudades, conectadas por vínculos de naturaleza socioeconómica (<i>links</i>), a través de los cuales se intercambian flujos de distinta naturaleza, sustentados sobre infraestructuras de comunicaciones y telecomunicaciones.	- Nodos y <i>links</i> . - Infraestructuras de transporte y comunicaciones. - Coexistencia de estructuras jerárquicas y no-jerárquicas. - Generación de ventajas asociadas a la estructura urbana y a la interacción entre sus nodos.

Nota: Tomado de "Redes de ciudades y externalidades", Boix R., 2003, pág. 19.

La teoría de redes urbanas introduce tres conceptos fundamentales que la distinguen de la visión tradicional. Estos elementos recurrentes en las obras de diversos autores son: la cooperación interurbana, la vital importancia de corredores de transporte e infraestructuras de comunicaciones, y el logro de economías de escala para las empresas que forman parte de esta red.

Cooperación y Complementariedad: Un Nuevo Paradigma

En contraposición a la competitividad entre ciudades, piedra angular de la teoría del lugar central, la teoría de redes resalta la importancia de la cooperación o complementariedad entre ellas. Este cambio de paradigma marca un hito significativo en la comprensión de las dinámicas urbanas.

Conectividad a Través de Corredores de Transporte y Comunicaciones

La clave para fomentar esta cooperación radica en la conectividad proporcionada por los vínculos, representados por los corredores de transporte e infraestructuras de comunicaciones. Estos elementos esenciales permiten a las ciudades establecer lazos dinámicos y potenciar el intercambio de recursos y conocimientos.

Ciudad Compacta y Difusa: La Forma Dinámica de la Teoría de Redes

La teoría de redes configura una ciudad que es a la vez compacta y difusa. Esta dualidad refleja las nuevas dinámicas urbanas y económicas que están moldeando de manera continua el territorio.

Teoría de redes

(Boix,2003,pág,47) menciona: “Una red de ciudades es una estructura en el cual los nodos son las ciudades, conectadas por vínculos de naturaleza socioeconómica (links), a través de los cuales se intercambia flujos de distinta naturaleza, sustentados sobre infraestructuras de comunicaciones y telecomunicaciones. Las principales características de las redes de ciudades son la posibilidad de coexistencia de estructuras jerárquicas y no-jerárquicas, la cooperación entre ciudades y la generación de ventajas asociadas a la organización de la estructura urbana y su interacción entre sus nodos”

La teoría de redes se fundamenta en el análisis de relaciones y conexiones entre unidades urbanas, abandonando el enfoque homogéneo del análisis areal. En esta perspectiva, la ciudad no existe en aislamiento, sino que integra una red interconectada con otras ciudades. Así, se recurre a la metáfora de la red como herramienta conceptual para abordar y comprender problemáticas de naturaleza compleja.

Concepto de Red

Una red se compone de actores, también conocidos como nodos, que en este contexto representan las ciudades. Estas son las unidades urbanas donde se llevan a cabo diversas actividades económicas.

Vínculos y Relaciones

Los vínculos, o "links", denotan las relaciones de naturaleza socioeconómica entre las unidades urbanas. Estos enlaces son fundamentales para comprender la interconexión entre las ciudades.

Tipos de Relación: Flujos

Los flujos, en este contexto, representan los intercambios y conexiones entre las unidades urbanas. Estas relaciones se materializan a través de la red de transporte y comunicaciones, siendo un componente esencial para el funcionamiento de la red.

Redes de Ciudades: La Interconexión Socioeconómica

Las redes de ciudades constituyen un territorio donde un conjunto de unidades urbanas, o nodos, se relacionan entre sí, creando vínculos socioeconómicos a través de infraestructuras de transporte y comunicaciones. Estos flujos de interacción son vitales para el dinamismo y desarrollo de la red.

Tipos de Redes Urbanas

Jerárquicas

Según (Damatteis, 1989, pág. 421), estas redes se vinculan con la teoría del lugar central, representativa de la ciudad tradicional. Se basan en una concepción areal, donde predominan relaciones asimétricas.

Policéntricas (Multipolares)

Siguiendo a (Damatteis, 1989, pág. 422) las relaciones de intercambio entre ciudades se caracterizan por complementariedad y sinergia. No necesariamente implican asimetría, sino que pueden darse bajo un contexto de dominio y dependencia.

Redes Equipotenciales (Horizontales)

De acuerdo con (Boix, 2003), las relaciones entre ciudades se establecen de manera casi simétrica. Las funciones urbanas pueden ubicarse en cualquier punto de la red, basadas en relaciones de complementariedad.

Redes de Complementariedad

Estas redes surgen entre áreas de comercio especializado. En lugar de competir, se complementan entre sí. Están interconectadas y tienen mercados interdependientes, lo que resulta en economías de aglomeración.

Redes de Sinergia

Estas se forman entre centros de actividades similares que colaboran de manera no planificada. Un ejemplo serían los lugares donde se concentran actividades financieras, de salud o de ocio.

Comunicaciones y el Funcionamiento de la Red

Red Vial

Según (Boix, 2003) las redes de transporte no definen necesariamente una red de ciudades, pero sí influyen en el grado de interconexión. A mayor conectividad, se evidencian las dinámicas socioeconómicas. La inexistencia de estas redes puede crear barreras significativas.

Red de Servicios

Incluye tanto los proporcionados por el estado como por empresas privadas, abarcando áreas como educación y salud. También es esencial considerar la red generada por los flujos de productos, bienes y servicios, que conforman un sistema dinámico, cambiante y complejo. Es relevante mencionar que muchos de los servicios en esta red son actualmente ofrecidos de forma virtual.

Red de Ocio (Entretenimiento)

Esta red comprende los servicios asociados al ocio, como atracciones turísticas, actividades culturales y otras formas de entretenimiento que forman parte de las actividades cotidianas de las familias, principalmente los fines de semana.

Tabla 4

Evolucion de la teoria de la organización del territorio

AUTOR	APORTE CONCEPTUAL	ELEMENTO DE ANALISIS
WALTER CRISTALLER (1933)	Teoría del Lugar Central (enfoque económico) Define un área que concentra a las empresas y actividades económicas alrededor de un núcleo, por lo que afirmo que los servicios, tienden a centralizarse espacialmente	Los costes de produccion estan en función al transporte y la distancia Corresponde a las ciudades compactas y/o tradicionales planificadas desde los estados, anteriores al desarrollo del mercado mundial
MANUEL CASTELLS (1974)	Teoría de los nucleo Policéntricos(enfoque urbanístico)	Se forman varios costos de producción dependiendo en la ubicación en la red urbana
GARREAU (1991),	Las trasformaciones de las ciudades dieron lugar a la formación de nuevos núcleos urbanos en las áreas de expansión urbana	Se empiezan a generar relaciones de complementariedad con el centro, economías de escala , dificultad para planificar, aparecen las ciudad difusa
CARTER (1966) y PRED (1979)	Establecen el paradigma de redes urbanas al desmarcarse de la teoría del lugar central	Sistemas de redes urbanas
RAFFESTIN (1981)	Establece que las redes son lo opuesto al sistema areal burocrático estatal	La red esta en un cambio continuo y permite la adaptabilidad a la globalización
BOIX (2004)	La economía urbana y la geografía económica utilizan el termino redes de ciudades para referirse a una interpretacion de la economia en el espacio	Nodos ,links,fujos. infraestructura de comunicaciones y transporte, economías de escala al ser parte de una Red.

Fuente: Elaboración propia

2.2.3.- Teoria de la renta

(Ricardo, 1817) "Si toda la tierra tuviera las mismas propiedades, si su cantidad fuera ilimitada y su calidad uniforme, su uso no ocasionaría ningún cargo, a menos que brindara ventajas peculiares de situación. Por tanto, únicamente porque la tierra no es ilimitada en cantidad ni uniforme en calidad, y porque con el incremento de la población, la tierra de calidad inferior o menos ventajosamente situada tiene que ponerse en cultivo, se paga renta por su uso." (pág. 53)

La contribución teórica de (Ricardo, 1817) a la teoría de la renta se fundamenta en la propuesta de tres componentes esenciales: trabajo, capital y tasa de ganancia. Además, plantea que la producción está intrínsecamente ligada a la fertilidad de la tierra. Es decir,

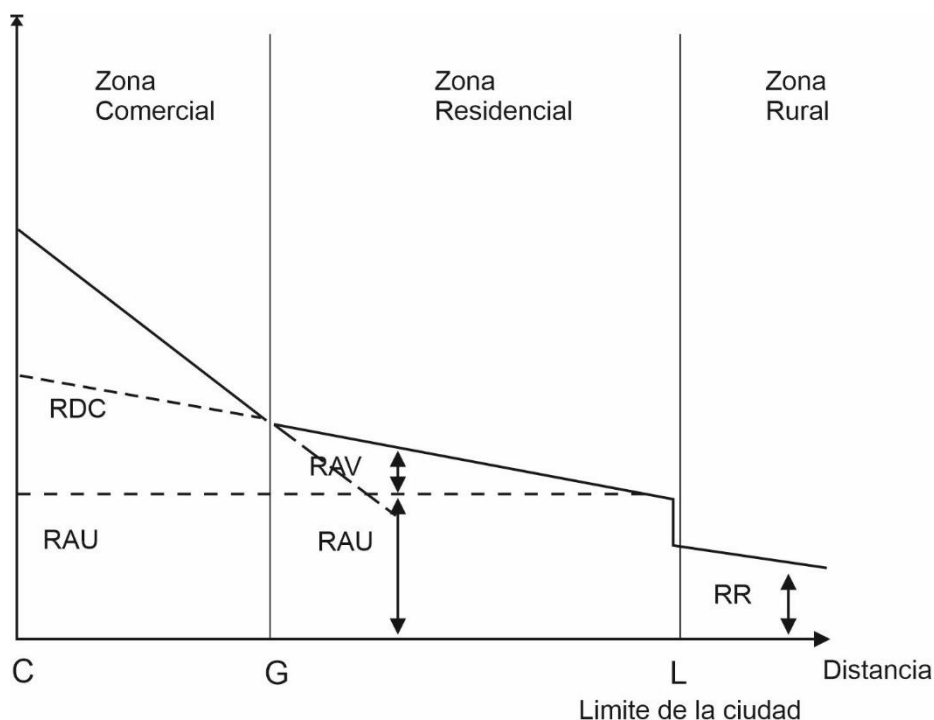
el aumento de utilidades derivado de la producción en un terreno más fértil es lo que determina el valor de la renta de la tierra.

(Marx, 1897) plantea, “Sí la pequeña propiedad territorial crea una clase de bárbaros colocados casi al margen de la sociedad y en la que toda la tosquedad de las formas sociales primitivas se une a todos los tormentos y a toda la miseria de los países civilizados, la gran propiedad de la tierra mina la fuerza de trabajo en la última región a que va a refugiarse su energía natural y donde se acumula como fondo de reserva para la renovación de la energía vital de las naciones en la tierra misma. La gran industria y la gran agricultura explotada industrialmente actúan de un modo conjunto y forman una unidad. Sí bien en un principio se separan por el hecho de que la primera devasta y arruina más bien la fuerza de trabajo y, por tanto, la fuerza natural del hombre y la segunda más directamente la fuerza natural de la tierra, más tarde tienden cada vez más a darse la mano, pues el sistema industrial acaba robando también las energías de los trabajadores del campo, a la par que la industria y el comercio suministran a la agricultura los medios para el agotamiento de la tierra.” (El capital Cap III pág 2829)

La relevancia de la perspectiva de (Marx, 1897) en cuanto a la renta radica en su capacidad para proyectarse en el tiempo. Tras un análisis meticuloso de los diversos tipos de renta y sus múltiples variantes, se concluye que el campesino propietario de pequeñas parcelas se encuentra inevitablemente presionado a desprenderse de ellas. Esto se debe a la dificultad de competir con la agricultura e industria respaldadas por la tecnología. Actualmente, observamos cómo estas tierras terminan siendo incorporadas a la expansión urbana y otras actividades derivadas de las externalidades del crecimiento económico.

Es importante destacar que tanto (Ricardo, 1817) como (Marx, 1897) estructuran sus argumentos en función de la realidad que imperaba en la Inglaterra del siglo XVIII. En ese contexto, la mayoría de las tierras agrícolas estaban en manos de los terratenientes, y la renta se analizaba en términos de la productividad de estos terrenos. Estos, a su vez, generaban plusvalías que el capitalista agricultor debía destinar al terrateniente para acceder a los terrenos más fértiles.

(Jaramillo , 2009) manifiesta que: “La propiedad del suelo ha cobrado importancia porque esta desfigurando las tradicionales relaciones de campo y ciudad, desdibujadas en la actualidad y que están convirtiendo a las ciudades en aglomeraciones urbanas, expulsión de las poblaciones de sus lugares tradicionales, la especulación, la hiperdensificación, la explosión horizontal de las ciudades, son signos de nuestro tiempo.”(pág xvi).

Figura 7*Esquema diferencial de rentas urbanas*

Nota: Tomado de "Hacia una nueva teoría de la renta del suelo", Jaramillo S., 2009, pág. 183.

En la figura siete se presentan las categorías de rentas en un modelo concéntrico, permitiendo observar el aumento del valor del suelo en los límites de la ciudad, también conocidos como zonas periurbanas. Este fenómeno es el foco de nuestra investigación, donde nos proponemos indagar las razones subyacentes. No obstante, es importante señalar que este modelo económico para determinar el valor del suelo opera principalmente en contextos de organización territorial tradicionales, como los modelos de lugar central y fronteras rurales claramente definidas. En la actualidad, las ciudades se caracterizan por su difusión y policentrismo, lo que implica que el valor del suelo no solo se evalúa en función de distancia y tiempo, sino que la demanda y la tecnología también juegan un papel determinante.

Teoría de la renta a partir del marxismo clásico

Para alcanzar los objetivos de esta investigación, es esencial realizar un análisis detallado de las influencias que a lo largo de la evolución histórica han moldeado las teorías de la renta y cómo han impactado en el mercado de suelo, tanto urbano como rural.

(Marx, 1897), en sus análisis, aclara que la tierra no puede ser considerada como una mercancía, dado que no surge como producto del trabajo y la transformación. No

obstante, se intercambia y posee un valor debido a la renta generada por su productividad. Así, la tierra se convierte en un medio y objeto de producción simultáneamente.

Para estos autores, la cantidad de tierra en el mercado no resulta determinante. Se asume que su valor radica en las condiciones excepcionales que hacen el suelo más productivo, permitiendo la producción de bienes con menor esfuerzo.

En la figura ocho se sintetiza el análisis de los diversos tipos de renta originados por las tierras agrícolas. El capitalista agricultor destinará estas rentas a los terratenientes a cambio de cultivar terrenos de mayor productividad.

(Marx, 1897) abstrae a dos agentes en su análisis: el capitalista agrícola y el terrateniente. El valor del suelo obtenido se manifiesta en forma de una renta periódica.

Figura 8

Rentas urbanas

Modalidad de Renta		Fuente
Renta Diferencial	Tipo 1	Diferencias en fertilidad y localización
	Tipo 2	Diferencias en intensidad de capital sobre la tierra. Desigualdad distribución de capital entre los agricultores
Renta Absoluta		Propiedad privada de la tierra.
		Composición orgánica de la agricultura inferior a la media.
Renta de Monopolio	Focalizada	Escasez de cierto tipo de tierra
	Generalizada	Escases de las tierras agrícolas en general

Nota. Tomado de "Hacia una nueva teoría de la renta del suelo", Jaramillo S., 2009, pág. 30.

En el caso de la renta del suelo urbano, (Marx, 1897) establece un paralelismo con el análisis de las tierras agrícolas, pero incorpora nuevos actores, como el terrateniente, propietario de las tierras, el capitalista constructor y el usuario final. Es crucial destacar que, a diferencia de la renta periódica que el capitalista debe abonar por los suelos agrícolas, en este caso deberá pagar la renta capitalizada, conocida como el precio de la tierra, al terrateniente. La teoría clásica marxista presupone que todos los agentes son capitalistas.

En la figura nueve, se pueden observar las distintas modalidades de rentas que se obtienen según la ubicación del lote y cómo estas pueden variar debido a la dinámica socioeconómica. Es importante subrayar en esta propuesta de (Marx, 1897) que diversos tipos de rentas pueden coexistir en un mismo espacio

Figura 9*Renta urbana*

Nota. Tomado de "Hacia una nueva teoría de la renta del suelo", Jaramillo S, 2009, pág. 176.

Para la investigación, es esencial destacar que la teoría de la renta en el marxismo se fundamenta en el modelo de lugar central en el contexto urbano. Esto implica una ciudad compacta, donde los valores del suelo se ven influenciados por los costos de transporte y la distancia al centro de la ciudad. La competencia entre empresas por acceder a los mercados es lo que moldea el desarrollo de las ciudades.

Influencia del pensamiento de Henry Lefebvre

A partir de su obra "El Derecho a la Ciudad", (Lefebvre, 1974) expone que el desarrollo solo puede concebirse a través de la relación con "la sociedad urbana" o lo urbano. Sostiene que la sociedad proyecta la vida social y argumenta que el ser humano alcanzará su plenitud al obtener lo que él denomina la ciudadanía. Lefebvre plantea que lo urbano ha entrado en una fase crítica, caracterizada por una implosión-explosión con una marcada concentración urbana y un éxodo rural, lo que ha resultado en la expansión del tejido urbano y la completa subordinación de lo agrario a lo urbano. A su vez, afirma que el mundo ha ingresado en un proceso de urbanización planetaria irreversible.

Asimismo, (Lefebvre, 1974) argumenta que la apropiación privada de la tierra es el fundamento de las ciudades, si bien esto es una construcción social. En consecuencia, el terreno posee un valor de uso colectivo. No solo se rige por los factores propuestos por la teoría de la renta marxista, sino que también depende de la calidad de los espacios urbanos, como vías, parques, plazas, ríos urbanos y equipamientos.

En relación con el éxodo rural planteado por (Lefebvre, 1974), es crucial destacar la contribución de (Mike, 2014), quien reveló que este fenómeno formó parte de una política a nivel global para favorecer el desarrollo industrial, extrayendo mano de obra barata del campo y concentrando la demanda de mercancías en las grandes ciudades.

Por lo tanto, podemos concluir que la percepción que los individuos tienen de las ciudades también influye en el mercado del suelo. La ciudad se convierte en una herramienta de acumulación capitalista que no discrimina por clase, sino que se caracteriza por la segregación basada en el nivel de ingresos de la población.

Influencia de las economías de aglomeración

(Lipietz, 1979) introduce la noción de división técnica y social del espacio, basada en las economías de aglomeración. Su teoría resalta la importancia del mercado mundial como la principal fuente de abastecimiento de productos para todas las ciudades, transformando el territorio en el escenario donde coexisten lo global y lo local. Esto conlleva a una transición de la ciudad industrial a la ciudad de bienes y servicios. Esta nueva dinámica da origen a las conocidas aglomeraciones urbanas o ciudades difusas, con múltiples núcleos especializados, donde las empresas y servicios se concentran. Esto, a su vez, impulsa la expansión del tejido urbano hacia las zonas rurales, desencadenando la especulación tanto en el suelo urbano como rural.

La especulación del suelo ha evolucionado en un fenómeno global, con participación de empresas, individuos y agentes estatales, convirtiendo la tierra en una mercancía para la inversión y acumulación de riqueza. En cierta medida, se podría afirmar que ha desplazado al oro y la plata, que en tiempos pasados servían como resguardo para la preservación del valor de los ahorros de los ciudadanos.

Influencias de las TIC (Smart City)

El concepto de ciudades inteligentes surgió en España en 2004. Este enfoque propone que las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) se utilicen para mejorar la calidad y eficiencia de la gestión de recursos y la prestación de servicios, tanto públicos como privados. Es notable que gran parte de la oferta de servicios ya no está condicionada por la ubicación de los ciudadanos.

Estas tecnologías no solo llegaron para quedarse, sino que, en la era post pandemia, observaremos cómo influirán en los cambios en los estilos de vida y, por ende, en la configuración de las ciudades. La nueva forma de prestar servicios permitirá que la ciudad difusa evolucione hacia una revitalización rural, donde los ciudadanos conectados a la red podrán regresar al campo y ofrecer servicios gracias a la hiperconectividad.

Este fenómeno conllevará a un aumento significativo en el valor de las tierras rurales, que serán incorporadas de manera masiva a la canasta de bienes de consumo. El progreso hacia la nueva comunidad digital, dependiente de la red, podría llevar a un aumento exponencial en el mercado de suelo como refugio seguro para ahorro y capitalización, en contraposición al riesgo que implica depender de monedas digitales.

Tabla 5**Evolución de la teoría de la renta**

AUTOR	APORTE CONCEPTUAL	ELEMENTO DE ANALISIS
ADAM SMITH (1776)	La renta es lo que el campesino puede pagar por cultivarla	$V=S+B+R$ (V)Valor de la propiedad,(S)Salarios y capital,(B) beneficios,(R)Renta
RICARDO DAVID (1817)	Desarrollo el concepto de valor-trabajo y el concepto de valor diferencial, base de la metodología del valor residual	$R= R1 - R2$ R(Renta),(R1) terreno mas productivo,(R2)terreno menos productivo
CARLOS MARX (1867)	Creo el concepto de Renta Absoluta, ademas los precios no dependen del coste de produccion, sino de la oferta y la demanda	$Ra= Rd1+Rd2$ renta diferencial ,renta absoluta,renta de monopolio
ROCA (1986),	Es producto de la correcta relacion de la oferta/demanda ,dependiendo de su ubicación en la estructura urbana(teoria de los sub mercados)	$V= f(e)$ Valor esta en funcion a la escases
JARAMILLO (2008)	El estado interviene como agente inmobiliario con la construccion de vias y de equipameintos	$Ra < Ru$ (construccion de vias)Renta agricola disminuye para terrenos mas cercanos , pues incorpora tierras alejadas (construccion de equipamientos) incrementan el valor de los terrenos aledaños

Fuente: Elaboración propia

2.3.- TEORÍAS QUE EXPLICAN EL VALOR DEL SUELO

Según (Topalov, 1984), el suelo urbano se considera una mercancía única ya que no es producido de manera social, lo que significa que su precio no está determinado por el costo de producción. En cambio, es la demanda la que regula los precios.

La renta del suelo puede adoptar diversas formas dependiendo de las relaciones sociales que rigen su distribución. Puede manifestarse como el precio o alquiler del suelo, el alquiler del inmueble, una plusvalía de promoción o incluso como interés. Sin embargo, todas estas formas comparten el hecho de derivar de una "plusvalía localizada" que se establece en el suelo donde se origina. Este valor de cambio evidencia la transición de la actividad agrícola al uso urbano.

Para la investigación, resultan relevantes los precios en los bordes urbanos, es decir, las zonas periurbanas o también conocidas como zonas de interfaz. Aquí es donde se localizan los incrementos en los precios, los cuales están sujetos a las siguientes consideraciones según la teoría desarrollada por (Roca, 1981) en su investigación sobre teorías alternativas para la formación espacial del valor del suelo.

2.3.1.- Accesibilidad

Esta teoría, formulada por Von Thunen en el siglo XIX, se centra en explicar el valor del suelo a través de su ubicación. En contextos rurales, este valor se ve influenciado por

la distancia a los mercados, lo que implica costos de transporte variables. En el caso urbano, en cambio, está determinado por la cercanía a los lugares de trabajo.

Es esencial tener en cuenta que esta teoría parte de la premisa de un territorio abstracto, sin obstáculos, donde los costos de producción permanecen constantes y los costos de transporte pueden variar.

2.3.2.- Teoría de las externalidades urbanísticas

La teoría propone que el mercado del suelo está influido por la calidad física del espacio, que a su vez genera una economía externa, lo cual impacta en los precios basados en percepciones subjetivas. Según (Halbwachs, 1900), la calidad del barrio es un aspecto de gran relevancia.

(Yamada, 1972) argumenta que la accesibilidad y la calidad ambiental son factores clave para explicar los precios del suelo. Por otro lado, Polinsky (1974) amplía esta teoría al incluir servicios urbanos como transporte, cultura, salud, entre otros.

2.3.3.- La teoría de la jerarquización social.

A partir de la aceptación de las teorías de la accesibilidad y las externalidades urbanas, se produce una segregación social del espacio como resultado de diferentes tipos de demanda. Introduce el concepto de "valor racial del suelo", donde los estratos socioeconómicos elevados delinean áreas de prestigio, excluyendo a personas de diferentes orígenes raciales y económicos. Esta teoría proporcionaría una explicación para la presencia de ghettos en ciudades de habla hispana en América. Además, señala que la periferia rural se convierte en un territorio disputado por segmentos antagónicos de la sociedad.

2.3.4.- La especulación del suelo

La especulación, entendida como una inversión que busca obtener grandes ganancias en el futuro, es ampliamente aceptada en el contexto del neoliberalismo de libre mercado, pero recibe fuertes críticas en el ámbito del mercado del suelo. (García, 1980, pág. 52) plantea la pregunta: *¿Por qué montar una fábrica para producir mercancías se percibe como un riesgo empresarial, mientras que poseer un terreno sin producir nada y especular con él no lo es?* Según (Harvey, 1973) , esto se debe a las siguientes características que distinguen al suelo de otros bienes:

El suelo tiene una ubicación inamovible, lo que genera un privilegio monopólico único entre los bienes.

Nadie puede prescindir del suelo, ya que es necesario para vivir o producir.

El suelo es permanente y permite atesorar riquezas, almacenar valores; es un activo financiero de primer orden, inmutable, imperecedero y eterno.

A diferencia de otros bienes, el suelo no se deteriora, no envejece y no se deprecia; más bien, incrementa su valor con el tiempo.

Aunque el suelo puede permanecer en el mercado por períodos largos, incluso décadas o siglos, se capitaliza instantáneamente al momento de su venta, sin depreciaciones.

Es un recurso finito y no reproducible.

Adquiere un valor social y económico cuando obtiene reconocimiento jurídico, lo que permite aumentar la riqueza de sus propietarios.

En respuesta a la cuestión sobre la existencia de la especulación del suelo urbano, Marx (1828) afirma: "El valor es trabajo; por ello el plusvalor no puede ser tierra".

Con respecto al tema (García, 1980, pág. 54) manifiesta:

¿Por qué se habla, pues, de las "plusvalías" del suelo como una parte del precio de este "inmerecidamente" apropiadas por quien posee legítimamente la titularidad de su dominio? ¿Qué culpa -éticamente hablando- tiene el propietario de que su solar adquiera unos precios elevados cuando él no ha hecho nada por subirlos? ¿Por qué se juzga mal que a él le paguen por su propiedad lo que el mercado libremente le otorga? ¿Por qué iba a dejar de obtener lo que lícita, legal y consagradamente se le quiere dar por su propiedad, igual que otros obtienen merecidamente parecidos beneficios vendiendo jamones o acciones en la bolsa? Es evidente que no tiene ninguna culpa. ¿No será que las relaciones dominantes quieren buscar en el inocente propietario de suelo el "chivo expiatorio" de las contradicciones de su estructura económica?

Al otro lado del debate, algunos autores sostienen que en muchos casos sí existe una apropiación del plusvalor, especialmente cuando el Estado, a través de obras de infraestructura vial y equipamientos, eleva significativamente los valores del suelo.

Finalmente, se podría clasificar al suelo como un commodity, ya que es un bien que carece de valor agregado. Por lo tanto, se espera que su valor en el mercado tienda siempre al alza. Esto ha llevado a que se convierta en un refugio para los ahorros de las familias, en anticipación de ganancias futuras, especialmente en un contexto económico cada vez más inestable, convirtiendo el mercado del suelo en una especie de bolsa de valores informalmente abierta.

Tabla 6*Evolución de la teoría del valor del suelo*

AUTOR	APORTE CONCEPTUAL	ELEMENTO DE ANALISIS
TOPALOV(1984)	El suelo urbano es una mercancía singular porque no es producida socialmente, por lo que su precio no está determinado por el costo de producción, sino que, inversamente, es la demanda la que regula los precios.	Plus ganancia localizada, valor de cambio, precio de inmueble
VON THUMEN (siglo XIX),	Explicar el valor del suelo a partir de la localización, en el caso rural depende de la distancia a los mercados que implica un costo de transporte variable. Y en el caso urbano depende de la distancia a los lugares de trabajo	Territorio abstracto, costos de producción iguales, costos de transporte variables.
HALBSWASCH(1900) POLINKI (1974)	Propone que el mercado del suelo depende de la calidad física del espacio el cual genera una economía externa y además se extendería la teoría agregando los servicios urbanísticos. (Transporte, cultural, salud, etc.).	Calidad del espacio, transporte, cultural y salud.
BARLEY (1959)	Existe una segregación social del espacio, como consecuencia de los tipos de demanda. Proponiendo el concepto de valor racial del suelo. Siendo la periferia rural, el espacio disputado por los sectores antagónicos de la sociedad.	Valor racial del espacio.
GARCÍA BELLIDO (1980)	La especulación entendida como la inversión que espera a futuro grandes ganancias es de general aceptación en el neoliberalismo de libre mercado, pero muy criticado en el ámbito del mercado del suelo.	Especulación del suelo urbano

Fuente: Elaboración propia**2.3.- MARCO CONCEPTUAL**

Esta investigación adopta el enfoque teórico de redes para ir más allá de las nociones tradicionales de organización territorial y renta diferencial del suelo, introduciendo nuevas categorías de análisis que vinculan la organización del territorio, el mercado del suelo y su influencia en el desarrollo agrícola.

Expansión urbana

En cuanto a la expansión urbana, se entiende como el crecimiento de las áreas urbanas sobre terrenos agrícolas, baldíos o zonas ecológicas fronterizas. A lo largo del tiempo, la perspectiva de la teoría económica y social sobre este fenómeno ha ido cambiando. En la era moderna, se dio prioridad al desarrollo de las ciudades, lo que provocó un éxodo del campo, fenómeno evidenciado en el Perú a partir de la Segunda Guerra Mundial y los primeros flujos migratorios campo-ciudad.

Desde el urbanismo, la expansión urbana se define como el proceso de crecimiento de las ciudades debido al aumento de la población y la necesidad de vivienda para diversos estratos sociales. En el caso del Perú, este proceso ha sido dinámico y ha variado según la ideología y el modelo económico predominante. Por ejemplo, de las décadas del 60 al 90, el estado promovió la expansión con apoyo a la vivienda social. Durante los periodos militares y el gobierno de Belaunde, se construyeron viviendas estatales y se promovieron grandes invasiones en áreas agrícolas limeñas. Desde el año 2000 hasta la actualidad, con la implementación del modelo neoliberal de libre mercado, el estado dejó en manos de privados la satisfacción de la creciente demanda de vivienda, respaldándolos con incentivos basados en deuda privada e impulsando la expansión urbana informal para aquellos sectores de la población que no podían acceder a créditos.

Mercado del suelo

En relación con el mercado del suelo, según (Topalov, 1984), el suelo urbano es una mercancía singular porque no se produce socialmente, lo que significa que su precio no está determinado por los costos de producción, sino que, al contrario, es la demanda la que regula los precios.

Dinámica agrícola:

En cuanto a la dinámica agrícola, se refiere a las actividades propias del sector dedicado a la agricultura como actividad económica primaria, contribuyendo al desarrollo de un territorio y otorgándole autosuficiencia e independencia alimentaria.

Organización del territorio:

Cuando hablamos de organización territorial, nos referimos al resultado de las dinámicas en un espacio geográfico específico. La organización territorial se deriva de la planificación y gestión territorial, siendo el estado el principal agente promotor de los planes. Sin embargo, son los agentes económicos quienes en última instancia configuran y organizan el territorio.

Tabla 7***Variables, definición conceptual y operacional***

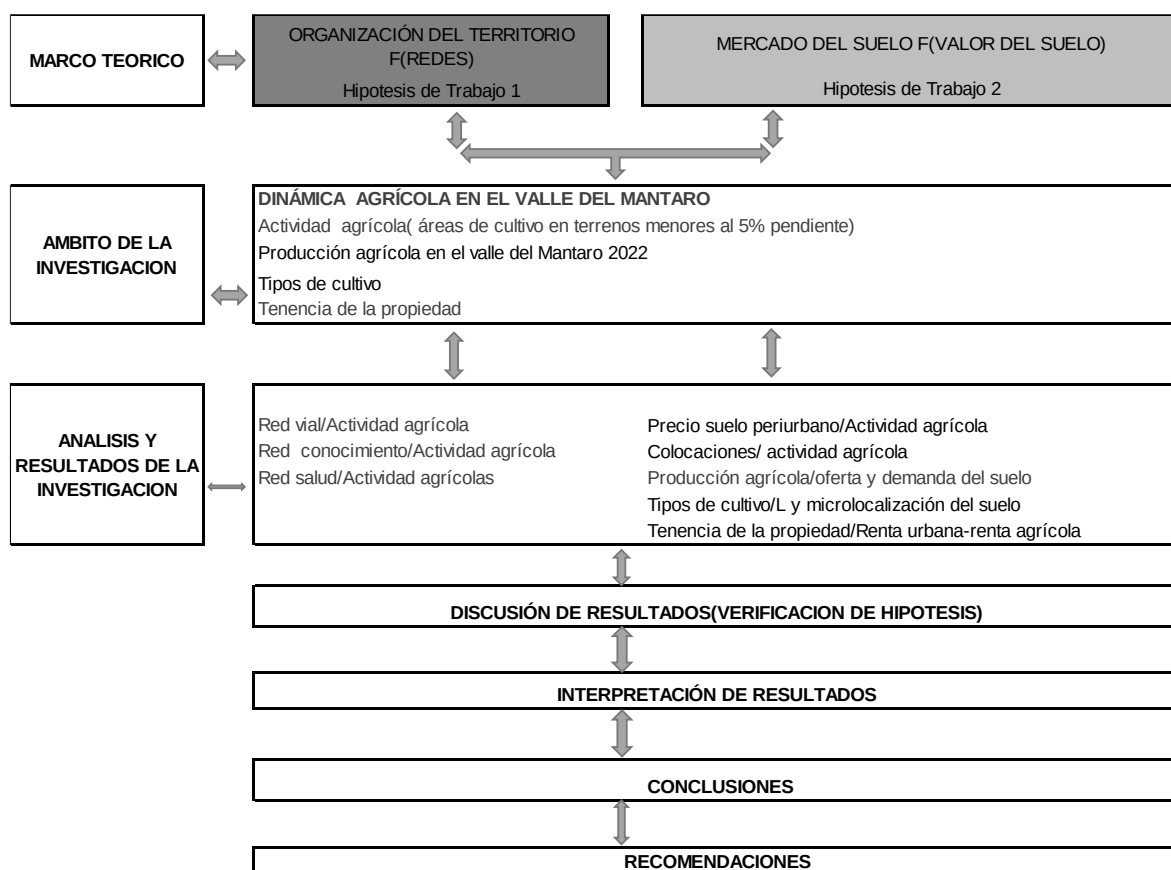
EXPANSIÓN URBANA : se entiende como el crecimiento de las áreas urbanas sobre terrenos agrícolas, baldíos o zonas ecológicas fronterizas. A lo largo del tiempo, la perspectiva de la teoría económica y social sobre este fenómeno ha ido cambiando. En la era moderna, se dio prioridad al desarrollo de las ciudades, lo que provocó un éxodo del campo, fenómeno evidenciado en el Perú a partir de la Segunda Guerra Mundial y los primeros flujos migratorios campo-ciudad.	DINAMICA AGRÍCOLA: Se refiere a las actividades propias del sector dedicado a la agricultura como actividad económica primaria, contribuyendo al desarrollo de un territorio y otorgándole autosuficiencia e independencia alimentaria.	
ORGANIZACIÓN DEL TERRITORIO:nos referimos al resultado de las dinámicas en un espacio geográfico específico. La organización territorial se deriva de la planificación y gestión territorial, siendo el estado el principal agente promotor de los planes. Sin embargo, son los agentes económicos quienes en última instancia configuran y organizan el territorio.	MERCADO DEL SUELO: En relación con el mercado del suelo, según Topalov (1984), el suelo urbano es una mercancía singular porque no se produce socialmente, lo que significa que su precio no está determinado por los costos de producción, sino que, al contrario, es la demanda la que regula los precios.	VOCACION AGRICOLA: se refiere al interés, inclinación o llamado que una población siente hacia la actividad agrícola y rural. Esta vocación implica un amor o afinidad por trabajar la tierra, cultivar plantas, criar animales y participar en actividades relacionadas con la agricultura.
REDES: Boix(2004)define una red como un conjunto de actores (nodos) interconectados por vínculos (links). En el ámbito de la economía urbana y geografía económica, las redes de ciudades se refieren a una interpretación de la economía en el espacio, donde los nodos son las ciudades, conectadas por vínculos de naturaleza socioeconómica, a través de los cuales fluyen diversos tipos de intercambios, respaldados por infraestructuras de transporte y comunicaciones	VALOR DEL SUELO: Segun Topalov(1984), el suelo urbano es una mercancía singular porque no es producido socialmente,por lo que su precio no esta determinado por el costo de producción,sino que,inversamente, es la demanda la que regula los precios.	PRODUCTIVIDAD:se refiere a la cantidad de DE areas y productos agrícolas que se obtienen por unidad de superficie cultivada, durante un período específico. En términos más simples, es la medida de la eficiencia con la que se utiliza la tierra, tipos de cultivo, trabajo y otros recursos en la producción de alimentos, cultivos o productos agrícolas.
RED VALLE DEL MANTARO: Se refiera al funcionamiento del sistema urbano del valle del Mantaro en funcion a la teoria de redes	OFERTA Y DEMANDA DEL SUELO EN EL VALLE DEL MANTARO: Se refiere al análisis del mercado del suelo en los bordes periurbanos y areas agricolas del valle del Mantaro	ACTIVIDAD AGRÍCOLA 1999-2022:Se refiere a la evolución de las cantidad de áreas cultivadas en el valle del Mantaro
INVERSION EN LA RED VIAL 1999-2022: Se refiere a la evolución de los montos invertidos por el estado en le mejoramiento,ampliación de la red vial en el valle del Mantaro	LOCALIZACION Y MICROLOCALIZACION DEL VALOR DEL SUELO:Se refiere a la identificación de los costos del suelo agrícola y periurbano en función a su ubicación en la red vial.	PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN EL VALLE DEL MANTARO:Se refiere a la producción y rendimiento de los principales alimentos que produce el valle del Mantaro
INVERSION EN LA RED DE CONOCIMIENTOS 1999-2022:Se refiere a la evolución de los montos invertidos por el estado en el mejoramiento,ampliación y construcción de equipamiento educativo en el valle del Mantaro	RENTA AGRICOLA-RENTA URBANA: Se refiere al análisis comparativo de dos casos prácticos al cambiar de uso agrícola por urbano.	TIPOS DE CULTIVO: Se refiere a los tipos de agricultura que se dan en valle del mantaro de acuerdo al rendimiento, tamaño de lote y características de los agricultores.
INVERSION EN LA RED DE SALUD 1999-2022:Se refiere a la evolución de los montos invertidos por el estado en el mejoramiento, ampliación y construcción del equipamiento de salud en el valle del Mantaro	PRECIO DEL SUELO PERIURBANO 1999-2022: Se refiere al la evolucion del valor promedio del suelo periurbano en el valle del Mantaro	TENENCIA DE LA PROPIEDAD:Se refiere a la evolucion de la tenencia de la propiedad en el valle del Mantaro
	COLOCACIONES 1999-2022: Se refiere a la evolucion de los créditos otorgados a la poblacion en el valle del Mantaro	

Fuente: Elaboración propia

2.4.- MARCO TEORICO CONCEPTUAL ASUMIDO

En el enfoque teórico conceptual se han formulado dos hipótesis de trabajo inicial para poner a prueba las hipótesis general y las específicas. La primera está relacionada con la variable de organización del territorio y la dimensión de redes. La segunda hipótesis se enfoca en el mercado del suelo y la dimensión de valor del suelo.

Tabla 8

Marco teórico conceptual asumido

Fuente: Elaboración propia

Primera hipótesis de trabajo: *El valle del Mantaro se organiza a partir de la redes y las inversiones públicas en vialidad, salud y conocimiento.*

Según el enfoque clásico, un territorio se organiza a través de la geografía y la cartografía mediante documentos de gestión, como el plan de acondicionamiento territorial y los planes de desarrollo urbano. Estos documentos deberían ser responsables de la administración y control del territorio, al definir el uso del suelo y sus capacidades. Sin embargo, en la realidad del Valle del Mantaro, nos encontramos con un primer obstáculo: la fragmentación del valle en cuatro provincias. Cada una de estas administra su territorio de manera independiente y a veces de manera discordante.

Un segundo obstáculo radica en la obsolescencia e incluso la inexistencia de estos documentos de gestión. Debido a estos dos obstáculos, el territorio se organiza sin un control formalizado, lo que abre espacio para un crecimiento informal y difuso.

Segunda hipótesis de trabajo; *La baja rentabilidad agrícola y el minifundio en el valle del Mantaro influyen en la disminución de la áreas agrícolas.*

La teoría clásica del mercado del suelo, que históricamente vinculaba la renta agrícola y el valor del suelo a la productividad, los costos de transporte y la renta urbana, así como el valor del suelo a la distancia al centro comercial y administrativo de las ciudades, ha evolucionado en la modernidad. Ahora, son las redes las que han alterado la necesidad de estar ubicado en las grandes ciudades. Esto se debe a que los servicios y equipamientos que solía proporcionar el estado solo en las ciudades ahora se han distribuido en diferentes pueblos rurales.

Actualmente, podemos observar que el crecimiento y parcelación se extiende a lo largo y ancho del valle, especialmente en los alrededores de la red vial, y el precio está influenciado por la calidad de los accesos y la presencia de equipamientos y servicios. La tecnología y la optimización del tiempo incentivan a la población a vivir en cualquier lugar de la periferia urbana. De esta manera, el valor del suelo ahora es parte de la canasta de bienes que responde a la oferta y la demanda.

En el enfoque tradicional, se podían establecer claramente las diferencias de valor del suelo entre el área urbana y el área rural. Sin embargo, en la actualidad, el área urbana es completamente difusa. Por lo tanto, la diferencia de precios debe evaluarse de forma específica, teniendo en cuenta las condiciones particulares de cada caso. La investigación describirá en diferentes casos por qué la población prefiere subdividir sus terrenos y venderlos como lotes urbanos en lugar de seguir dedicándolos a la agricultura.

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

3.1.- CLASIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.1.- Diseño de la Investigación

El diseño de la investigación es transversal no experimental, ya que se analiza el fenómeno a lo largo del tiempo, abarcando desde 1999 hasta 2022. Durante este periodo, no se manipularán las variables independientes. En lugar de ello, se describirán las influencias e inferencias entre ellas para posteriormente analizarlas.

3.1.2.- Nivel de investigación.

La investigación se desarrolló a un nivel descriptivo utilizando el método científico para analizar la evolución de la dinámica agrícola en el valle del Mantaro durante el periodo de 1999 a 2022. Este análisis se llevó a cabo sin intervenir en la actividad de ninguna manera, centrándose en examinar la influencia entre dicha actividad y dos variables clave: el acondicionamiento del territorio y el mercado del suelo.

El propósito de esta investigación descriptiva fue evaluar, comprender y describir cómo la organización y crecimiento del territorio en el valle del Mantaro influyen en la dinámica agrícola, además de analizar el comportamiento del mercado del suelo. Más allá de la recopilación y descripción de los datos relacionados con estas variables, se realizó un análisis exhaustivo de los resultados con el fin de formular predicciones y recomendaciones que contribuyan al conocimiento en este ámbito.

3.1.3.- Propósito de la investigación

La investigación aplicada desempeña un papel fundamental al buscar expandir el conocimiento en el ámbito de la ciencia pura, sin perseguir aplicaciones inmediatas. Su objetivo primordial fue describir los fenómenos que se replican en diversos lugares y ampliar los conceptos relacionados con el proceso de transformación de los territorios agrícolas en el Perú.

El propósito subyacente de esta investigación fue recopilar datos y realizar análisis que respalden o contradigan las dos hipótesis de trabajo planteadas. Esto, con la finalidad de contribuir en un futuro a la formulación de políticas y normativas que faciliten la gestión de este fenómeno.

3.1.4.- Enfoque de la investigación

La investigación mixta amalgama elementos de enfoques cualitativos y cuantitativos con el propósito de abordar una cuestión o hipótesis específica. Esta fusión de metodologías potencia la obtención de una visión más integral, al unir los beneficios de

ambos métodos. Proporciona un enfoque holístico que combina el análisis de datos estadísticos con el conocimiento contextualizado de mayor profundidad, además de permitir la verificación de resultados desde múltiples fuentes.

La investigación se inició con la descripción cualitativa del objeto de estudio, centrado en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro. Luego, se llevó a cabo un análisis integral, tanto cuantitativo como cualitativo, de las dos variables de interés: el acondicionamiento del territorio y el mercado del suelo, estableciendo conexiones e influencias mutuas entre ambas

Para describir al sujeto de estudio, se realizó mapas elaborados por el autor. Asimismo, se utilizó datos cuantitativos reales recopilados, permitiendo el cruce de información y facilitando un análisis detallado que conducirá a conclusiones generales estructuradas y basadas en evidencia estadística.

Además, esta investigación enriquece el análisis al incluir información sobre casos reales y verificables, en los cuales el autor ha participado directamente. Esto aporta una perspectiva única y valiosa al estudio.

3.1.5.- Método de la investigación

Analítico – sintético

En esta investigación, se adoptó un enfoque metodológico compuesto por dos etapas diferenciadas. En la primera fase, se realizó un análisis individual del objeto de estudio y las variables pertinentes: la dinámica agrícola en el valle del Mantaro, el acondicionamiento del territorio y el mercado del suelo (método analítico). Posteriormente, se replicó este proceso, pero de manera conjunta (método sintético), con el propósito de integrar estas facetas y abordar el estudio de manera holística, estableciendo conexiones entre ellas y alcanzando una visión más completa e integral.

En esta investigación, se aplicó el método de análisis dinámico, permitiendo la observación de la evolución histórica del fenómeno y el análisis de los cambios que ha experimentado a lo largo del tiempo. La temporalidad jugó un papel crucial en este análisis, ya que a partir de los valores identificados, podremos discernir los cambios (o la ausencia de estos) en las variables y comprender las relaciones de causa y efecto.

3.2.- POBLACIÓN Y MUESTRA

3.2.1.- Población

La población está compuesta por entidades tanto estatales como privadas que tienen a su cargo la ejecución e inversión en diversas infraestructuras que integran el sistema de la red en el valle del Mantaro. Esta red comprende los elementos de la red física, como las instalaciones de transporte, salud y educación; así como las inversiones y el mercado de suelo, que forman parte de la red virtual, siendo responsabilidad de

empresas privadas y particulares.

3.2.2 Muestra

En el contexto de esta investigación, se realizaron dos tipos de muestreo. El primero consistió en la delimitación del ámbito geográfico, focalizado precisamente en el territorio del valle del Mantaro. El área de estudio se restringió a las zonas con pendientes inferiores al 5%, ya que son las áreas agrícolas más susceptibles a la presión urbanística

La segunda muestra aborda las variables previamente descritas y su influencia en el valle. Este análisis se llevó a cabo mediante un estudio de series históricas sacadas de cuatro períodos distintos: los años 1999, 2005, 2013 y 2022. La elección de estos lapsos temporales se fundamenta en su conexión con las crisis económicas que afectaron al país, como la crisis del 2000 durante el periodo de Alberto Fujimori y la crisis de las hipotecas subprime de 2008, que tuvo repercusiones a nivel global.

La información necesaria se recopiló del Ministerio de Economía y Finanzas, teniendo en cuenta tanto las obras ya construidas como los proyectos concluidos.

3.3.- INSTRUMENTOS DE ANÁLISIS

Análisis documental

En los capítulos I, II y III, se ha estructurado la recopilación de información para la construcción de los antecedentes de investigación, las teorías fundamentales y el marco conceptual. Esta organización se ha basado en la clasificación de datos conforme a las variables de investigación y la evolución histórica de los conceptos y teorías pertinentes. En cuanto al capítulo IV, se ha recabado información de fuentes primarias provenientes de entidades estatales, a partir de la cual se elaboraron cuadros de evolución histórica para su posterior análisis y descripción.

Fuentes de información primaria y secundaria

Datos de fuentes primarias

Para llevar a cabo esta investigación, se emplearon fuentes primarias, que comprenden:

Se procedió a la recopilación y clasificación de los principales proyectos relacionados con la venta de terrenos en zonas periurbanas del valle. Estos proyectos nos dieron los precios actuales de los terrenos en las zonas periurbanas y al borde de las redes viales más importantes. La información de precios periurbanos de los años 1999, 2005 y 2013 se sacó de cuatro notarias provinciales.

Para analizar las variaciones en rentabilidad entre áreas urbanas y agrícolas en las zonas periféricas, se tomaron como referencia casos de proyectos de inversión privada realizados por el autor de la presente investigación.

En cuanto a las fuentes secundarias, se incluyen:

El uso de mapas históricos de Google Earth correspondientes a los años 1999, 2005, 2013 y 2022, con el propósito de observar la evolución histórica de la reducción de áreas agrícolas en el valle del Mantaro, así como para describir la red de pueblos y ciudades en dicha zona.

Para abordar el sistema de red urbana en el valle, se emplearon documentos de gestión elaborados por el Ministerio de Vivienda y la Municipalidad de Huancayo.

La información proporcionada por la consulta amigable del Ministerio de Economía y Finanzas fue esencial para analizar el comportamiento de las variables de inversión en la red de comunicación y servicios.

Instrumento de recolección de datos

En esta investigación, se empleó herramientas de análisis que incluyen mapas para ilustrar la evolución histórica de la dinámica agrícola en el valle del Mantaro. Posteriormente, se crearon cuadros históricos a partir de la información recopilada de las fuentes secundarias.

3.4.- TÉCNICAS ESTADÍSTICAS

En esta investigación, se aplicó la técnica de análisis de series temporales sobre datos históricos. Esta técnica nos permite examinar la evolución de las variables en intervalos específicos de tiempo, identificar tendencias y, en cierta medida, anticipar valores futuros mediante la comparación de diferentes series de variables. La capacidad de pronosticar cifras fue crucial para validar las hipótesis planteadas en el trabajo de investigación.

3.5.- OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Tabla 9

Matriz de operacionalización de variables

OBJETIVO GENERAL-Determinar la influencia de la expansión urbana sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro (1999 a 2022)						
VARIABLES	DIMENSIONES	SUBDIMENSIONES	INDICADORES	TECNICAS DE ANALISIS	INSTRUMENTOS DE ANALISIS	FUENTES
EXPANSIÓN URBANA	Organización del territorio	Redes	1.- Red valle del Mantaro 2.- Inversión en la red Vial 1999-2022 3.- Inversión en la red de conocimiento 1999-2022 4.- Inversión en la red de salud 1999-2022	1.- Documental 2.- Documental 3.- Documental 4.- Documental	1.- Google earth, mapas temáticos 2.- Google earth, mapas, figuras 3.- Google earth, mapas, figuras 4.- Google earth, mapas, figuras	1.- PDM Huancayo, fotos históricas, elaboración propia 2.- Elaboración propia, MEF 3.- Transparencia económica 4.- Elaboración propia, MEF 5.- Transparencia económica
	Mercado del suelo	Valor del suelo	1.- Oferta y demanda del suelo en el valle del Mantaro 2.- Localización y micro localización del valor del suelo 3.- Renta urbana vs renta agrícola 4.- P del suelo periurbano 1999-2022 5.- Colocaciones 1999-2022	1.- Documental 2.- Documental 3.- Documental 4.- Encuestas 5.- Documental	1.- Figuras 2.- Figuras 3.- Figuras 4.- Cuestionario 5.- Figuras	1.- Elaboración propia 2.- Elaboración propia 3.- Elaboración propia 4.- Elaboración propia 5.- Elaboración propia, MEF 6.- Transparencia económica
	Vocación agrícola	Productividad	1.- Actividad agrícolas 1999-2022 2.- Producción agrícola en el valle del Mantaro 3.- Tipos de cultivo 4.- Tenencia de la propiedad	1.- Documental 2.- Documental 3.- Documental 4.- Documental	1.- Tablas, figuras 2.- Tablas 3.- Tablas, lujos de rentabilidad 4.- Figura	1.- Elaboración propia 2.- Elaboración propia ,Junin 3.- Competitivo 4.- Elaboración propia ,Junin 5.- Competitivo 6.- Diversidad de las explotaciones agrícolas, en el valle del Mantaro

Fuente: Elaboración propia

3.6.- MATRIZ DE CONSISTENCIA

Tabla 10:

Matriz de consistencia

MATRIZ DE CONSISTENCIA				
OBJETIVO GENERAL •Determinar la influencia de la expansión urbana sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro entre 1999-2022				
PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLE(categoría de analisis)	METODOLOGIA
Problema general ¿De qué manera la expansión urbana influye en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro?	Objetivos general •Determinar la influencia de la expansión urbana sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro	Hipótesis General La expansión urbana tiene influencia en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro.	1.- Dinámica agrícola en el valle del Mantaro 2.- Expansión urbana	1.- PROPOSITO: Aplicada 2.- ENFOQUE: Mixto 3.- ALCANCE: Descriptivo 4.- DISEÑO: No Experimental 5.- METODO: Analítico-sintético
Problema específico 1 ¿De qué manera la organización del territorio influye en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro?	Objetivo específico 1 •Determinar la influencia de la organización de territorio sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro	Hipótesis Específica 1 El acondicionamiento de territorio tiene influencia en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro.	1.- Dinámica agrícola en el valle del Mantaro 2.- Organización del territorio	
Problema específico 2 ¿De qué manera el mercado del suelo influye en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro ?	Objetivo específico 1 •Determinar la influencia del mercado del suelo sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro.	Hipótesis Específica 2 El mercado del suelo tiene influencia en la dinámica agrícola en el valle del Mantaro.	1.- Dinámica agrícola en el valle del Mantaro 2.- Mercado del suelo	

Fuente: Elaboración Propia

CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE DATOS Y RESULTADOS

En este capítulo, se abordaron en primer lugar la dimensión de vocación agrícola a través de la subdimensión de productividad. Posteriormente, se exploró la dimensión de organización del territorio, enfocándose en su subdimensión de redes. Asimismo, se examinó la dimensión de mercado del suelo, con énfasis en su subdimensión de valor del suelo.

Finalmente, se establecerán las influencias entre las subdimensiones de vocación agrícola y las subdimensiones de la organización del territorio y del mercado del suelo.

4.1.- DIMENSIONES

4.1.1.- Vocación Agrícola (Productividad)

La dimensión de vocación agrícola se aborda a través de la subdimensión de productividad, la cual se enfoca en la medición de indicadores como la actividad agrícola, la producción agrícola, los tipos de cultivo y la tenencia de la propiedad.

Actividad agrícola 1999-2022

El indicador de actividad agrícola evalúa la variación en las áreas destinadas al cultivo. Estas mediciones se obtuvieron a partir del mapeo y análisis de fotografías históricas de Google Earth, lo que permitió calcular la reducción en hectáreas de las zonas agrícolas entre los años 1999 y 2022

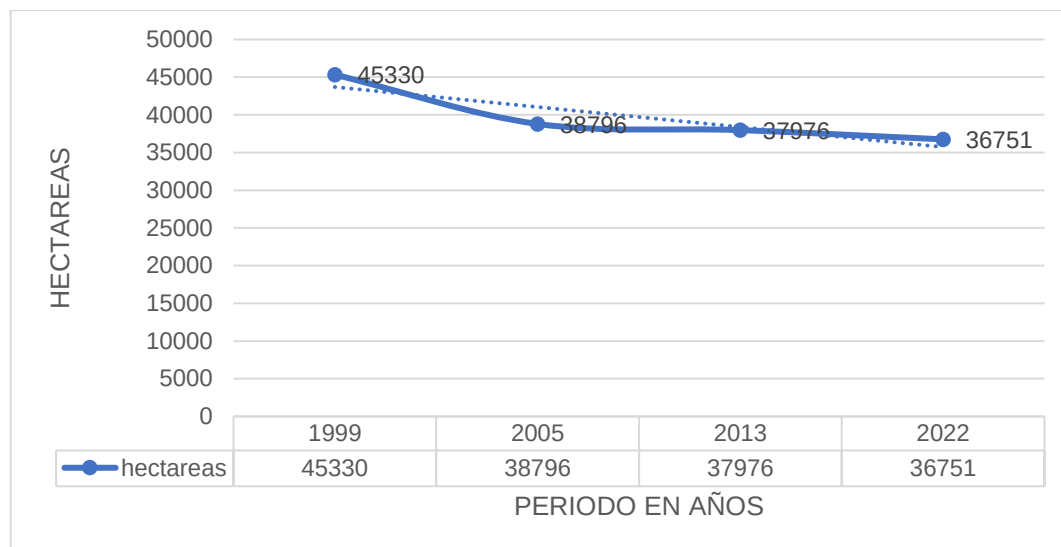
Tabla 11

Área urbana-área agrícola entre 1999 al 2022 en el valle del Mantaro

Hectáreas	Área 1999	Área 2005	Área 2013	Área 2022
Área urbana	7184.02	13717.44	14537.96	15762.46
Área Agrícola	45330.24	38796.82	37976.31	36751.80
Río	1724.29	1724.29	1724.29	1724.29
Total	54238.55	54238.55	54238.55	54238.55

Fuente: Elaboración Propia

En la investigación, se han tomado en cuenta exclusivamente las áreas agrícolas y urbanas con pendientes inferiores al 5%. Según se muestra en la Tabla N°11, en 1999 se contabilizaron 45,330.24 hectáreas de tierras cultivables. No obstante, para el año 2022, esta cifra ha descendido a 36,751.80 hectáreas. Esto sugiere que aproximadamente 8,578.44 hectáreas han sido incorporadas en la expansión urbana del valle del Mantaro.

Figura 10*Actividad agrícola 1999 al 2022**Fuente: Elaboración Propia*

La figura 10 destaca una notoria reducción en las áreas de cultivo, principalmente entre los años 1999 y 2005, con una pérdida de 6534 hectáreas. En contraste, de 2005 a 2022, la disminución fue de 2045.02 hectáreas, representando un decrecimiento del 69.38%. Es importante señalar que la menor pérdida de áreas agrícolas entre 2005 y 2022 coincidió con los años de mayor crecimiento económico del país, impulsado por el incremento en los precios de los minerales. Este aumento en la oferta monetaria estimuló la adquisición de bienes no depreciables para contrarrestar la devaluación monetaria.

Entre los factores históricos que promovieron la disminución de las áreas agrícolas, se encuentran:

La mayoría de los agricultores se enfoca en la agricultura de subsistencia, trabajando en parcelas de pequeña escala sin acceso a sistemas de riego.

Existen propietarios de tierras agrícolas que optan por vender sus propiedades con propósitos urbanos.

A lo largo de la historia, se ha observado un abandono por parte del Estado en la inversión y desarrollo de infraestructura agrícola, particularmente en términos de sistemas de riego y programas de capacitación técnica.

Producción agrícola en el valle del Mantaro

La producción agrícola en el valle del Mantaro se ve influenciada por factores como la capacidad de uso del suelo, su ubicación y disponibilidad de riego. Estos aspectos están determinados por las características geomorfológicas, según INRENA (1997), las cuales se clasifican de la siguiente manera:

Tierras aptas para cultivo en limpio abarcan una extensión aproximada de 25,311

hectáreas. Poseen las mejores características en cuanto a suelo, topografía y clima para llevar a cabo una agricultura intensiva. Están ubicadas en las provincias de Chupaca y Huancayo.

Tierras aptas para el cultivo en limpio y pastoreo cubren una superficie aproximada de 26,488 hectáreas. Presentan condiciones óptimas de suelo, topografía y clima para llevar a cabo una agricultura de tipo medio. Se encuentran en las provincias de Jauja y Concepción. Ambas áreas están localizadas en el fondo de la cuenca aluvial del río Mantaro y se caracterizan por tener una pendiente menor al 5%. Están siendo afectadas por la expansión urbana debido a su ubicación intermedia entre los diferentes núcleos de población en el valle del Mantaro.

Tierras aptas para cultivo en limpio y pastoreo, asociadas con tierras de protección. Este segmento abarca una extensión de 99,420 hectáreas. Presenta una mezcla de características de suelo y topografía de intensidad media y está asociado con áreas destinadas a la protección ambiental. Esta área comprende el espacio cultivable en las partes intermedias de las cordilleras que delimitan el valle. Sin embargo, presenta dificultades de accesibilidad debido a las pendientes pronunciadas y gran parte de ella está destinada a la protección forestal.

Tabla 12

Producción agrícola en el valle del Mantaro

VOCACION AGRICOLA	CARACTERISTICAS DEL SUELO	CULTIVOS	tamaño y localizacion
Tierras Aptas para cultivo en Limpio	Pendiente menor de 5% Suelo Arcilloso-arenisco	Papa, Maiz,; Hortalizas	25311 ha Huancayo y Chupaca
Tierras Aptas para el cultivo en Limpio y Pastoreo	Pendiente menor de 5% Suelo Arcilloso-arenisco	Papa, Maiz, Zanahoria, ajos, alfalfa	26488 ha Jauja y Concepcion
Tierras Aptas para cultivo en Limpio y pastoreo, ambas de intensidad media y asociado con tierras de protección	Pendiente mayores de 5% Destinados a reforestacion	Papa, Maiz, Eucaliptos	99,420 ha las 4 provincias

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 12, se destaca que en la producción agrícola del valle del Mantaro, los cultivos predominantes son la papa y el maíz. Estos se cultivan en terrenos con pendientes inferiores al 5% en las cuatro provincias que componen el área de estudio, las cuales cuentan con las mejores condiciones de suelo aptas para la agricultura intensiva.

Tabla 13*Producción agrícola en el valle del Mantaro 2022*

	COSECHA Hectáreas	PRODUCCION Toneladas	RENDIMIENTO Kg/Hectáreas	PRECIO EN CHACRA precio/kilo
HUANCAYO				
PAPA BLANCA	1,346	24,655	18,317	0.94
PAPA COLOR	701	12,778	18,228	0.99
PAPA NATIVA	891	9,630	10,808	1.25
MAIZ AMILACEO	3,682	6,619	1,798	3.25
MAIZ CLOCHO	1,825	24,051	13,178	1.36
FRIJOL GRANO SE	1,463	1,443	986	3.23
ZANAHORIA	194	4,872	25,114	0.6
	10,102			
CHUPACA				
PAPA BLANCA	534	12,396	23,214	0.97
PAPA COLOR	207	4,820	23,286	0.97
PAPA NATIVA	72	971	13,486	1.25
MAIZ AMILACEO	615	1,975	3,211	3.36
MAIZ CHOCLO	623	9,750	15,650	1.38
ZANAHORIA	376	9,477	25,206	0.72
AJO	102	1,002	9,821	3.97
	2529			
JAUIJA				
PAPA BLANCA	1,286	23,788	18,497	0.83
PAPA COLOR	3,402	63,544	18,678	0.87
PAPA NATIVA	335	4,486	13,390	1.26
MAIZ AMILACEO	860	1,790	2,082	3.7
MAIZ CHOCLO	2,661	37,032	13,917	1.14
CEBADA GRANO	3,930	6,894	1,754	1.45
ALCACHOFA	54	874	16,189	2.58
AJO	254	2,306	9,078	4.45
	12,782			
CONCEPCION				
PAPA BLANCA	1,207	20,690	17,142	1.06
PAPA COLOR	517	8,613	16,660	1.1
PAPA NATIVA	2,227	24,813	11,142	1.41
MAIZ AMILACEO	943	1,880	1,993	3.24
MAIZ CHOCLO	1,615	22,902	14,181	1.17
ZANAHORIA	76	1,516	19,941	0.63
AJO	48	597	12,438	4.13
ALCACHOFA	193	2,808	14,549	2.97
	6,826			
TOTAL DE Ha Cultivadas	32,239			

Nota: Elaborada a partir de la información de Dirección Regional de Agricultura, Junin, 2022.

En la Tabla 13 se aprecia que el ajo y la alcachofa son los cultivos que producen mayores rendimientos por hectárea y obtienen precios más elevados en chacra. Sin embargo, en términos de área cultivada, representan un porcentaje significativamente menor en comparación con la papa y el maíz en el Valle. En concreto, estos dos cultivos representan apenas el 2.06% del total de áreas cultivadas de las especies más rentables en el Valle del Mantaro.

Tipos de cultivo

La vocación agrícola en el valle del Mantaro abarca tres tipos de cultivo, los cuales se clasifican de la siguiente manera:

Agricultura de subsistencia: Se lleva a cabo en pequeños huertos o parcelas familiares y proporciona insumos alimentarios para los propios agricultores. También conocida como "minifundio", abarca terrenos de menos de 1 hectárea. En el valle, por lo general, los agricultores tienen otras ocupaciones además de la agrícola y utilizan sus ahorros como fuente de inversión.

Agricultura extensiva: (rentabilidad media): Esta forma de agricultura tiene una producción relativamente baja y se realiza de manera más natural en extensiones de 1 a 5

hectáreas. No es suficiente para abastecer la demanda del mercado. Por lo general, los agricultores tienen terrenos heredados en diversas ubicaciones. En ocasiones, hasta un 50% de su rentabilidad proviene de la cría de ganado vacuno. En tierras con riego se cultivan papa, maíz y forraje (alfalfa, raigrás, trébol), y a veces también alcachofa y otras hortalizas (esto varía según la comisión). La mano de obra es principalmente familiar, aunque en temporadas de siembra y cosecha suelen contratar trabajadores temporales. Frecuentemente recurren a préstamos para inversión. Este grupo incluye a las comunidades campesinas que son propietarias de tierras en las colinas y laderas.

Agricultura intensiva (Alta Rentabilidad): Se desarrolla en terrenos que oscilan entre 5 y 15 hectáreas. Hace uso de tecnología y productos químicos agrícolas para maximizar la producción. Por lo general, se lleva a cabo con riego y se combina con actividades ganaderas y productos derivados. La producción se destina tanto a mercados nacionales como a empresas (como plantas lecheras y procesadoras de alcachofa, e industrias de la papa) con las que se establecen contratos de comercialización. Esto les proporciona acceso a sistemas de crédito, apoyo técnico y garantías en cuanto a la venta de su producción. Estos productores, en su mayoría, cuentan con una cantidad significativa de ganado lechero y emplean trabajadores agrícolas a tiempo completo.

Tabla14

Tipos de cultivo

TIPOS DE CULTIVO	CARACTERISTICAS	MANO DE OBRA	RENTABILIDAD
Agricultura de subsistencia	Huertos o sembradíos familiares Ahorros como fuente de inversion Terrenos menores a 1ha	Familiar, no se tiene mano de obra pagada	por hectarea VAB= maximo 5000 VAB= minimo 2515
Agricultura extensiva. (Rentabilidad media)	Uso de prestamos para la inversion Se incluyen los terrenos comunales 50% de rentabilidad proviene del ganado Terrenos de 1 ha a 5 ha	En siembre y cosecha se usan trabajadores temporales	 VAB= maximo 24325 VAB= minimo 12575
Agricultura intensiva. (Alta Rentabilidad)	Uso de tecnologia y quimicos Tiene agua de riego Combina con la actividad ganadera y derivados Tienen contratos de comercializacion Terrenos de 5ha a 15 ha	Obreros agricolas a tiempo completo	 VAB= maximo 72975 VAB= minimo 37725

P/ terreno 1 ha C/Terreno				INGRESOS ANUALES NETOS														
				año 1	año 2	año 3	año 4	año 5	año 6	año 7	año 8	año 9	año 10	año 11	año 12	año 13	año 14	año 15
Rentabilidad baja	40	-10000	-400000	5000	5150	5305	5464	5628	5796	5970	6149	6334	6524	6720	6921	7129	7343	7563
Rentabilidad media	40	-10000	-400000	24325	25055	25806	26581	27378	28199	29045	29917	30814	31739	32691	33671	34682	35722	36794
Rentabilidad alta	60	-10000	-600000	72975	75164	77419	79742	82134	84598	87136	89750	92443	95216	98072	101014	104045	107166	110381

	COK	VAN	TIR	PRI
Rentabilidad baja	12.00%	-S/ 312,165.46	-14%	0
Rentabilidad media	8.00%	S/ 22,689.86	1%	15
Rentabilidad alta	8.00%	S/ 25,191.84	11%	8

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 14, se aprecia claramente la notable diferencia de rentabilidad entre la agricultura de subsistencia y la producción intensiva. Para la primera, una hectárea genera una renta anual de S/. 5,000 soles, mientras que para la segunda, este monto asciende a S/. 24,325 soles, y para la tercera, a S/. 72,975 soles. Además, se llevó a cabo un análisis de flujo de caja económico en la misma tabla, considerando la adquisición de una hectárea a los precios de mercado y asumiendo un ingreso neto constante ajustado por una inflación promedio del 3% anual.

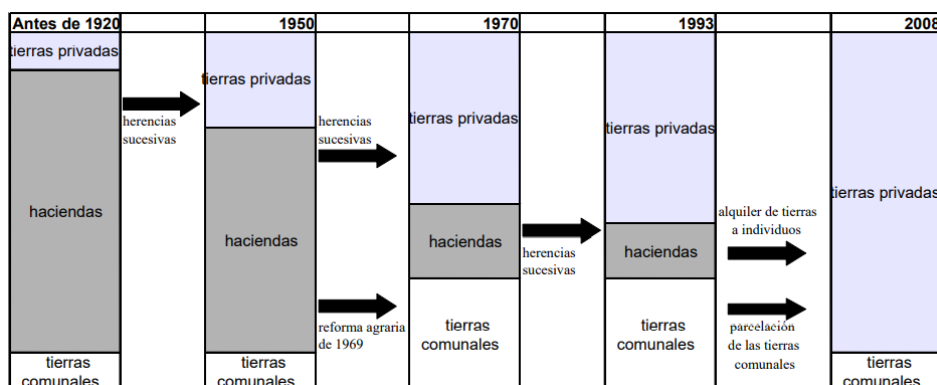
Los resultados muestran que todos los indicadores (VAN, TIR y PRI) son negativos para los terrenos destinados a la agricultura de subsistencia. Esto subraya la razón fundamental por la cual resulta más rentable conservarlos y venderlos, en espera de un aumento en los precios como lotes urbanos.

Tenencia de la propiedad

Un factor crucial que ha evolucionado a lo largo de la historia del valle es la propiedad de la tierra. La figura nueve presenta un resumen de las distintas etapas de este proceso, focalizado en tres tipos de actores: las comunidades campesinas, las haciendas y las propiedades otorgadas como parte de la reforma agraria en 1968, que posteriormente se han convertido en minifundios o pequeñas propiedades agrícolas.

Figura 11

Evolución histórica de la tenencia de la propiedad en el valle del Mantaro



Nota: Tomado de "Diversidad de las explotaciones agrícolas en los sistemas irrigados del Valle del Mantaro y acceso de los productos al mercado, Laporte M & Faure G, 2008, pág. 9.

La figura 11 ilustra la predominancia del minifundio. Si analizamos la rentabilidad en estas pequeñas parcelas agrícolas (consultar Tabla 15), podemos comprender por qué existe una tendencia a transformarlas en zonas de expansión urbana.

4.1.2.- Organización del Territorio (Redes)

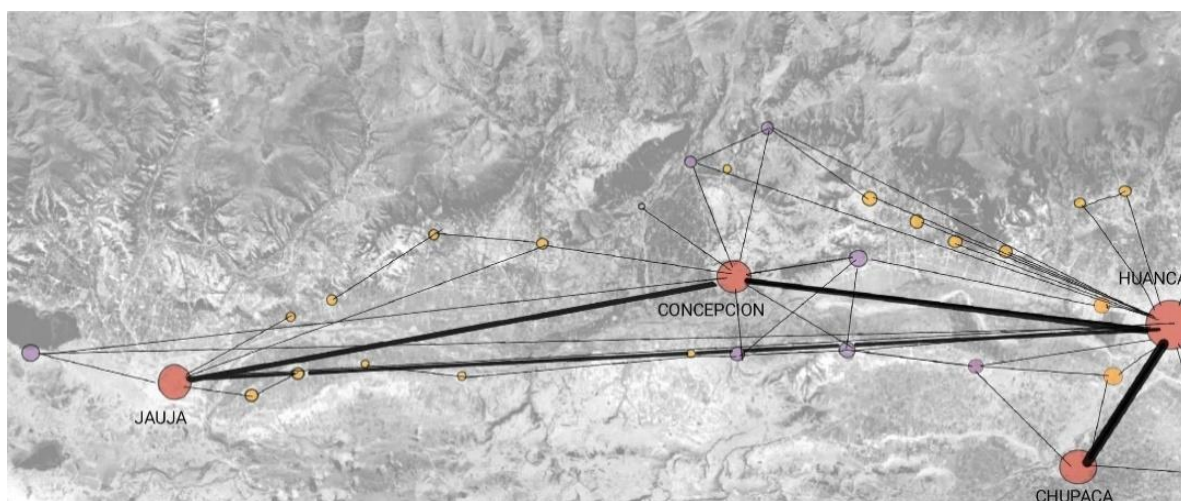
Para abordar esta dimensión, se examina la subdimensión de redes, donde se proporciona una descripción cuantitativa del indicador conocido como "red del valle del Mantaro". Luego, se evalúan los indicadores de inversión estatal en infraestructura vial, educativa y de salud, construida por el estado en los años 1999, 2005, 2013 y 2022

Red del valle del Mantaro

La red está compuesta por una serie de pueblos y ciudades interconectados en el valle del Mantaro. Según la teoría de (Boix, 2003) su desarrollo está influido por las dinámicas de las economías urbanas y los niveles de complementariedad entre los distintos nodos de la red (pueblos y ciudades). La geografía del valle facilita una expansión difusa, dando lugar a una serie de relaciones entre los distintos asentamientos urbanos y poblaciones del valle, las cuales detallaremos a continuación.

Figura 12

Red actual del valle del Mantaro



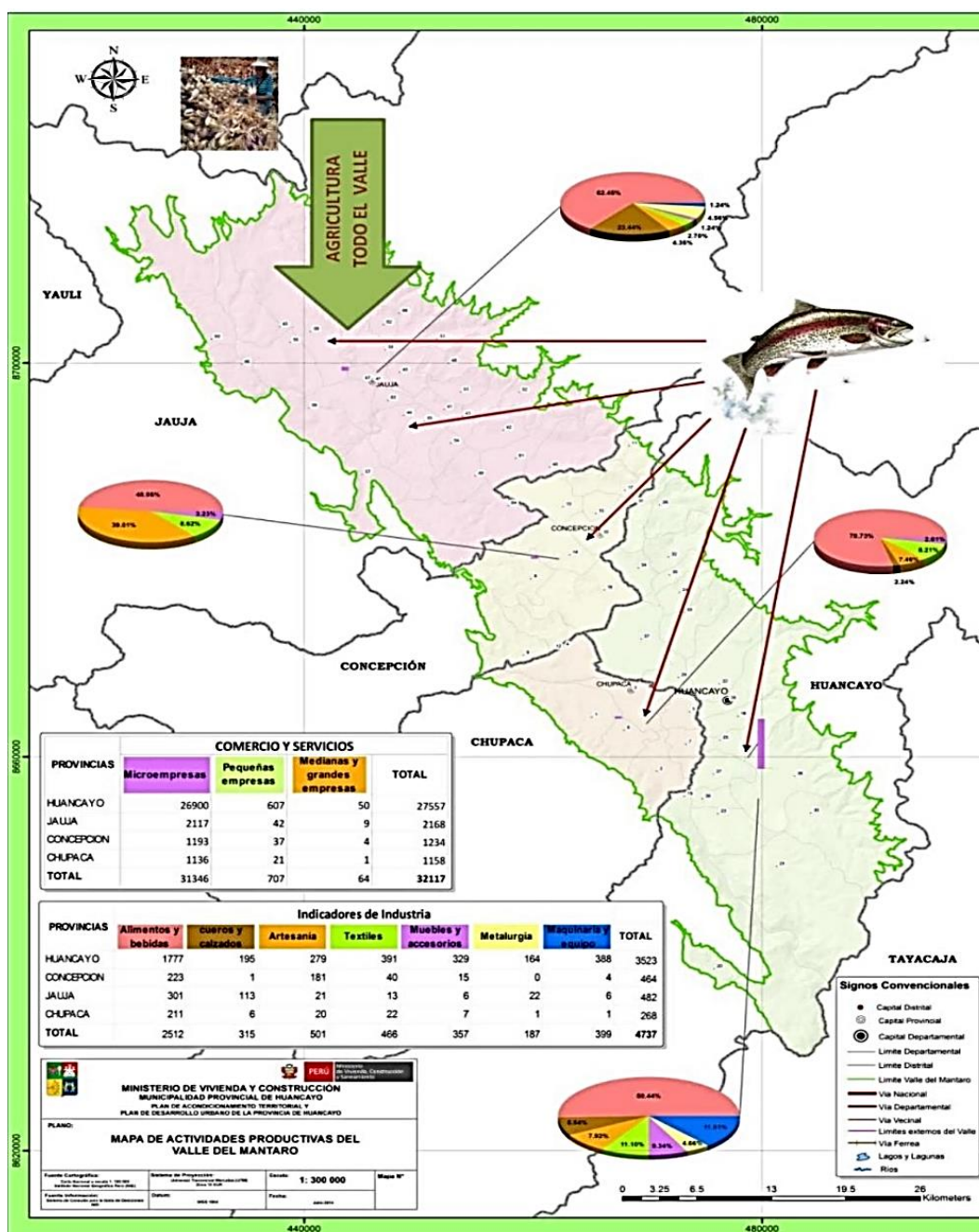
Fuente: Elaboración propia

En el figura 12 se delinean las relaciones tanto jerárquicas como horizontales en el valle del Mantaro. En el primer nivel de relaciones jerárquicas (macro) dentro del sistema de red, se observa que Huancayo ostenta el estatus de ciudad de mayor jerarquía, en comparación con las otras tres ciudades de importancia notable: Chupaca, Concepción y Jauja. Entre estas últimas se establece un nivel horizontal de relaciones.

Cabe señalar que los demás pueblos del valle del Mantaro, en función de su proximidad geográfica, también están subordinados a la ciudad de Huancayo. Por otro lado, en el figura 13 se aprecia cómo el sistema de red centralizada contribuye a la fuerte dependencia de todos los centros poblados del valle con respecto a Huancayo. Esta ciudad es el único centro urbano en la región donde se concentran prácticamente todas las agencias bancarias, universidades, comercios, industrias, así como las sedes de las principales instituciones tanto privadas como públicas.

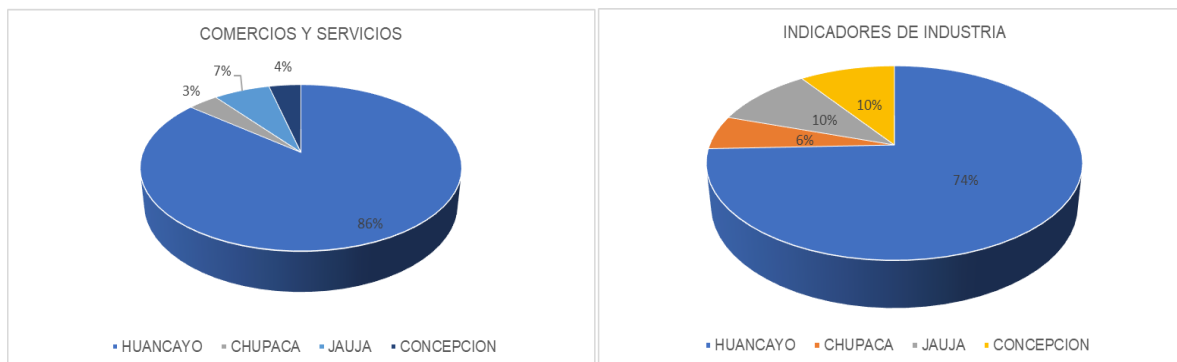
Figura 13

Red comercial industrial del valle del Mantaro



Nota: Sacado del PAT y PDU de la provincia de Huancayo, 2014, pág. 54.

En la figura 14 se confirma que la ciudad de Huancayo es el epicentro con la mayor concentración de comercios y pequeñas industrias. Esto la posiciona como el nodo principal y de mayor jerarquía dentro del valle, albergando una cantidad significativamente superior de establecimientos en comparación con las otras ciudades.

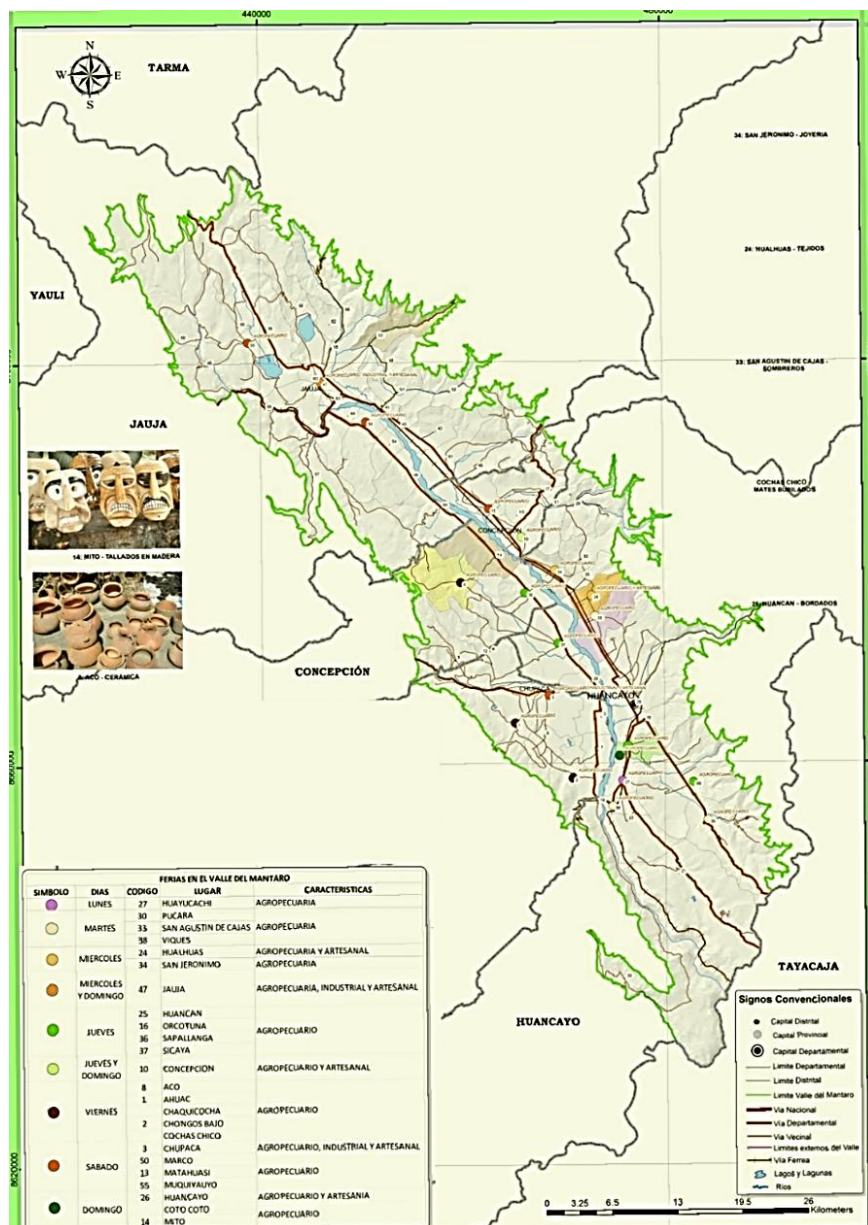
Figura 14*Indicadores de la red de comercio e industria**Fuente:* Elaboración propia

2do nivel de relaciones horizontales (Macro): Existe una relación horizontal entre las ciudades de Chupaca, Concepción y Jauja, fundamentada en sus vínculos de complementariedad y simetría en términos de importancia.

3er nivel de relaciones jerárquicas (Micro): Se observa una relación jerárquica entre las ciudades que actúan como capitales de provincia y sus centros poblados a nivel distrital. Esto se debe principalmente a que estas capitales concentran una red de instituciones gubernamentales y servicios especializados. Un ejemplo es la influencia de la ciudad de Jauja sobre los centros poblados cercanos, como Mantaro, Muquiyauyo y Acolla, entre otros.

4to nivel de relaciones horizontales (Micro): Entre los pueblos, existe una red de centros poblados que mantienen relaciones horizontales y están situados alrededor de las cuatro ciudades principales del valle del Mantaro. Esta dinámica de complementariedad tiene raíces históricas que se remontan a épocas prehispánicas, basadas en la agricultura y, principalmente, en el intercambio de productos a través de las ferias tradicionales.

Las relaciones de sinergia y complementariedad se ven reflejadas en uno de los principales sistemas de redes, que está determinado por las ferias tradicionales. Estas ferias se celebran en diferentes días de la semana en todas las ciudades del valle, siendo las más relevantes la feria dominical de Huancayo, la de los sábados en Chupaca, y la de los miércoles en Concepción y Jauja. Estos eventos atraen tanto a comerciantes como a compradores de diversos pueblos, y a través de esta red, se distribuyen y acopian productos agrícolas que luego se dirigen a los mercados de la capital.

Figura 15*Red de ocio valle del Mantaro (ferias tradicionales)*

Nota: Obtenido del PAT y PDU de la provincia de Huancayo ,2014, pág. 53.

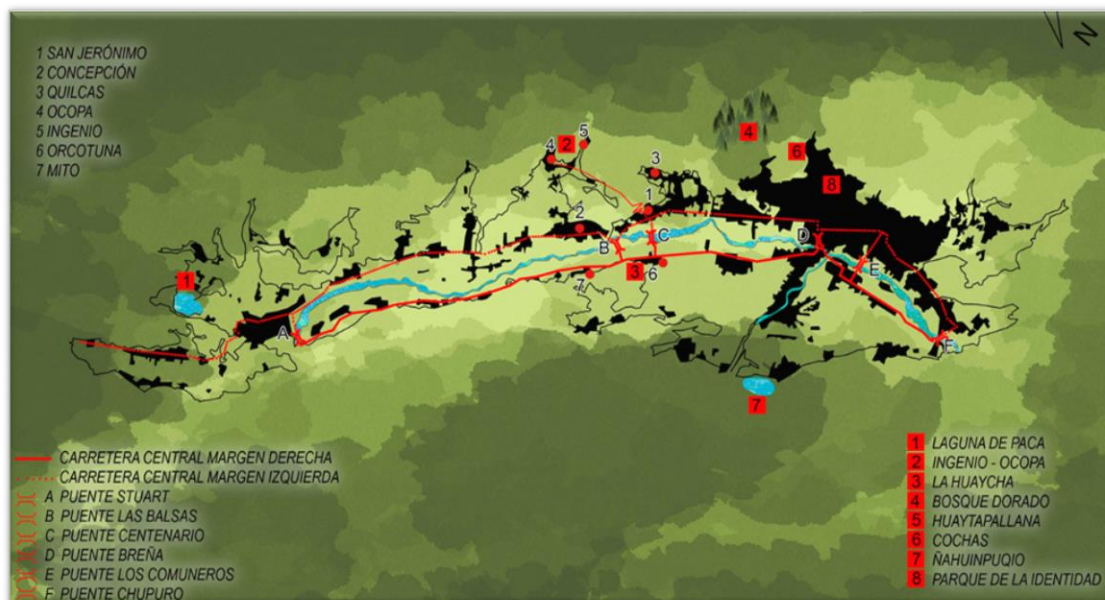
Las relaciones de sinergia surgen espontáneamente a partir de las características paisajísticas, sin un plan previo. Aunque inicialmente no fueron planificadas, ahora forman parte integral de la oferta turística, satisfaciendo tanto a la demanda local como nacional. Estos puntos de interés se encuentran dispersos por diferentes puntos del valle, incluyendo quebradas, lagunas y cauces de ríos. La expansión urbana hacia estas áreas agrícolas se ha visto influenciada por su ubicación.

La red de ocio se compone de clústers turísticos, los cuales se han dividido en dos categorías para fines de esta investigación. El primer tipo se ubica en áreas de interés paisajístico, como lagunas, quebradas y ríos (ver figura 16); mientras que el segundo tipo

se encuentra en la red vial. Ambas redes surgieron como respuesta a la creciente demanda de la población urbana, que carecía de parques y reservas naturales dentro de las ciudades.

Figura 16

Red turística del valle del Mantaro (principales atractivos)



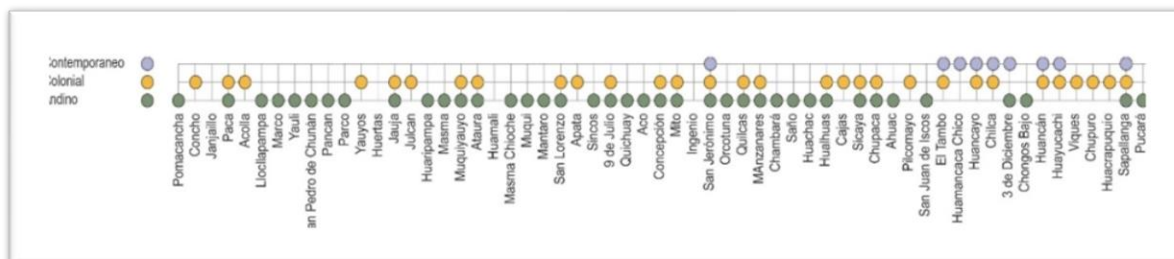
Fuente: Elaboración Propia

Inversión en la red vial 1999-2022

El valle del Mantaro ha estado habitado desde la época Inca e Hispana por comunidades dedicadas a la agricultura, ganadería y manufactura, unidas por una red de caminos que facilitaban el intercambio de productos agrícolas. En la Figura 12 se puede observar que la mayoría de los pueblos tienen sus raíces en la cultura Wanka e Inca, lo que identificaremos como el periodo andino. Asimismo, existen pueblos de origen virreinal y otros más recientes que se formaron en el siglo XX, que corresponden al periodo contemporáneo.

Figura 17

Origen de los pueblos en la red del valle del Mantaro

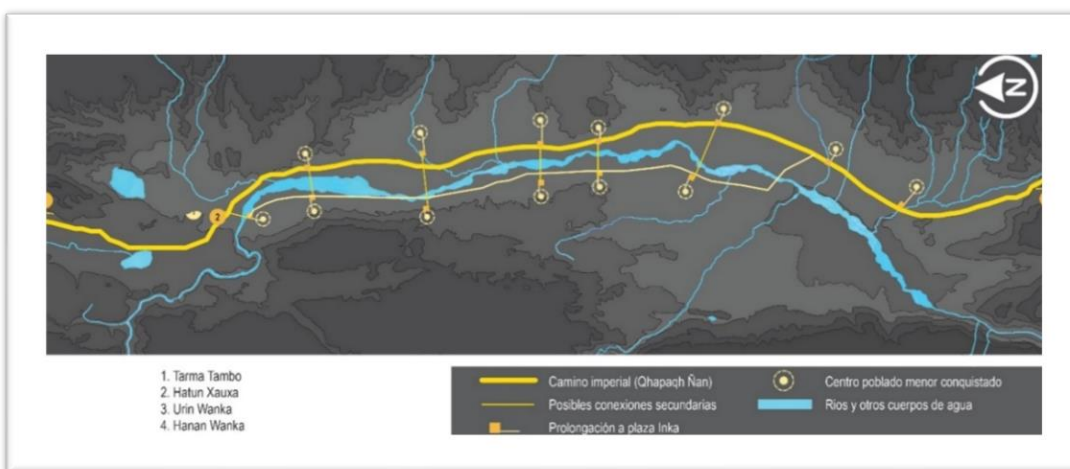


Fuente: Elaboración Propia

En la figura 17 se presenta la red de pueblos y su origen, cuya ubicación está determinada por las fuentes de agua y están interconectados mediante la red de caminos incas a lo largo de ambos márgenes del río Mantaro. Los pueblos han mantenido una conexión constante a lo largo del tiempo a través de caminos y puentes. Durante la época Inca, estos permitieron el transporte de tributos que incluían mano de obra, animales y cosechas de maíz hacia los pueblos de Xauxa (hoy conocida como la ciudad de Jauja) y Tuna (San Jerónimo de Tunan). Esto indica que ya existía una red establecida de intercambio económico y cultural, tal como lo señala (Sánchez, 2016)

Figura 18

Red histórica en el inkano



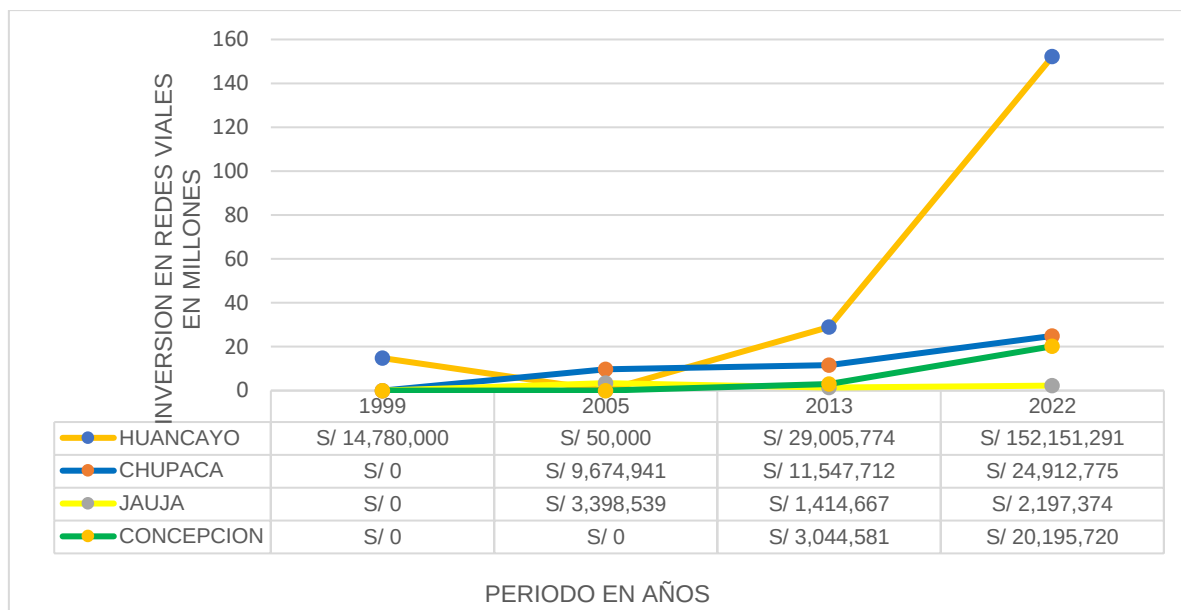
Fuente: Elaboración Propia

Es crucial destacar que la red de caminos, que en tiempos antiguos facilitaba el transporte de productos agrícolas, experimentó un cambio significativo a partir del año 1960. Actualmente, esta red se ha transformado en la ruta principal para la expansión urbana. Por esta razón, en la investigación se analizará cómo se está desarrollando el mercado del suelo periurbano y rural a lo largo de la red vial, que incluye carreteras interdistritales, caminos afirmados y trochas carrozables en todo el valle.

De la figura 18 se desprende que en el pasado, el valle consistía en una red de pueblos rurales que siempre mantuvieron relaciones económicas, sociales y culturales debido a su fácil accesibilidad y comunicación entre ellos. Podríamos incluso considerar al valle del Mantaro como una metrópoli urbano-rural o una red de núcleos policéntricos, en línea con la teoría de Castell (1974).

Figura 19*Expansión urbana en Hualaoyo**Foto: Orlando Sánchez (2021)*

Según (Boix, 2003), las inversiones más significativas que comienzan a configurar el territorio son aquellas destinadas a la infraestructura de comunicaciones y transporte. Por lo tanto, en esta investigación se han registrado los montos anuales invertidos en la red vial durante los años 1999, 2005, 2013 y 2022. Es importante tener en cuenta que en el valle del Mantaro, siempre ha existido una red de pueblos rurales que formaban parte de una estructura económica y social consolidada. Sin embargo, a partir de la década de 1960 y con la expansión del comercio internacional, se ha acelerado el crecimiento de algunas ciudades, lo que ha tenido un impacto significativo en la configuración y funcionamiento de esta red.

Figura 20*Inversión en la red vial*

Fuente: Elaboración propia a partir de portal del MEF -transparencia económica 1999,2005,2013,2022

En la figura 20 se pueden distinguir dos intervalos temporales claramente definidos: el primero abarca desde 1999 hasta 2013, y el segundo va desde 2013 hasta 2022. Durante el primer intervalo, se observa que únicamente la provincia de Huancayo realizó inversiones en la red vial, aumentando en un 57.04% en el año 2013 con respecto a 1999. Por otro lado, en las otras tres provincias no hubo inversiones en 1999, apareciendo recién en 2005, donde las provincias de Chupaca, Jauja y Concepción invirtieron un total de S/ 13,073,480, incrementándose a S/ 16,006,960 en 2013, lo que representa un aumento del 18.33%. Esta baja inversión inicial en la red vial se explica por una insuficiencia en el gasto público, así como por la crisis en el PBI de transportes y comunicaciones en la provincia de Junín, que pasó del 0.1% en 2008 al 10.7% en 2009.

El segundo intervalo, comprendido entre 2013 y 2022, se caracteriza por un incremento notable del 77.39% en la inversión en la red vial de la provincia de Huancayo, consolidando a la ciudad como el nodo de mayor jerarquía en la red del valle del Mantaro. En este periodo, se concentró la mayor parte del gasto en vías asfaltadas que conectan a diversos pueblos ubicados en zonas de mayor altitud en el valle, como Ingenio, Quilcas, Chongos Bajo, Huamancaca y 03 de Diciembre, lo que ha mejorado significativamente la accesibilidad. En las otras tres provincias, el gasto total en inversión vial experimentó un incremento del 69.68% en 2022 con respecto a 2013, principalmente debido a las inversiones en la red vial de la red de conocimiento está compuesta por un conjunto de universidades, institutos, academias y colegios estatales distribuidos en la red, los cuales generan flujos que impulsan la expansión urbana hacia los centros especializados. En el

valle del Mantaro, estos servicios se concentran principalmente en Huancayo metropolitano, donde predominan las universidades. Los institutos, por otro lado, están dispersos en distintos centros poblados. No obstante, es importante destacar que la inversión más significativa en la red de conocimiento se destina a las pequeñas escuelas ubicadas en los pueblos, facilitando que familias jóvenes de recursos limitados opten por residir en las afueras de la ciudad, en las zonas periféricas urbanas (ver Mapa 7) cceso a las nuevas áreas de expansión urbana que empezaron a consolidarse en las zonas periurbanas.

Inversión en la red de conocimiento 1999-2022

La red de conocimiento está compuesta por un conjunto de universidades, institutos, academias y colegios estatales distribuidos en la red, los cuales generan flujos que impulsan la expansión urbana hacia los centros especializados. En el valle del Mantaro, estos servicios se concentran principalmente en Huancayo metropolitano, donde predominan las universidades. Los institutos, por otro lado, están dispersos en distintos centros poblados. No obstante, es importante destacar que la inversión más significativa en la red de conocimiento se destina a las pequeñas escuelas ubicadas en los pueblos, facilitando que familias jóvenes de recursos limitados opten por residir en las afueras de la ciudad, en las zonas periféricas urbanas (ver figura 21).

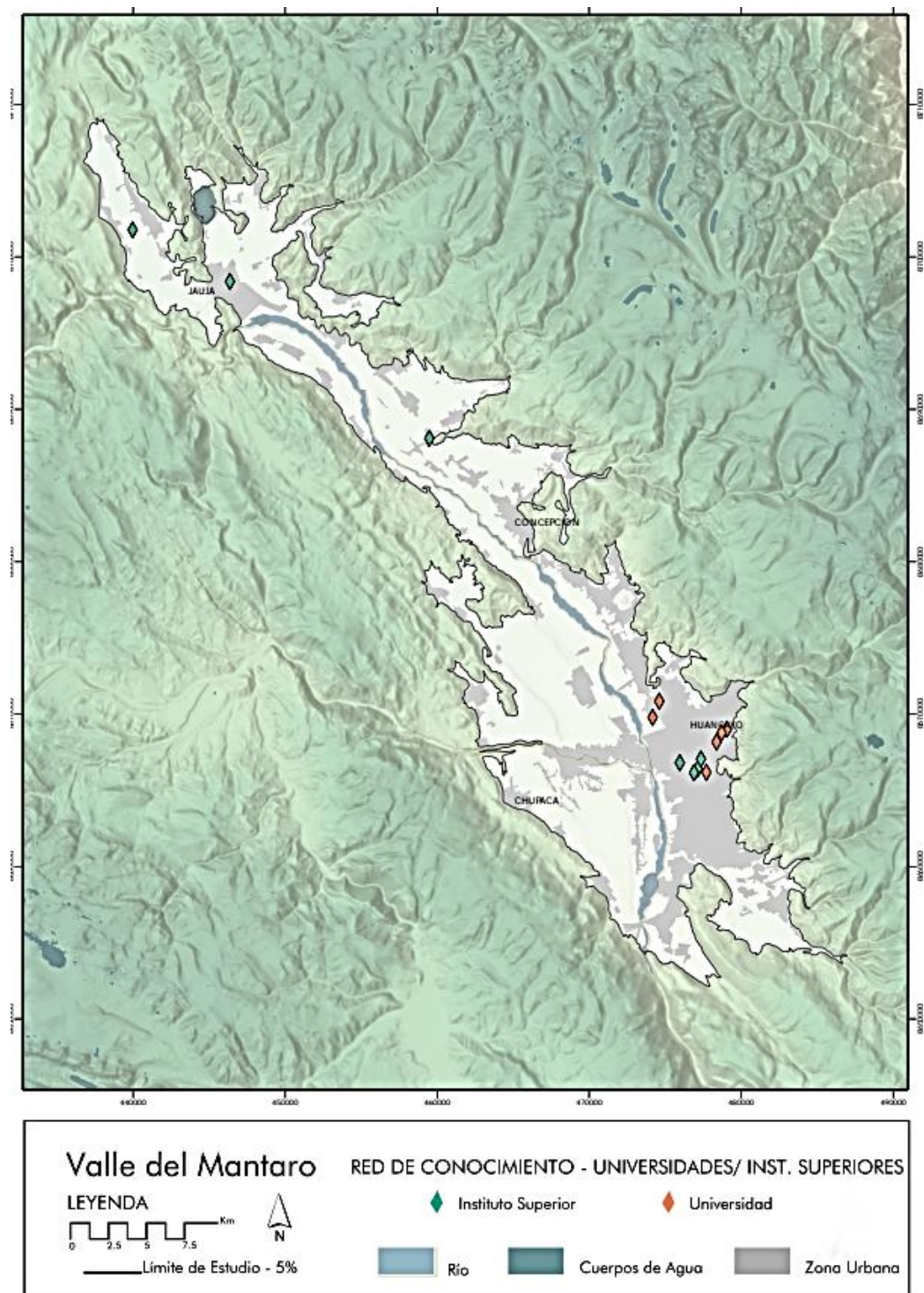
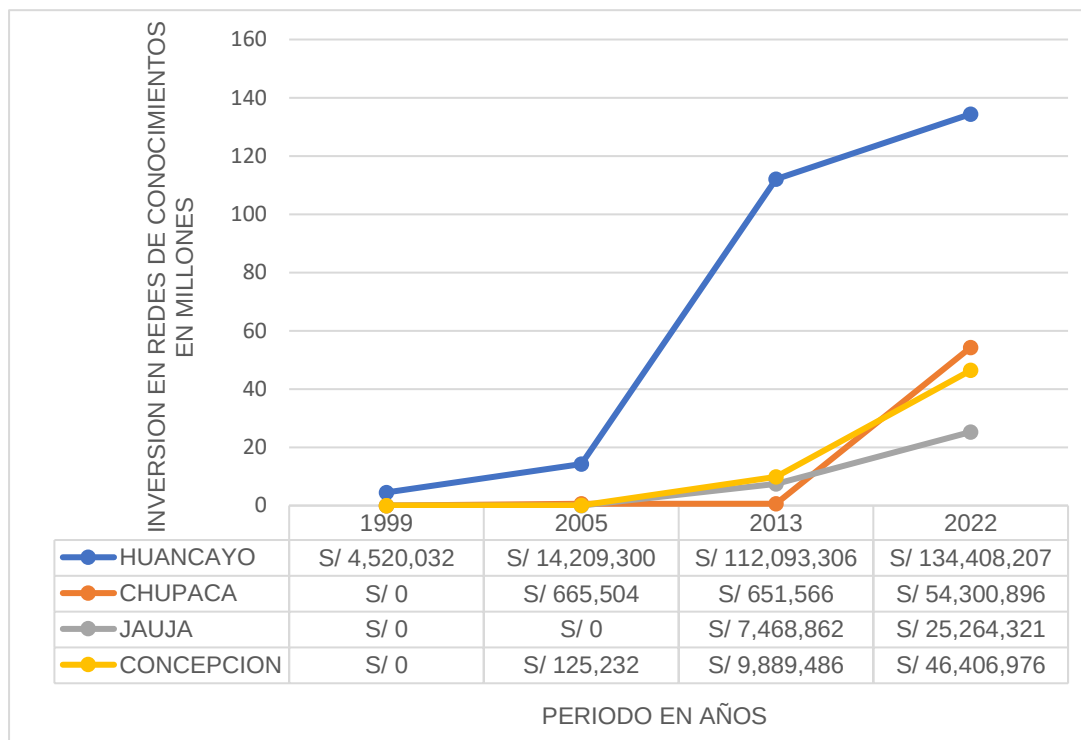
Figura 21*Red de conocimiento (universidades e institutos superiores)**Fuente: Elaboración Propia*

Figura 22*Inversión en la red de conocimiento*

Fuente: Elaboración propia a partir de Portal del MEF -Transparencia económica 1999,2005,2013,2022

En la figura 22, se pueden distinguir dos periodos de tiempo en el gasto en la red de conocimiento. En el primero, que abarca desde 1999 hasta 2005, se observa una virtual ausencia de inversión en las provincias de Chupaca, Jauja y Concepción, mientras que en la provincia de Huancayo, el gasto aumentó de S/. 4,520,032 a S/. 14,209,300, representando un incremento del 68.19% entre ambos periodos. Este bajo nivel de inversión puede explicarse por la crisis económica heredada al final del periodo del fujimorismo y su transición hacia la democracia.

Por otro lado, el segundo intervalo, comprendido entre 2005 y 2022, se caracteriza por un notable aumento en el gasto, principalmente en la provincia de Huancayo, que pasó de S/. 14,209,300 a S/. 134,438,207, representando un incremento del 89.43%. En las provincias de Chupaca, Jauja y Concepción, el gasto experimentó un ligero aumento entre los periodos de 2005 y 2013, para luego experimentar un incremento significativo en el año 2022. Se pasó de un gasto total de S/. 790,736 en 2005 a S/. 125,972,193 en 2022, lo que supone un aumento del 99.37%.

Este marcado incremento en la inversión en la red de conocimiento se debe a la mejora en la eficiencia del gasto público y a la construcción y mejoramiento de centros educativos. Cabe destacar que el PIB promedio de la construcción en la región Junín se

mantuvo en un promedio del 4.24% entre los años 2005 y 2022.

Inversión en la red de salud 1999-2022

Los equipamientos de salud estatales son otra de las razones que han contribuido a la organización dispersa del territorio, ya que su ubicación nunca fue planificada previamente. Por cuestiones políticas y normativas, estos se establecen en distintos centros poblados, muchas veces como resultado de donaciones de terrenos. De acuerdo con Camagni (1992), la red se va conformando a medida que el Estado invierte, lo que explica cómo la presencia de la red de salud influye en la expansión urbana sobre las áreas agrícolas.

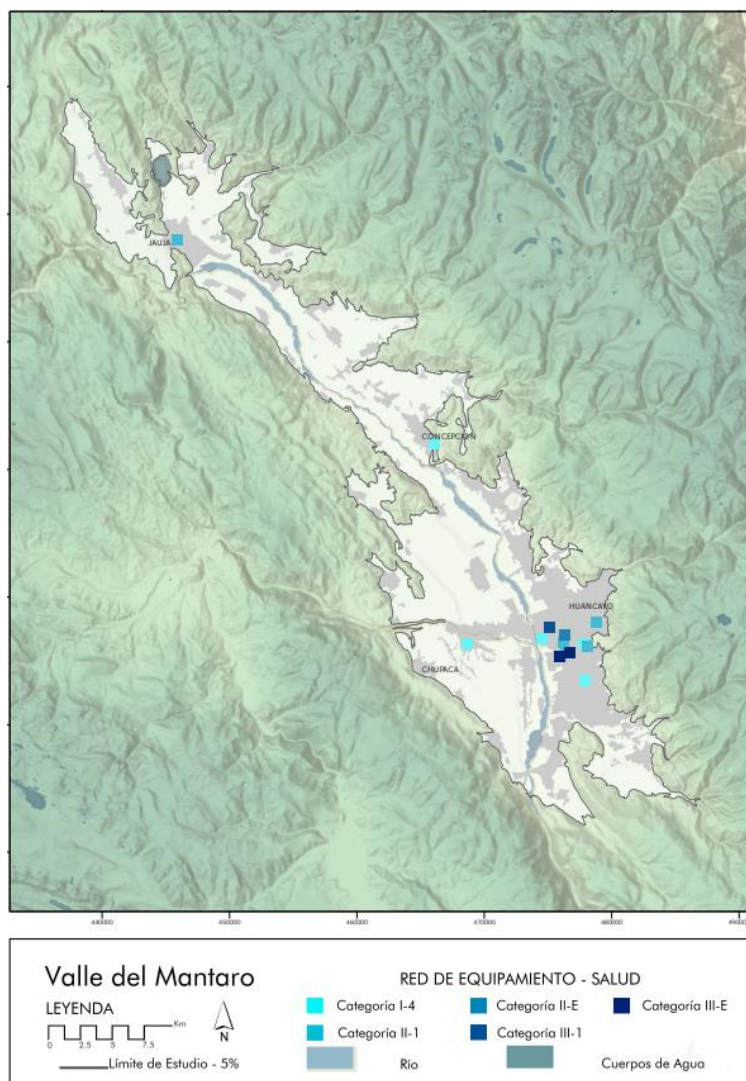
Un ejemplo claro de esto es la puesta en funcionamiento del Hospital Oncológico (IREM), situado en la zona agrícola de Concepción. Su establecimiento ha transformado rápidamente el entorno, convirtiéndolo en el área urbana con las parcelas de mayor valor de la ciudad, y redirigiendo el crecimiento de la ciudad hacia las zonas agrícolas.

Figura 23

Hospital IREN Centro Concepción

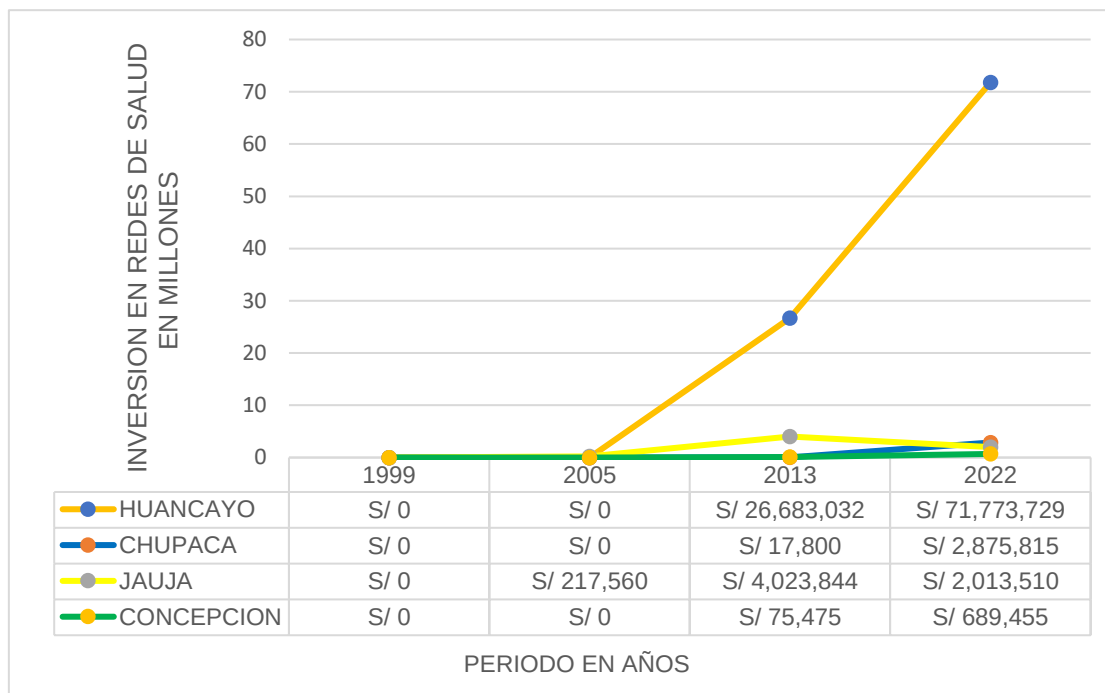


Fuente: Fotos Satelitales (1999 – 2022) - Edición: Orlando Sánchez 2023

Figura 24*Red de salud**Fuente: Elaboración Propia*

En el figura 24, se aprecia la concentración de la red de salud pública en la provincia de Huancayo, convirtiendo a la ciudad en un centro especializado en atención médica y generando el mayor flujo de personas cuando se trata de cuestiones de salud.

La mayoría de los servicios de salud están centralizados en la ciudad de Huancayo, lo que refuerza los traslados hacia esta ciudad por motivos de salud. A excepción del recientemente inaugurado Hospital Oncológico en Concepción, en la investigación se analiza el gasto en el periodo comprendido entre 1999 y 2022.

Figura 25*Inversión en la red salud*

Fuente: Elaboración propia a partir de Portal del MEF -Transparencia económica 1999,2005,2013,2022

En la figura 25, se pueden distinguir dos intervalos temporales bien definidos. El primero, comprendido entre los años 1999 y 2005, se caracteriza por una inversión mínima y prácticamente nula en la red de salud. Por otro lado, el segundo intervalo, que abarca desde 2013 hasta 2022, destaca la provincia de Huancayo por su marcada concentración de gasto, pasando de S/ 26,683,032 millones en 2005 a S/ 71,773,729 millones en 2022. Esto se debe principalmente a los gastos relacionados con la crisis sanitaria de 2020, que demandó la atención de la mayor parte de la población ubicada en la provincia de Huancayo. En cuanto a las otras tres provincias, el gasto total ascendió a S/ 4,117,119 en 2013 y S/ 5,578,780 en 2022, lo que indica un promedio de inversión.

4.1.3.- MERCADO DEL SUELO (VALOR DEL SUELO)

Para abordar la dimensión del mercado del suelo, se ha considerado la sub dimensión del valor del suelo, así como los indicadores relativos a la oferta y demanda en el valle del Mantaro. Esto incluye la localización y micro localización del valor del suelo, el valor del suelo periurbano, así como el indicador de colocaciones a nivel provincial.

Oferta y demanda del suelo en el valle del Mantaro

La oferta de suelo en el valle del Mantaro se divide en dos categorías: terrenos formales, que cuentan con títulos completamente saneados, inscripción en Sunarp, zonificación urbana registrada en el Ministerio de Agricultura. Estos lotes generalmente se

encuentran en la periferia urbana y forman parte de la oferta formal de suelo gestionada por empresas inmobiliarias o particulares dedicados a la compraventa de terrenos.

Por otro lado, están los terrenos informales, propiedad de familias dedicadas a la agricultura de subsistencia, que poseen testimonios de herencia, derechos de servidumbre, o documentos notariales por compra o desmembramiento otorgados por la comunidad. Es difícil proporcionar estadísticas precisas sobre el porcentaje de terrenos formales e informales, pero según Sunarp, un alto porcentaje de los terrenos ofertados no poseen el saneamiento físico-legal completo.

Además, la mayoría de estos terrenos aún están zonificados como agrícolas, lo que significa que no están sujetos a control urbano. Es importante destacar que la mayoría de los terrenos ofertados consisten en lotes pequeños, que varían entre 100 y 160 m², mientras que los terrenos agrícolas en venta oscilan entre 1000 y 3000 m².

Con respecto a la demanda en el valle del Mantaro, podemos distinguir entre la demanda potencial y la demanda específica.

La demanda potencial abarca a todas las familias del valle (tanto en zonas altas como bajas) que no tienen la posibilidad de acceder a los elevados costos de los terrenos en las ciudades, y por ende, buscan refugio en las áreas periféricas. Esto incluye también a las familias que migran de regiones como Ayacucho, Huancavelica, Lima, Cerro de Pasco, Huánuco, y en general, de toda la macro región del centro del país. Estas personas tienen la expectativa de adquirir un terreno en el valle, ya sea para construir su vivienda o como inversión a mediano o largo plazo.

Por otro lado, la demanda específica se basa en la teoría de (Jaramillo , 2009), que clasifica a los demandantes según su motivación para la compra de terrenos:

Por necesidad (proto especulación): Familias que buscan terrenos y tienen la capacidad de adquirir un lote, ya sea mediante ahorros o préstamos. Esta opción es equiparable a colocar el ahorro en entidades financieras.

Por oportunidad (especulación pasiva): Individuos o pequeños empresarios que se dedican a la compra y venta de terrenos de manera constante. Obtienen rentas que superan la tasa de ganancia general y, en algunos casos, pueden aumentar su capital en un 30% o más.

Lobistas (especulación inductiva): Empresarios inmobiliarios en busca de lotes agrícolas medianos y grandes. Buscan obtener ganancias no solo de la venta de lotes, sino también del plusvalor generado por las inversiones del estado en infraestructuras y equipamientos de impacto regional. Por lo general, tienen acceso a información anticipada proporcionada por operadores estatales y pueden influir en decisiones relacionadas con cambios de uso o implementación de vías que incrementan el valor del suelo.

En el valle del Mantaro, se pueden identificar diversos casos de grandes proyectos inmobiliarios de empresas importantes que adquirieron extensiones significativas de tierras agrícolas a precios bajos. Hoy en día, estas áreas se han urbanizado con el apoyo del estado en el cambio de uso y representan una parte importante de la oferta de suelo.

Figura 26

Urbanización valle real en Huancayo

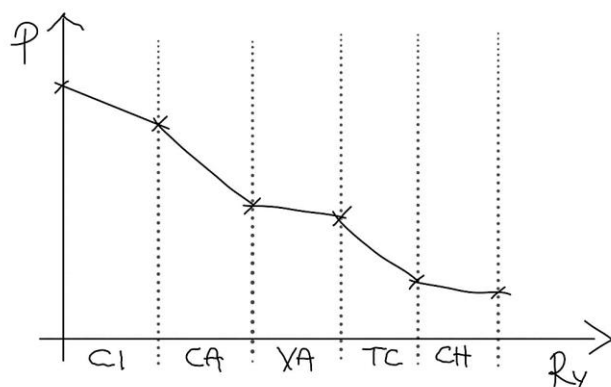


Nota: sacado de <https://terreno.pe/proyecto/huancayo-urbanizacion-valle-real>

Localización y micro localización del valor del suelo

La localización y micro localización del valor del suelo en el valle del Mantaro se caracteriza por una oferta dispersa y discontinua. Las cuatro ciudades principales del valle ejercen una influencia que determina la ubicación de lotes en venta en la zona plana del valle, así como en las periferias de la mayoría de los pueblos. Esta oferta se encuentra distribuida a lo largo de todas las carreteras asfaltadas del valle, lo cual se evidencia al recorrer la región y observar la disponibilidad de lotes urbanos en áreas agrícolas prácticamente en todo el valle del Mantaro. En su mayoría, estos terrenos se encuentran ubicados en la red vial.

Otro factor crucial que incide en la localización de la oferta de suelos son las redes viales. Los precios varían según la proximidad a las carreteras interregionales, carreteras asfaltadas, vías afirmadas, trochas carrozables y caminos de herradura, siendo más elevados en zonas cercanas a las principales vías de comunicación.

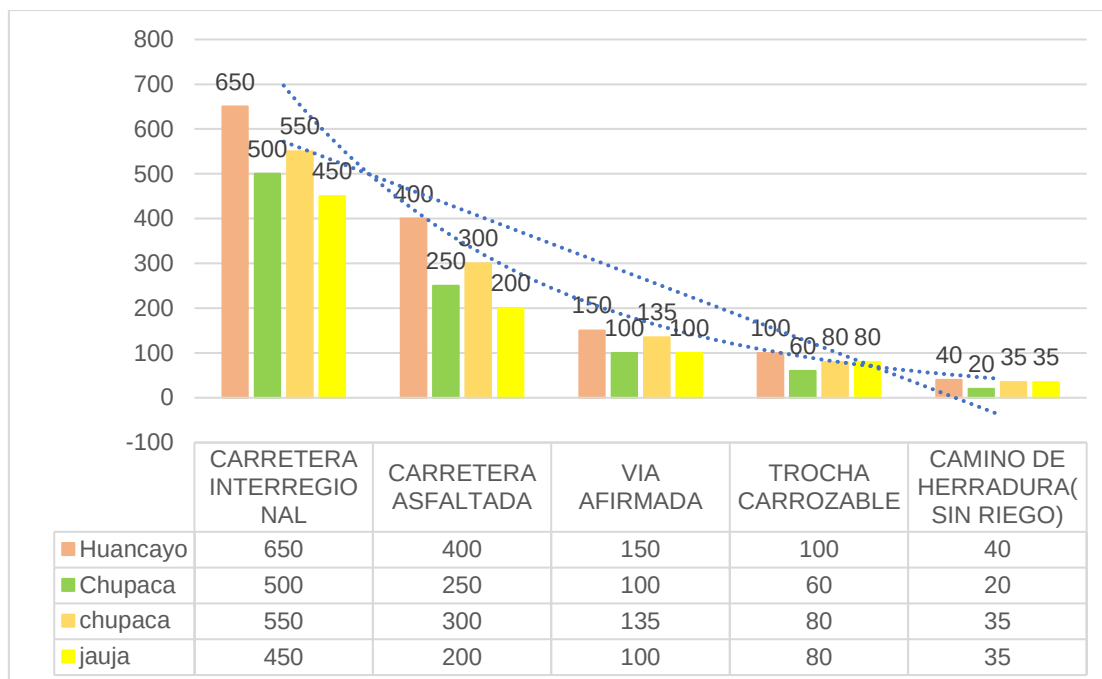
Figura 27*Valor del suelo en función de la red vial**P = precio**Rv = Red vial**CI = Carretera Interregional**CA = Carretera Asfaltada**VA = Vía Afirmada**TC = Trocha Carrozable**CH = Camino de Herradura**Fuente: Elaboración propia*

Los terrenos de mayor costo están situados en las carreteras centrales, tanto en la margen derecha como en la izquierda, que conectan el valle del Mantaro con Lima y la selva central. Los precios varían de acuerdo a las ventajas comparativas de cada zona del valle.

En el valle del Mantaro, el valor del suelo está directamente influenciado por su ubicación en la red. Los suelos en la ciudad de Huancayo son los más demandados y su precio fluctúa entre 100 y 650 soles por metro cuadrado en las áreas de interfaz o periurbanas. Por su parte, en las ciudades de Chupaca y Concepción, que tienen una demanda algo menor, los precios oscilan entre 60 y 550 soles el metro cuadrado en las áreas de interfaz o periurbanas. En la ciudad de Jauja, los precios varían de 80 a 450 soles por metro cuadrado en las áreas de interfaz o periurbanas.

Figura 28

Evolución del valor del suelo en función de la red vial 1999 al 2022



Fuente: Elaboración propia

De la figura 28 se deduce que la ubicación de los terrenos a lo largo del valle está directamente vinculada a su proximidad con la red vial. Los terrenos situados en las carreteras experimentan un aumento de precio de más de 15 veces en comparación con los terrenos agrícolas.

Para nuestro análisis, nos basaremos en el indicador de precios de terrenos que tienen potencial para convertirse en futuras viviendas, incluso si no se construyen de inmediato, ya que sus propietarios los delimitan. Hemos recopilado datos históricos que muestran cómo el precio de los terrenos ha ido incrementándose entre 1999 y 2022, y utilizaremos el promedio histórico de precio en soles por metro cuadrado como referencia.

Renta urbana vs renta agrícola

Expondremos dos casos donde se ha modificado el uso de suelo de agrícola a urbano en dos áreas periurbanas del valle. Esto nos permitirá describir los cambios en rentabilidad que impulsan este cambio de uso y, por consiguiente, la disminución de áreas agrícolas. Ambos casos corresponden a proyectos concebidos y desarrollados por el autor, abarcando desde la gestión y planificación hasta la evaluación de costos y beneficios.

Caso 1.- Lotizar y vender lotes agrícolas

La afectación se centra en las áreas periurbanas destinadas a la agricultura, donde la rentabilidad agrícola contrasta significativamente con la renta urbana. Para ilustrar esto, consideremos el caso de un terreno perteneciente a la comunidad campesina de San

Jerónimo de Tunan. Este terreno, con una extensión de 8404.41 m², generaba anualmente un promedio de 15 mil soles a través del cultivo de papa o maíz, descontando los costos de mano de obra, fertilizantes y otros gastos asociados.

Tabla 15

Caso 01 lotización y venta de lotes- comunidad campesina de SJT

INFORMACION GENERAL	AGRICOLA	SIN LOTIZACION	CON LOTIZACION
UBICACIÓN: PARAJE CHACAHUATA, AREA PERIURBANA SAN JERONIMO DE TUNAN	SIN CONSIDERA PAGO A COMUNEROS	VENTA A UN TERCERO	LOTIZADO POR LA COMUNIDAD
NRO DE LOTES:	1	1	41
AREA DE LOTE	8404.41	8404.41	8404.41
PRECIO M2 VENTA	S/ 35.00	S/ 40.00	S/ 80.67
SERVICIOS BASICOS	SIN RIEGO	CERCANIA A RED DE AGUA/SIN ELEC	CERCANIA A RED DE AGUA/SIN ELEC
SANEAMIENTO FISICO LEGAL		DESMEMBRADO POR LA COMUNIDAD	DESMEMBRADO POR LA COMUNIDAD
DISTANCIA INTERFACE	0 m(al borde de un camino rural)	0 m(al borde de un camino rural)	
RENTA	15,000 (ANUALES)	S/ 336,176.40	S/ 678,000.00

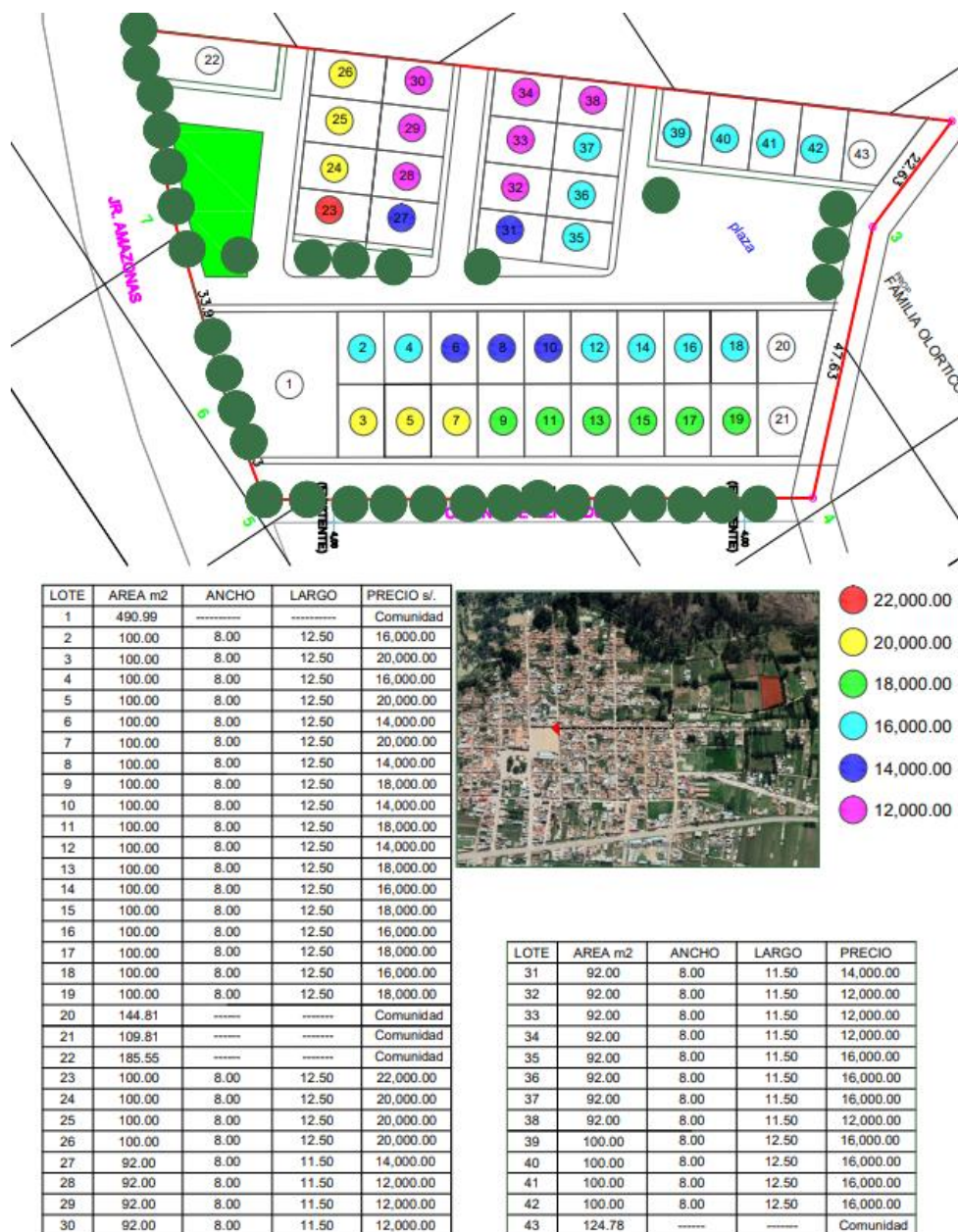
Fuente: Elaboración Propia

En la tabla 15 se aprecian los cambios en los valores de los terrenos al enfrentar la decisión entre continuar la producción agrícola, con sus riesgos como la escasez de lluvias, heladas o sobreoferta que implica bajos precios, o la posibilidad de venderlos como un lote único a empresarios inmobiliarios, o subdividirlos y venderlos por lotes. Si se opta por el cultivo, se obtiene una renta agrícola anual neta de S/. 15,000. En cambio, vender el terreno a precio de mercado brinda una renta única de S/. 336,176.40 soles. Por último, la parcelación y venta de los lotes proporciona una renta única de S/. 678,000.

Considerando la compra del terreno al precio de mercado y la continuación de la actividad agrícola, con una Tasa de Retorno Mínima Aceptable (COK) del 8% y una proyección de inflación del 3% anual (que impulsa el incremento de precios), la inversión de S/. 336,176.40 se amortizaría tras 19 años de cultivo. Este desbalance entre la rentabilidad agrícola y la urbana es una de las razones principales de la expansión urbana.

Figura 29

Proyecto de Lotización Chacahuata



Caso 2.- Urbanizar, y vender viviendas construidas con todos los servicios básicos, agua desagüe, electricidad, pistas y veredas

Expondremos el caso de la empresa constructora Mercedes, la cual urbanizó un terreno de 18,000.00 m² en las afueras de Tambo (provincia de Huancayo). En este espacio se crearon 111 lotes de 90 m² cada uno. Se construyeron viviendas de 110 m², las cuales fueron equipadas con todos los servicios básicos indispensables. El proyecto fue orientado hacia una demanda de clientes con acceso al programa de vivienda.

Tabla 16**Caso 02 Lotización y venta de viviendas-Urbanización lago verde**

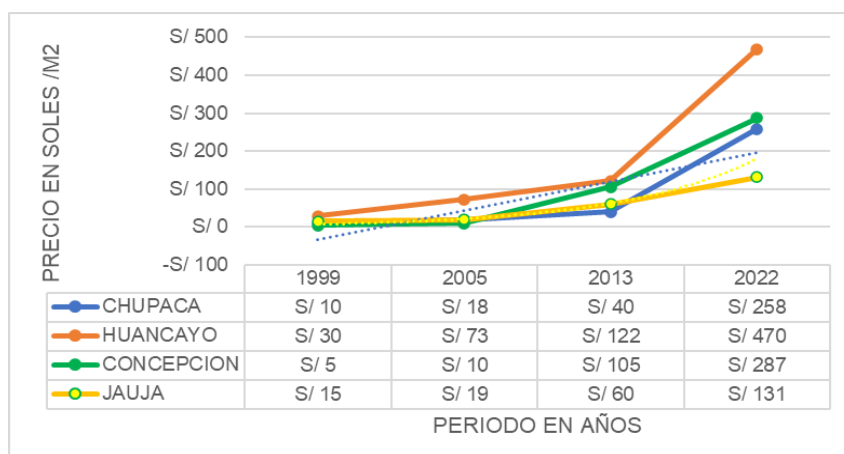
INFORMACION GENERAL	TERRENO AGRICOLA	SIN LOTIZACION	CON LOTIZACION
UBICACIÓN: PERIFERIA TAMBO-HUANCAYO	VENTA DE TERRENO	VENTA A UN TERCERO	LOTIZADO Y VENTA DE CASAS
NRO DE LOTES:	1	1	111
AREA DE LOTE	18200	18200	18200
PRECIO M2 VENTA	S/ 43.00	S/ 83.00	S/ 35,000.00
SERVICIOS BASICOS	SIN RIEGO	CERCANIA A RED DE AGUA/SIN ELEC	CERCANIA A RED DE AGUA/SIN ELEC
SANEAMIENTO FISICO LEGAL	CON FICHA SUNARP	CON FICHA SUNARP	CON FICHA SUNARP
DISTANCIA INTERFACE	0 m(FUTURA VIA EVITAMIENTO)	0 m(FUTURA VIA EVITAMIENTO)	0 m(FUTURA VIA EVITAMIENTO)
RENTA	22000 (ANUALES)	S/ 1,510,600.00	S/ 3,885,000.00

Fuente: elaboración propia

Los proyectos de urbanización implican una gestión compleja que abarca la evaluación de la viabilidad normativa, la elaboración de expedientes de habilitación, la subdivisión en lotes y la construcción de infraestructuras como calles y aceras, lo que a menudo conlleva tiempo y costos administrativos. En la tabla 16 se aprecian los ingresos generados en comparación con el uso agrícola del terreno. Cultivar el terreno reporta un ingreso neto anual de S/. 22,000.00 soles, mientras que la venta del terreno genera un ingreso de S/ 1,510,600.00 soles. Por otro lado, el proyecto de urbanización y construcción de viviendas resulta en un ingreso neto de S/. 3,885,000.00 soles, excluyendo el costo de terreno, construcción, proyectos y gestión. Esta discrepancia entre los rendimientos agrícolas y urbanos está impulsando el cambio indiscriminado de uso y venta de terrenos agrícolas.

Precios del suelo periurbano 1999-2022**Figura 30**

Precios periurbanos en el valle del Mantaro de 1999 al 2022

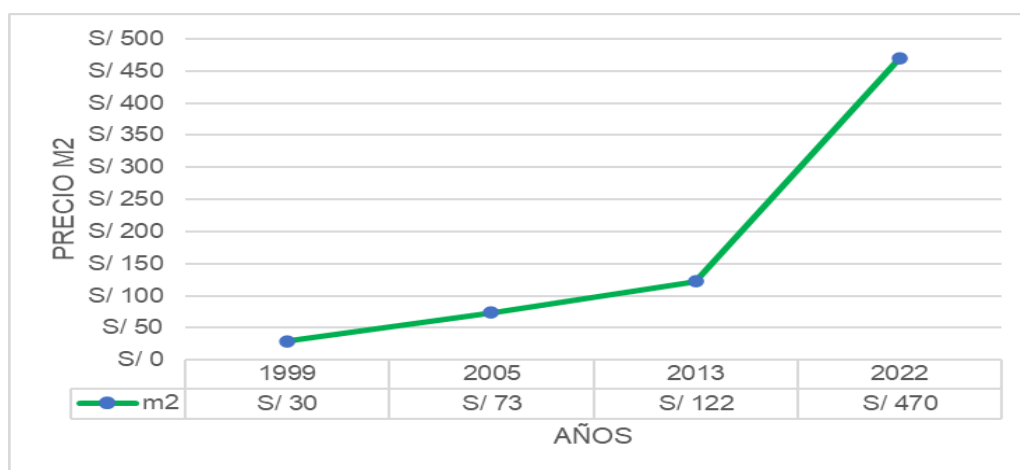


Fuente: Elaboración Propia

En la figura 30 se pueden distinguir dos intervalos temporales. El primero, que abarca los años de 1999 a 2013, muestra precios relativamente bajos que oscilan entre S/ 5.0 y S/ 19 por metro cuadrado, sin muchas diferencias notable, a excepción de la Provincia de Huancayo, donde los precios son más elevados, variando entre S/ 30 y S/ 73 soles, lo que representa un incremento del 58.90%. El segundo intervalo se caracteriza por un notable aumento en los precios debido al crecimiento de la demanda, una tendencia que ha persistido en los últimos 17 años. El Valle del Mantaro se ha convertido en el destino elegido por la población local y foránea para invertir sus ahorros y créditos en la adquisición de terrenos con el objetivo de obtener rendimientos.

Figura 31

Precios promedio periurbanos en el valle del Mantaro del 1999 al 2022



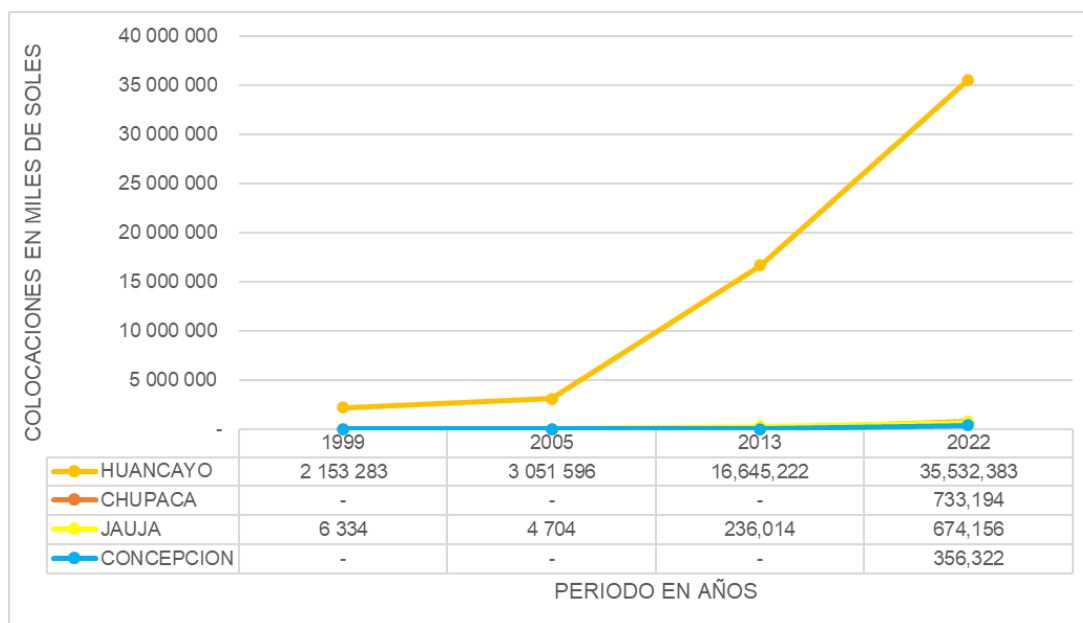
Fuente: Elaboración Propia

En la figura 31 se evidencia un constante y progresivo aumento a lo largo del tiempo en el precio promedio del metro cuadrado de suelo en las zonas periurbanas. Este incremento en el valor se explica por la presencia de minifundios o micro parcelaciones de terrenos agrícolas, la mayoría de los cuales han sido divididos y heredados de generaciones anteriores, y que ahora están siendo puestos a la venta. Esto se debe a que los propietarios, además de tener estas parcelas, se dedican a otras actividades.

Colocaciones 1999-2022

Figura 32

Colocaciones 1999 al 2022



Fuente: Elaboración propia a partir de portal superintendencia de banca, seguros y AFP 1999,2005,2013,2022

La figura 32 ilustra cómo la provincia de Huancayo lidera la red financiera en el valle, concentrando casi el 100% de las colocaciones. En cambio, en las provincias de Chupaca y Concepción, la población ha comenzado a solicitar créditos en los últimos años. Esto se debe a que en los últimos cinco años, la red financiera ha descentralizado sus agencias en otras ciudades y pueblos importantes del valle, principalmente las cajas municipales y las pequeñas y medianas empresas (Pymes). Una gran parte de estos préstamos se destinan al comercio, la agricultura y a personas naturales para la compra de terrenos agrícolas.

4.2.- OBJETIVO ESPECIFICO 1

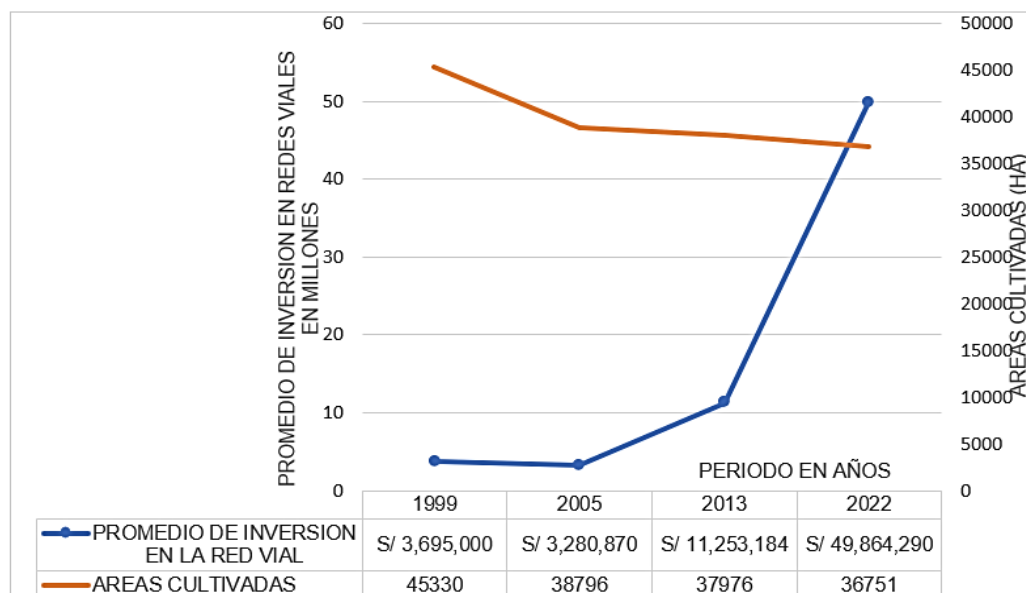
Para abordar el primer objetivo específico: “Determinar la influencia de la organización de territorio sobre la dinámica agrícola en el valle entre los años 1999, 2005, 2013 y 2022”, se estableció una nivel de influencia entre el indicador de inversión estatal en la red vial, en educación y en salud, con el indicador de actividad agrícola representado por las áreas destinadas al cultivo

4.2.1.-Organización de territorio y la dinámica agrícola

Red vial vs la actividad agrícola

Figura 33

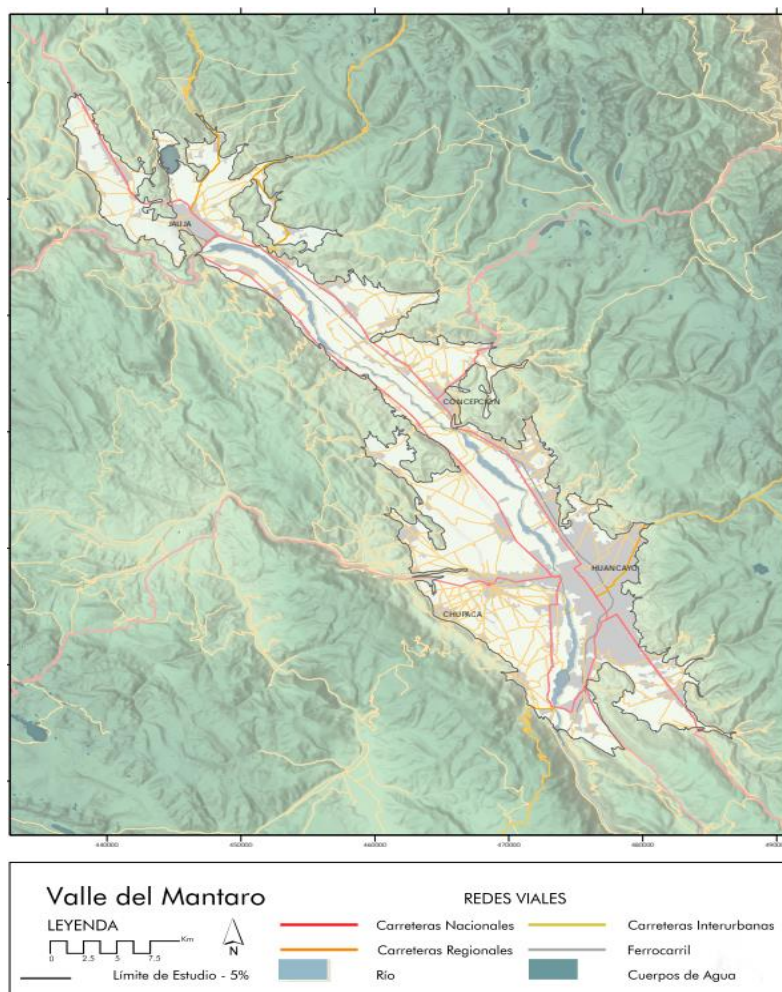
La red vial vs actividad agrícola



Fuente: Elaboración propia a partir de Portal del MEF -Transparencia económica 1999,2005,2013,2022

En la figura 33, se pueden observar dos intervalos temporales. El primero abarca los años de 1999 a 2005, en el cual la inversión en la red vial se mantiene relativamente constante, oscilando entre S/. 3,695,000 y S/. 3,280,870. Sin embargo, durante este período se registró la mayor pérdida de áreas agrícolas, disminuyendo en 6534 hectáreas. Esto puede atribuirse a la crisis económica a finales del gobierno de Fujimori, coincidiendo con una menor inversión en la red vial y precios aún accesibles de los terrenos agrícolas en las zonas periféricas, lo que incentivó a la población a adquirirlos.

En el segundo intervalo de tiempo, se observa un marcado crecimiento en la inversión de la red vial desde el año 2005, alcanzando un aumento del 93.60% en el 2022. Esto se correlaciona con el segundo intervalo de pérdida de 2045 hectáreas de áreas cultivadas. Notablemente, se evidencia que este periodo más prolongado registró una menor pérdida de áreas agrícolas, a pesar de la fuerte inversión en la red vial. Esto podría explicarse por el aumento en el valor del suelo en las zonas periurbanas, resultado de la mejora en la red vial y un incremento en la oferta.

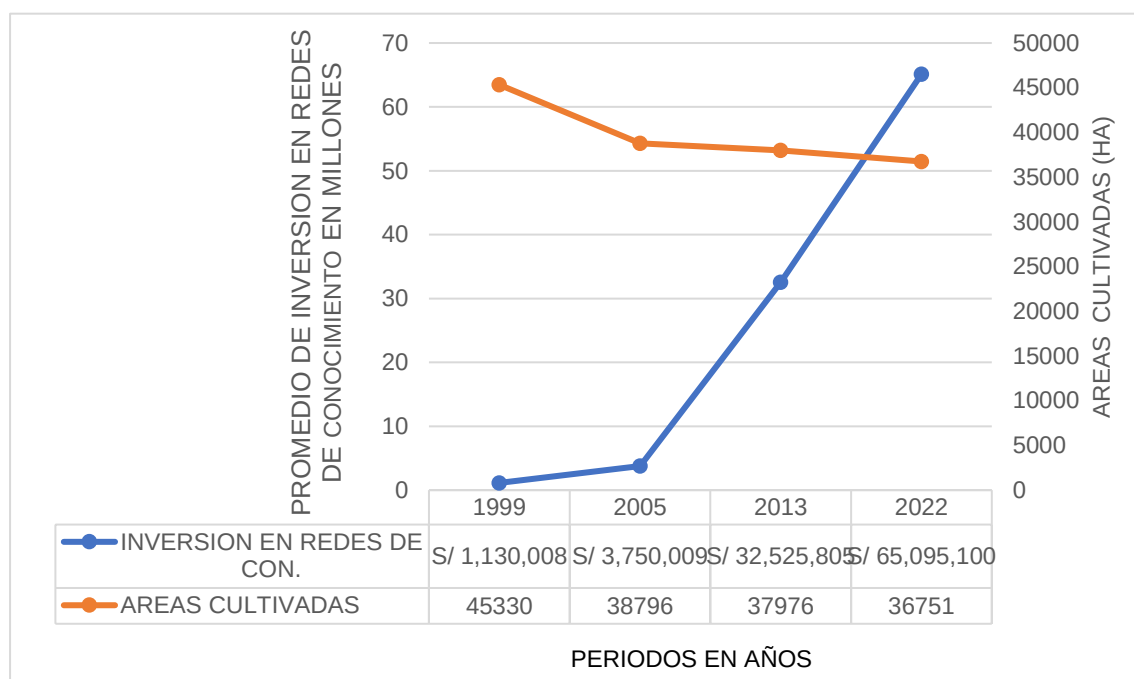
Figura 34*Red vial actual**Fuente: elaboración propia*

En el figura 34 que compara la red vial con las áreas agrícolas, se evidencia la relación causal entre el aumento y consolidación de las vías y la disponibilidad de suelo. Las parcelas se ofertan en las inmediaciones de las vías, sin considerar si forman parte de las áreas designadas para la expansión urbana. Esto significa que la organización y planificación del territorio tiene un bajo nivel de influencia en la configuración del mismo. Además, no parece ser un factor que afecte el funcionamiento del mercado del suelo; su principal impacto es la reducción de las áreas agrícolas y el aumento del valor del suelo

Red de conocimiento vs. actividad agrícola

Figura 35

La red de conocimiento vs actividad agrícolas



Fuente: Elaboración propia a partir de Portal del MEF -Transparencia económica 1999,2005,2013,2022

En la figura 35 se observan dos intervalos temporales: el primero abarca los años de 1999 a 2005, periodo en el que se registra una inversión limitada en la red de conocimientos en contraposición a la mayor disminución de áreas agrícolas. Esto puede explicarse por el menor costo de terrenos y la escasez de servicios educativos, especialmente a nivel primario, lo que resulta en una mayor demanda. En el segundo intervalo, se registra una inversión de S/. 3,750,009 en el año 2005 y de S/. 65,102,600 en el 2022, lo que representa un aumento del 94.24%, frente a una disminución de 2045 hectáreas de áreas cultivadas. Aquí se puede apreciar que se pierden menos áreas agrícolas en un periodo de 17 años que en tan solo 6. Esto podría explicarse por la mejora en los servicios o la mejora en la calidad social del espacio, lo que incide en el aumento de costos. Esto a su vez estabiliza la oferta y, por ende, la demanda.

La red de salud y la actividad agrícola

En los últimos nueve años, las tres ciudades más importantes de la red han llevado a cabo la construcción y mejora de los siguientes hospitales:

Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del Hospital Pedro Sánchez Meza, con una inversión de 130 millones 243 mil 937 soles.

Construcción del Hospital Bicentenario de Jauja por parte de Essalud, con un costo

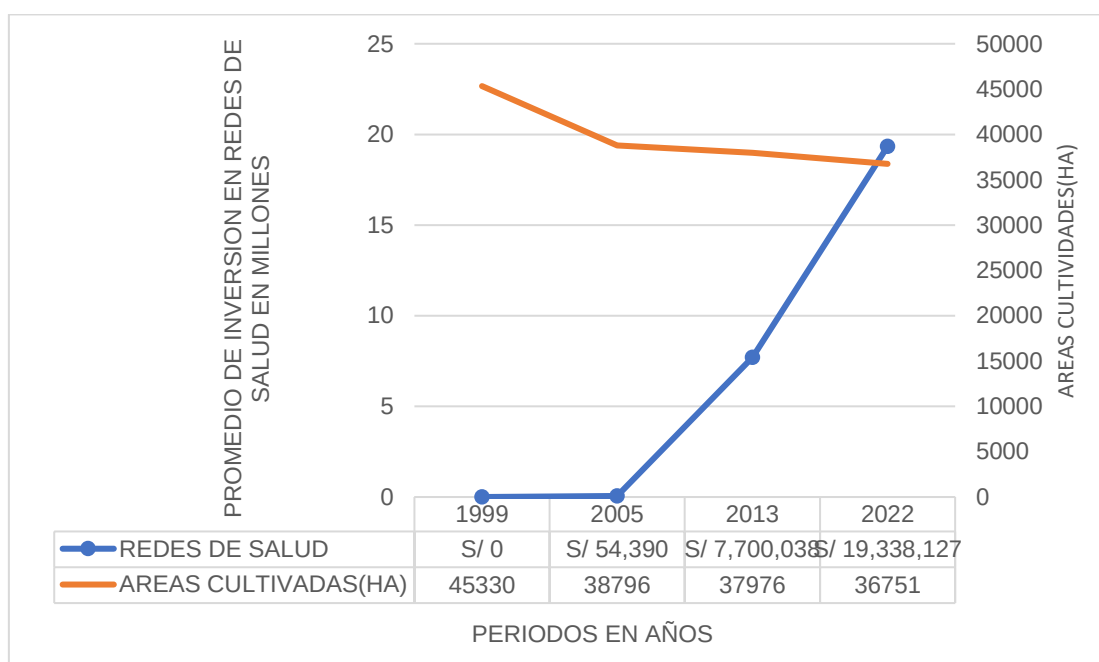
de 25 millones de soles.

Creación del Hospital Regional de Enfermedades Neoplásicas, con una inversión de 246 millones de soles.

En la investigación, se ha calculado el promedio de la inversión en la red de salud para contrastarlo con la cantidad de áreas cultivadas. Esto se debe a las externalidades que surgen en los terrenos cercanos debido a la construcción de estos hospitales en zonas agrícolas.

Figura 36

Red de salud vs actividad agrícolas



Fuente: Elaboración propia a partir de Portal del MEF -Transparencia económica 1999,2005,2013,2022

En la figura 36, se aprecian dos intervalos de tiempo distintos. En el primero, que abarca desde 1999 hasta 2005, se observa una disminución considerable de 6534 hectáreas de áreas de cultivo. Este declive se da en paralelo a una inversión relativamente baja en la red de salud. Esto se puede explicar por la ausencia de hospitales en las ciudades de Chupaca, Jauja y Concepción durante este periodo, lo que condicionó los precios bajos de los terrenos y, por ende, un aumento en sus ventas. Esta conclusión se sustenta en que la planificación y ejecución de este tipo de infraestructuras se lleva a cabo con mucho tiempo de antelación, y esta información se disemina en la población, lo que incrementa su demanda.

En el segundo intervalo, de 2005 a 2022, se observa un notable aumento en la inversión en la red de salud, en contraste con una menor disminución de las áreas agrícolas. Esto se debe a que la construcción y puesta en funcionamiento de los grandes

hospitales contribuyó a la consolidación de las áreas circundantes que ya habían sido compradas previamente.

Es importante destacar las externalidades generadas por la presencia de esta red de hospitales. La principal se relaciona con la cantidad de flujos generados en la ciudad y los poblados cercanos debido a su alta especialización y la gran cantidad de atenciones diarias. Esto impacta en la creación de nuevos empleos en sus alrededores, desde la aparición de comercios complementarios como restaurantes, farmacias y consultorios, hasta la nueva demanda de unidades de vivienda debido a la presencia de especialistas y técnicos foráneos. Estas externalidades afectan a la actividad agrícola, ya que la mayoría de los hospitales se han construido en áreas agrícolas y periurbanas. Esto convierte a la red de salud en el equipamiento que orienta el crecimiento de la ciudad hacia las áreas agrícolas, generando presión inmobiliaria al surgir una plusvalía localizada (Topalov, 1984). Esto incentiva al agricultor a vender sus propiedades o cambiar su actividad agrícola por otras vinculadas a bienes y servicios, características de la actual urbanización a nivel global.

4.3.- OBJETIVO ESPECÍFICO 2

Para abordar el segundo objetivo específico: “Determinar la influencia del mercado del suelo sobre la dinámica agrícola en los años 1999 al 2022”, se estableció un nivel de influencia entre diversos indicadores del valor del suelo con el indicador de actividad agrícola representado por las áreas destinadas al cultivo.

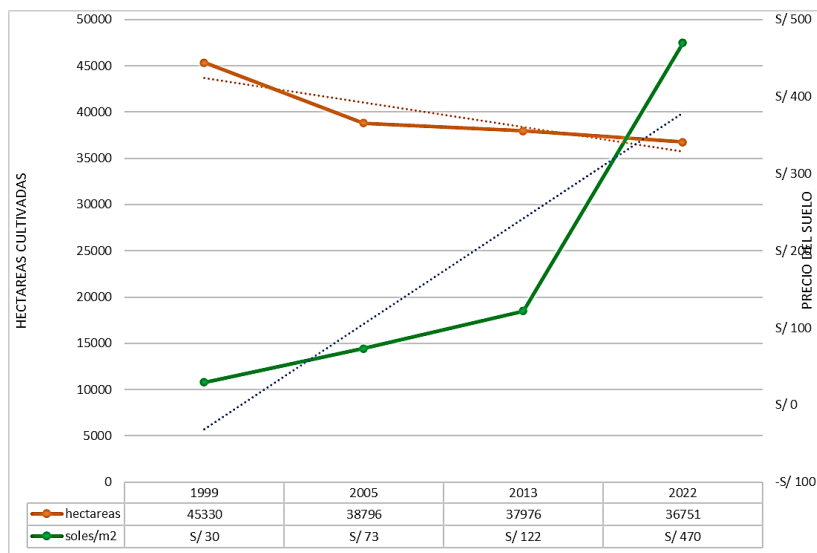
4.3.1.- Mercado del suelo y la dinámica agrícola.

En nuestra investigación, establecimos relaciones entre varios indicadores del mercado del suelo en el valle del Mantaro. Analizamos la el nivel de influencia entre el precio promedio periurbano y las colocaciones frente a la actividad agrícola. Asimismo, examinamos el nivel de influencia entre la producción agrícola y la oferta-demanda de suelo. Evaluamos los tipos de cultivo y su relación con la ubicación de la oferta de suelo. Por último, investigamos cómo la tenencia de la propiedad influye en la renta urbana y agrícola.

Precios periurbanos y la actividad agrícola 1999-2022

Figura 37

Precios promedio periurbanos vs áreas cultivadas



Fuente: Elaboración propia a partir de portal del MEF -Transparencia económica 1999,2005,2013,2022.

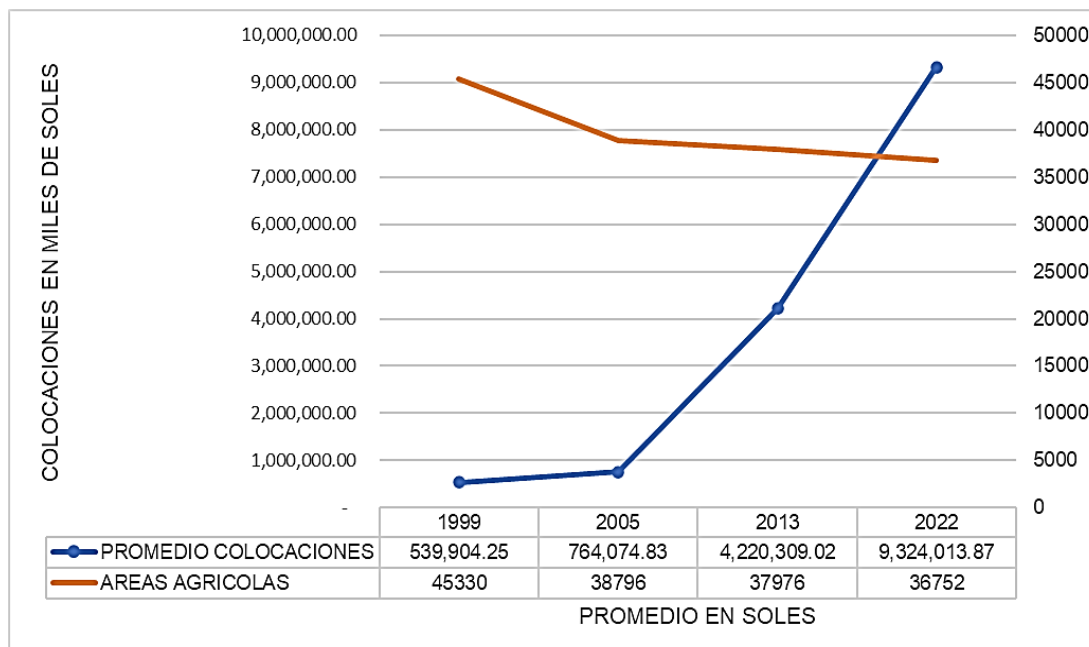
En la figura 37, se pueden identificar dos intervalos temporales distintos. El primero, abarcando desde 1999 hasta 2005, muestra un promedio de precios relativamente bajo acompañado de una marcada disminución en las áreas agrícolas. En el segundo intervalo, que comprende de 2005 a 2022, se observa un incremento significativo de los precios, aumentando de S/. 73 a S/ 470 soles, lo que representa un aumento del 84.47%. Este fenómeno puede ser atribuido a varias razones: la mejora del sistema vial interurbano, la construcción de equipamientos públicos, la posibilidad de construcción informal en zonas zonificadas como agrícolas, y el tráfico de terrenos agrícolas.

En el valle del Mantaro, se evidencia cómo las economías de aglomeración propuestas por (Lipietz, 1979), influenciadas por el mercado internacional, están transformando el territorio rural en una especie de metrópoli rural-urbana. Esto implica que la actividad agrícola está siendo desplazada por una red de bienes y servicios. Actualmente, el valor del suelo no se determina únicamente por los costos de producción y transporte, sino que está sujeto a las leyes de oferta y demanda (Topalov, 1984).

Colocaciones y la actividad agrícola 1999-2022

Figura 38

Colocaciones vs actividad agrícolas



Fuente: Elaboración propia

En la figura 38, se destacan dos intervalos temporales. En el primero, que abarca desde 1999 hasta 2005, se observa una baja demanda de préstamos por parte de la población, fluctuando entre S/. 539,904.25 y S/ 764,074.83, en paralelo a una disminución de 6,534 hectáreas cultivadas. Esto podría indicar que los compradores están utilizando sus ahorros aprovechando que los precios del suelo aún son accesibles.

En el segundo intervalo, comprendido entre 2005 y 2022, se aprecia que las colocaciones varían entre S/ 764,074.83 y S/ 9,324,013.87, lo cual representa un incremento del 91.81%. Este aumento puede explicarse por la llegada a un estado de equilibrio entre la oferta y la demanda, causado por el alza de precios. La población ha adquirido menos terrenos o ha destinado estos préstamos hacia actividades distintas a la agricultura

Oferta, demanda del suelo y la producción agrícola en el valle del Mantaro

La producción agrícola en el valle de Mantaro se centra principalmente en cultivos como la papa y el maíz, con pequeños y medianos productores que trabajan en parcelas de menos de 0.5 hectáreas en promedio. Estas unidades agrícolas se encuentran en las afueras de los centros poblados y ciudades, y en cercanías a la red vial. Esta ubicación las expone a la presión inmobiliaria, ya que su tamaño y la rentabilidad relativamente baja de

la agricultura incentivan el cambio de uso del suelo, convirtiéndose en parte de la oferta de suelo urbano.

Podemos concluir que las parcelas de menos de 5 hectáreas no resultan rentables para la agricultura. Además, su situación de saneamiento físico y legal no siempre está actualizada, lo que las lleva a formar parte de la oferta informal de terrenos urbanos en el Valle. Esta oferta es captada por una demanda que busca terrenos más asequibles que en las áreas urbanas, y también por aquellos que buscan aprovechar mejor sus ahorros o préstamos.

Localización, micro localización del valor del suelo y tipos de cultivo en el valle del Mantaro

El cultivo predominante en el valle del Mantaro es de subsistencia y generalmente es llevado a cabo por familias. Este tipo de cultivo se caracteriza por su baja rentabilidad y suele estar asociado a pequeñas parcelas de tierra, lo que se conoce como minifundio.

Estas parcelas están ubicadas en las proximidades de la red vial, equipamientos educativos, de salud y atractivos turísticos. Desde el 2005, se ha observado un aumento significativo en sus costos, lo que ha llevado a que estos terrenos se integren cada vez más a la oferta de suelo urbano.

Renta urbana vs renta agrícola y la tenencia de la propiedad en el valle del Mantaro.

La rentabilidad agrícola depende en gran medida de factores como la calidad del suelo, disponibilidad de riego y, sobre todo, del tamaño de la parcela. Desde la implementación de la reforma agraria en 1968, la tenencia de tierras en el valle ha pasado a manos de los agricultores, pero estas parcelas han ido disminuyendo en tamaño y rentabilidad para la agricultura.

Cuando se analiza y compara la rentabilidad entre el uso agrícola y el urbano a corto plazo, es evidente que los pequeños terrenos bien ubicados en la red vial están destinados a cambiar de uso. Este fenómeno económico y social se ve acentuado por la falta de apoyo estatal para mejorar la productividad agrícola en diversos aspectos, como la mano de obra, el sistema de riego, la tecnología y la integración en los mercados. En muchos casos, los intermediarios tienen un control predominante en el acceso a los mercados más lucrativos.

4.4.- OBJETIVO GENERAL

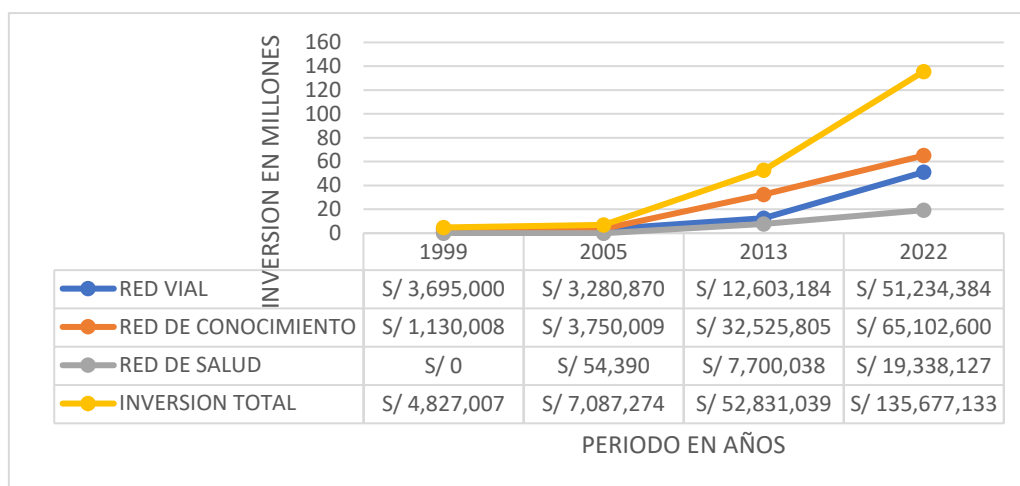
Para abordar este objetivo: “Determinar la influencia de la expansión urbana sobre la dinámica agrícola en el valle del Mantaro entre 1999 al 2022”, integraremos los hallazgos de los dos objetivos específicos. Agregaremos la inversión total en infraestructuras urbanas, el promedio de precios del suelo en las áreas periurbanas, y los relacionaremos

con la actividad agrícola, expresada en la extensión de terreno cultivado durante el periodo comprendido entre 1999 y 2022.

4.4.1.- Inversión total y la actividad agrícola en el valle del Mantaro.

Figura 39

Inversión total en la red en el valle del Mantaro 1999 al 2022



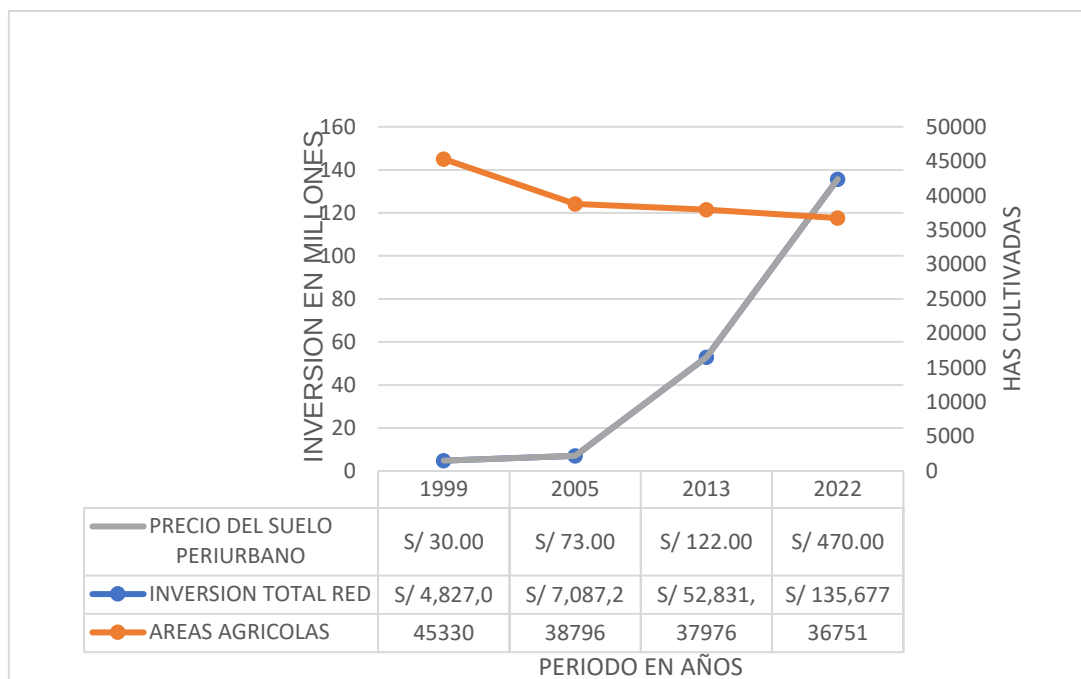
Fuente: Elaboración propia

En la figura 39, se observa el comportamiento de la inversión en la red del valle del Mantaro a lo largo de dos periodos. El primero, abarcando desde 1999 hasta 2005, se caracteriza por un crecimiento más moderado, en gran parte debido a la crisis económica que marcó el fin de la dictadura del gobierno fujimorista. En el segundo periodo, entre 2005 y 2022, se destaca un notable incremento en la curva de inversión. Este aumento coincide con el incremento del PBI regional promedio en la construcción, que fue del 4.24% entre los años 2008 y 2022.

4.4.2.- Inversión total, precio suelo periurbano y las áreas agrícolas en el valle del Mantaro

Figura 40

Inversión total vs áreas agrícolas vs precios periurbanos



Fuente: Elaboración Propia

En la figura 40 se aprecia una relación inversamente proporcional entre la actividad agrícola y la expansión urbana. A medida que la ciudad crece, impulsada por la implementación de la red de comunicaciones y servicios estatales, se generan externalidades que resultan en un aumento del plusvalor localizado, ejerciendo presión al alza sobre el suelo periurbano y fomentando el cambio de uso.

Se observan dos periodos distintos a lo largo de la investigación. El primero, comprendido entre 1999 y 2005, se caracteriza por una marcada disminución de las áreas agrícolas, en un contexto de menor inversión estatal en la red de comunicaciones y servicios, lo que resulta en costos más bajos para los terrenos.

En el segundo periodo, entre 2005 y 2022, se aprecia un notorio incremento en la inversión estatal en el valle, especialmente en la mejora de la red vial, servicios de salud y educación. Este es el periodo en el que se asfaltan las vías que conectan las capitales provinciales con el resto de los centros poblados, penetrando áreas agrícolas y provocando un notable aumento en los precios. También es el momento en el que la oferta de suelo se incrementa, lo que lleva a un ajuste en la demanda y explica la menor disminución de áreas agrícolas.

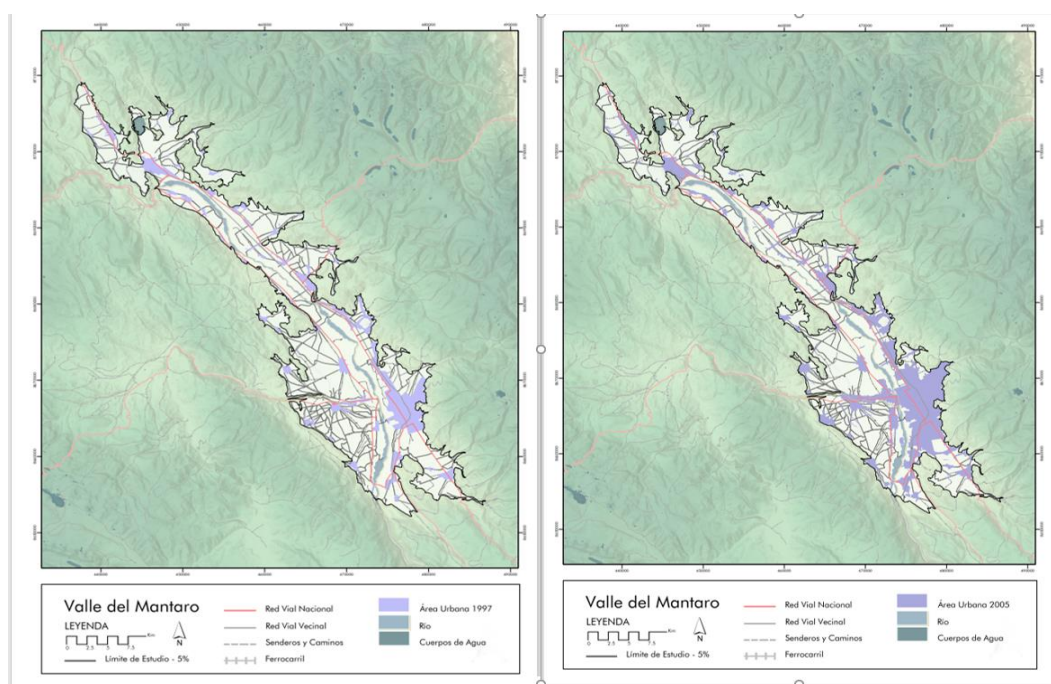
Existen otras razones que podrían explicar la reducción de la desaparición de áreas agrícolas, además del aumento de los precios:

- El índice de crecimiento poblacional en el valle del Mantaro ha disminuido a una tasa promedio de 0.3% entre 1993 y 2007, lo que ha reducido la necesidad de vivienda.
- Los propietarios de terrenos prefieren retener sus propiedades en anticipación a una continua valorización.
- Los compradores de terrenos no construyen de inmediato, ya que el terreno representa una inversión y no una necesidad inmediata. En el valle, hay familias que se dedican a alquilar terrenos para la siembra.
- La agricultura de subsistencia se ha convertido en una tradición arraigada. A pesar de su baja rentabilidad, las familias mantienen sus cultivos mientras se dedican a otras actividades permanentes. En 2019, el 37.9% de la Población Económicamente Activa (PEA) estaba ocupada en la actividad agrícola, y esta cifra aumentó al 43.6% en 2021.

Por último, en las figuras 41 y 42 de expansión urbana, se puede observar cómo se ha configurado la red del valle del Mantaro en torno a la red vial, con una expansión urbana más destacada en el sur y un área predominantemente agrícola en el norte.

Figura 41

Expansión Urbana 1999 -2005



Fuente: Elaboración propia.

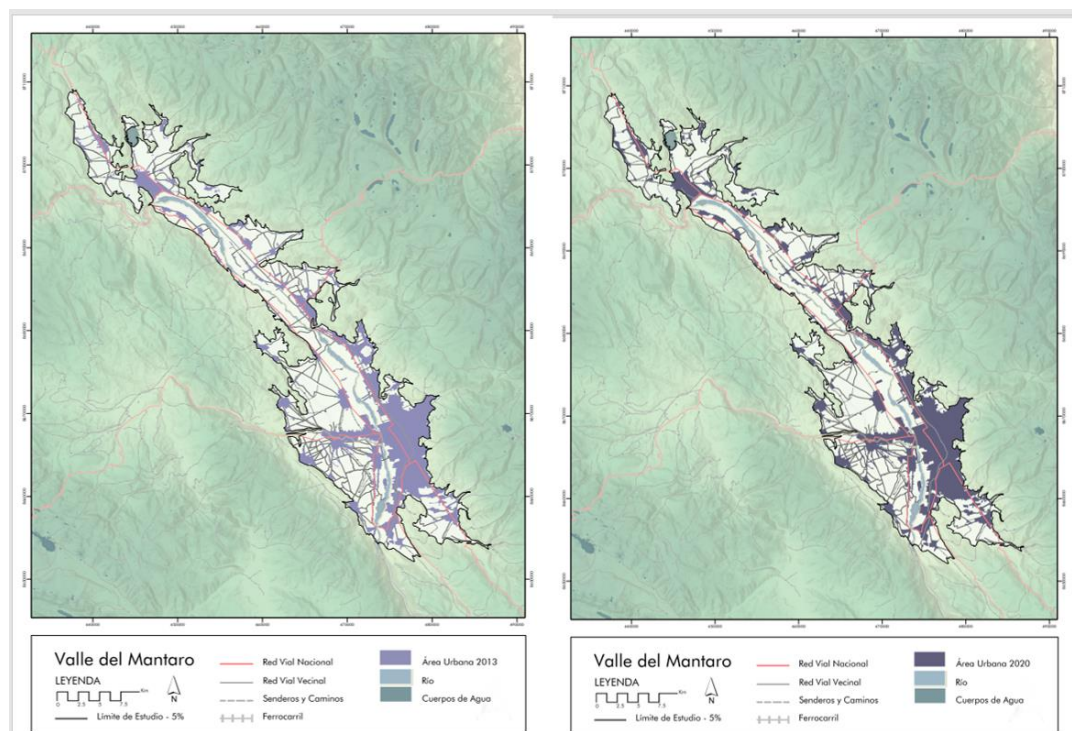
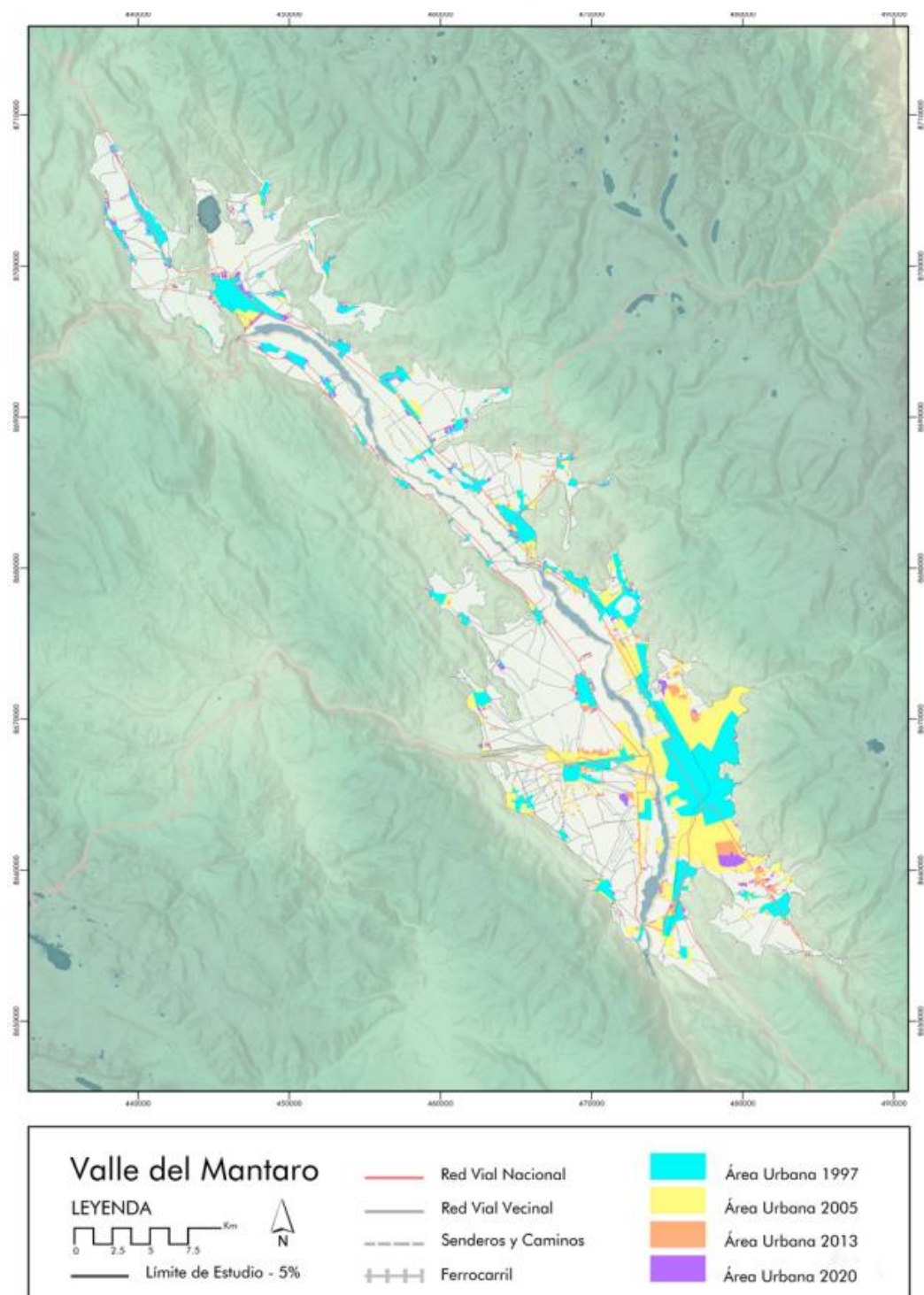
Figura 42*Expansión urbana 2013 -2022**Fuente: Elaboración propia.*

Figura 43*Síntesis expansión urbana 1999-2022**Fuente: Elaboración propia*

4.5.- INTERPRETACION DE RESULTADOS

En esta etapa de la investigación se procedió a verificar y descartar las dos hipótesis de trabajo. Esto se hizo confrontando ambas hipótesis con las teorías básicas desarrolladas a lo largo del estudio.

4.5.1.-Dimensión territorial. (Hipótesis de trabajo 01)

“El valle del Mantaro se organiza a partir de las redes y las inversiones en vialidad, salud y conocimiento.”

El valle del Mantaro presenta una particularidad distintiva en su configuración territorial. Su topografía plana favoreció la formación de comunidades interconectadas a lo largo de ambos márgenes del valle, con un enfoque predominante en la agricultura y ganadería durante las eras de la cultura Wanka, Inca y la época de la Hispanidad. Esta característica inicialmente concuerda con la propuesta de (Boix, 2003) en cuanto a la definición de un territorio organizado a través de una red de pueblos (nodos) vinculados por una red de comunicaciones y servicios (vínculos). Aunque esta perspectiva es contemporánea, es aplicable al antiguo modelo de organización.

Los vínculos y enlaces se establecían mediante una red de caminos, que facilitaban el transporte de cosechas y ganado hacia los tres pueblos de mayor jerarquía en el valle, conocidos como los "pueblos cabecera" durante las épocas Inca y Virreinal, según Zanabria (1975). Además del tributo, se llevaba a cabo un intercambio de productos especializados que cada pueblo producía. Esta noción de un valle con comunidades especializadas es corroborada por varios autores, destacando el arqueólogo estadounidense (D'Altroy, 1992), quien incluso afirma que el valle del Mantaro fue la principal productora del Imperio Inca.

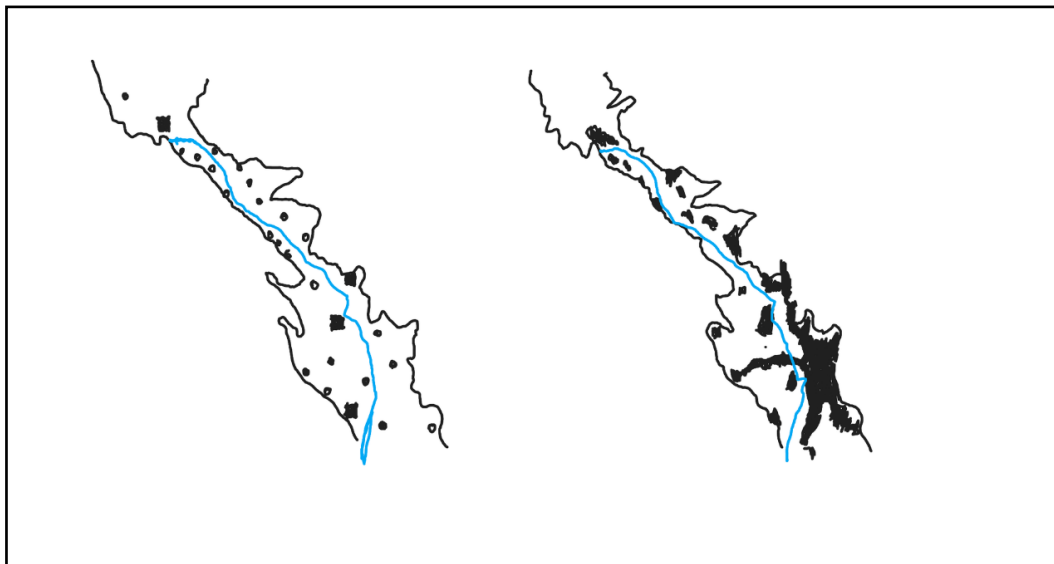
Esta descripción concuerda con el modelo de red propuesto por (Boix, 2003) donde el valle en los periodos Inca e Hispano se organizaba en torno a una red de pueblos interconectados por caminos de herradura. Tres pueblos ejercían una jerarquía sobre los demás: XauXa, Tuna y Chongos, sirviendo como centros de administración política y económica. Posteriormente, en un segundo nivel jerárquico, se encontraban los pueblos que, además de la agricultura, se dedicaban a la producción de bienes utilitarios para abastecer a toda la población y satisfacer las demandas del ejército Inca en tiempos del imperio. (D'Altroy, 1992), D destaca que este período se caracterizó por la construcción de caminos y puentes que conectaban todos los pueblos, como parte de la estrategia imperial Inca, orientada a expandir y consolidar el territorio.

Finalmente, en un tercer nivel jerárquico se situaban los pueblos exclusivamente dedicados a la agricultura y ganadería. Esta descripción valida la hipótesis de que, en el valle del Mantaro, la organización territorial ha estado siempre basada en una red de pueblos que ocupaban tanto las zonas altas como bajas del valle, dependiendo unos de otros a través del intercambio de productos manufacturados. Podríamos considerarlo como una fase primaria de economías de escala. Asimismo, podemos afirmar que, en estos periodos, la organización del territorio era el resultado de una cuidadosa planificación a nivel imperial. En resumen, se puede concluir que, en épocas pasadas, **en el valle del Mantaro existió una red de pueblos interconectados, resultado de una planificación meticulosa.**

(DAltroy, 1992, pág. 460.) “La ubicación de la región del valle del Mantaro la hacía esencial en la estrategia militar Inka. Cuando el interés pasó de la afirmación del dominio a la asimilación de la población, la región se convirtió en una candidata principal para el desarrollo imperial debido a su productividad agrícola y a su manufacturera intensiva.”

Este modelo de organización territorial perduró hasta el periodo republicano de las décadas de 1950 y 1960, cuando el país se adentró en un proceso de integración en el mercado global, marcando el inicio de la urbanización planetaria, según plantea (Lefebvre, 1974). Este período se inició con la construcción del ferrocarril central, que conectó la capital, Lima, con pueblos de extracción minera como La Oroya y Cerro de Pasco. También se integró el valle del Mantaro a la red vial nacional, con la ubicación del terminal ferroviario en la ciudad de Huancayo en el año 1908.

La construcción del ferrocarril marcó el inicio de la expansión en la parte sur del valle, especialmente en la ciudad de Huancayo, que comenzó a experimentar un crecimiento desproporcionado en comparación con otros pueblos, alterando la armoniosa red preexistente. **Este período se caracterizó por la falta de planificación y control, lo que llevó al colapso de la red y al crecimiento desordenado, impulsado únicamente por las externalidades generadas por la construcción de la red vial y de los equipamientos.** Este fenómeno, evidente a simple vista, fue documentado por el arquitecto (Martínez, 2019) en su investigación, quien afirmó que “Los planes urbanos formulados para la ciudad de Huancayo son simplemente dispositivos normativos y de regulación periódica de la expansión urbana”.

Figura 44*Red Histórica-red contemporánea**Fuente: Elaboración propia*

En la figura 44, al comparar la red histórica con la contemporánea, se aprecia en el modelo actual los efectos de una planificación deficiente, carente de control y ejecución efectiva. Esto ha resultado en un territorio difuso, marcado por las externalidades generadas a raíz de la inversión en la red de comunicaciones y servicios. Según lo observado en la investigación, esta red está dando forma al territorio. Aunque el Estado no fiscaliza ni orienta la planificación, sí invierte en la infraestructura de comunicaciones, lo que ha dado lugar a nuevas economías urbano-rurales en los márgenes de las vías, impulsando el cambio de uso de las áreas agrícolas. Entre 1999 y 2022, se han perdido 8578,44 hectáreas de cultivo, tanto debido a la red vial como a la ubicación periférica de las instalaciones de salud y educación. Este fenómeno está presionando cada vez más la actividad agrícola.

Los mapas evidencian que la parte sur del valle ya no cuenta con un área de soporte agrícola. Este fenómeno, que escapa al control de la planificación espacial y cartografía, fue discutido por (Batten, 1995), quien sugiere que la comprensión del territorio debe basarse en la identificación de los niveles de cooperación y las economías de escala generadas a través de la infraestructura de transporte y comunicaciones.

La constante desaparición de las áreas agrícolas se ve agravada por el diseño de la red vial principal, que conecta los pueblos y ciudades del valle. La modernidad, que prioriza

la funcionalidad sobre la adaptación al entorno, ha optado por trazar líneas rectas en el valle para acortar distancias y tiempos. Esto ha tenido un impacto en la configuración del territorio. Por ejemplo, en la margen izquierda, la carretera central que cruza el valle atraviesa las zonas agrícolas, llevando a los pueblos, ubicados mayormente en las laderas de las colinas, a expandirse hacia esta importante vía nacional, por encima de las áreas agrícolas. Sin embargo, en la margen derecha, donde se trazó una vía más reciente, se siguió la topografía y se construyó en el borde de las colinas, evitando la expansión sobre las áreas agrícolas. Esto demuestra cómo la margen derecha ha conservado sus áreas agrícolas y se resiste a la urbanización.

La paradoja final radica en que la inversión en infraestructura de comunicaciones y servicios tiene un efecto contradictorio. Por un lado, beneficia al desarrollo agrícola al reducir los costos de transporte y distribución, pero por otro lado, amenaza esta actividad al promover la expansión urbana.

4.5.2.-Dimensión económica. (hipótesis de trabajo 02)

En el valle del Mantaro coexisten dos modelos de comprensión y análisis del mercado del suelo. El primero se deriva de la teoría de la renta propuesta por (Ricardo, 1817) y (Marx, 1897), donde el valor del suelo se relaciona con su utilidad, especialmente en términos de la fertilidad y los costos de producción. Estos terrenos forman parte de la agricultura de alta rentabilidad, que implica empleo a tiempo completo, ganadería y, en algunos casos, agroindustria. Su Valor Agregado Bruto (VAB) anual por hectárea oscila entre S/. 72,975 y S/. 37,725, lo que dificulta su cambio de uso. Este sector está completamente integrado en el sistema financiero y su producción está destinada principalmente a los mercados nacionales, especialmente Lima, representando el 35% del total de la producción.

El segundo modelo engloba las áreas agrícolas dedicadas a la subsistencia. En este caso, el problema se agudiza, ya que la baja rentabilidad, con un VAB anual promedio de entre S/. 5,000 y S/. 2,515 por hectárea, incentiva el cambio de uso. En el valle del Mantaro, el minifundio es el principal desafío para la productividad y rentabilidad de los terrenos. De hecho, el 90% de las propiedades no supera las 0.5 hectáreas. Además de esto, la presión inmobiliaria ejercida por las ciudades en las áreas periurbanas o de borde ha llevado a que los terrenos pasen a formar parte de la oferta y demanda.

Este modelo más reciente, propuesto por (Topalov, 1984), explica cómo la red vial y de servicios han generado plusvalía localizada, incentivando a los propietarios a desprenderse de sus terrenos debido al aumento de los precios. En la investigación, se han analizado dos casos específicos desarrollados por el autor, demostrando cómo la renta

urbana supera a la renta agrícola, promoviendo así el cambio de uso de los suelos agrícolas.

En lo que respecta al cambio de uso, existen tres tipos de generación de "plusvalías focalizadas" en el valle del Mantaro, principalmente impulsadas por la inversión estatal en la red de comunicaciones y servicios. El primero se refiere a la población que se dedica a esta actividad de manera especulativa, buscando terrenos baratos para invertir y esperar a recuperar su inversión con una alta tasa de ganancia. La segunda postura, planteada por Bellido (1980), argumenta que el propietario no tiene responsabilidad moral ni ética si el valor de su predio aumenta sin haber tomado medidas para propiciar dicho aumento. Aquí se incluyen los poseedores de tierras heredadas o adquiridas décadas atrás. Por último, se ha formado un tercer grupo en el valle, compuesto por familias o individuos que ya tienen una vivienda, pero que utilizan sus ahorros o acceden a créditos bancarios para adquirir una parcela. El terreno ha reemplazado la compra de joyas de oro y plata, una práctica común para asegurar la preservación del valor de los ahorros en las familias tradicionales. Esto se refleja en el aumento significativo de colocaciones en las cuatro provincias que conforman el valle.

La investigación se ha centrado en evaluar el aumento del valor de los terrenos en las áreas periurbanas y en los bordes de la red vial, ya que son estas zonas las más susceptibles a cambios de uso. La problemática se agrava debido a la falta de control municipal y a regulaciones laxas que incentivan este tipo de cambios. Otro factor que influye en el aumento de los precios del suelo es la accesibilidad y la calidad ambiental, tal como señaló (Yamada, 1972) y el clima del valle, que es muy demandado para la prevención y tratamiento de enfermedades respiratorias.

Las características del suelo, que no se deprecia, su prioridad para vivir o producir, el respaldo financiero y los bajos costos de mantenimiento, son factores identificados por (Harvey, 1973) que sustentan el aumento de los precios en el valle del Mantaro. La investigación revela que desde 1999 hasta 2022, los precios han experimentado un crecimiento constante. En cuanto a la posibilidad de una disminución de precios, no hay antecedentes nacionales que permitan evaluar las causas, ya que casos como el de 2008 se debieron a la crisis de las hipotecas subprime, pero su efecto no se reflejó en los terrenos, sino en las viviendas.

En conclusión, **la disminución de las áreas agrícolas se debe a la baja rentabilidad en terrenos de menos de 1 hectárea** (destinados a la agricultura de subsistencia). Al estar integrados en la red vial, su renta urbana supera ampliamente los beneficios a corto plazo, convirtiéndose en una de las actividades con mayor costo de oportunidad y prácticamente sin riesgo en las inversiones en el valle del Mantaro.

4.5.3.-Dimensión social.

Históricamente, el valle del Mantaro ha sido reconocido por su capacidad de autosuficiencia tanto en producción alimentaria como en bienes. Desde los tiempos del Imperio Incaico y el Virreinato, ha abastecido de alimentos y utensilios a su población. Sin embargo, con la apertura del Perú al mercado global y la influencia de la globalización, la agricultura está siendo desplazada como la principal fuente de empleo e ingresos. Estos cambios en los hábitos y ocupaciones han llevado a que cada vez menos personas consideren la agricultura como una opción viable, especialmente entre la población joven.

La expansión urbana en los límites de ciudades y pueblos hacia las zonas agrícolas está resultando en la creación de urbanizaciones que no cumplen con los estándares mínimos de salubridad. Muchas de estas áreas carecen de infraestructuras básicas como sistemas de agua y alcantarillado, así como de calles con el ancho necesario, lo cual representa un riesgo para la salud de la población. Si a esto le añadimos la falta de acceso a educación y oportunidades, especialmente en familias de escasos recursos, se origina un alto índice de maltratos, abusos, violaciones y pandillaje en los pueblos. Este fenómeno social, que era casi inexistente en décadas pasadas, se ha convertido en una preocupación relevante.

La urbanización y la consecuente desaparición de las áreas agrícolas ha motivado la formación de numerosos colectivos, principalmente entre estudiantes y profesores universitarios. Su principal preocupación radica en preservar la calidad ambiental que proporciona un valle agrícola. Si anteriormente el enfoque estaba en el desarrollo de las ciudades, ahora también se centra en la preservación de la actividad agrícola. Durante la pandemia, la población comenzó a valorar aún más la importancia de la agricultura y la ganadería. A pesar de las restricciones de movimiento, nunca se vio amenazado el suministro de alimentos, gracias a que el valle produce lo necesario para satisfacer la demanda local. Además, ofrece espacios y paisajes naturales cercanos y asequibles para la población. Esta valoración es especialmente evidente en la población que emigró a Lima hace décadas y, al regresar, aprecia la clara diferencia entre vivir en un valle y en una metrópoli. Este fenómeno social ha llevado a que tanto la población local como los forasteros estén considerando la compra de un terreno para su segunda residencia o casa de campo, al mismo tiempo que buscan rentabilizar sus ahorros.

4.6.- DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Cuando se analizan los resultados de la investigación, se observa que el periodo comprendido entre 1999 y 2005 experimentó un crecimiento económico menor a nivel nacional y regional. No obstante, fue durante este periodo cuando se registró una

expansión urbana más significativa. Contrariamente, en el periodo de 2005 a 2022, en el cual el desarrollo económico del país fue más pronunciado, la expansión urbana disminuyó, contradiciendo la hipótesis de, quienes afirmaban que un mayor desarrollo económico conlleva una mayor pérdida de áreas agrícolas.

De acuerdo a (Gudiño, 2018), la expansión urbana y el mercado del suelo están fuertemente influenciados por la presión inmobiliaria en las zonas de interfaz. Esta afirmación queda respaldada por los hallazgos de la investigación. Sin embargo, debido a las particulares características del valle, compuesto por una red de pueblos interconectados desde hace siglos, esta presión inmobiliaria se extiende a los terrenos estratégicamente ubicados dentro de esta red, lo que agrava y dificulta la preservación de las áreas agrícolas.

Este problema se ve exacerbado por la política neoliberal del Estado, que prioriza la inversión en equipamientos urbanos en detrimento de la infraestructura agrícola. Además, en todos sus niveles, el Estado parece carecer de control sobre la expansión urbana. Esto sugiere que las políticas que abandonan el apoyo a la agricultura y promueven la expansión urbana podrían tener como objetivo desestabilizar el suministro de alimentos a las ciudades y encarecer los productos agrícolas debido a su escasez y distancia.

(Boix, 2003) propone a través de su investigación un nuevo enfoque para comprender el territorio basado en el concepto de redes. Esta teoría explica los diferentes niveles de interconexión que existen entre ciudades y pueblos a través de la comprensión de las externalidades económicas y su vinculación mediante la infraestructura vial y los equipamientos. En la investigación se demuestra cómo en el valle del Mantaro, históricamente se ha desarrollado una red de pueblos que cooperaban entre sí, con actividades productivas diferentes pero complementarias. Además, contaban con una economía de autosuficiencia alimentaria, de bienes y servicios. Esta red de pueblos integrados a la geografía y la naturaleza experimenta un cambio radical con la integración al mercado mundial y la llegada del ferrocarril central, lo que resulta en un desequilibrio debido a la expansión urbana descontrolada.

La expansión urbana descontrolada en el valle del Mantaro es una prueba evidente de la ineficacia de la planificación territorial y urbana. Tal como (Martínez, 2019) señala, esta expansión solo sirve para perpetuar la dispersión de los pueblos sobre las áreas agrícolas. La investigación revela cómo el Estado invierte en la red de equipamientos viales, de conocimiento y de salud sin evaluar las externalidades que provoca su construcción en áreas agrícolas. Si bien demostramos que a medida que aumentan los precios de los terrenos urbanos, disminuyen las áreas agrícolas de manera menos significativa, la dispersión se intensifica. Las viviendas están invadiendo zonas agrícolas,

no solo en los bordes de los pueblos, sino también en áreas más alejadas, pero siempre en los límites de la red vial

En su estudio, (Rengifo, 2020) evidencia que la expansión urbana conlleva una disminución de las áreas agrícolas. No obstante, esto no necesariamente se traduce en una reducción de la producción de alimentos, dado el aumento en la demanda generado por el crecimiento de la población urbana. En el caso de nuestra investigación, no podemos afirmar que esta dinámica se reproduzca en el Valle del Mantaro, ya que no se ha tenido en cuenta el indicador de producción histórica de alimentos. Sin embargo, cabe destacar que en el valle, la escasez de alimentos agrícolas ha sido prácticamente inexistente, incluso durante la pandemia

(Haller, 2017) señala que durante el periodo de 1998 a 2008 se ocuparon 472 hectáreas, mayormente destinadas a la agricultura, en solo cuatro distritos cercanos a la ciudad de Huancayo. En nuestro estudio, abarcando el periodo de 1999 a 2005, hemos identificado una pérdida más extensa de 6534 hectáreas en todo el Valle del Mantaro, lo cual representa un 7.22% de la expansión observada solo en la ciudad de Huancayo.

Coincidimos con la afirmación de que la geografía del valle desencadena una forma híbrida de expansión que fusiona lo rural y lo urbano. En este contexto, las instituciones responsables de planificar y ordenar el territorio están considerablemente lejos de cumplir con su función. La ordenación del territorio se lleva a cabo de manera informal tanto por parte del Estado como de la población en general.

Según (Espinoza & Fort, 2018), a nivel nacional, las 43 principales ciudades del Perú experimentaron un aumento del 50% en su extensión entre los años 2000 y 2018, mayormente de manera informal. Este crecimiento se vio impulsado por el subsidio indirecto del Estado, que proporciona servicios básicos a las áreas urbanizadas de forma no planificada. Este fenómeno ha generado una red de especuladores del suelo dedicados a la urbanización de zonas agrícolas.

Aunque compartimos parcialmente esta conclusión, nuestra investigación demuestra que la principal causa de la expansión urbana sobre áreas agrícolas es promovida por el Estado a través de la construcción, mejora y expansión de la red vial. Esta acción eleva de inmediato el valor del suelo, provocando un cambio en su uso. La renta urbana supera significativamente a la renta agrícola, especialmente a corto plazo. Este fenómeno no solo ha dado lugar a la presencia de especuladores y traficantes de tierras, sino que también la población propietaria de pequeñas parcelas agrícolas, en su mayoría heredadas, ha visto una oportunidad para mejorar su situación económica al vender sus terrenos a precios ventajosos en los últimos años.

Compartimos con (Peña, 2021) la conclusión de que la informalidad y la demanda de suelo urbano en áreas periféricas están sujetas a la manipulación de especuladores de suelo agrícola. Estos especuladores se benefician de la asequibilidad de los precios para la población de bajos recursos. Observamos una tendencia a la disminución de los precios a medida que nos alejamos del centro de la ciudad de Huancayo.

Sin embargo, cuando el estado invierte en infraestructuras periurbanas, como la red vial o la infraestructura relacionada con la salud y el conocimiento, se produce una distorsión en los precios. El considerable impacto de la inversión estatal puede llevar a que los precios en las áreas circundantes sean incluso más altos que en el centro de la ciudad. Este fenómeno destaca la complejidad de las dinámicas de precios y cómo las intervenciones estatales pueden tener un alto nivel de influencia en la pérdida de áreas agrícolas

CONCLUSIONES

En esta investigación se ha llegado a las siguientes conclusiones:

1. En el marco del objetivo específico 1, se logró identificar dos fases claves que delinean la influencia entre el acondicionamiento del territorio y la dinámica agrícola en la Red del Valle de Mantaro. Durante el primer período, comprendido entre los años 1999 y 2005, se evidenció una notable influencia, impulsada por la crisis económica y la escasa inversión pública en la región. En este contexto, se observó una significativa reducción de áreas de cultivo, alcanzando 6,534 hectáreas, especialmente en las zonas periurbanas.

Por otro lado, el segundo período, abarcando desde 2005 hasta 2022, reveló un cambio sustancial en la dinámica. Se registró un marcado incremento en la inversión pública en la Red del Valle de Mantaro, resultando en una disminución de la influencia en la dinámica agrícola, con la pérdida de 2,045 hectáreas de áreas de cultivo. Este descenso fue menos pronunciado en comparación con el primer período y se atribuye al aumento del precio de la tierra, impulsado por el avance del proceso urbanizador, que incluyó la construcción de carreteras, comercios, centros educativos, entre otros.

En este contexto, se logró establecer un punto de equilibrio entre la oferta y la demanda, destacando la complejidad de la interacción entre el acondicionamiento del territorio y la actividad agrícola en la región del Valle de Mantaro.

2. En el contexto del objetivo 2, se ha logrado identificar de manera concluyente la significativa influencia que ejerce el mercado del suelo sobre la dinámica agrícola en el Valle del Mantaro. Se destacan notables disparidades en cuanto a la rentabilidad, evidenciando que la agricultura de subsistencia se posiciona como la menos rentable, generando pérdidas para los agricultores involucrados. Es crucial mencionar que, a pesar de ser una agricultura familiar que logra subsistir mediante la diversificación de actividades, la baja rentabilidad agrícola actúa como catalizador para el cambio de uso del suelo, impulsado por la creciente presión inmobiliaria.

La investigación revela un marcado desequilibrio entre la rentabilidad agrícola y urbana en los lotes que se han integrado a los entornos urbanos, principalmente debido al considerable incremento de los valores del suelo en las periferias. Este fenómeno induce a los propietarios a optar por la venta de sus terrenos, un hecho que se encuentra estrechamente ligado al interés mercantil de empresarios, generalmente informales, que aprovechan las oportunidades del mercado.

3. En relación al objetivo general, se ha logrado identificar una marcada influencia entre la expansión urbana y la dinámica agrícola en el Valle del Mantaro, atribuible principalmente a la intervención estatal mediante la inversión pública en infraestructura vial, educativa y de salud. Este respaldo estatal no solo fomenta, sino que llega a subsidiar el proceso de urbanización difusa, dispersa e incontrolable. En la actualidad, el crecimiento urbano se erige como un factor determinante en el aumento de los precios del suelo agrícola, siempre y cuando estos terrenos puedan integrarse a los circuitos de desarrollo urbano.

Desde una perspectiva histórica, se destaca que la expansión urbana entre 1999 y 2005 se consolidó principalmente en la zona sur agrícola del valle, entre las ciudades de Huancayo y Chupaca, extendiéndose hacia el norte hasta la ciudad de Concepción y hacia el sur hasta los pueblos de Huayucachi y Sapallanga, gracias a las vías de conexión interurbanas. Este fenómeno consolidó la parte sur del valle como la región de mayor expansión urbana que absorbió una considerable cantidad de áreas agrícolas. Asimismo, entre 2005 y 2022, las áreas cultivables en los límites de la ciudad de Huancayo prácticamente se han ocupado en su totalidad, estableciendo conexiones con las ciudades de Chupaca y Concepción.

En contraste, en las zonas norte y centro del valle, la expansión urbana se desarrolla de manera más lenta y pausada, en gran parte debido a la práctica de la agricultura de alta y media rentabilidad. Esta situación motiva a los agricultores a mantener sus parcelas agrícolas por el momento. Únicamente la ciudad de Jauja experimenta un impacto significativo de la expansión urbana en sus bordes y periferias, exacerbado por la presencia del aeropuerto y la laguna de Paca, áreas de alto tránsito turístico en el conjunto del valle.

RECOMENDACIONES

1. Con respecto al objetivo específico 1, se recomienda en primer lugar complementar los estudios de la Red actual e histórica del Valle del Mantaro, pues, en el campo académico y en la población se desconocen el rol fundamental que ejerció el valle del Mantaro en la expansión del Imperio Inca, por sus dimensiones, cualidades y ubicación estratégica. Sabiendo que en este período se tejió la red de caminos y puentes que hasta hoy ejercen influencia sobre el Territorio.

En segundo lugar, se recomienda mejorar la administración, planificación y control del valle del Mantaro. Su organización territorial solo será efectiva cuando se planifique considerando su geomorfología y geografía, tal como se hacía históricamente en los periodos Inka y Virreynato. La organización del territorio no debe ser simplemente una consecuencia de externalidades e inversiones, sino el resultado de una correcta planificación territorial unificada, liderada y supervisada por el Gobierno Regional. De esta forma, se podrá integrar de manera efectiva al mercado nacional y mundial, destacando su papel histórico como valle agrícola y manufacturero, además se debe considerar formas de organización acordes a las particularidades del valle. La zona sur del valle debe consolidarse como el núcleo urbano que alberga los principales servicios públicos y privados de la red, de acuerdo a su jerarquía. En cambio, la zona norte y centro del valle deben consolidarse como las áreas de soporte alimentario y agroindustrial, garantizando así la autosuficiencia alimentaria y manufacturera.

2. Con respecto al objetivo específico 2 se recomienda en primer lugar complementar la investigación de la relación que existe entre las bajas tasas de ganancia de los ahorros en la banca de la población y el incremento constante del mercado del suelo, pues, se observa una tendencia de la población a usar sus ahorros y créditos en la compra de terrenos, lo cual está afectando a la dinámica agrícola.

En segundo lugar, el estado debe fomentar políticas de gestión y control de las áreas periurbanas. Estos espacios representan el punto de encuentro entre lo rural y lo urbano, por lo que es necesario promover su regulación. Además, se deben implementar políticas de incentivos para abordar la baja productividad derivada del minifundio. Muchos agricultores resuelven este problema alquilando pequeñas parcelas cercanas para cultivo, lo que reduce los costos de producción y permite alcanzar economías de escala. Esta solución podría promoverse a través de préstamos para aquellos agricultores que puedan agrupar sus terrenos, fomentando así la colaboración de acuerdo a las áreas y tamaños de los lotes. El objetivo es unificar y distribuir costos y beneficios en función de las acciones realizadas. Además,

se debe fomentar la creación de mercados locales y circuitos cortos de comercialización para los productos agrícolas, lo que puede mejorar la rentabilidad y la competitividad de los agricultores familiares. Esta recomendación busca equilibrar la rentabilidad agrícola con el desarrollo urbano, permitiendo que la agricultura familiar siga siendo una fuente de sustento para las comunidades locales en el valle del Mantaro.

3. Como primera medida para abordar el objetivo general, se recomienda complementar la relación entre la producción agrícola y la expansión urbana en el Valle del Mantaro durante el periodo 1999-2022. A pesar de la reducción de las áreas agrícolas, se ha observado una tendencia al aumento de la productividad agrícola. Esta investigación proporcionará información clave para comprender esta dinámica y sus posibles implicaciones

En relación con la segunda recomendación, se sugiere la sectorización del Valle del Mantaro debido a las variadas implicaciones de la expansión urbana en la dinámica agrícola. Es esencial dirigir atención específica a cada zona, proponiendo la consolidación de la zona sur, que incluye las ciudades de Huancayo y Chupaca, como una zona urbana metropolitana. Esta decisión se respalda en su ubicación estratégica a ambos lados del río Mantaro y su conectividad a través de tres puentes, lo que intensifica la urbanización de áreas agrícolas. En consecuencia, se recomienda activamente promover la protección de extensas áreas recreativas para garantizar la calidad ambiental de la ciudad. Asimismo, se insta a habilitar espacios libres y áreas destinadas a equipamientos a nivel metropolitano. Estas medidas son esenciales para gestionar de manera sostenible el crecimiento urbano, preservando al mismo tiempo los recursos agrícolas y el entorno ambiental de la zona sur del Valle del Mantaro.

En cuanto a la zona norte y centro del Valle del Mantaro, que abarca las ciudades de Jauja y Concepción, se recomienda su consolidación como un área clave de soporte agrícola, ganadero y agroindustrial para el conjunto del valle. Para alcanzar este propósito, es imperativo promover políticas de organización territorial que fomenten la infraestructura de riego, salvaguarden las áreas agrícolas, impulsen la densificación de las áreas urbanas existentes y eviten construcciones de equipamientos a nivel provincial en zonas agrícolas. Es particularmente crucial respaldar la práctica de la agricultura tradicional y sostenible en esta región. Esto implica la promoción de métodos que preserven la fertilidad del suelo y eviten el uso de fertilizantes y semillas transgénicas. Adoptar estas medidas contribuirá no solo a

mantener la producción agrícola, sino también a preservar la identidad agraria y fomentar prácticas sostenibles en la zona norte y centro del Valle del Mantaro.

REFERENCIA BIBLIOGRAFICA

- Batten, D. (1995). *Ciudades en Red Aglomeraciones Urbanas Creativas para el Siglo XXI "Estudios Urbanos"*. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/3995/rbd2de4.pdf>
- Boix, R. (2003). *Redes de Ciudades Externalidades Tesis Doctoral Departamento de Economía Aplicada de la Universidad Autónoma de Barcelona*. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/3995/rbd4de4.pdf;sequence=4>
- Burga, E. (2014). *Tradición y Modernidad en la Arquitectura del Valle del Mantaro*. Universidad Continental pág. 271.
- Carter, H. (1966). *Las Ciudades de Gales: un estudio de geografía urbana*. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/3995/rbd1de4.pdf>
- Castells, M. (1996). *La era de la información: economía, sociedad y cultura (Vol. 1. De la sociedad red)*. Alianza. Obtenido de <http://www.economia.unam.mx/lecturas/inae3/castellsm.pdf>
- Christaller, W. (1933). *Los lugares centrales del sur de Alemania*. Obtenido de <https://www.juntadeandalucia.es/averroes/centros-tic/14002996/helvia/aula/archivos/repositorio/250/271/html/economia/economistas/Christaller.htm>
- D'Altroy, T. (1992). *El poder provincial en el imperio inka, Lima Perú, Banco Central de Reserva (Traducida por Magdalena Chocano)*. Banco Central de Reserva. Obtenido de 1994.
- Damatteis, G. (1989). *Nuevas formas de organización territorial*. Franco Angeli Milano.
- Espinoza, A., & Fort, R. (2018). *MAPEO Y TIPOLOGÍA DE LA EXPANSIÓN URBANA EN EL PERÚ*. Obtenido de https://www.grade.org.pe/wp-content/uploads/EspinozaFort_GRADEADI_expansionurbana.pdf
- García, J. (1980). *La Especulación del suelo, la Propiedad Privada y la Gestión Urbanística*. Obtenido de <https://recyt.fecyt.es/index.php/CyTET/article/view/81686/51101>
- Garreau, J. (2003). *Redes de Ciudades Externalidades Tesis Doctoral Departamento de Economía Aplicada de la Universidad Autónoma de Barcelona*. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/3995/rbd4de4.pdf;sequence=4>
- Gudiño, M. (2018). *Regulación del mercado para conservar suelo agrícola. Interfaz urbano-rural, zona metropolitana de Mendoza, Argentina*. "Revista de la Facultad de Ciencias Agrarias, Universidad Nacional de Cuyo. Facultad de Filosofía y Letras", Mendoza Argentina.

- Halbwachs. (1900). *Las expropiaciones y el precio de la tierra en París, Cornely, París*.
Obtenido de file:///C:/Users/Rosita/Downloads/Dialnet-HalbwachsYKeynes-6922581.pdf
- Haller, A. (2017). *Los impactos del crecimiento urbano en los campesinos andinos. Un estudio de percepción en la zona rural-urbana de Huancayo, Perú*. Obtenido de <https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/espacioydesarrollo/article/view/17579>
- Harvey, D. (1973). *Urbanismo y Desigualdad Social Siglo XXI, Madrid 1977*. Obtenido de <https://pim.udelar.edu.uy/portal/wp-content/uploads/sites/14/2018/09/harvey-david-urbanismo-y-desigualdad-social.pdf>
- IENI. (2017). *Producyo Bruto Interno por Departamentos 2007 - 2016*. Obtenido de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1439/libro.pdf
- Jaramillo , S. (2009). *Hacia una teoria de la renta del suelo Urbanos, Bogota ,Colombia , Universidad de los Andes, facultad de economia. .* Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/357/35714236008.pdf>
- Lefebvre, H. (1974). *La producción del espacio, París: Anthropos*. Obtenido de <https://istoriamundial.files.wordpress.com/2016/06/henri-lefebvre-la-produccion-del-espacio.pdf>
- Lipietz, A. (1979). *La División del Trabajo y las Características de la Acumulación del Capital en el Marco de un Sistema Espacial Jerarquizado*.
file:///C:/Users/Rosita/Downloads/Dialnet-LaDivisionEspacialDelTrabajoYLasCaracteristicasDeL-1456736.pdf.
- Martínez, C. (2019). *Indicadores urbanos y su influencia en el desarrollo sostenible urbano de Huancayo metropolitano - Perú*. Obtenido de https://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-33052019000300465
- Martinez, S., & Monrroy, R. (2009). *La expansión urbana sobre el campo mexicano. La otra cara de la crisis agrícola., "Artículo revista Estudios Agrarios", Ciudad de Mexico*. Obtenido de <http://www.economia.unam.mx/cedrus/descargas/Expansionurbana.pdf>
- Marx, C. (1897). *El capital. Crítica de la Economía Política., Buenos Aires, Ed. Siglo XXI, Tomo III*.
- Mike, D. (2014). *Planeta de ciudades miseria., Ediciones Akal, S.A*. Obtenido de https://redpaemigra.weebly.com/uploads/4/9/3/9/49391489/planeta_de_ciudades_miseria_-_davis_mike.pdf

- Municipalidad Provincial de Huancayo. (2017). *PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL Y PLAN DE DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIA DE HUANCAYO*. Huancayo.
- Peña, G. (2021). *CLASIFICACIÓN ESPACIAL DEL SUELO URBANO POR EL VALOR ESPECULATIVO DEL SUELO E IMÁGENES MSI SATELITALES USANDO K-MEANS, HUANCAYO, PERÚ*. Obtenido de https://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-36072021000200070
- Pred, A. (1979). *City-sistems en economías avanzadas*, Hutchinson, Londres. Obtenido de <https://doi.org/10.4324/9781315103136>
- Raffestin, C. (1981). *Per una geografia del potere*, Milano, Unicopli. Obtenido de <https://societageografica.net/wp/2021/05/04/leg-geo-per-una-geografia-del-potere-di-claude-raffestin/>
- Raymond, L. (1969). Centralidad y policentralidad urbanas: interpretaciones,. file:///C:/Users/Rosita/Downloads/61533.pdf.
- Rengifo, D. (2020). *Impacto de la expansión urbana sobre tierras productivas y sus repercusiones en la producción agrícola Caso Cantón Mejía-Ecuador, período 2005-2015*. Obtenido de <https://repositorio.uasb.edu.ec/handle/10644/8621>
- Ricardo, D. (1817). *Principios de Economía Política y Tributación* . Obtenido de https://ehu.eus/Jarriola/Docencia/EcoInt/Lecturas/David%20Ricardo_Principios_VI_I_Comercio%20exterior.pdf
- Roca, J. (1981). *Teoría Alternativas para la formación espacial del valor del suelo* . Obtenido de file:///C:/Users/Rosita/Downloads/Teoriasalternativas%20(2).pdf
- Sánchez, O. (2016). *La Urbanizacion en el Valle del Mantaro y su influencia en la Actividad Agrícola*. Obtenido de <https://www.revistas.uni.edu.pe/index.php/ica/article/view/1795>
- Topalov, C. (1984). *Ganancias y rentas urbanas. Elementos teóricos*. Madrid:. Obtenido de <https://urbanitasite.files.wordpress.com/2020/02/topc3a1lov-ganancias-y-rentas-urbanas.-elementos-tec3b3ricos.pdf>
- Yamada, H. (1972). *Sobre la teoría de la ubicación residencial: accesibilidad, espacio, ocio y calidad ambiental, "artículos de la asociación científica regional"*.

ANEXOS

Anexo 1	106
Inversión en la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 - Huancayo	106
Anexo 2	118
Inversión de la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 – Chupaca.....	118
Anexo 3	122
Inversión de la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 – Jauja.....	122
Anexo 4	125
Inversión de la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 – Concepción	125
Anexo 5	129
Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Huancayo.....	129
Anexo 6	137
Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Chupaca.....	137
Anexo 7	139
Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Jauja	139
Anexo 8	142
Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Concepción	142
Anexo 9	144
Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Huancayo	144
Anexo 10	147
Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Chupaca.....	147
Anexo 11	148
Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Jauja.....	148
Anexo 12	149
Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Concepción	149
Anexo 13	150
Precios del Suelo Periurbano 1999, 2005, 2013 y 2022 Valle del Mantaro	150
Anexo 14	158
Colocaciones 1999, 2005, 2013 y 2022 Valle del Mantaro.....	158

Anexo 1

Inversión en la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 - Huancayo

	1999	
	Provincia de Huancayo	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Nac.	2001715: CONSTRUCC. Y MEJORAM. DE CARRETERA CHILCA - SAPALLANGA - PUCARA	S/ 3,000,000
Gob. Nac.	2002004: PTE. COMUNEROS	S/ 5,000,000
Gob. Nac.	2002011: HUANCAYO - IMPERIAL	S/ 6,780,000

14,780,000

Año	2005	
	Provincia de Huancayo	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2027573: CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL UNCP - EL TAMBO-HUANCAYO-JUNÍN	S/ 50,000

S/ 50,000

Año	2013	
	Provincia de Huancayo	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2022896: REHABILITACION DE LA CARRETERA HUANCAYO - ACOPALCA - PARIAHUANCA	S/ 4,374,560
Gob. Reg.	2052810: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL HUANCAYO-EL TAMBO-SAN AGUSTIN DE CAJAS-HUALHUAS-SAÑO-QUILCAS-SAN JERONIMO DE TUNAN-INGENIO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 9,387,513
Gob. Reg.	2061696: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AV. REAL ENTRE EL TRAMO AV. 28 DE JULIO Y LA AV. HUASCAR (SECTOR BARRIO COLPA - MIRAFLORES) EN EL DISTRITO DE HUAYUCACHI, HUANCAYO, JUNÍN	S/ 32,201
Gob. Reg.	2149612: CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO MANTARO, DISTRITOS DE CHILCA Y TRES DE DICIEMBRE, PROVINCIAS DE HUANCAYO Y CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 4,723,063
Gob. Loc.	2102187: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. 15 DE SETIEMBRE TRAMO AV. FIDEL MIRANDA - AV. MANATIAL DEL CENTRO POBLADO DE COCHARCAS DISTRITO DE SAPALLANGA, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 6,123,033
Gob. Loc.	2126884: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE LA AV. CATALINA HUANCA, (TRAMO: PERIMETRO DE LA PLAZA - CARRETERA CENTRAL - AV. CIRCUNVALACION OESTE) DEL CP DE HUAMANMARCA, DISTRITO DE HUAYUCACHI - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 105,435
Gob. Loc.	2137795: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN EL CENTRO URBANO DE LA CAPITAL, DISTRITO DE HUALHUAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,000,000
Gob. Loc.	2141742: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS VIAS INTERNAS DEL ANEXO DE SAÑOS CHICO DISTRITO DEL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 15,760
Gob. Loc.	2148813: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. SAN MARTIN TRAMO: AV. LAS AMERICAS - JR. HUAMACHUCO, JR. JORGE CHAVEZ - AV TACNA, TRANSVERSAL: AV. TACNA - JR. SAN MARTIN - AV. CORONEL PARRA DEL BARRIO CENTRO Y MARAVILLAS, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,851,626

Gob. Loc.	2156214: REHABILITACION VIAL DE LOS TRAMOS AV. LEONCIO PRADO-JR. MARISCAL CACERES - AV. TACNA, JR. SAN MARTIN - JR. HUAMACHUCO-CEMENTERIO, PASEO TURISTICO-JR. ARICA-03 DE OCTUBRE, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 22,225
Gob. Loc.	2161554: MEJORAMIENTO DE VEREDAS DE LA CALLE SALAZAR BONDY TRAMO CALLE 15 DE SETIEMBRE - AV. LAS AMERICAS, CALLE FRANCISCO BOLOGNESI TRAMO CALLE SALAZAR BONDY - AV LAS AMERICAS, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 226,008
Gob. Loc.	2162030: MEJORAMIENTO VIAL EN EL JR. ARICA (PASEO TURISTICO -JR. CHAVEZ) JR. JORGE CHAVEZ (JR. ARICA - AV. CRNL PARRA) JR. 03 DE OCT (JR. ARICA - JR. J. S. CHOCANO) Y JR. HUAMACHUCO (JR. ARICA - JR. J. S. CHOCANO), DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 10,800
Gob. Loc.	2162922: MEJORAMIENTO Y ALINEAMIENTO DE VIAS EN LA ZONA SUR DEL CUARTEL N 04 DEL CENTRO URBANO, DISTRITO DE SICAYA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 84,305
Gob. Loc.	2179516: CONSTRUCCION DEL PUENTE TRES ESQUINAS Y MEJORAMIENTO DE ACCESOS VIALES EN EL BARRIO SAN MARTIN, DISTRITO DE SAPALLANGA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 20,947
Gob. Loc.	2185685: CONSTRUCCION DE LA VIA DE ACCESO DE PROLONG. JUAN PARRA DEL RIEGO TRAMO: LIMITE DE EXPANSION URBANA-VIA MALECON RIO MANTARO, SECTOR EL EDEN,, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 7,798
Gob. Loc.	2210573: MEJORAMIENTO DE LA AV. LA JUVENTUD TRAMO CALLE REAL PLAZA SAN JACINTO DEL C.P. LA PUNTA, DISTRITO DE SAPALLANGA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2225691: MEJORAMIENTO VIAL DE LA CARRETERA SAN JERONIMO - QUILCAS TRAMO CARRETERA CENTRAL - AV. LOS INCAS, DISTRITO DE QUILCAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,000,000
Gob. Loc.	2225700: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. 9 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 10,500
		S/29,005,774

Año	2022	
Provincia de Huancayo		PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Nac.	2081615: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA EXPRESA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE HUANCAYO (TRAMO: QUEBRADA HONDA - TERMINAL TERRESTRE - CRUCE RIO SHULCAS - CRUCE RIO CHILCA - PANAMERICANA SUR), PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 3,463,401.00
Gob. Nac.	2490013: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAYO - IZCUCHACA EN LA PROVINCIA DE HUANCAYO DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN Y LAS PROVINCIAS DE TAYACAJA Y HUANCAMELICA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA	S/ 3,646,400.00
Gob. Nac.	2305758: REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA PE-22B: DV. TARMA - PTE. REITHER, RUTA PE-5S: PTE. REITHER - DV. SATIPO, RUTA PE-3S B: PTE. STUART - CHUPURO - HUAYUCACHI	S/ 4,059,248.00
Gob. Reg.	2149612: CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO MANTARO, DISTRITOS DE CHILCA Y TRES DE DICIEMBRE, PROVINCIAS DE HUANCAYO Y CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 227,593.00
Gob. Reg.	2151786: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUPURO - VISTA ALEGRE - CHICCHE - CHONGOS ALTO - HUASICANCHA, PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/15,898,633
Gob. Reg.	2199650: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. MANCO CAPAC TRAMO AV. COMAS - CEMENTERIO GENERAL DEL ANEXO DE COCHAS CHICO, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 10,000.00
Gob. Reg.	2300078: CREACION DEL PUENTE COMUNEROS ENTRE LA AV. DANIEL ALCIDES CARRION Y CA. MAX HONGLER EN LOS DISTRITOS DE HUANCAYO - HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA DE HUANCAYO Y CHUPACA, REGION JUNÍN.	S/ 24,304,465

Gob. Reg.	2310610: MEJORAMIENTO DE LA AV. LEONCIO PRADO TRAMO AV. HUANCAMELICA - AV. LOS INCAS, DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 7,808,775.00
Gob. Reg.	2460229: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. LEONCIO PRADO TRAMO: AV. LOS INCAS - VIA DE EVITAMIENTO, DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 11,835,469
Gob. Reg.	2476726: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL CIRCUITO TURISTICO HUAYTAPALLANA TRAMO: EMP.JU1047 - EMP.JU1072, EN LOS DISTRITOS DE EL TAMBO Y SAN AGUSTIN DE LA PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 6,669,308.00
Gob. Reg.	2496425: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL A TRAVES DEL INTERCAMBIO VIAL EN ELOVALO JULIO SUMAR Y MEJORAMIENTO DE LA AV. HUANCAMELICA (TRAMO: JR. LOS MANZANOS - JR. REBAGLIATI), JR. JULIO SUMAR (TRAMO: AV. MARISCAL CASTILLA - OVALO JULIO SUMAR) Y AV. INDEPENDENCIA (TRAMO: AV. CULTURAL - OVALO JULIO SUMAR) DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 495,800.00
Gob. Reg.	2505735: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL JR. INDEPENDENCIA (TRAMO: RUTA NACIONAL PE-3S B - JR CIRCUNVALACION), JR. GAMARRA (TRAMO: RUTA NACIONAL PE-3S B - AV. CIRCUNVALACION SUR), JR. CIRCUNVALACION (TRAMO: JR. INDEPENDENCIA - JR, GAMARRA) Y AV. CIRCUNVALACION SUR DEL DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 7,937,407.00
Gob. Reg.	2507015: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA AV. LOS INCAS (TRAMO AV. LEONCIO PRADO -RIO CHANCHAS), JR. JUNÍN (TRAMO: RIO CHANCHAS-AV. LIBERTAD- AV. PANAMERICANA SUR HUAYUCACHI) EN LOS DISTRITOS DE CHILCA, HUANCAN Y HUAYUCACHI DE LA PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 412,826.00
Gob. Reg.	2507019: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA AV. CANTUTA (TRAMO AV. MARISCAL CASTILLA - VIA MALECON RIO MANTARO) Y LA AV. HUANCAMELICA (TRAMO: FLOR DE MAYO - CANTUTA), DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 11,278,402
Gob. Reg.	2507874: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE PRINCIPAL ALFONSO UGARTE, 13 DE JULIO Y 28 DE JULIO EN EL ANEXO DE PACCHA DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 160,000.00
Gob. Reg.	2519256: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA MALECON RIO MANTARO TRAMO: AV. JOSE CARLOS MARIATEGUI - CAMINITO DE HUANCAYO, DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,585,085.00
Gob. Reg.	2533024: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL PUENTE LOS ANGELES EN LOS DISTRITOS DE EL TAMBO Y PILCOMAYO DE LA PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,416,843.00
Gob. Reg.	2540736: REPARACION DE CALZADA Y VEREDA; EN EL(LA) VIAS LOCALES DE LA ZONA MONUMENTAL DEL DISTRITO DE HUANCAYO Y DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 60,000.00
Gob. Reg.	2540894: REPARACION DE PISTA Y VEREDA; EN NUEVE VIAS URBANAS A NIVEL PROVINCIAL (JUNÍN - HUANCAYO)	S/ 60,000.00
Gob. Reg.	2540906: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD CON ESCALINATAS EN LOS BARRIOS SAN FRANCISCO Y ANTALAHUATA, DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 50,000.00
Gob. Reg.	2546882: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. HUALLAGA (TRAMO: JR. CAHUIDE - AV. FERROCARRIL), JR. 9 DE OCTUBRE (TRAMO: JR. CAHUIDE - JR. TUPAC AMARU), PSJE. PACHACUTEC (TRAMO: JR. SAUL MUÑOZ MENACHO), PSJE. VIRGEN DE CHAPI (TRAMO: JR. SAUL MUÑOZ MENACHO), JR. CESAR VALLEJO (TRAMO: AV. LOS INCAS - JR. AUQUIMARCA), PSJE. SAN FELIPE (TRAMO: AV. LOS INCAS - PSJE. RAMÍREZ), JR. LOS ALISOS (AV. LAS PALMAS - AV. LEONCIO PRADO), DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO -	S/ 40,000.00

Gob. Loc.	2028132: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. EX EVITAMIENTO, TRAMO: AV. HUANCVELICA - VIA EXPRESA, DISTRITO DE EL TAMBO-HUANCAYO	S/ 693,201.00
Gob. Loc.	2054155: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. RICARDO PALMA, TRAMO AV. MARISCAL CASTILLA - AV. HUANCVELICA, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 53,604.00
Gob. Loc.	2054171: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. LA ESPERANZA TRAMO. AV. MARISCAL CASTILLA - CAMINO HUALAHOYO, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,000,000.00
Gob. Loc.	2054502: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. LOS MANZANOS TRAMO AV. FERROCARRIL - AV. HUANCVELICA, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 533,599.00
Gob. Loc.	2068918: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. MIGUEL GRAU, TRAMO AV. MARISCAL CASTILLA - INIA, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,831,192.00
Gob. Loc.	2069880: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. LOS ANDES, TRAMO AV. HUAYTAPALLANA - AV. EVITAMIENTO, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 917,268.00
Gob. Loc.	2084636: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. ATALAYA, TRAMO AV. FERROCARRIL - CAMINO A HUALAHOYO, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,774,183.00
Gob. Loc.	2098214: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL JR. 28 DE JULIO, JR. A. B. LEGUIA; JR. JORGE BASADRE; JR. PARAISO; JR. UNION; JR. AREQUIPA; Y PASAJES: VEGA, C. ALEGRIA, ROMANCOTO, COCHARCAS, ANDAMAYO, LOS INCAS, GUTARRA Y 14 DE FEBRERO, SECTOR PROGRESO DEL, DISTRITO DE CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 63,000.00
Gob. Loc.	2104553: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. LEANDRA TORRES CUADRAS 12 - 13 - 14, JR. PIURA NUEVA CUADRA 5 Y 6, PASAJE JOSE CARLOS MARIATEGUI, PASAJE JUNÍN Y PASAJE LOS GIRASOLES HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 20,000.00
Gob. Loc.	2126895: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. HUSARES DE JUNÍN TRAMO RIO CHILCA - JR. MONTECARLO, DEL BARRIO DE OCOPILLA DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 28,002.00
Gob. Loc.	2128304: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. PABLO NERUDA - PSJE. JORGE BASADRE - JR. MIGUEL DE CERVANTES -PSJE. LOPE DE VEGA - JR. VICTOR HUGO DE LA URB. GONZALES, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 577,589.00
Gob. Loc.	2135409: MEJORAMIENTO VIAL DE LOS JIRÓN ES LOS BRILLANTES, AGUA MARINA Y LAS TURQUESAS DE LA URBANIZACION COVICA, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 13,989.00
Gob. Loc.	2141729: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE JR. RAMIRO PRIALE, PSJE. HOLANDA, PSJE BRASIL, PSJE ALEMANIA, PSJE ESPAÑA, DEL SECTOR CD1-YAURIS, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 25,500.00
Gob. Loc.	2142789: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. ABRAHAN VALDELOMAR JR. JOSE MARIA EGUREN PJE. CARLOS ESPINOZA PJE. JORGE BASADRE DE LA URBANIZACION GONZALES, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 21,132.00
Gob. Loc.	2181839: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE PASAJE INGLATERRA Y PASAJE LA UNION DEL SECTOR CD-BARRIO YAURIS, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 25,000.00
Gob. Loc.	2187835: CONSTRUCCION, REHABILITACION DEL CAMINO: TRAMO CALLE REAL (BARRIO CASTILLA) AL PARAJE TIRANA PAMPA, EN EL C.P. LA PUNTA, DISTRITO DE SAPALLANGA, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 99,033.00
Gob. Loc.	2187863: MEJORAMIENTO VIAL DE LOS PSJES. JUAN TUTUY, PSJES. LA ENCANTADA, JR. ANTONIO LOBATO, JR. PANAMA, JR. JULIO C. TELLO Y PSJE. 14 DE AGOSTO, PSJE. LA SALUD, PSJE. LAS MALVINAS, JR. LAS MALVINAS, PSJE VARILLAS, JR. LA VICTORIA DEL AA.HH. RAMIRO PRIALE PRIALE Y AA.HH. MILAGRO DE JESUS, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,098,099.00
Gob. Loc.	2189380: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. CENTAURO (TRAMO: JR. BOREAL - AV. CIRCUNVALACION) Y AV. CIRCUNVALACION (TRAMO: AV. CIRCUNVALACION - AV. ORION); DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 965,831.00

Gob. Loc.	2190433: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. ALFONSO UGARTE, JR. MIGUEL GRAU (TRAMO: AV. CORONEL PARRA-AV.ARICA), PSJE SIMON GARAGATE, JR. CESAR VALLEJO, PSJE ROSA ROJAS (TRAMO: JR. ALFONSO UGARTE - JR. MIGUEL GRAU), DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 15,271.00
Gob. Loc.	2199315: MEJORAMIENTO VIAL DE LA AV. GRAL. CORDOVA TRAMO AV. MCAL. CASTILLA - RIO AHALI, DISTRITO DE CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 860,434.00
Gob. Loc.	2201999: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. CUZCO CUADRA 15 Y PASAJE GILDEMEISTER DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 534,312.00
Gob. Loc.	2212791: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE JR. LORETO CUADRAS 14 AL 21 DEL SECTOR CD 2 - CAJAS CHICO, HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 28,002.00
Gob. Loc.	2212822: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL JR. AUGUSTO B. LEGUIA (CDRAS 18-19), JR. PROGRESO (CDRA 01), Y PJE. VICTOR MENDOZA, DISTRITO DE CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 7,000.00
Gob. Loc.	2212835: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. ALPHA - JUNTA VECINAL COOPERATIVA SANTA ISABEL, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 727,802.00
Gob. Loc.	2215470: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV ALAMEDA, TRAMO: JR. BOLIVIA - AV. CENTENARIO, DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 20,876.00
Gob. Loc.	2223662: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE LA CALLE SAN MARTIN DEL ANEXO DE PALIAN, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 21,500.00
Gob. Loc.	2223680: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. JOSE MARIA PAREDES TRAMO JR. CONFRATERNIDAD - JR. RAMIRO PRIALE DISTRITO DE SAN AGUSTIN DE CAJAS, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 589,106.00
Gob. Loc.	2223858: MEJORAMIENTO DE VIAS URBANAS DE LAS CALLES BOLOGNESI, 28 DE JULIO, MICAELA BASTIDAS, SAN MARTIN, MARISCAL GAMARRA, ATAHUALPA, MIGUEL GRAU, ANCASH DEL, DISTRITO DE HUALHUAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 24,000.00
Gob. Loc.	2224222: MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL DE TRANSPORTE MASIVO NORTE - SUR, AV. FERROCARRIL (TRAMO: AV. CIRCUNVALACION - CRUCE CARRETERA CENTRAL), DISTRITOS DE EL TAMBO, SAN AGUSTIN DE CAJAS, HUALHUAS, SAÑO, SAN JERONIMO DE TUNAN, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 490,000.00
Gob. Loc.	2225696: MEJORAMIENTO VIAL DE LOS PASAJES 1° DE MAYO Y 14 DE JUNIO DE LA URBANIZACION MARIATEGUI DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 152,428.00
Gob. Loc.	2225714: MEJORAMIENTO VIAL PSJE JAZMINES, TRAMOS AV. FERROCARRIL PROL. HUAYNACAPAC Y JR. OSWALDO BARRETO, PSJE VEGA, JR. PEDREGALES Y PSJE VEGA TRAMO JR. SANTA ROSA PSJE. JAZMINES, DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 37,914.00
Gob. Loc.	2237766: MEJORAMIENTO VIAL DE LAS CALLES INTERNAS DEL BARRIO CENTRO, DISTRITO DE HUANCAN - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,116,149.00
Gob. Loc.	2239359: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS AV. MARISCAL CASTILLA TRAMO DIVISION JU-110 (CHUPURO ABRA MITOPAMPA) AV. ANDRES A.CACERES, DISTRITO DE CHUPURO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 100.00
Gob. Loc.	2243350: INSTALACION DE ESCALINATAS DE TRATAMIENTO PAISAJISTICO ACCESO CARHUAPACCHA, DISTRITO DE CHUPURO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 91,706.00
Gob. Loc.	2259271: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE PISTAS Y VEREDAS, TRATAMIENTO PAISAJISTICO Y ORNATOS DE INGRESO Y SALIDA DE LA CIUDAD DE SICAYA DEL, DISTRITO DE SICAYA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 115,358.00
Gob. Loc.	2267090: MEJORAMIENTO VIAL DEL PASAJE LOS CLAVELES DEL, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 87,800.00
Gob. Loc.	2302999: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. BOLIVIA, TRAMO AV. FERROCARRIL - JR. MOQUEGUA, DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 20,000.00

Gob. Loc.	2304028: MEJORAMIENTO DE LA AV. HUANCVELICA TRAMO AV. EVITAMIENTO - AV. FLOR DE MAYO, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 3,917,129.00
Gob. Loc.	2307983: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN LA CA. LIMA, CA. MELCHOR GONZALES Y CA. ISAAC ALCOSER Y, DISTRITO DE QUICHUAY - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 30,000.00
Gob. Loc.	2316645: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL JR. TUPAC AMARU, TRAMO: JR. GENERAL GAMARRA - JR. 2 DE MAYO; PSJES. VILLA PROGRESO Y ROMERO DEL BARRIO SANTA ROSA, DISTRITO DE CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 689,202.00
Gob. Loc.	2318508: MEJORAMIENTO PISTAS Y VEREDAS AV ARGENTINA PJE URUGUAY TRAMO CARRETERA CENTRAL - JR JUNÍN, SAN JERONIMO DE TUNAN, DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 411,767.00
Gob. Loc.	2318826: MEJORAMIENTO DEL JR. LOS DIAMANTES (TRAMO PSJE. LOS ARROYOS - JR. SANTA ROSA), PSJE. LAS PERLAS, PSJE. LOS ARROYOS (TRAMO JR. LOS DIAMANTES - AV. SUCRE) Y PSJE. LOS DIAMANTES (TRAMO PSJE. LAS PERLAS - JR. LOS DIAMANTES), DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,370,742.00
Gob. Loc.	2320334: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE HUALLAGA TRAMO AV. ARICA - CALLE TUMBES SAN JERONIMO DE TUNAN, DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 21,343.00
Gob. Loc.	2333228: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL JR. DOMINGO SABIO TRAMO: AV. SAN CARLOS- PUENTE DOMINGO SABIO, DEL DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 3,681.00
Gob. Loc.	2340645: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL PASAJE RICSE DEL, DISTRITO DE CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 5,000.00
Gob. Loc.	2352906: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LOS PONTONES A LOS ACCESOS CALLE JOSE OLAYA, MARISCAL CACERES, SANTA ROSA Y LA BREÑA, DISTRITO DE HUACRAPUQUIO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,591.00
Gob. Loc.	2353533: MEJORAMIENTO VIAL DE LOS JIRÓN ES TRUJILLO, AMAZONAS, AREQUIPA, JOSE ANTONIO RAZURI, TACNA TRAMO AV. SIMON BOLIVAR - AV. SALAVERRY, JR. CHANCHAMAYO Y JR. 27 DE JUNIO EN EL AA. HH. LA VICTORIA - ANEXO DE SAÑOS CHICO DEL, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 846,820.00
Gob. Loc.	2370808: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL JR. ROSEMBERG, PSJE. MOCHICA Y PSJE. KERO, DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 546,728.00
Gob. Loc.	2370854: MEJORAMIENTO VIAL DEL PASAJE 7 DE JUNIO, DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 89,269.00
Gob. Loc.	2371059: MEJORAMIENTO VIAL DEL PASAJE MARIATEGUI Y PASAJE SAN MARTIN DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - REGION JUNÍN	S/ 37,052.00
Gob. Loc.	2400672: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE HUACRAPUQUIO EN LA LOCALIDAD HUACRAPUQUIO, DISTRITO DE HUACRAPUQUIO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,000.00
Gob. Loc.	2408269: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS PISTAS Y VEREDAS DE LA A. ALFONSO UGARTE Y PROLONGACION JR. VICTOR CAMPOS HUALHUAS - DISTRITO DE HUALHUAS - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,389,800.00
Gob. Loc.	2412532: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL CON CODIGO DE RUTA JU1010, TRAMO: EMP. JR. CAHUIDE - C.P. VISTA ALEGRE - C.P. PACCHA EN LOS DISTRITOS DE VIQUES, HUACRAPUQUIO Y CULLHUAS DE LA PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,358,049.00
Gob. Loc.	2414429: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. LOS INCAS TRAMO: PUENTE OCOPILLA - PJE. MENDOZA Y PASAJES ADYACENTES DEL SECTOR SAN FERNANDO DEL DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,000.00
Gob. Loc.	2414441: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL PSJE. LAS LOMAS TRAMO: AV. PANAMERICANA SUR - JR. LOS ANGELES DEL DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,500.00

Gob. Loc.	2429059: RECUPERACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LOS JIRÓN ES TUPAC AMARU, ALFONSO UGARTE, PROGRESO Y SAN MARTIN DISTRITO DE VIKES - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 9,000.00
Gob. Loc.	2450698: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE LA AV. JACINTO IBARRA TRAMO: RIO CHILCA - AV. LEONCIO PRADO DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 4,500.00
Gob. Loc.	2451189: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL SECTOR CENTRO DEL BARRIO SANTA BARBARA, DISTRITO DE SICAYA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00
Gob. Loc.	2452809: CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO VALLE PROGRESO - PARAJE ANCAPAHUACHANAN, EN LA LOCALIDAD DE VALLE PROGRESO DEL DISTRITO DE PARIAHUANCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 85,000.00
Gob. Loc.	2453082: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL SECTOR OESTE DEL BARRIO SANTA BARBARA DEL DISTRITO DE SICAYA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00
Gob. Loc.	2453474: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. SUCRE Y VIAS TRANSVERSALES DE DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 14,000.00
Gob. Loc.	2458142: REPARACION DE ; EN EL(LA) Y AMPLIACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE HUACRAPUQUIO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,000.00
Gob. Loc.	2460805: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL R120134, TRAMO: EMP. PE-3S - EMP. R120129 EN EL DISTRITO DE HUACRAPUQUIO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 90,263.00
Gob. Loc.	2462127: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL JR. PRIMAVERA TRAMO JR. HEROINAS TOLEDO - CARRETERA CENTRAL DEL ANEXO DE VELIZ DEL DISTRITO DE HUALHUAS - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 8,000.00
Gob. Loc.	2468623: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. JOSE SANTOS CHOCANO TRAMO JR. LOS INCAS - JR. PARACAS, JR. PARACAS TRAMO AV. CORONEL PARRA - AV. ARICA Y JR. JOSE OLAYA TRAMO AV. CORONEL PARRA - AV. ARICA, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,096,894.00
Gob. Loc.	2470920: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. HURACAN TRAMO: LOS ALISALES - LAS FLORES, DEL JR. LOS ANGELES: CUADRAS 01,02 Y 03; DEL JR. SAN JACINTO: CUADRAS 01, 02, 03 Y 04 Y DEL JR. SANTA ROSA: CUADRAS 02 Y 03 DEL CCPP LA PUNTA DEL DISTRITO DE SAPALLANGA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 673,068.00
Gob. Loc.	2470975: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL JR. AUGUSTO B. LEGUIA TRAMO: JR. JOSE SANTOS CHOCANO- AV. PROCERES Y PASAJE GUERREROS TRAMO: JR. AUGUSTO B. LEGUIA-FIN DEL PASAJE GUERREROS DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,500.00
Gob. Loc.	2471780: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. JOSE SANTOS CHOCANO TRAMO: AV. PANAMERICANA SUR - JR. NICOLAS DE PIEROLA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,500.00
Gob. Loc.	2472730: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LAS CALLES JUNÍN Y MANTARO DEL DISTRITO DE HUAYUCACHI - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 215,489.00
Gob. Loc.	2473175: REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) JR. HUMBOLDT TRAMO: AV. 9 DE DICIEMBRE - AV. PROCERES DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 3,000.00
Gob. Loc.	2474275: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DEL SECTOR CD-2 CAJAS CHICO DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,950.00
Gob. Loc.	2475520: MEJORAMIENTO DE LAS VIAS LOCALES DEL SECTOR CB-17 - OCOPIILLA, DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 130,000.00

Gob. Loc.	2476220: CREACION DEL PUENTE SOBRE EL RIO ALI EN LA AV. TORRE TAGLE DEL DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 317,739.00
Gob. Loc.	2476678: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA AV. HEROES DE AZAPAMPA TRAMO: JR. PICHAS - CAPILLA DE AZAPAMPA DEL ANEXO DE DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 59,500.00
Gob. Loc.	2478609: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DEL JR. HEROES DEL 79 Y PSJE ISABEL AVILA TRAMO JR. SAN ROQUE - PROL. LIMA Y JR. SAN ROQUE TRAMO JR. HEROES DEL 79 - PSJE. ISABEL AVILA, BARRIO 2 DE MAYO DEL DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 754,664.00
Gob. Loc.	2479302: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. LIMA TRAMO AV. LOS ANDES - MALECON ANYA, DISTRITO DE QUILCAS - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,500.00
Gob. Loc.	2479433: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV LOS ANGELES, CALLE DANIEL ALCIDES CARRION TRAMO (CARRETERA CENTRAL- CALLE SUCRE), CALLE 13 DE JULIO TRAMO (CALLE DANIEL ALCIDES CARRION - AV LOS ANGELES), JR TEMBLADERA, PJE LAS GARDEMIAS, PJE TEMBLADERA, PJE SARITA COLONIA, ANEXO DE BELLAVISTA, DISTRITO DE SAN AGUSTIN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 22,000.00
Gob. Loc.	2482031: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. JOSE GALVEZ TRAMO AV. LAS AMERICAS - JR. BOLOGNESI, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 200,000.00
Gob. Loc.	2483660: CREACION DEL CRUCE A DESNIVEL EN LA INTERSECCION DEL JR- JULIO SUMAR Y LA AV. MARISCAL CASTILLA, DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,000,000.00
Gob. Loc.	2483681: RENOVACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) CENTRO URBANO DISTRITO DE SAN AGUSTIN, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 2,978.00
Gob. Loc.	2484604: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL A TRAVES DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. NUEVA ESPERANZA - DISTRITO DE CHUPURO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 15,000.00
Gob. Loc.	2486353: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. 28 DE JULIO TRAMO AV. LAS AMERICAS - AV. LEONCIO PRADO, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 483,071.00
Gob. Loc.	2487589: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DEL JIRÓN ARICA (TRAMOS JIRÓN AMAZONAS - JIRÓN HUALLAGA, JIRÓN HUANCAYO - JIRÓN JUNÍN) DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 576,830.00
Gob. Loc.	2490524: AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA LA AV. ANDRES AVELINO CACERES DEL BARRIO CENTRO UNION, DISTRITO DE CHUPURO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,500.00
Gob. Loc.	2490818: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. JORGE OCHOA TRAMO JR. SAN MARTIN - PROL. NECOCHEA, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 6,000.00
Gob. Loc.	2504532: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. FERROCARRIL EN EL TRAMO: AV. EVITAMIENTO - AV. CIRCUNVALACION EN EL DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 20,000.00
Gob. Loc.	2505905: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE PSJ. PROPUESTO, PSJ. LOS OLIVOS Y PSJ. LAS RETAMAS, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 420,867.00
Gob. Loc.	2506843: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DETRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. LOS LIBERTADORES TRAMO: JR. JUNÍN - AV. LOS INCAS DEL DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 30,000.00

Gob. Loc.	2508508: MEJORAMIENTO TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL PASAJE SAN JUAN TRAMO JR AREQUIPA - CALLE REAL, PASAJE PIÑAP TRAMO JR. AREQUIPA - PASAJE SANTA ROSA Y PASAJES RUSIA, ARTESANOS, SANTA ROSA Y PADILLA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 32,000.00
Gob. Loc.	2508989: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. 16 DE JUNIO TRAMO: CALLE REAL - JR. AMAZONAS Y PASAJES ADYACENTES DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 20,000.00
Gob. Loc.	2509001: MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL BARRIO LA ESPERANZA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 160,000.00
Gob. Loc.	2513980: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. SAN MARTIN TRAMO AV. TACNA - JR. LOS GUINDALES Y JR. JOSE BALTA TRAMO JR. SAN MARTIN -AV. CORONEL PARRA, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 28,000.00
Gob. Loc.	2515858: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL EN EL JR. JOSE OLAYA, JR. PARACAS Y VIAS TRANSVERSALES, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 730,136.00
Gob. Loc.	2517360: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. AMAZONAS, TRAMO: JR MICHAELA BASTIDAS - AV. LOS HEROES, AV LOS HEROES, TRAMO: CALLE REAL - JR. AMAZONAS Y PASAJE ROJAS DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00
Gob. Loc.	2517367: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA JUNTA DE COMPRADORES LOS TRIGALES (I ETAPA), DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 27,400.00
Gob. Loc.	2518812: AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION SANTA BEATRIZ, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 103,776.00
Gob. Loc.	2519390: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LOS PASAJES CHIMU Y EMILIA CHACHI DEL DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 12,000.00
Gob. Loc.	2521189: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. LOS PINOS TRAMO: CARRETERA CENTRAL-AV. FERROCARRIL DEL DISTRITO DE SAN AGUSTIN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 512,734.00
Gob. Loc.	2525261: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. PROGRESO TRAMO: PSJE. BERNAOLA - ARCO DE BIENVENIDA Y PASAJES TRANSVERSALES BARRIO PROGRESO DEL DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 319,477.00
Gob. Loc.	2526162: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) JIRÓN ES JORGE CHAVEZ, GRAU, TRUJILLO, TUMBES, BELLIDO, SIMON BOLIVAR, ALFONSO UGARTE, ANDRES TOMY, AV. CONCORDIA Y PASAJE ZORZALES DEL DISTRITO DE VIQUES, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 2,500.00
Gob. Loc.	2528953: CONSTRUCCION DE SUPERFICIE DE RODADURA, CUNETA, ALCANTARILLA Y MURO DE CONTENCIÓN; EN EL(LA) TRAMOS DOS DE MAYO-EMP. JU-988 Y WUATAHUASI-EMP. JU-991 LLAMAPSHILLON DISTRITO DE CHONGOS ALTO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 107,749.00
Gob. Loc.	2531168: REPARACION DE CALZADA; CONSTRUCCION DE CALZADA Y BADEN; EN EL(LA) AV. LEONCIO PRADO (TRAMO: CARRETERA CENTRAL - AV. HUANCAYO), AV. TUPAC AMARU (TRAMO: CARRETERA CENTRAL - AV. HUANCAYO), AV. HUANCAYO (TRAMO: AV. SAN MARTIN - JR. 20 DE MARZO) Y AV. SAN MARTIN (TRAMO: CARRETERA CENTRAL - AV. HUANCAYO), DISTRITO DE SAN AGUSTIN, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 731,257.00
Gob. Loc.	2532582: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. BOLOGNESI TRAMO RIO CHILCA - LEONCIO PRADO Y PASAJES SAN FRANCISCO, LOS INCAS Y JUNÍN DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00

Gob. Loc.	2535709: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AV. CALMELL DEL SOLAR, AV. MARTIRES DEL PERIODISMO Y AV. PALIAN, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 22,745.00
Gob. Loc.	2535718: REPARACIÓN DE PISTA; EN EL(LA) AV. JOSE OLAYA TRAMO JR. LOS ANGELES - AV. OCOPIA DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 22,234.00
Gob. Loc.	2536002: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AV. OCOPIA, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 22,792.00
Gob. Loc.	2536791: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA DEL JR. LOS PROCERES TRAMO CANAL CIMIR - JR. DONATO FUENTES Y PASAJES SANTA ROSA Y LAS FLORES DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 170,000.00
Gob. Loc.	2536953: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) C.A MANTARO (TRAMO AV. MARAVILLA-C.P HUARISCA), AV. LOS INCAS (TRAMO C.A BREÑA-AV. LIMA), JR. SANTA ROSA (TRAMO C.A MANTARO-C.A TACNA), JR. AYACUCHO (TRAMO C.A MANTARO-CA S/N), AV. CEMENTERIO (TRAMO AV. INCA-CEMENTERIO). DISTRITO DE HUACRAPUQUIO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 111,206.00
Gob. Loc.	2537642: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL JR. TORRE TAGLE, TRAMO: JR. SAN MARTIN - JR. NARCISO POMA DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 35,000.00
Gob. Loc.	2539379: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL JR. PACHACUTEC TRAMO: AV. MANCO CAPAC HASTA AV. LA ESPERANZA Y AV. CAHUIDE, TRAMO: AV. MARISCAL CASTILLA HASTA AV. FERROCARRIL DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 539,908.00
Gob. Loc.	2542245: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DEL JR. TAHUANTINSUYO, TRAMO: JR. 14 DE JULIO - PUENTE CANAL CIMIR (PASAJES COMUN, LOS ANGELES, ELIAS AGUIRRE, ANCALAHUATA, SANTA ROSA, LOS CLAVELES, 02 PJS S/N), JR. PACHACUTEC, JR. TUPAC AMARU, JR. SINCHI ROCA, JR. 14 DE JULIO, JR. PEDRO GUTARRA, PJE ANCALA, PJE 14 DE JULIO Y VIAS ADYACENTES DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 89,050.00
Gob. Loc.	2543655: CREACION TROCHA CARROZABLE DE LA CARRETERA JU108 ROSAS PAMPA - UVAS PATA EN LA LOCALIDAD DE UVAS PATA DEL DISTRITO DE SANTO DOMINGO DE ACOBAMBA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 10,000.00
Gob. Loc.	2544435: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL CALLE LOS FLAMENCOS EN LA URB. CORONA DEL FRAYLE, DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00
Gob. Loc.	2544512: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL JIRÓN PROGRESO ENTRE JIRÓN LIBERTAD Y HUANCAYO EN EL CENTRO POBLADO SICAYA DEL DISTRITO DE SICAYA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 6,000.00
Gob. Loc.	2545952: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. JUNÍN Y VIAS ALTERNAS TRAMO: JR. AMAZONAS - AV. LO S LIBERTADORES DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,323,848.00
Gob. Loc.	2548135: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO QUICHUAY - SUTUMACHQUI Y QUICHUAY - LASTAY DEL DISTRITO DE QUICHUAY - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 360,452.00
Gob. Loc.	2549222: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. PROGRESO TRAMO: JR. ESPERANZA - AV. 12 DE SETIEMBRE DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 351,575.00
Gob. Loc.	2549839: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL PJE. ADAUTO TRAMO AV. GENERAL CORDOVA - AV. UCAYALI BARRIO AUQUIMARCA DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 80,000.00
Gob. Loc.	2549946: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) MANTENIMIENTO EN LA LOCALIDAD HUALHUAS, DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 19,996.00

Gob. Loc.	2550705: REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) JR. AUGUSTO B. LEGUIA (TRAMO: AV. LEONCIO PRADO - JR. MARISCAL CASTILLA) Y DEL JR. RICARDO PALMA (TRAMO: CALLE REAL - JR. AREQUIPA) DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 6,000.00
Gob. Loc.	2550848: REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) JR. 02 DE MAYO (TRAMO: CALLE REAL - AV. JACINTO IBARRA) DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 5,000.00
Gob. Loc.	2550981: REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) AV. ARTERIAL (TRAMO: AV. GENERAL CORDOVA - AV. JACINTO IBARRA) DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 12,000.00
Gob. Loc.	2555721: CONSTRUCCION DE PISTA, VEREDA Y MURO DE CONTENCIÓN; EN EL(LA) EN EL (LA) ANEXO MIRAFLORES SECTOR II (PSJ. ROSALES, PSJ. VIOLETA, PSJ. GLADIOLO Y PSJ. RETAMAS), DISTRITO DE PILCOMAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 15,000.00
Gob. Loc.	2557199: CONSTRUCCION DE PISTA Y VEREDA; EN EL(LA) BARRIO MARAVILLAS (AV. FRANCISCO BOLOGNESI TRAMO JR. PERU - AV. LAS AMERICAS), DISTRITO DE PILCOMAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 901,256.00
Gob. Loc.	2559023: MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DEL JR. MANTARO TRAMO: JR. JUNÍN - JR. YACUS, DISTRITO DE HUAYUCACHI - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 650,000.00
Gob. Loc.	2559080: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) JR. PANAMA, JR. 2 DE MAYO TRAMO: ALEJANDRO O. DEUSTUA - JR. TACNA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 263,437.00
Gob. Loc.	2559447: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) VIA LOCAL MALECON PIOPATA TRAMO: JR. SEBASTIAN LORENTE-JR. LA VICTORIA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 432,131.00
Gob. Loc.	2559994: REPARACION DE VIAS VECINALES; CONSTRUCCION DE GRADERIAS; EN EL(LA) ANEXO VILLA MANTARO, MIRAFLORES, BUENOS AIRES Y BARRIO CENTRO, DISTRITO DE PILCOMAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 168,507.00
Gob. Loc.	2560255: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. ESPERANZA TRAMO: AV. LOS INCAS - AV. FERROCARRIL, JR. SAN JUAN TRAMO: AV. LOS INCAS - JR. MEJORADA DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 270,000.00
Gob. Loc.	2560719: REPARACION DE PISTA; EN CATORCE VIAS URBANAS DISTRITO DE SICAYA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,000.00
Gob. Loc.	2561109: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. HUANCAYO TRAMO: JR. 28 DE JULIO - AV. 31 DE OCTUBRE Y JR. 28 DE JULIO TRAMO: AV. PANAMERICANA SUR - JR. HUANCAYO DEL DISTRITO DE HUANCAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 613,788.00
Gob. Loc.	2562245: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) VIA LOCAL PROLONGACION PARRA DEL RIEGO TRAMO: AV. FERROCARRIL - FIN DE VIA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 202,839.00
Gob. Loc.	2563080: CONSTRUCCION DE PISTA Y VEREDA; EN EL(LA) ANEXO BUENOS AIRES (JR. GENERAL CORDOVA TRAMO AV. LAS AMERICAS - JR. BOLOGNESI), DISTRITO DE PILCOMAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 26,402.00
Gob. Loc.	2564267: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL EN LOS PASAJES, GRAU, RAYMONDI, PRIMITIVO HUAYTA DEL DISTRITO DE INGENIO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 144,578.00
Gob. Loc.	2565808: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) CARRETERA TRAMO: PUCAYCHACRA - PUNCHAYACU - RIO MANTARO DISTRITO DE PARIAHUANCA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 19,200.00
Gob. Loc.	2566180: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) MANTENIMIENTO, RESANE Y BACHEO DE LAS CALLES HUANCAYO, TUPAC AMARU, LIMA Y VICTOR CAMPOS, DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 152,001.00

Gob. Loc.	2566190: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA URBANIZACION VISTA HERMOSA DEL SECTOR PANCHITO, DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 35,000.00
Gob. Loc.	2566418: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL BARRIO LIBERTAD SECTOR 2C (JR. LOS LIRIOS, TRAMO: JR. SAN MARTIN- AV. COLOMBINA Y PJE. VILCAHUAMAN) EN EL CENTRO POBLADO LA PUNTA, DISTRITO HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO - DEPARTAMENTO JUNÍN.	S/ 11,000.00
Gob. Loc.	2566625: REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. SUCRE, TRAMO: LA VICTORIA - JR. SEBASTIAN LORENTE, MALECON DE PIO PATA, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 209,958.00
Gob. Loc.	2566786: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) MEJORAMIENTO DE LA VIA LOCAL JR. RICARDO MENEDEZ TRAMO: AV. HUANCAMELICA-JR AGRICULTURA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 320,144.00
Gob. Loc.	2566844: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) JR. AMARILIS, TRAMO: AV. HUANCAMELICA - AV. INDEPENDENCIA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 425,094.00
Gob. Loc.	2568865: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL JR. ARGENTINA TRAMO AV. LAS AMERICAS - JR. LEONCIO PRADO EN EL ANEXO BUENOS AIRES, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 27,000.00
Gob. Loc.	2568867: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL JR. LAS BALSAS TRAMO AV. LEONCIO PRADO - AV. PASEO DE LA CULTURA EN EL ANEXO VILLA MANTARO, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 27,000.00
Gob. Loc.	2568868: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL AV. MARIA PARADO DE BELLIDO TRAMO AV. LAS AMERICAS - JR. BOLOGNESI EN EL ANEXO BUENOS AIRES, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 27,000.00
Gob. Loc.	2568873: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL JR. LA LIBERTAD TRAMO AV. CIRCUNVALACION - AV. PASEO DE LA CULTURA EN EL ANEXO MIRAFLORES, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 20,000.00
Gob. Loc.	2568876: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL JR. 3. DE OCTUBRE, PJE. SALAZAR BONDY Y PJE. SANTA ANA EN EL BARRIO MARAVILLAS, PILCOMAYO DEL DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00
Gob. Loc.	2568878: CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA LOCAL AV. FRANCISCO BOLOGNESI TRAMO JR. INDEPENDENCIA - JR. JOSE MARIA ARGUEDAS EN EL BARRIO MARAVILLAS, DISTRITO DE PILCOMAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 18,000.00

S/ 152,151,291.00

Anexo 2

Inversión de la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 – Chupaca

Año	1999	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	

Año	2005	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2017240: ASFALTADO CARRETERA AHUAC - NAHUIMPUQUIO	S/ 44,394
Gob. Reg.	2023094: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PILCOMAYO - CHONGOS BAJO - CHUPURO -HUAYUCACHI	S/ 9,630,547
		S/ 9,674,941.00

Año	2013	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Nac.	2029342: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYS-CHUPACA	S/ 1,271,595
Gob. Reg.	2094853: MEJORAMIENTO DEL CIRCUITO VIAL CHUPACA - SICAYA - VICSO - ACO - MITO, L = 22+044 KM - PROVINCIAS DE CHUPACA, HUANCAYO, CONCEPCION - JUNÍN	S/ 1,303,992
Gob. Reg.	2143908: MEJORAMIENTO DE LA AV. ETERNIDAD Y CONSTRUCCION DEL PUENTE LA ETERNIDAD PROVINCIA DE CHUPACA DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 5,609,638
Gob. Loc.	2146757: MEJORAMIENTO DE CAMINO VECINAL C.P. COCHANGARA - SANTA ROSA DE NINANYA, DISTRITO AHUAC - CHUPACA - JUNÍN	S/ 1,509,780
Gob. Loc.	2151218: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL PARQUE PRINCIPAL DE HUAMANCACA CHICO, DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 5,950
Gob. Loc.	2151536: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. 24 DE JUNIO, TRAMO: AV. CHUPACA - ESCALINATA DE LA AV. 24 DE JUNIO DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 5,245
Gob. Loc.	2152828: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. ALONSO MERCADILLO TRAMO AV. LOS HEROES - JR. ROSA PEREZ DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 122,238
Gob. Loc.	2155766: REHABILITACION Y APERTURA DE CALLES DE LAS VIAS URBANAS DE HUACHAC, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	S/ 49,097
Gob. Loc.	2156393: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. DOS DE MAYO TRAMO: JR. BARTOLOME GUERRA - MCAL. GAMARRA Y PSJ. JOSE MARIA FLORES, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 263,513
Gob. Loc.	2156990: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. ROSA PEREZ, TRAMO AV. LOS HEROES - JR. ALONSO MERCADILLO, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 176,006

Gob. Loc.	2161483: CONSTRUCCION DE VEREDAS Y MANTENIMIENTO DEL JR.AGUIRRE, TRAMO, CINCO ESQUINAS SUR JR. MOORE DEL, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 97,940
Gob. Loc.	2165148: REHABILITACION DEL CAMINO VECINAL TRAMOS:HUAYHUALLO, CHACAHUASAN, PUZO, ACOCATA EN LA LOCALIDAD, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 45,000
Gob. Loc.	2166934: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. BENIGNO DORREGARAY, TRAMO: JR. ROSA PEREZ - AV. CIRCUNVALACION, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 225,669
Gob. Loc.	2167847: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. MARISCAL RAMON CASTILLA, TRAMO: JR. MARIA MIRANDA - JR. ANTONIO RAYMONDI, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 320,752
Gob. Loc.	2177625: MEJORAMIENTO DE VIAS Y CAMINOS DE LAS PRINCIPALES VIAS DE YSCOS, DISTRITO DE SAN JUAN DE ISCOS - CHUPACA - JUNÍN	S/ 91,666
Gob. Loc.	2179047: MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES TRAMOS AV.PALIAS 1+171.55, AV. PACHACUTEC 1+5002.26, CALLE NIÑOPAMPA 0+475.27,CALLE SALVADORNILLO 0+750.00 DEL, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 70,000
Gob. Loc.	2185644: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DEL PUENTE YANAMASHY DEL BARRIO CALLABALLAURI, DEL DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 23,000
Gob. Loc.	2210903: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DE CHUPACA - HUAMANCACA CHICO L=3+121 KM, DISTRITOS DE CHUPACA Y HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 33,750
Gob. Loc.	2225701: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. GRAU, TRAMO: JR. MARIA FLORES AV. CIRCUNVALACION, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 230,631
Gob. Loc.	2226286: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA DE ACCESO: PUENTE COLLPA - SAN JUAN DE JARPA - YANACANCHA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 92,250
		S/ 11,547,712

Año	2022	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	1. Inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Nac.	2466484: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-24 - EMP. JU-883 (SAN MIGUEL DE PINCHA); EMP. PE-24 (LA NUEVA ESPERANZA) - SAN JUAN - CHUPACA (BARRIO CARMEN ALTO); EMP. ANTIGUA PE-24 (CALLABALLAURI) - EMP. JU-931 (INCA PILATANA), EN LOS DISTRITOS DE AHUAC Y CHUPACA DE LA PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 173,897
Gob. Nac.	2465618: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-32B (3 DE DICIEMBRE) - CHONGOS BAJO - AHUAC, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 224,362
Gob. Reg.	2475720: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. AMISTAD ENTRE EL EMP. PE 3SB Y LA AV. SAN ISIDRO Y AV. SAN ISIDRO ENTRE AV. AMISTAD HASTA KM 0+560, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 10,695,586
Gob. Reg.	2554785: REPARACION DE CALZADA; EN EL(LA) AV. MAX HONGLER DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 36,000
Gob. Loc.	2165678: CREACION EL PUENTE CHALHUAS, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	S/ 211,201

Gob. Loc.	2241916: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN EL CASCO URBANO DE LAS CALLES DEL JR. FRANCISCO SEDANO, JR. LIBERTADORES JR. FROILAN ORREGO Y OTROS, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - CHUPACA - JUNÍN	S/ 6,669,430
Gob. Loc.	2349992: CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. GENERAL ALVAREZ ARENALES, TRAMO: JR. 24 DE JUNIO- JR. MUQUI; Y EL JR. PEDRO DAVILA, TRAMO: JR. MUQUI- LIMETE DEL BARRIO CALLABALLAURI, DE LOS BARRIO YAUYO Y BARRIO SAN MIGUEL DE PINCHA DEL DISTRITO DE CHUPACA - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 346,279
Gob. Loc.	2450135: CREACION DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. ANTONIO MARRO (TRAMO AV. ALONSO MERCADILLO - JR. ANTONIO RAYMONDI); JR. SAN MARTIN (TRAMO JR. ECHENIQUE - JR. ANTONIO RAYMONDI) Y JR. ECHENIQUE (TRAMO AV. CIRCUNVALACION - JR. SAN MARTIN) EN EL BARRIO CARMEN ALTO DEL DISTRITO DE CHUPACA - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2452208: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EN EL BARRIO NORTE, CENTRO Y SUR DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 71,712
Gob. Loc.	2454566: MEJORAMIENTO DE LA CARPETA ASFALTICA DEL TRAMO OVALO BONILLA HASTA PARQUE ANDRES ORELLANA SALTACHIN (AV. 2 DE MAYO - AV . MANUEL E. MURGA - JR. PROGRESO) DEL DISTRITO DE AHUAC - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 387,723
Gob. Loc.	2462275: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. LOS HEROES EN EL TRAMO DEL JR. BRUNO TERREROS - JR. HEROINA ROSA PEREZ DEL DISTRITO DE CHUPACA - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 4,214,881
Gob. Loc.	2469363: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRÓN LIBERTAD (AV. CALMELL DEL SOLAR - CALLE VISTA ALEGRE), DISTRITO DE AHUAC - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 855,234
Gob. Loc.	2469796: CREACION DE VIAS DEL DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 11,672
Gob. Loc.	2525878: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. CALMELL DEL SOLAR, DISTRITO DE AHUAC - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 296,744
Gob. Loc.	2526917: CREACION DEL PUENTE PROGRESO DEL CENTRO POBLADO DE HUARISCA GRANDE DEL DISTRITO DE AHUAC - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 35,100
Gob. Loc.	2528080: RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU-936, AV. SHAPISH DEL BARRIO AZANA, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Loc.	2533960: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) LOS SECTORES ANIMAS Y NIÑO PAMPA DEL DISTRITO DE CHONGOS BAJO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 19,500
Gob. Loc.	2535442: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL JR. TEODORO PEÑALOZA, TRAMO: JR. ROSARIO - AV. ARGENTINA, JR. JOSE BALTA, JR. BOLIVAR, TRAMO: JR. ROSARIO - JR. LA PAZ, JR. JOHN BLENCKER, TRAMO: JR. ROSARIO - AV. ARGENTINA, JR. LA MAR, TRAMO: JR. ROSARIO - AV. ARGENTINA, JR. SAN ISIDRO, TRAMO: JR. ROSARIO - AV. ARGENTINA, PROLG. BELEN, JR. ROSARIO, TRAMO: JR. TEODORO PEÑALOZA - AV. 24 DE JUNIO DEL BARRIO BUENOS AIRES DEL DISTRITO DE CHUPACA - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 36,100
Gob. Loc.	2543907: REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) MOVILIDAD URBANA DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 145,968
Gob. Loc.	2544733: RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) ASOCIACION SAN MIGUEL Y SECTOR VISTA HERMOSA 1 Y 2, DEL DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 10,000

Gob. Loc.	2548758: RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) JR. LOS ALAMOS, JR. RAMIRO PRIALE, JR. TORRE, JR. MANZANILLA, JR. JUAN ARTEAGA Y OTROS DEL DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 20,000
Gob. Loc.	2554678: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD URBANA DE LA AV. LOS HEROES TRAMO (AV. 28 DE JULIO - AV. AVIACION) DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 15,000
Gob. Loc.	2564469: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR MILO ALMA DEL DISTRITO DE CHUPACA - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 36,100
Gob. Loc.	2564596: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) JR. PALACIOS TRAMO JR. SUCRE - AV. ESPAÑA, EN LA LOCALIDAD DE CHONGOS BAJO DISTRITO DE CHONGOS BAJO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 81,291
Gob. Loc.	2566386: RENOVACION DE CAMINO DE MANTENIMIENTO; EN EL(LA) SECTOR AURORA DEL DISTRITO DE HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 60,501
Gob. Loc.	2567719: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) PERIMETRO DEL COLEGIO DE ALTO RENDIMIENTO COAR JUNÍN DISTRITO DE CHONGOS BAJO, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 47,277
Gob. Loc.	2569578: REPARACION DE PAVIMENTO; EN EL(LA) AV. JUAN VELASCO PROGRESIVA 0+360KM DISTRITO DE SAN JUAN DE ISCOS, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,300
Gob. Loc.	2569960: RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) JR. ROSARIO, PJE. S/N 01, JR. PROCERES (TRAMO JR. ROSARIO - JR. LA PAZ), JR. JOHN BLENKER (TRAMO AV. ARGENTINA - JR. ROSARIO), JR. LA MAR, JR. SAN ISIDRO, PROLONGACION BELEN EN EL BARRIO BUENOS AIRES, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 186,917
		S/24,912,775

Anexo 3

Inversión de la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 – Jauja

Año	1999	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	1. Inversión en vías (carreteras asfaltadas)	

Año	2005	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	1. Inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2026936: MEJORAMIENTO DE LA VIA EVITAMIENTO DE JAUJA LONG. 5.7 KM. JAUJA-JUNÍN	S/ 3,398,539
		S/ 3,398,539.00

Año	2013	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2109268: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE YACUS: TRAMO I (JAUJA - HUERTAS - MOLINOS - JULCAN - MASMA - ATAURA), TRAMO II (MOLINOS - BARRIO CENTRO PROGRESO) Y TRAMO III (MASMA - HUAMALI - MASMA CHICCHE), PROVINCIA DE JAUJA - REGION JUNÍN	S/ 300,020
Gob. Loc.	2121280: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS JIRÓN 4 DE ENERO, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 2,997
Gob. Loc.	2121281: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS JIRÓN AREQUIPA CUADRAS 5,6,7 Y 8, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 123,644
Gob. Loc.	2121360: CONSTRUCCION DE PISTAS, VEREDAS Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO DE LA AV. CIRCUNVALACION, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 3,300
Gob. Loc.	2126005: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAUYOS HUANCAS, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 48,613
Gob. Loc.	2136862: CONSTRUCCION DE LA PAVIMENTACION DE LOS JIRÓN ES LA CANTUTA Y SANTA ROSA YAUYOS, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 238,679
Gob. Loc.	2153939: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS DEL PERIMETRO DE LA PLAZA MONUMENTAL 20 DE ENERO, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 12,200
Gob. Loc.	2167626: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. ALEJO MARTINEZ, BARRIO LA PRIMAVERA, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 281,018
Gob. Loc.	2177012: CONSTRUCCION DE PISTAS DEL PERIMETRICO DE LA PLAZA PRINCIPAL DEL ANEXO DE HUANCAS DEL, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 132,992
Gob. Loc.	2203511: CONSTRUCCION DE PISTAS, VEREDAS, ESCALINATAS Y AREAS VERDES EN EL JIRÓN SOL DE ORO, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 37,290
Gob. Loc.	2221647: MEJORAMIENTO DE LOS JIRÓN ES: NECOCHEA CUADRAS 1,2,3, BOLOGNESI CUADRAS 1,2 Y BOLIVAR CUADRAS EN LA ZONA URBANA DE LA LOCALIDAD DE HUAMALI, DISTRITO DE HUAMALI - JAUJA - JUNÍN	S/ 233,914
		S/ 1,414,667.00

Año	2022	
Provincia de Jauja		PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2210571: MEJORAMIENTO DE LA AV. HATUN XAUXA - RICARDO PALMA EN JAUJA METROPOLITANA, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2093549: MEJORAMIENTO DE PISTAS, VEREDAS EN JR. BUENOS AIRES, JR. SAN BARTOLOME Y PSJE. SAN JUAN PATA - BARRIO YACURAN EN LA LOCALIDAD DE JAUJA, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 24,430
Gob. Loc.	2237323: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. BUENAVENTURA MENDOZA CUADRA 5 Y JR. AMARGURA CUADRAS (5, 6, 7 Y 8) EN LA ZONA URBANA, DISTRITO DE HUARIPAMPA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 705,144
Gob. Loc.	2296193: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL JR. GRAU BARRIO SEGUNDO DISTRITO DE PACCHA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 97,681
Gob. Loc.	2304320: MEJORAMIENTO VIAL CALLE FERROCARRIL TRAMO JR. 28 DE JULIO - COLEGIO ALIPIO PONCE, DISTRITO DE SAN LORENZO - JAUJA - JUNÍN	S/ 3,000
Gob. Loc.	2438769: REPARACION DE CARRETERAS DE ACCESO; EN EL(LA) VIAS URBANAS NO PAVIMENTADAS DEL DISTRITO DE APATA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,790
Gob. Loc.	2511354: RENOVACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) TRAMO BARRIO ALFONSO UGARTE - PARAJE QUISHUARNILLO DISTRITO DE MASMA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 3,500
Gob. Loc.	2514617: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. SAN ROQUE Y JR. LA LIBERTAD DEL DISTRITO DE PACCHA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 240,166
Gob. Loc.	2515149: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) Y AMPLIACION DE VIA CON VOLADURA DE ROCA EN LA PROGRESIVA 1+ 400 KM A 1+ 480, SECTOR FUNDO MI PERU EN LA LOCALIDAD LA LIBERTAD TINGO, DISTRITO DE MONOBAMBA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,751
Gob. Loc.	2516497: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMO I: APATA - ANEXO DE PAUCAR; TRAMO II: APATA - LA UNION; TRAMO III: BARRIO SANTA MARIA - BARRIO ALHUANYACO, EN LA LOCALIDAD APATA, DISTRITO DE APATA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 142,000
Gob. Loc.	2526281: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION AV. TUPAC AMARU Y LOS JIRÓN ES HUAYNACAPAC, 24 DE JUNIO, SINCHI ROCA, SAN MARTIN, LOS AMAUTAS, PACHACUTEC, HUASCAR, 2 DE MAYO, MICAELA BASTIDAS, SUCRE, ATAHUALPA Y ABELARDO GARCÍA DISTRITO DE SAUSA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 27,088
Gob. Loc.	2532052: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN EL PERIMETRO DE LA PLAZA PRINCIPAL DEL ANEXO DE VISCAP DEL DISTRITO DE ATAURA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 84,466
Gob. Loc.	2532528: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL TRAMO HATUN HUJO - FUNDICION, DISTRITO DE MOLINOS - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Loc.	2536091: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CAMINO VECINAL CURIMARCA- TABLAJ DISTRITO DE MOLINOS - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 163,874
Gob. Loc.	2543072: CONSTRUCCION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) PASAJE EUCALIPTOS DEL SEXTO CUARTEL MARISCAL CACERES DISTRITO DE MASMA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 27,000

Gob. Loc.	2544217: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL TRAMO: AV. PROGRESO-CALLE ANTONIO ENCINAS Y CALLE ANTONIO ENCINAS TRAMO: CALLE LOS ANGELES-CALLE BOLOGNESI EN EL CENTRO POBLADO MASMA DISTRITO DE MASMA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 14,000
Gob. Loc.	2544218: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA CALLE ATAHUALPA; TRAMO: CALLE MANCO CAPAC-CALLE ESMERALDA Y CALLE ESMERALDA TRAMO: CALLE ATAHUALPA-AV. PROGRESO EN EL CENTRO POBLADO DE MASMA, DISTRITO DE MASMA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 14,000
Gob. Loc.	2545135: CONSTRUCCION DE PISTA; EN EL(LA) JR. DAVID CANCHAYA CUADRA 1, LOCALIDAD DE YAUYOS, DISTRITO DE YAUYOS, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Loc.	2548585: REPARACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) ANEXO DE HUANCAS, BARRIO CUÑAS DEL DISTRITO DE YAUYOS, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 10,703
Gob. Loc.	2549997: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA VIA URBANA TRAMO PLAZA PRINCIPAL - PUENTE SANTA ROSA DEL DISTRITO DE MONOBAMBA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 29,500
Gob. Loc.	2552538: CREACION DEL PUENTE JATUN MALCA SOBRE EL RIO MANTARO Y ACCESOS A LOS DISTRITOS DE SINCOS YMATAHUAS DISTRITO DE SINCOS - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 65,000
Gob. Loc.	2557884: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) CALLE UNION, CALLE LUIS PIÑATE, CALLE REAL Y CALLE RAMOS MURGA, BELISARIO ORELLANA, CALLE JUAN CAMARENA, CALLE ANTONIO SILVA EN LA LOCALIDAD DE VISCAP DISTRITO DE ATAURA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 41,894
Gob. Loc.	2558148: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES DE LOS SECTORES WISAPALCA, CHUYUN Y HUAYAJ DEL DISTRITO DE MUQUIYAUYO - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 143,141
Gob. Loc.	2559259: MEJORAMIENTO DE LAS PRINCIPALES VIAS JR. CIMIRM, CALLE NUEVA, PJE. ATAHUALPA, JR. HUASCAR, JR. CHAUPIMARCA, CALLE CEMENTERIO, JR. 28 DE JULIO, CALLE CHUCOS, PROLONG. AREQUIPA Y CALLE LIBERAL JURISDICCION DEL DISTRITO DE EL MANTARO - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 49,974
Gob. Loc.	2561534: CONSTRUCCION DE RAMPA O VIA DE ACCESO A UNA AUTOPISTA; EN EL(LA) UN PASO A NIVEL EN EL BARRIO PUEBLO LIBRE KM 83 DE LA CARRETERA CENTRAL DEL ANEXO DE VISCAP DISTRITO DE ATAURA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 16,655
Gob. Loc.	2566351: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES DE LOS SECTORES CONFRATERNIDAD, ISLA WAMBLA Y UTIPUQUIO DEL DISTRITO DE MUQUIYAUYO - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 124,560
Gob. Loc.	2566549: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) CUARTEL SEPTIMO (HUAQUIAN) Y CUARTEL TERCERO (JOSE DE SAN MARTIN) DISTRITO DE MASMA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 54,547
Gob. Loc.	2568729: REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE LAS CALLES LOCALES DEL DISTRITO DE MUQUIYAUYO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 10,054
Gob. Loc.	2568825: REPARACION DE CALZADA Y OBRAS DE ARTE; EN EL(LA) TROCHA CARROZABLE EN EL CENTRO POBLADO DE ULLUSCA, TRAMO CAMINO RAMOSPATA - CHUNTAVILCA DISTRITO DE PARCO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 79,456
		S/ 2,197,374

Anexo 4

Inversión de la Red Vial 1999, 2005, 2013 y 2022 – Concepción

Año	1999	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	1. Inversion en vías (carreteras asfaltadas)	

Año	2005	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	1. Inversion en vías (carreteras asfaltadas)	

Año	2013	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	1. Inversion en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Reg.	2094853: MEJORAMIENTO DEL CIRCUITO VIAL CHUPACA - SICAYA - VICSO - ACO - MITO, L = 22+044 KM - PROVINCIAS DE CHUPACA, HUANCAYO, CONCEPCION - JUNÍN	S/ 1,303,992
Gob. Loc.	2062656: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. DOS DE MAYO (TRAMO: JR. TRES DE MARZO - JR. BOLIVAR, JR. JUNÍN - I.E. Nº 30287) Y JR. GONZALES PRADA (TRAMO : 3 DE MARZO - JR. LA ESPERANZA - PSJ. JUAN CALDERON DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 219,746
Gob. Loc.	2142792: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. REAL CUADRA 4, JR. GRAU CUADRAS 3, 4, 5 Y JR. SAN MARTIN CUADRAS 3, 4 Y 5 BARRIO CARPA Y BARRIO CHAUPIMARCA, DISTRITO DE MITO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 238,049
Gob. Loc.	2144988: MEJORAMIENTO DE VIAS JIRÓN ES VELASCO Y ATAHUALPA TRAMO PLAZA PRINCIPAL - LIMITE HUACHAC - MANZANARES, DISTRITO DE MANZANARES - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 88,034
Gob. Loc.	2166743: MEJORAMIENTO VIAL DEL JR. TUPAC AMARU (TRAMO: JR. BOLOGNESI - AV. RAMON CASTILLA). EN EL DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 576,021
Gob. Loc.	2166744: MEJORAMIENTO VIAL DEL JIRÓN SAN MARTIN (TRAMO: JR. BOLOGNESI - JR. GONZALES PRADA Y JR. DOS DE MAYO- AV RAMON CASTILLA), DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 458,717
Gob. Loc.	2177437: MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES EN EL CENTRO URBANO Y ANEXOS, DISTRITO DE MATAHUASI - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 125,022
Gob. Loc.	2187519: CONSTRUCCION VIAL DE CALLES REAL, MANTARO, ESCOLAR, WILSON, ESPERANZA, JUNÍN, SAN SEBASTIAN Y AYACUCHO DEL CERCADO DE MATAHUASI, DISTRITO DE MATAHUASI - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 35,000
		S/ 3,044,581.00

Año	2022	
Provincia de Concepción		PIA
Sector	1. inversión en vías (carreteras asfaltadas)	
Gob. Nac.	2422012: REPARACION DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE; EN EL(LA) PROGRESIVAS KM 94.5+235 AL KM 94+275 DEL TRAMO 2 DE IIRSA CENTRO: PUENTE RICARDO PALMA - LA OROYA - HUANCAYO Y LA OROYA - DV. CERRO DE PASCO. DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 506,503
Gob. Reg.	2321284: MEJORAMIENTO VIAL A NIVEL DE ASFALTO DEL CAMINO VECINAL LA LIBERTAD- SAN ANTONIO (1+871 KM) HEROINAS TOLEDO, DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 9,000
Gob. Reg.	2508618: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL TRAMO: OVALO - AV. MARISCAL CACERES CUADRAS 3 AL 11; JR. GRAU CDRA. 9; JR. SIMON BOLIVAR CDRA. 3; JR. 9 DE JULIO CDRA. 7- DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 8,768,937
Gob. Loc.	2267400: MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL BARRIO SAN ANTONIO DE OCOPA DEL DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO, PROVINCIA CONCEPCION - JUNÍN	S/ 8,000
Gob. Loc.	2290269: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LAS CUADRAS 1, 2 Y 3 DEL JIRÓN ATAHUALPA DE LA CIUDAD DE CONCEPCION, DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN.	S/ 43,239
Gob. Loc.	2310273: REHABILITACION, MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS DE ARTE DEL CAMINO VECINAL ENTRE EL CC.PP. LA LIBERTAD Y CC.PP. SAN PEDRO, DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 12,000
Gob. Loc.	2321338: CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS DE LAS PRINCIPALES CALLES DEL BARRIO LA LIBERTAD, DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 4,800
Gob. Loc.	2398054: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. 30 DE NOVIEMBRE, JR. ALBERTO GERARDINI, JR. DOLORES Y JR. CAHUIDE - CENTRO POBLADO DE CONCEPCION - DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - REGION JUNÍN	S/ 3,900
Gob. Loc.	2417492: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LAS CALLES PERIMETRALES DEL PARQUE PRINCIPAL DEL CC.PP. DE VICSO DEL DISTRITO DE ORCOTUNA - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 4,000
Gob. Loc.	2438577: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CUSCO TRAMO JR. JUNÍN - JR. IQUITOS DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 56,149
Gob. Loc.	2438680: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. AUGUSTO B. LEGUIA TRAMO AV. MARISCAL CACERES - JR. DANIEL A. CARRION DEL SECTOR LEONIOJ DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 54,689
Gob. Loc.	2441464: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO TRANSITABILIDAD DE LOS CAMINOS VECINALES EN LAS LOCALIDADES DE MATAHUASI, YANAMUCLO, MARAVILCA, PACCHA, CHIMPAMARCA, HUALIANTA DEL DISTRITO DE MATAHUASI - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 100,000
Gob. Loc.	2466852: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE SATIPO (TRAMO CALLE REAL - AV. FRANCISCO IRAZOLA) Y CALLE AV. FRANCISCO IRAZOLA (TRAMO CALLE SATIPO - CALLE CONCEPCION), DISTRITO DE SANTA ROSA DE OCOPA - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,055,871

Gob. Loc.	2475234: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL AREA URBANA DE LA LOCALIDAD DE CHAMBARA DEL DISTRITO DE CHAMBARA - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,588,360
Gob. Loc.	2491452: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL, DEL PASAJE SAN JUAN, TRAMO: IQUITOS HASTA EL JR. JUNÍN DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 726,182
Gob. Loc.	2497847: CREACION DE LA CARRETERA TRAMO NRO. 06 DE LA GRAN CRUZADA ABRA MAYO - CRUCE MARCATUNA DE 7.200 KM DEL DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Loc.	2500763: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRÓN LOS LIBERTADORES CUADRAS 9 Y 10; JR. LAS AMERICAS CUADRAS 6; AV. MARISCAL CASTILLA CUADRAS 9,10, JR. BOLOGNESI CUADRA 10, DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,500
Gob. Loc.	2500848: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL PJE. MARIA TOLEDO (TRAMO: CARRETERA CENTRAL HASTA LA AV. FERROCARRIL), PJE. SAN ANTONIO (TRAMO: PJE. MARIA TOLEDO, HASTA JR. MANCO CAPAC), PJE. ORIHUELA (TRAMO: PJE. SAN ANTONIO HASTA CARRETERA CENTRAL), PJE. SAN ANTONIO DE PADUA (TRAMO: PJE.SAN ANTONIO HASTA CARRETERA CENTRAL), PJE. 13 DE JUNIO (TRAMO: PJE. SAN ANTONIO DE PADUA HASTA CUADRA 1) - DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,443,929
Gob. Loc.	2515199: MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. CUZCO ENTRE LOS JIRÓN ES TACNA Y LIMA DISTRITO DE ORCOTUNA - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 579,180
Gob. Loc.	2518342: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL BARRIO LURIN DEL DISTRITO DE ACO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,000
Gob. Loc.	2527065: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: ANTENA YANALLPA - BARRIO SANTA CRUZ - KM 10, DEL DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Loc.	2527092: CREACION DEL CAMINO VECINAL DE LA URBANIZACION EL BOSQUE DE LOS EUCALIPTOS DEL ANEXO LA LIBERTAD, DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 121,510
Gob. Loc.	2529150: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LAS VIAS AGRICOLAS: PROLG. FLAVIO MEZA, PROLG. ROBERTO CHUQUILLANQUI, PROLG. 24 DE JUNIO, PROLG. LOS CIPRECES, PROLG. JUNÍN, CALLE CALICANTO, PROLG. BOLOGNESI Y PROLG. ALFONSO UGARTE DEL DISTRITO DE MITO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 24,199
Gob. Loc.	2533913: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO Y PERIODICO DE LOS CAMINOS AGRICOLAS: PROL. S/N DEL BARRIO JUNÍN, PROL. 3 DE MAYO DEL ANEXO DE VILLA TULO, PROL. S/N DEL ANEXO DE MATAHULO, Y PROL. HUAYURI DEL ANEXO DE SAN LUIS DISTRITO DE MITO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,500
Gob. Loc.	2536005: RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL JU 772 (PUENTE ALHUAYACO I) - BARRIO SAN ANTONIO, DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,100,898
Gob. Loc.	2540252: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) CENTRO URBANO DEL DISTRITO DE MANZANARES, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 119,249
Gob. Loc.	2540918: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LA AV. MARISCAL CACERES TRAMO CARRETERA CENTRAL - FERROCARRIL DEL DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,176,959

Gob. Loc.	2542358: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL PASAJE PEATONAL HECTOR BERRIOS EN EL PRIMER CUARTEL DEL DISTRITO DE NUEVE DE JULIO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 78,159
Gob. Loc.	2544655: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) Y VIAS DE ACCESO A ZONAS AGRICOLAS EN EL DISTRITO DE MATAHUASI, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 117,300
Gob. Loc.	2552543: REPARACION DE CALZADA; EN EL(LA) AVENIDA ANDRES AVELINO CACERES DISTRITO DE NUEVE DE JULIO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 31,509
Gob. Loc.	2554913: REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMO CONVENTO - PUENTECAMINO HUANCHAR DISTRITO DE SANTA ROSA DE OCOPA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 32,000
Gob. Loc.	2557937: REPARACION DE CAMINO DE MANTENIMIENTO; EN EL(LA) DE CALLE REAL ENTRE EN EL PARAJE LA HUAYCHA DEL CERCADO DE MITO DISTRITO DE MITO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 20,591
Gob. Loc.	2558124: CONSTRUCCION DE PUENTE; EN EL(LA) ANEXO DE TOROLUME - SAN JUAN EN LA LOCALIDAD JATUNHUASI, DISTRITO DE ANDAMARCA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 252,996
Gob. Loc.	2558191: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DEL DISTRITO DE NUEVE DE JULIO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 35,000
Gob. Loc.	2560731: REPARACION DE CALZADA; EN EL(LA) PASAJE NAULA DISTRITO DE NUEVE DE JULIO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 48,298
Gob. Loc.	2560870: REPARACION DE VEREDA; EN EL(LA) DEL CERCADO DE MITO DISTRITO DE MITO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 12,000
Gob. Loc.	2564265: RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) DEL JR. ATAHUALPA, JR 28 DE JULIO Y JR. SAN FRANCISCO EN LA LOCALIDAD DE SANTA ROSA DE TISTES, DISTRITO DE CHAMBARA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 20,164
Gob. Loc.	2564372: RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) EN EL SECTOR QUISHUAR TRAMO: WETASHERA- CEMENTERIO GENERAL EN LA LOCALIDAD SAN BLAS, DISTRITO DE CHAMBARA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 20,149
		S/ 20,195,720

Anexo 5

Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Huancayo

Año	1999	
Provincia de Huancayo		PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	517: U. N. DEL CENTRO DEL PERU	S/ 4,520,032
		S/ 4,520,032.00

Año	2005	
Provincia de Huancayo		PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	2026758: SUSTITUCION DE INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO EDUCATIVO DEL JARDIN DE NIÑOS ESTATAL N° 408 DEL CENTRO POBLADO DE SANOS CHICO, EL TAMBO-HUANCAYO	S/ 415,494.00
Gob. Nac.	2026759: SUSTITUCION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA PARA LA INSTITUCION EDUCATIVA N° 30005 SAN FRANCISCO DE ASIS PALIAN-HUANCAYO	S/ 1,114,386.00
Gob. Nac.	2026761: SUSTITUCION DE AMBIENTES Y MOBILIARIO PARA LA INSTITUCION EDUCATIVA SANTISIMO NOMBRE DE JESUS CAJAS CHICO-HUANCAYO	S/ 1,241,962.00
Gob. Nac.	2026764: SUSTITUCION, AMPLIACION DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO EDUCATIVO MARTIRES 27 DE FEBRERO	S/ 1,686,310.00
Gob. Nac.	2026765: SUSTITUCION, AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO EDUCATIVO DE MENORES JOSE FAUSTINO SANCHEZ CARRION DEL CENTRO POBLADO DE SANOS CHICO, EL TAMBO-HUANCAYO	S/ 1,914,821.00
Gob. Nac.	517: U.N. DEL CENTRO DEL PERU	S/ 4,428,164.00
Gob. Reg.	2015234: CENTROS PILOTOS DE ESTIMULACION TEMPRANA	S/ 200,000.00
Gob. Reg.	2018591: SUSTITUCION DE 05 AULAS DE LA ESCUELA TECNICA ESTATAL N° 30234 DE QUILCAS	S/ 280,000.00
Gob. Reg.	2018591: SUSTITUCION DE 05 AULAS DE LA ESCUELA TECNICA ESTATAL N° 30234 DE QUILCAS	S/ 280,000.00
Gob. Reg.	2019246: SUSTITUCION DE 03 AULAS DE LA ESCUELA TECNICA ESTATAL MENORES N° 30234 QUILCAS - HUANCAYO	S/ 191,288.00
Gob. Reg.	2021404: REHABILITACION DE LA E.E.M.N°30119 EDUARDO ZARATE SAMANIEGO - LA LIBERTAD SICAYA-HUANCAYO	S/ 40,223.00
Gob. Reg.	2021410: CULMINACION DE 02 TALLERES, CAJA DE ESCALERA Y SS.HH. PARA EL C.P.E. TUPAC AMARU - AZAPAMPA	S/ 88,350.00
Gob. Reg.	2021414: CULMINACION DE 02 TALLERES: LABORATORIO Y SALA DE COMPUTO DEL C.E. N°30224 SAGRADO CORAZON DE JESUS	S/ 70,709.00
Gob. Reg.	2026440: CULMINACION DE TRES AULAS Y CAJA DE ESCALERAS, PARA LA E.T.EM. N° 30320 -JESUS NAZARENO-YAURIS-HUANCAYO	S/ 91,083.00
Gob. Reg.	2026499: AMPLIACION DE 02 AULAS Y CONSTRUCCION DE CAJAS DE ESCALERAS PARA EL C.E.I. SAN AGUSTIN - SAN AGUSTIN DE CAJAS	S/ 93,693.00
Gob. Reg.	2026665: CONSTRUCCION DE AMBIENTES EN LA ESCUELA ESTATAL DE MENORES N° 30128 - HUANCAYO	S/ 436,839.00
Gob. Reg.	2026920: SUSTITUCION E IMPLEMENTACION CON MOBILIARIOS ESCOLARES A LAS 100 INSTITUCIONES EDUCATIVAS FOCALIZADAS DEL PROGRAMA NACIONAL DE EMERGENCIA EDUCATIVA EN LA REGION JUNÍN	S/ 801,654.00

Gob. Reg.	2026921: SUSTITUCION DE 07 AULAS Y BATERIAS DE SERVICIOS HIGIENICOS DEL PABELLON A, REHABILITACION DEL PABELLON B Y MEJORAMIENTO DEL PABELLON C DEL COLEGIO ESTATAL JOSE CARLOS MARIATEGUI-HUANCAYO	S/ 745,000.00
Gob. Reg.	2026947: AMPLIACION Y REFACCION DE AULAS DEL JARDIN DE NIÑOS ESTATAL N° 364 HUARI - HUANCAN	S/ 89,324.00
		S/ 14,209,300.00

Año	2013	
Provincia de Huancayo		PIA
Sector	2. Inversion en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	517: U.N. DEL CENTRO DEL PERU	S/ 18,511,565
Gob. Nac.	2026764: SUSTITUCION, AMPLIACION DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO EDUCATIVO MARTIRES 27 DE FEBRERO	S/ 94,461
Gob. Nac.	2027618: SUSTITUCION DE LA INFRAESTRUCTURA Y MOBILIARIO DE LA ESCUELA ESTATAL DE MENORES N° 30006 ANA MAYER VILCACOTO-HUANCAYO	S/ 109,208
Gob. Nac.	2131122: REHABILITACION Y REMODELACION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA 19 DE ABRIL UBICADA EN LA REGION JUNÍN, PROVINCIA DE CHUPACA Y DISTRITO DE CHUPACA	S/ 282,972
Gob. Nac.	2131123: REHABILITACION Y REMODELACION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA 9 DE JULIO UBICADA EN LA REGION JUNÍN, PROVINCIA DE CONCEPCION Y DISTRITO DE CONCEPCION	S/ 361,225
Gob. Nac.	2131124: REHABILITACION Y REMODELACION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ISABEL UBICADA EN LA REGION JUNÍN, PROVINCIA DE HUANCAYO Y DISTRITO DE HUANCAYO	S/ 40,000,000
Gob. Nac.	2142694: MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA I.E. N° 30173 VIRGEN DEL CARMEN HUAYUCACHI-HUANCAYO-JUNÍN, DISTRITO DE HUAYUCACHI - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,012,289
Gob. Nac.	2030987: CONSTRUCCION DEL PABELLON DE AULAS PARA PRE GRADO - CIUDAD UNIVERSITARIA - FACULTADES DE ADMINISTRACION DE EMPRESAS, CONTABILIDAD Y ECONOMIA DE LA UNCP - HUANCAYO	S/ 121,498
Gob. Nac.	2087972: IMPLEMENTACION Y EQUIPAMIENTO DE LA RED DE INVESTIGACION DE DATA Y MULTIMEDIA DE LOS PABELLONES DE CIUDAD UNIVERSITARIA DE LA UNCP - HUANCAYO	S/ 210,000
Gob. Nac.	2089619: REMODELACION, AMPLIACION DE CONSTRUCCION, IMPLEMENTACION Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO MEDICO DE LA UNCP - HUANCAYO	S/ 97,525
Gob. Nac.	2094328: CONSTRUCCION, EQUIPAMIENTO E IMPLEMENTACION DEL PABELLON DE LABORATORIOS DE INVESTIGACION CIENTIFICA Y TECNOLOGICA FACULTADES ARQUITECTURA, INGENIERIA CIVIL, ELECTRICA, MINAS, MECANICA, METALURGIA Y SISTEMAS DE LA UNCP CIUDAD UNIVERSITARIA - HUANCAYO	S/ 5,906,976
Gob. Nac.	2110872: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION INTEGRAL DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA - UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU - HUANCAYO	S/ 5,574,371

Gob. Nac.	2115274: MEJORAMIENTO DE LA GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA - UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU - HUANCAYO - REGION JUNÍN	S/ 674
Gob. Nac.	2135366: CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DE LABORATORIOS DE QUIMICA ANALITICA EN LA PLANTA PILOTO METALURGICA DE YAUROS DE LA FACULTAD DE INGENIERIA METALURGICA Y DE MATERIALES DE LA UNCP - HUANCAYO	S/ 1,663,250
Gob. Nac.	2135391: CONSTRUCCION DE PISTAS, VEREDAS, CASSETAS DE VIGILANCIA Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO EN SIHUAYPAMPA, CIUDAD UNIVERSITARIA DE LA UNCP - HUANCAYO	S/ 851,370
Gob. Nac.	2170638: INSTALACION DEL AUDITORIO DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU - EL TAMBO, HUANCAYO - JUNÍN.	S/ 64,200
Gob. Nac.	2145808: CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS PARA EL II CICLO DE EDUCACION BASICA REGULAR	S/ 11,491,349
Gob. Reg.	2053932: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA I.E. LUIS AGUILAR ROMANI, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 786,982
Gob. Reg.	2089459: MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA I.E.P. -POLITECNICO REGIONAL DEL CENTRO - EL TAMBO - HUANCAYO	S/ 15,738
Gob. Reg.	2104383: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA JOSE CARLOS MARIATEGUI, DISTRITO DE SAN PEDRO DE SAÑO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 469,696
Gob. Reg.	2106827: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. Nº 31554 JOSE CARLOS MARIATEGUI, HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,039,600
Gob. Reg.	2133310: IMPLEMENTACION DE TALLERES Y LABORATORIOS DE LA I.E. TUPAC AMARU AZAPAMPA - CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 196,575
Gob. Reg.	2134679: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACION DE LA INSTITUCION EDUCATIVA ENMA LUZMILA CALLE VERGARA, HUANCAYO- HUANCAYO - JUNÍN	S/ 659,367
Gob. Reg.	2135224: REHABILITACION Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA DE LA I.E. VIRGEN MARIA ADMIRABLE, HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,178,152
Gob. Reg.	2146819: FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES HUMANAS Y PRODUCTIVAS DE JOVENES Y ADULTOS ILETRADOS A TRAVES DE LA IMPLEMENTACION DE COMUNIDADES DE APRENDIZAJE PARA EL DESARROLLO EN EL VALLE DEL MANTARO - REGION JUNÍN	S/ 5,226,802
Gob. Reg.	2159226: MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACION DE LA I.E. ALFONSO UGARTE DEL ANEXO DE HUARI, DISTRITO DE HUANCAN - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 540,332
Gob. Reg.	2161145: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E.INICIAL N 705 BUENOS AIRES,DISTRITO DE PILCOMAYO,PROVINCIA HUANCAYO, REGION JUNÍN	S/ 830,220
Gob. Reg.	2161150: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. INICIAL WARIVILCA, DISTRITO DE HUANCAN, PROVINCIA DE HUANCAYO, REGION JUNI	S/ 741,887
Gob. Reg.	2173512: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DE EDUCACION SECUNDARIA EN LA I.E. SAN FRANCISCO DE ASIS EN EL BARRIO DE OCOPIILLA, DEL DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 4,237
Gob. Reg.	2231790: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. INICIAL N 677-1 SANTA ROSA DE ILA DEL ANEXO DE SANTA ROSA DE ILA, DISTRITO DE PARIHUANCA, PROVINCIA DE HUANCAYO- JUNÍN	S/ 36,000
Gob. Reg.	2231822: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E.INICIAL CHAQUICOCHA CENTRO POBLADO CHAQUICOCHA, DISTRITO DE SANTO DOMINGO DE ACOBAMBA, PROVINCIA DE HUANCAYO,REGION JUNÍN	S/ 36,000

Gob. Loc.	2084525: MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA I.E. N° 318 NIVEL INICIAL PILCOMAYO, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 9,500
Gob. Loc.	2187049: MEJORAMIENTO DEL CERCO PERIMETRICO EN LA I.E. 384 DEL C.P. DE HUAYLLASPANCA, DISTRITO DE SAPALLANGA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 32,696
Gob. Loc.	2188712: MEJORAMIENTO DEL EQUIPAMIENTO EN EL PRONOEI MIS PEQUEÑOS TRIUNFADORES DEL BARRIO UNUIMARCA, DISTRITO DE QUILCAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 15,000
Gob. Loc.	2210002: MEJORAMIENTO AMPLIACION Y EQUIPAMIENTO DE LA I.E.I. N° 342 "ANGELITOS DE JESUS" MUCHA CRUZ, DISTRITO DE HUALHUAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 501,231
Gob. Loc.	2213144: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION INICIAL EN LA INSTITUCION EDUCATIVA N 300 COMPLEJO COCHARCAS - OCOPIA, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,912,336
Gob. Loc.	2213707: MEJORAMIENTO DEL JARDIN N 413, DISTRITO DE QUILCAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 929,791
Gob. Loc.	2225003: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE NIVEL INICIAL EN LA I.E. ILISH PICHACOTO, DISTRITO DE SAÑO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 5,000
Gob. Loc.	2125756: MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA Y CAPACIDADES PARA LA OFERTA DE SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E. N° 30003 - MAYOR E.P. PEDRO ROSEL DIAZ HUAMAN - ANEXO DE UÑAS HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 200,000
Gob. Loc.	2128251: MEJORAMIENTO SUSTITUCION E IMPLEMENTACION DE LA I.E. N° 30227, DISTRITO DE HUALHUAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 6,782
Gob. Loc.	2158241: MEJORAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N 30204 VIRGEN PURISIMA DEL BARRIO MIRAFLORES, DISTRITO DE HUAYUCACHI - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,025,000
Gob. Loc.	2175445: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA DE LA I.E. 31506 - SAGRADO CORAZON DE JESUS, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 16,678
Gob. Loc.	2183480: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. 30320 JESUS EL NAZARENO DEL SUB SECTOR DE YAUROS, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 67,500
Gob. Loc.	2186361: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. N 30090 NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2211072: MEJORAMIENTO DE LA I.E. LA VICTORIA, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 39,343
Gob. Loc.	2215619: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. N 30027 DEL C.P. LA PUNTA, DISTRITO DE SAPALLANGA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,605,069
Gob. Loc.	2083085: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE LA I.E. JOSE MARIA ARGUEDAS DEL ANEXO DE AUQUIMARCA DEL, DISTRITO DE CHILCA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,802,339
Gob. Loc.	2184087: MEJORAMIENTO, AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION SECUNDARIA DE LA I.E. ANDRES BELLO, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 313,600
Gob. Loc.	2184507: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION SECUNDARIA DE LA I.E. NUESTRA SEÑORA DE COCHARCAS, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 522,961
Gob. Loc.	2212447: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE LA I. E. CHINCHAYSUYO DEL, DISTRITO DE SAPALLANGA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,963,959
		S/ 112,093,306.00

Año	2,022	
Provincia de Huancayo		PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	2094328: CONSTRUCCION, EQUIPAMIENTO E IMPLEMENTACION DEL PABELLON DE LABORATORIOS DE INVESTIGACION CIENTIFICA Y TECNOLOGICA FACULTADES ARQUITECTURA, INGENIERIA CIVIL, ELECTRICA, MINAS, MECANICA, METALURGIA Y SISTEMAS DE LA UNCP CIUDAD UNIVERSITARIA - HUANCAYO	S/ 4,868,042
Gob. Nac.	2234830: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION SUPERIOR TECNOLOGICA DEL IESTP SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO, DEL DISTRITO Y PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 33,847,218
Gob. Nac.	2251327: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE ENSEÑANZA - APRENDIZAJE EN LABORATORIOS DE LA FACULTAD DE INGENIERIA QUIMICA DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 3,608,506
Gob. Nac.	2327925: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LOS LABORATORIOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS FORESTALES Y DEL AMBIENTE DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 469,516
Gob. Nac.	2379085: REHABILITACION DE LOS TECHOS DE LOS PABELLONES A, B, C Y BIBLIOTECA CENTRAL DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, CIUDAD UNIVERSITARIA, EL TAMBO, HUANCAYO, JUNÍN	S/ 51,000
Gob. Nac.	2405776: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PABELLON F (INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA) DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, CIUDAD UNIVERSITARIA - DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - REGION JUNÍN	S/ 240,446
Gob. Nac.	2435038: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL COMEDOR UNIVERSITARIO DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU - DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 8,354,066
Gob. Nac.	2484669: REMODELACION DE LABORATORIO; ADQUISICION DE EQUIPO DE LABORATORIO Y MOBILIARIO DE LABORATORIO; EN EL(LA) LABORATORIOS (LAB. BIOLOGIA, LAB. INFORMATICA, LAB. FISICA Y LAB. PSICOPEDAGOGICO), LOSAS DEPORTIVAS Y BIBLIOTECA ESPECIALIZADA DE LA FACULTAD DE EDUCACION DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA DE HUANCAYO DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 32,899
Gob. Nac.	2488637: CONSTRUCCION DE RED PRIMARIA, SUBESTACION Y SISTEMA DE PROTECCION ELECTRICA; EN EL(LA) SEDE PRINCIPAL (TALLER DE TRANSPORTE, OFICINA DE MANTENIMIENTO, ESTADIO, PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SOLIDOS, PISCINA, COMEDOR UNIVERSITARIO, PABELLON DE LABORATORIOS DE INGENIERIAS Y ARQUITECTURA) DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,146,936
Gob. Nac.	2505060: REMODELACION DE LABORATORIO; ADQUISICION DE SALA DE EQUIPOS Y MOBILIARIO DE LABORATORIO; EN EL(LA) LABORATORIOS (SANIDAD ANIMAL, NUTRICION ANIMAL Y MICROBIOLOGIA) DE FACULTAD DE ZOOTECHNIA DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 642,893

Gob. Nac.	2544346: ADQUISICION DE EQUIPO DE AULA Y EQUIPO DE LABORATORIO; EN EL(LA) ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA METALURGICA Y DE MATERIALES DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 78,313
Gob. Nac.	2544356: ADQUISICION DE EQUIPO DE AULA Y EQUIPO DE LABORATORIO; EN EL(LA) ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA DE SISTEMAS DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CENTRO DEL PERU, DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 59,946
Gob. Nac.	2559992: CONSTRUCCION DE COBERTURA, ESPACIOS DE CIRCULACION HORIZONTAL Y/O VERTICAL, ESPACIOS DE CIRCULACION HORIZONTAL Y/O VERTICAL Y ESPACIOS DE CIRCULACION HORIZONTAL Y/O VERTICAL; ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) PABELLON DE LOS LABORATORIOS ESPECIFICOS Y/O ESPECIALIDAD DE LAS FACULTADES ARQUITECTURA, INGENIERIA CIVIL, ELECTRICA, MINAS, MECANICA, METALURGIA Y SISTEMAS DE LA UNCP DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 29,559
Gob. Reg.	2085341: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA DE LA I.E. 30059 ROSA DE AMERICA DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 1,889,021
Gob. Reg.	2142655: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA I.E.E. N 30093 ENRIQUE ROSADO ZARATE DE NIVEL PRIMARIO EN EL CENTRO URBANO DE SICAYA, DISTRITO DE SICAYA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 0
Gob. Reg.	2193303: RECUPERACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA EMBLEMATICA SANTA ISABEL, DISTRITO HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO - DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 16,500
Gob. Reg.	2200807: MEJORAMIENTO DE LA I.E. MARISCAL CASTILLA, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 58,483,408
Gob. Reg.	2251352: INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION INICIAL ESCOLARIZADA EN LA I.E. N 1113 EN EL BARRIO LA LIBERTAD, DISTRITO DE SICAYA, PROVINCIA DE HUANCAYO, REGION JUNÍN	S/ 24,216
Gob. Reg.	2301139: AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DE EDUCACION INICIAL ESCOLARIZADA DE LA I.E.I. N 30244 - JUANA GUERRA CHAVEZ, SAN JERONIMO DE TUNAN - PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 2,518,216
Gob. Reg.	2448796: ADQUISICION DE AUTOBUSES; EN EL(LA) IE PILOTO SANTA ISABEL - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,654,400
Gob. Reg.	2498817: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL SECUNDARIA DE LA I.E. DANIEL ALCIDES CARRION DEL DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO Y DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 70,000
Gob. Reg.	2499912: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL SECUNDARIA DE LA I.E. POLITECNICO REGIONAL DEL CENTRO, DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,087,000
Gob. Reg.	2499920: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL SECUNDARIA DE LA I.E. POLITECNICO TUPAC AMARU, DISTRITO DE CHILCA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,760,000
Gob. Reg.	2527304: CONSTRUCCION DE AMBIENTE COMPLEMENTARIO; EN CINCO II.EE. PRIMARIA, II.EE. SECUNDARIA A NIVEL DEPARTAMENTAL (JUNÍN)	S/ 741,528
Gob. Reg.	2532114: CONSTRUCCION DE AMBIENTE COMPLEMENTARIO Y COBERTURA; EN EL(LA) IE PILOTO SANTA ISABEL - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 3,994,981

Gob. Reg.	2535635: CONSTRUCCION DE COBERTURA DE INSTALACIONES DEPORTIVAS; EN EL(LA) IE 31593 JAVIER HERAUD - EL TAMBO AA.HH JUSTICIA PAZ Y VIDA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 750,429
Gob. Reg.	2535639: CONSTRUCCION DE COBERTURA DE INSTALACIONES DEPORTIVAS; EN EL(LA) IE LUIS AGUILAR ROMANI - EL TAMBO AA.HH JUSTICIA PAZ Y VIDA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 39,000
Gob. Reg.	2538806: CONSTRUCCION DE COBERTURA DE INSTALACIONES DEPORTIVAS; EN EL(LA) IE 30172 - HUANCAN DISTRITO DE HUANCAN, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 714,825
Gob. Reg.	2540808: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; REMODELACION DE AULA; EN VEINTIOCHO II.EE. INICIAL, II.EE. PRIMARIA, II.EE. SECUNDARIA A NIVEL DEPARTAMENTAL (JUNÍN)	S/ 54,122
Gob. Reg.	2565565: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIA DE LA I.E. 31501 SEBASTIAN LORENTE EN EL DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 36,600
Gob. Reg.	2112355: MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL CENTRO DE EDUCACION TECNICO PRODUCTIVO CETPRO-HUANCAYO, JUNÍN	S/ 640,394
Gob. Reg.	2242276: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE EDUCACION SECUNDARIA EN LA I.E. LA ASUNCION DE PALIAN DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 60,000
Gob. Reg.	2547687: ADQUISICION DE SUB ESTACIONES ELECTRICAS, SOFTWARE, EQUIPO DE TALLER Y EQUIPO DE SALA DE PRACTICAS Y/O SIMULACION; ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) INSTITUTO DE EDUCACION SUPERIOR TECNOLOGICA ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DISTRITO DE SAN AGUSTIN, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,000,000
Gob. Loc.	2181756: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. N30030 C.P. HUAYLLASPANCA, DISTRITO DE SAPALLANGA - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 27,700
Gob. Loc.	2198732: AMPLIACION, MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO INICIAL DEL BARRIO QUILLISPATA, DISTRITO DE HUAYUCACHI - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 123,973
Gob. Loc.	2235680: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION SECUNDARIA DE LA I.E. SANTA MARIA REYNA DEL SUB SECTOR DE CAJAS CHICO, DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 198,920
Gob. Loc.	2249259: MEJORAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA WARI VILCA, DISTRITO DE HUAYUCACHI - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 66,148
Gob. Loc.	2283777: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION DE LA I.E.I. NRO. 740 DEL BARRIO PORVENIR, DISTRITO DE HUANCAN - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2303643: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA DE LA I.E. 30155 FRANCISCO BOLOGNESI, DISTRITO DE CHILCA, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 239,968
Gob. Loc.	2461097: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION DE NIVEL INICIAL DE LA I.E. N° 1102, EN EL DISTRITO DE VIQUES - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,213,111
Gob. Loc.	2470514: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 30234-1 - QUILCAS EN LA LOCALIDAD LLACTA, DISTRITO DE QUILCAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 146,368
Gob. Loc.	2474483: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION INICIAL DE LA I.E. 602 DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 850,600

Gob. Loc.	2481990: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 950 SANTA ROSA - HUANCAN DISTRITO DE HUANCAN, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,560
Gob. Loc.	2484107: CREACION DEL SERVICIO DE EDUCACION INICIAL DE LA I.E. N° 319 ANA AMANCIA RAMOS SANCHEZ DEL DISTRITO DE CHUPURO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 4,000
Gob. Loc.	2488816: ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AMBIENTES COMPLEMENTARIOS; EN EL(LA) IE 27 DE MAYO - QUILCAS DISTRITO DE QUILCAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 17,483
Gob. Loc.	2531591: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION PRIMARIA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N° 30096 SANTA BARBARA DEL DISTRITO DE SICAYA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 7,300
Gob. Loc.	2542760: REPARACION DE ALMACEN; EN EL(LA) IE 413 - QUILCAS DISTRITO DE QUILCAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 32,389
Gob. Loc.	2543117: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 30095 VICENTE SAMANIEGO VIVAS - SICAYA DEL BARRIO LA FLORIDA DISTRITO DE SICAYA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 119,161
Gob. Loc.	2544557: REPARACION DE AUDITORIO; EN EL(LA) IE 342 - HUALHUAS DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 44,848
Gob. Loc.	2544563: REPARACION DE EQUIPAMIENTO DE AULA; EN EL(LA) IE 30227 - HUALHUAS DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 18,721
Gob. Loc.	2544569: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 30228 - HUALHUAS DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,104
Gob. Loc.	2546428: CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) IE 30034 - SAPALLANGA EN LA LOCALIDAD MILUCHACA, DISTRITO DE SAPALLANGA, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2546462: CONSTRUCCION DE RAMPA Y VEREDA; EN EL(LA) IE JOSE OLAYA - HUALHUAS DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 9,939
Gob. Loc.	2548903: CONSTRUCCION DE VEREDA; EN EL(LA) IE 1108 - HUALHUAS EN LA LOCALIDAD VELIZ, DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 5,000
Gob. Loc.	2549356: REPARACION DE COBERTURA; EN EL(LA) IE 529 - QUILCAS DISTRITO DE QUILCAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 44,434
Gob. Loc.	2550631: ADQUISICION DE COMPUTADORA (LABORATORIO) Y MOBILIARIO DE AULA; EN EL(LA) IE 30229 - INGENIO DISTRITO DE INGENIO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 30,364
Gob. Loc.	2556809: MEJORAMIENTO AREAS EXTERIORES Y AREA DE ACCESO A LA IE. 30095 VICENTE SAMANIEGO VIVAS DEL DISTRITO DE SICAYA - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 139,736
Gob. Loc.	2556851: ADQUISICION DE EQUIPO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA Y MOBILIARIO DE AULA; EN EL(LA) IE ACHIPAMPA - YANACANCHA EN LA LOCALIDAD ACHIPAMPA, DISTRITO DE YANACANCHA, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 74,400

S/ 134,408,207

Anexo 6

Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Chupaca

Año	1999	
	Provincia de Chupaca	
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	PIA

Año	2005	
	Provincia de Chupaca	
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	PIA
Gob. Reg.	2018508: SUSTITUCION DE TALLER Y LABORATORIO DEL COLEGIO ESTATAL AGRO INDUSTRIAL SAN JUAN, SAN JUAN DE ISCOS-CHUPACA	S/ 268,106
Gob. Reg.	2018555: RECUPERACION DE 2 AULAS, SUSTITUCION DE 1 AULA Y SS.HH. DE LA ESCUELA ESTATAL DE MENORES Nº 30070 SAN MIGUEL DE PINCHA	S/ 135,001
Gob. Reg.	2021406: CULMINACION Y MEJORAMIENTO DEL COLEGIO ESTATAL AGROINDUSTRIAL HEROES DE LA BREÑA	S/ 80,025
Gob. Reg.	2021480: CONSTRUCCION BATERIA DE SS.HH. Y REHABILITACION DE AULAS PABELLON Nº 01 COLEGIO ESTATAL DE MENORES SANTIAGO LEON DE CHONGOS BAJO	S/ 90,636
Gob. Reg.	2027552: CULMINACION DE 05 AULAS Y BIBLIOTECA DE LA I.E.P. HEROES DE CHUPACA-VISTA ALEGRE-CHUPACA	S/ 91,736
		S/ 665,504.00

Año	2013	
	Provincia de Chupaca	
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	PIA
Gob. Reg.	2134693: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DE LA I.E. Nº 30065 HUARISCA GRANDE, AHUAC, CHUPACA	S/ 4,900
Gob. Reg.	2230449: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DE LA I.E N. 30111 DEL BARRIO AURORA MIRAFLORES, DISTRITO HUAMANCACA CHICO, PROVINCIA DE CHUPACA, REGION JUNÍN	S/ 39,938
Gob. Loc.	2154120: MEJORAMIENTO DE LA ESTIMULACION TEMPRANA PARA NIÑOS DE 0 A 3 AÑOS DE EDAD Y ESTIMULACION PRENATAL PARA MADRES GESTANTES EN HUACHAC, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	S/ 19,000
Gob. Loc.	2167878: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DEL JARDIN DE NIÑOS HUAYNA CAPAC 1203 DEL, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 151,432
Gob. Loc.	2177517: MEJORAMIENTO DE LOS SS.HH DEL JARDIN DE NIÑOS N 394 DEL, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 17,500
Gob. Loc.	2177518: MEJORAMIENTO DEL COMEDOR Y LA COCINA EN EL JARDIN DE NIÑOS N 528 DEL ANEXO DE PUMPUNYA DEL, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 4,000
Gob. Loc.	2187583: SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. INICIAL N 613 CENTRO POBLADO TINYARI CHICO, DISTRITO DE SAN JUAN DE ISCOS - CHUPACA - JUNÍN	S/ 48,000
Gob. Loc.	2143912: SUSTITUCION, MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA I.E.P. Nº 30067 MANUEL MARIA FLORES, AZANA, CHUPACA- CHUPACA	S/ 70,000

Gob. Loc.	2177516: MEJORAMIENTO E INSTALACION DE UNA COCINA MEJORADA EN LA I.E. 30163 EN EL ANEXO DE PUMPUNYA DEL, DISTRITO DE CHONGOS BAJO - CHUPACA - JUNÍN	S/ 4,000
Gob. Loc.	2180692: INSTALACION DEL SERVICIO DE INTERNET INALAMBRICO EN LOS CENTROS EDUCATIVOS, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - CHUPACA - JUNÍN	S/ 19,130
Gob. Loc.	2216999: SUSTITUCION, MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA I.E. 30081, HUAMANCACA CHICO - CHUPACA - JUNÍN.	S/ 45,000
Gob. Loc.	2176093: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN EL AREA DE DEPORTES EN LA I.E. SIMON BOLIVAR, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - CHUPACA - JUNÍN	S/ 82,125
Gob. Loc.	2209975: MEJORAMIENTO, SUSTITUCION, AMPLIACION Y EQUIPAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA DE HUACHAC, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	S/ 47,000
Gob. Loc.	2215223: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DEL C.E.M ANTONIO RAYMONDI HUASCAR, DISTRITO DE YANACANCHA - CHUPACA - JUNÍN	S/ 70,000
Gob. Loc.	2159130: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EN EDUCACION EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - CHUPACA - JUNÍN	S/ 17,860
Gob. Loc.	2184556: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE INTERNET EN LOS CENTROS CULTURALES DE LAS ZONAS URBANAS Y RURALES II ETAPA - HUACHAC, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	S/ 11,681
		S/ 651,566.00

Año	2022	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	2489023: MEJORAMIENTO DE LA PRESTACION DE SERVICIOS EDUCATIVOS DEL NIVEL INICIAL, PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA 19 DE ABRIL UBICADO EN EL DISTRITO DE CHUPACA - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 42,438,208
Gob. Reg.	2250248: INSTALACION DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION INICIAL ESCOLARIZADA EN LA I.E. N 30161 DEL CENTRO POBLADO DE CHONGOS BAJO, DISTRITO DE CHONGOS BAJO, PROVINCIA CHUPACA - JUNÍN	S/ 1,609,814
Gob. Reg.	2306096: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIO EN LA I.E. N° 30066 EN EL BARRIO ANTA, DISTRITO DE AHUAC, PROVINCIA DE CHUPACA- REGION JUNÍN	S/ 44,700
Gob. Reg.	2493150: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL COLEGIO DE ALTO RENDIMIENTO (COAR - JUNÍN), DISTRITO DE AHUAC - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 100,000
Gob. Loc.	2195235: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE NIVEL INICIAL Y PRIMARIA DE LA I.E. N 30067 MANUEL MARIA FLORES DEL BARRIO AZANA, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA - JUNÍN	S/ 15,000
Gob. Loc.	2242504: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SIMON BOLIVAR, DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - CHUPACA - JUNÍN	S/ 10,037,979
Gob. Loc.	2434686: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE NIVEL INICIAL DE LA I.E. N°155 DEL CENTRO POBLADO TRES DE DICIEMBRE DEL DISTRITO DE TRES DE DICIEMBRE - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2508180: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA INICIAL N°317 - BARRIO DE CHAUPIMARCA, DISTRITO DE SAN JUAN DE ISCOS - PROVINCIA DE CHUPACA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 45,195
		S/ 54,300,896

Anexo 7

Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Jauja

Año	1999	
	Provincia de Jauja	
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	PIA

Año	2005	
	Provincia de Jauja	
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	PIA

Año	2013	
	Provincia de Jauja	
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	PIA
Gob. Nac.	2113958: ADECUACION, MEJORAMIENTO, SUSTITUCION DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO EN LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE - JAUJA - JAUJA - JUNÍN	S/ 2,032,188
Gob. Nac.	2055120: CONSTRUCCION, IMPLEMENTACION Y EQUIPAMIENTO DEL PABELLON DE LABORATORIOS DE INVESTIGACION CIENTIFICA Y TECNOLOGICA EN CIENCIAS AGRARIAS EN LA UNCP - EL MANTARO	S/ 3,005,320
Gob. Nac.	2110873: CONSTRUCCION DEL CERCO PERIMETRICO, LOSA DEPORTIVA Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO DE LA FACULTAD DE AGRONOMIA DE LA UNCP - EL MANTARO	S/ 37,110
Gob. Nac.	2135330: CONSTRUCCION E IMPLEMENTACION DE PLANTA PILOTO EN INVESTIGACION E INNOVACION DE LA FAIA DE LA UNCP - EL MANTARO	S/ 478,317
Gob. Loc.	2142641: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DEL JARDIN DE NIÑOS Nº 768 CONDORSINJA DISTRITO DE HUERTAS, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 35,342
Gob. Loc.	2074161: RECONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA Nº 30484 SAGRADO CORAZON DE JESUS DISTRITO DE JAUJA, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 5,166
Gob. Loc.	2089476: SUSTITUCION, MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA Nº 30448 DEL CENTRO POBLADO DE CURIMARCA DISTRITO DE MOLINOS - JAUJA	S/ 59,498
Gob. Loc.	2103354: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DEL PRONOEI ANGELITOS DEL SABER DEL CENTRO POBLADO SALLAHUACHAC, DISTRITO DE SINCOS, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 2,714
Gob. Loc.	2108661: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA I.E.I. HATUN XAUXA DEL DISTRITO DE SAUSA - JAUJA - JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2145137: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA I.E. Nº 31512 - GLORIOSO 500 VIRTUAL, DISTRITO DE JAUJA, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 20,000
Gob. Loc.	2153537: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I. E. Nº 30446 EN QUERO, DISTRITO DE MOLINOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 14,000
Gob. Loc.	2221596: MEJORAMIENTO AMPLIACION E IMPLEMENTACION DE LA I.E. DE NIVEL PRIMARIO N 30501, DISTRITO DE EL MANTARO - JAUJA - JUNÍN	S/ 2,209

Gob. Loc.	2225720: MEJORAMIENTO Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N 30443 DE FRANCISCO MERCADO ALANYA DE ÑUÑUNHUAYO, DISTRITO DE MASMA CHICCHE - JAUJA - JUNÍN	S/ 1,674,994
Gob. Loc.	2210625: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. SANTIAGO ANTUNEZ DE MAYOLO DE ARAMACHAY, DISTRITO DE SINCOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 92,004
		S/ 7,468,862.00

Año	2022	
Provincia de Jauja		PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	2113958: ADECUACION, MEJORAMIENTO, SUSTITUCION DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO EN LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN JOSE - JAUJA - JAUJA - JUNÍN	S/ 14,803
Gob. Nac.	2473749: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIOS DE INVESTIGACION E INNOVACION DE LA ESTACION EXPERIMENTAL IVITA EL MANTARO DE LA FACULTAD DE MEDICINA VETERINARIA DE LA UNMSM DISTRITO DE EL MANTARO - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 82,394
Gob. Nac.	2488254: CONSTRUCCION DE RED PRIMARIA, SUBESTACION Y SISTEMA DE PROTECCION ELECTRICA ; EN EL(LA) SEDE DE EL MANTARO (EL PABELLON DE LABORATORIOS DE CIENCIAS AGRARIAS, PABELLON DE LABORATORIOS DE LA FAIIA Y LA EE.AA. EL MANTARO) DISTRITO DE EL MANTARO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 200,933
Gob. Reg.	2432713: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION SUPERIOR EN EL INSTITUTO PEDAGOGICO PEDRO MONGE CORDOVA - DISTRITO DE JAUJA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 16,306,838
Gob. Loc.	2212537: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA DE LA I.E. N 30455 INMACULADA CONCEPCION DE MARIA EN EL DISTRITO DE PACCHA, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 10,000
Gob. Loc.	2281865: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS NIVEL PRIMARIO DE LA I.E. N 30520 VIRGEN INMACULADA CONCEPCION, DISTRITO DE SAN LORENZO - JAUJA - JUNÍN	S/ 7,097,431
Gob. Loc.	2450724: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E. INTEGRADA JOSE CARLOS MAREATEGUI DEL DISTRITO DE MASMA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 5,000
Gob. Loc.	2450999: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E. N° 30437 MAGNO ESMERALDO NUÑEZ PECHO DEL DISTRITO DE MASMA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 5,000
Gob. Loc.	2458956: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD EDUCATIVA MEDIANTE IMPLEMENTACION DE MOVILIDAD ESCOLAR PARA EL TRASLADO DE LOS ALUMNOS DE ZONAS ALEDAÑAS DEL DISTRITO DE MOLINOS - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,800
Gob. Loc.	2464779: ADQUISICION DE SISTEMA DE TECNOLOGIA, INFORMACION Y COMUNICACION; DISTRITO DE APATA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 2,200

Gob. Loc.	2496570: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE NIVEL INICIAL EN LA IE 1505 GLORIOSO CHAUPIMARCA DEL CCPP CHAUPIMARCA DEL DISTRITO DE EL MANTARO - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,183,387
Gob. Loc.	2497268: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 30496 - APATA EN LA LOCALIDAD LA UNION, DISTRITO DE APATA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Loc.	2531615: REMODELACION DE AMBIENTE DE PREPARACION Y EXPENDIO DE ALIMENTOS; EN EL(LA) IE LEONCIO QUISPE - MOLINOS DISTRITO DE MOLINOS, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 30,990
Gob. Loc.	2544545: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 30500 SEÑOR DE LOS MILAGROS - EL MANTARO DISTRITO DE EL MANTARO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 20,000
Gob. Loc.	2547790: ADQUISICION DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 30501 - EL MANTARO DISTRITO DE EL MANTARO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 24,425
Gob. Loc.	2548354: REMODELACION DE AULA DE EDUCACION INICIAL, ESPACIO EXTERIOR Y LUMINARIA; EN EL(LA) IE 403 - MOLINOS DISTRITO DE MOLINOS, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 15,515
Gob. Loc.	2550758: ADQUISICION DE COMPUTADORA (LABORATORIO); EN EL(LA) IE JOSE CARLOS MARIATEGUI - MASMA DISTRITO DE MASMA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 20,680
Gob. Loc.	2553991: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 30497 ROSALVINA NUÑEZ ORIHUELA - APATA EN LA LOCALIDAD SANTA MARIA, DISTRITO DE APATA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 138,541
Gob. Loc.	2557069: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO Y AMBIENTE COMPLEMENTARIO; EN EL(LA) IE RAYITOS DE SOL - SAN LORENZO LOCALIDAD DE PUEBLO NUEVO DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 43,200
Gob. Loc.	2561294: CONSTRUCCION DE SERVICIOS HIGIENICOS Y/O VESTIDORES; EN EL(LA) IE LAS PALOMITAS - EL MANTARO EN LA LOCALIDAD PAMPAS, DISTRITO DE EL MANTARO, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 35,361
Gob. Loc.	2565181: CONSTRUCCION DE EQUIPO DE LOSA MULTIUSO; EN EL(LA) IE 30510 JULIAN HUANAY - LEONOR ORDOÑEZ DISTRITO DE LEONOR ORDOÑEZ, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 18,823
		S/ 25,264,321.00

Anexo 8

Inversión en la Red de Conocimientos 1999, 2005, 2013 y 2022 – Concepción

Año	1999	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Año	2005	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Reg.	2021408: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DEL CENTRO DE COMPUTO PARA LA INSTITUCION EDUCATIVA JESUS LEOPOLDO PEÑA PANDO - TAMBO ALAPA-CONCEPCION	S/ 37,332
Gob. Reg.	2021409: REHABILITACION DE 05 AULAS DEL CENTRO EDUCATIVO N° 30316 PEDRO PABLO GARCÍA TAPIA -MATAHUASI	S/ 87,900
		S/ 125,232.00
Año	2013	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	2211400: MEJORAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA DE NIVEL SECUNDARIO SAN ISIDRO, DISTRITO DE ACO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 2,657,068
Gob. Reg.	2069743: MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE LA I.E. N° 30326, DISTRITO DE ORCOTUNA, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 201,622
Gob. Reg.	2072982: CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE LA I.E. N° 30331 CHALA NUEVA, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 1,747,355
Gob. Reg.	2231673: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA I.E. INICIAL 30403 - SAN FRANCISCO DE SALVIO, DISTRITO DE SAN JOSE DE QUERO, PROVINCIA DE CONCEPCION, REGION JUNÍN	S/ 41,193
Gob. Loc.	2112717: MEJORAMIENTO, AMPLIACION Y EQUIPAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N° 138 - CONCEPCION	S/ 10,800
Gob. Loc.	2187517: MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE EDUCACION INICIAL N°143 CON COBERTURA METALICA Y JUEGO INFANTIL EL SALTARIN BARRIO ABAJO, DISTRITO DE MATAHUASI - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 20,000
Gob. Loc.	2210623: MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. I. N° 562 DE PALIA SUR, DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 107,000
Gob. Loc.	2212621: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DEL NIVEL INICIAL EN LOS CC.PP. LA LIBERTAD, SAN ANTONIO DE OCOPA, LA FLORIDA Y SAN PEDRO, DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 2,262,661
Gob. Loc.	2142643: MEJORAMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N° 31553 - JESUS LEOPOLDO PEÑA PANDO DEL BARRIO TAMBO ALAPA DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 20,700
Gob. Loc.	2177438: REHABILITACION DEL PATIO DE HONOR DE LA I.E. N° 30316 PEDRO PABLO GARCÍA TAPIA CENTRO URBANO DE MATAHUASI, DISTRITO DE MATAHUASI - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 37,853
Gob. Loc.	2223506: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL NIVEL PRIMARIO EN EL DISTRITO DE MITO, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 83
Gob. Loc.	2149336: CONSTRUCCION DE PATIO MULTIUSOS DE LA I.E. MIGUEL GRAU SEMINARIO Y LA I.E. 30314 MUCILLO, DISTRITO DE MARISCAL CASTILLA - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 16,537
Gob. Loc.	2164293: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LOS CENTROS DE COMPUTO DEL NIVEL SECUNDARIO DE LOS DISTRITOS DE ACO, MITO Y MANZANARES, PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 102,046
Gob. Loc.	2211400: MEJORAMIENTO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA DE NIVEL SECUNDARIO SAN ISIDRO, DISTRITO DE ACO - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 2,664,568
		S/ 9,889,486.
Año	2022	

Provincia de Concepción		PIA
Sector	2. inversión en equipamientos educativos	
Gob. Nac.	2488994: MEJORAMIENTO DE LA PRESTACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL INICIAL, PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA 9 DE JULIO UBICADO EN EL DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 43,297,076
Gob. Loc.	2226165: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DE NIVEL PRIMARIO I.E.E. N 30318 DEL CENTRO POBLADO MENOR DE YANAMUCLO E I.E.E. N 30319 DEL ANEXO DE MARAVILCA, DISTRITO DE MATAHUASI - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 30,000
Gob. Loc.	2240028: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LAS I.E DE NIVEL INICIAL N 485, N 31940, I.E. N 30326, DISTRITO DE ORCOTUNA - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 17,482
Gob. Loc.	2292883: MEJORAMIENTO DEL SERVICIOS DE EDUCACION SECUNDARIA EN LA I.E. SAN ROQUE, DISTRITO DE CHAMBARA - CONCEPCION - JUNÍN	S/ 127,670
Gob. Loc.	2461041: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA INSTITUCION EDUCATIVA 30283 SAGRADO CORAZON DE JESUS DEL DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 426,283
Gob. Loc.	2484198: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE EDUCACION SECUNDARIA EN LA I. E. SAN ANTONIO DE OCOPA DEL DISTRITO DE HEROINAS TOLEDO - PROVINCIA DE CONCEPCION - JUNÍN	S/ 4,000
Gob. Loc.	2494777: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA INSTITUCION EDUCATIVA PINOCHITO NIDO Y JARDIN- DISTRITO DE CONCEPCION - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,134,502
Gob. Loc.	2536117: CONSTRUCCION DE ALMACEN; REPARACION DE CENTRO DE COMPUTO Y AMBIENTE DE SERVICIOS GENERALES; EN EL(LA) IE 30287 - CONCEPCION EN LA LOCALIDAD PALIA, DISTRITO DE CONCEPCION, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 86,294
Gob. Loc.	2542900: REPARACION DE AULA DE EDUCACION SECUNDARIA; EN EL(LA) IE 30325 - NUEVE DE JULIO DISTRITO DE NUEVE DE JULIO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 44,720
Gob. Loc.	2548276: ADQUISICION DE AULA DE INNOVACION TECNOLOGICA; EN TRES II.EE. PRIMARIA DISTRITO DE MANZANARES, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 38,000
Gob. Loc.	2548278: ADQUISICION DE AULA DE INNOVACION TECNOLOGICA; EN EL(LA) IE HUAMAN POMA DE AYALA - MANZANARES DISTRITO DE MANZANARES, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 21,000
Gob. Loc.	2548279: ADQUISICION DE AULA DE INNOVACION TECNOLOGICA Y MOBILIARIO DE AULA; EN DOS II.EE. INICIAL DISTRITO DE MANZANARES, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 31,000
Gob. Loc.	2553504: CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 1311 - MATAHUASI LAS FLORES DISTRITO DE MATAHUASI, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 28,000
Gob. Loc.	2559893: REPARACION DE AULA; EN EL(LA) IE 30342 - SANTA ROSA DE OCOPA DISTRITO DE SANTA ROSA DE OCOPA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 7,950
Gob. Loc.	2563145: CONSTRUCCION DE COBERTURA; EN EL(LA) IE 425 - SANTA ROSA DE OCOPA DISTRITO DE SANTA ROSA DE OCOPA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,761
Gob. Loc.	2564648: ADQUISICION DE TELEVISOR, PROYECTOR MULTIMEDIA, COMPUTADORA (LABORATORIO) Y JUEGOS INFANTILES E INCLUSIVOS; ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN NUEVE II.EE. INICIAL, II.EE. PRIMARIA, II.EE. SECUNDARIA DISTRITO DE ORCOTUNA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 74,238
Gob. Loc.	2563562: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL INSTITUTO DE EDUCACION SUPERIOR TECNOLOGICO PUBLICO DE CONCEPCION DISTRITO DE NUEVE DE JULIO - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 30,000
		S/ 46,406,976

Anexo 9

Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Huancayo

Año	1999	
	Provincia de Huancayo	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	

Año	2005	
	Provincia de Huancayo	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	

Año	2013	
	Provincia de Huancayo	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	
Gob. Reg.	2088113: CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DEL CENTRO DE HEMOTERAPIA TIPO II DE LA REGION JUNÍN	S/ 1,396,455
Gob. Reg.	2089962: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL SERVICIO DE UNIDAD DE CUIDADOS CRITICOS DEL HOSPITAL DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO	S/ 82,590
Gob. Reg.	2089963: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL SERVICIO DE EMERGENCIA DEL HOSPITAL DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO	S/ 150,491
Gob. Reg.	2089964: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL SERVICIO DE CENTRO QUIRURGICO DEL HOSPITAL DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO	S/ 484,187
Gob. Reg.	2135395: MEJORAMIENTO DE LA SALUD BUCAL EN LOS ESTUDIANTES DE LOS NIVELES PRIMARIO Y SECUNDARIO DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE GESTION ESTATAL DE LAS PROVINCIAS HUANCAYO Y CHUPACA-REGION JUNÍN	S/ 806,106
Gob. Reg.	2144075: FORTALECIMIENTO EN LAS UNIDADES DE ATENCION PRIMARIA DE SALUD CON MEDICOS FAMILIARES PARA LA PROMOCION, PREVENCIÓN, RECUPERACION Y REHABILITACION DE LOS POBLADORES DEL AA.HH. JUSTICIA, PAZ Y VIDA, DIST. EL TAMBO PROVINCIA HUANCAYO- JUNÍN	S/ 15,073
Gob. Reg.	2159229: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL HOSPITAL DANIEL ALCIDES CARRION HUANCAYO	S/ 16,882,234
Gob. Reg.	2161774: IMPLEMENTACION DEL INSTITUTO REGIONAL DE ENFERMEDADES NEOPLASICAS DE LA MACRO REGION DEL CENTRO DEL PERU	S/ 2,529,531
Gob. Reg.	2162594: MEJORAMIENTO DE LA SALUD BUCAL EN LOS ESTUDIANTES DE LOS NIVELES PRIMARIO Y SECUNDARIO DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE GESTION ESTATAL DE LAS PROVINCIAS DE JAUJA, CONCEPCION, JUNÍN, Y YAULI - REGION JUNÍN	S/ 1,347,377
Gob. Reg.	2164051: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL HOSPITAL EL CARMEN HUANCAYO, REGION JUNÍN	S/ 2,355,386
Gob. Loc.	2140988: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL PUESTO DE SALUD DEL ANEXO DE BATANYACU, MICRORED DE EL TAMBO, RED VALLE DEL MANTARO, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 505,853

Gob. Loc.	2159132: INSTALACION DE LOS SERVICIOS HIGIENICOS PUBLICOS EN LA PLAZA Y ESTADIO MUNICIPAL DE QUILCAS, DISTRITO DE QUILCAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 4,000
Gob. Loc.	2203872: AMPLIACION DE NICHOS EN EL CEMENTERIO GENERAL DE PILCOMAYO, DISTRITO DE PILCOMAYO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 23,749
Gob. Loc.	2222091: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL PUESTO DE SALUD DEL ANEXO DE SAÑOS GRANDE, DISTRITO DE EL TAMBO - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 100,000
		S/ 26,683,032.00

Año	2022	
Provincia de Huancayo		PIA
Sector	3. Inversion en equipamientos de salud	
Gob. Nac.	2448952: ADQUISICION DE ELECTROBISTURI, ELECTROCARDIOGRAFO, LAMPARA CIALITICA, MONITOR FETAL, MONITOR DESFIBRILADOR Y UNIDAD ODONTOLOGICA; EN EL(LA) EESS ENRIQUE TORRES GONZALES - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 55,800
Gob. Nac.	2484839: ADQUISICION DE MONITOR DE FUNCIONES VITALES, VENTILADOR MECANICO, VENTILADOR DE TRANSPORTE Y DESFIBRILADOR; ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) EESS HOSPITAL REGIONAL DOCENTE CLINICO QUIRURGICO DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 88,500
Gob. Reg.	2023465: MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE SALUBRIDAD DEL RIO CHILCA ENTRE LOS DISTRITOS DE CHILCA Y HUANCAYO, PROVINCIA DE HUANCAYO-REGION JUNÍN, PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 513,112
Gob. Reg.	2164051: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL HOSPITAL EL CARMEN HUANCAYO, REGION JUNÍN	S/ 11,835,571
Gob. Reg.	2346287: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD LA LIBERTAD CENTRO POBLADO DE HUANCAYO - DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - REGION JUNÍN	S/ 44,736,249
Gob. Reg.	2439317: CREACION DEL SERVICIO DE MEDICINA FAMILIAR PARA LA ATENCION PRIMARIA DE SALUD EN LOS POBLADORES DEL DISTRITO DE HUANCAYO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 13,150
Gob. Reg.	2451181: AMPLIACION DEL SERVICIO DE SALUD BASICA PARA LA ATENCION PRIMARIA DE MEDICINA FAMILIAR EN LOS POBLADORES DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 25,000
Gob. Reg.	2459692: MEJORAMIENTO DE LA SALUD BUCAL EN LOS ESTUDIANTES DE LOS NIVELES PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DE GESTION ESTATAL EN LAS 9 PROVINCIAS DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 3,855,214
Gob. Reg.	2475582: CREACION DE LOS SERVICIOS DE ATENCION EN SALUD MENTAL EN LAS I.E. NIVEL SECUNDARIO DE LAS 9 PROVINCIAS DEL DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,610,968

Gob. Reg.	2487077: CONSTRUCCION DE LABORATORIO; ADQUISICION DE CABINA PCR, CONGELADORA Y MICROCENTRIFUGA; ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) LABORATORIO REFERENCIAL REGIONAL EN LA LOCALIDAD PILCOMAYO, DISTRITO DE PILCOMAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,000
Gob. Reg.	2491957: ADQUISICION DE PLANTA GENERADORA DE OXIGENO MEDICINAL; CONSTRUCCION DE CENTRAL DE OXIGENO Y RED DE SUMINISTRO DE OXIGENO; EN EL(LA) EESS HOSPITAL REGIONAL DOCENTE CLINICO QUIRURGICO DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 6,000
Gob. Reg.	2515925: CREACION DEL SERVICIO ESPECIALIZADO EN SALUD DE OFTALMOLOGIA, DISTRITO DE HUAYUCACHI - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 1,300,000
Gob. Reg.	2524365: CONSTRUCCION DE MODULO DE ATENCION TEMPORAL; ADQUISICION DE MONITOR DE FUNCIONES VITALES, ASPIRADORA DE SECRECIONES Y CAMA CLINICA RODABLE; ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) EESS HOSPITAL REGIONAL DOCENTE CLINICO QUIRURGICO DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO - HUANCAYO DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 419,558
Gob. Reg.	2535197: ADQUISICION DE MAQUINA DE ANESTESIA, MESA DE OPERACIONES HIDRAULICA/ELECTRICA Y SISTEMA DE CIRUGIA LAPAROSCOPICA; EN EL(LA) EESS HOSPITAL REGIONAL DOCENTE CLINICO QUIRURGICO DANIEL ALCIDES CARRION DE HUANCAYO - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,660,410
Gob. Reg.	2538315: ADQUISICION DE CAMA CLINICA RODABLE; EN EL(LA) EESS REGIONAL DOCENTE MATERNO INFANTIL EL CARMEN - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 320,000
Gob. Reg.	2544510: REPARACION DE MODULO DE ATENCION TEMPORAL; EN EL(LA) EESS REGIONAL DOCENTE MATERNO INFANTIL EL CARMEN - HUANCAYO DISTRITO DE HUANCAYO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 2,023,014
Gob. Loc.	2224183: MEJORAMIENTO DEL CEMENTERIO MUNICIPAL DE QUILCAS, DISTRITO DE QUILCAS - HUANCAYO - JUNÍN	S/ 50,000
Gob. Loc.	2446538: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE SALUD DEL PUESTO DE SALUD EN EL DISTRITO DE VIQUES - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,793,524
Gob. Loc.	2449498: MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL CEMENTERIO GENERAL DEL DISTRITO DE SAN AGUSTIN - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 7,000
Gob. Loc.	2518732: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE SERVICIOS FUNERARIOS Y DE SEPULTURA DEL CEMENTERIO MUNICIPAL, DISTRITO DE INGENIO - PROVINCIA DE HUANCAYO - JUNÍN	S/ 186,998
Gob. Loc.	2562166: CONSTRUCCION DE NICHOS; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DEL DISTRITO DE SAN JERONIMO DE TUNAN, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 114,716
Gob. Loc.	2566067: CONSTRUCCION DE NICHOS; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DE LA LOCALIDAD DE VIQUES DISTRITO DE VIQUES, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 142,184
Gob. Loc.	2566177: ADQUISICION DE CAMA CAMILLA MULTIPROPOSITO Y CONCENTRADOR DE OXIGENO; EN EL(LA) EESS HUALHUAS - HUALHUAS DISTRITO DE HUALHUAS, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,761
		S/ 71,773,729.00

Anexo 10

Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Chupaca

Año	1999	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	

Año	2005	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	

Año	2,013	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	
Gob. Loc.	2128139: MEJORAMIENTO GENETICO DE LA GANADERIA LECHERA EN EL, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	17,800
		S/ 17,800.00

Año	2022	
	Provincia de Chupaca	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	
Gob. Nac.	2337618: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD PEDRO SANCHEZ MEZA DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA DE CHUPACA, DEPARTAMENTO DE JUNÍN	2,213,972
Gob. Loc.	2313646: MEJORAMIENTO DE LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL PUESTO DE SALUD DEL, DISTRITO DE SAN JUAN DE ISCOS - CHUPACA - JUNÍN	302,745
Gob. Loc.	2352871: CREACION DEL CENTRO DE VIGILANCIA DEL NIÑO Y LA MUJER EN EL ANEXO DE ANTAPAMPA GRANDE, DISTRITO DE HUACHAC - CHUPACA - JUNÍN	179,716
Gob. Loc.	2536505: CONSTRUCCION DE CAPILLA Y RAMPA; ADQUISICION DE COBERTURA; EN EL(LA) CEMENTERIO DEL BARRIO VISTA ALEGRE EN LA LOCALIDAD VISTA ALEGRE, DISTRITO DE CHUPACA, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	139,682
Gob. Loc.	2550437: REPARACION DE CAPILLA; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DE AHUAC, DISTRITO DE AHUAC, PROVINCIA CHUPACA, DEPARTAMENTO JUNÍN	39,700
		S/ 2,875,815.00

Anexo 11

Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Jauja

Año	1999	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	

Año	2005	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	
Gob. Nac.	2017032: FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD DIAGNOSTICA Y RESOLUTIVA DEL SERVICIO DE EMERGENCIA EN EL HOSPITAL OLAVEGOYA UTES JAUJA JUNÍN	217,560
		S/ 217,560.00

Año	2013	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	
Gob. Reg.	2164049: MEJORAMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE APOYO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD EN EL HOSPITAL DOMINGO OLAVEGOYA DE LA PROVINCIA DE JAUJA - REGION JUNÍN	S/ 230,000
Gob. Reg.	2173358: MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL SERVICIO DE APOYO AL DIAGNOSTICO POR IMAGENES DEL HOSPITAL II-1 DOMINGO OLAVEGOYA DE JAUJA-REGION JUNÍN	S/ 3,472,066
Gob. Reg.	2184717: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD EN EL MARCO DEL PROGRAMA ESTRATEGICO DE PREVENCION Y CONTROL DEL CANCER EN EL HOSPITAL DOMINGO OLAVEGOYA DE JAUJA PROVINCIA DE JAUJA-REGION JUNÍN	S/ 175,000
Gob. Reg.	2229676: INSTALACION DEL SERVICIO DE MEDICINA FAMILIAR PARA LA ATENCION PRIMARIA DE SALUD EN LOS POBLADORES DE LOS SECTORES PERIURBANOS DE LOS DISTRITOS DE JAUJA, YAUYOS, SAUSA Y HUERTAS, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 45,200
Gob. Loc.	2038552: SALA DE PARTOS DEL CENTRO DE SALUD CLAS - SINCOS	S/ 48,800
Gob. Loc.	2074868: CONSTRUCCION DEL PARQUE GERIATRICO OLAVEGOYA EN LA LOCALIDAD DE JAUJA, PROVINCIA DE JAUJA - JUNÍN	S/ 50,058
Gob. Loc.	2163001: MEJORAMIENTO DEL PRIMER NIVEL DEL PUESTO DE SALUD DE YAUYOS, DISTRITO DE YAUYOS - JAUJA - JUNÍN	S/ 2,720

Año	2022	
	Provincia de Jauja	PIA
Sector	3. inversión en equipamientos de salud	
Gob. Reg.	2409967: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL HOSPITAL DOMINGO OLAVEGOYA, DISTRITO DE JAUJA - PROVINCIA DE JAUJA - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 2,000,000
Gob. Loc.	2484657: CONSTRUCCION DE POSTA MEDICA O PUESTO DE SALUD; ADQUISICION DE EQUIPO DE OTROS ACTIVOS COMPLEMENTARIOS; EN LA LOCALIDAD MASMA, DISTRITO DE MASMA, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 12,010
Gob. Loc.	2495406: CONSTRUCCION DE AMBIENTE COMPLEMENTARIO; EN EL(LA) EESS MUQUI - MUQUI DISTRITO DE MUQUI, PROVINCIA JAUJA, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 1,500
		S/ 2,013,510.00

Anexo 12

Inversión en la Red de Salud 1999, 2005, 2013 y 2022 – Concepción

Año	1999	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	3. Inversión en equipamientos de salud	
Año	2005	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	3. Inversión en equipamientos de salud	
Año	2013	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	3. Inversion en equipamientos de salud	
Gob. Nac.	2154994: MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE REFERENCIA Y CONTRAREFERENCIA DEL PUESTO DE SALUD ACO DE LA MICRORED DE CONCEPCION DE LA RED DE SALUD VALLE DELMANTARO- REGION JUNÍN	65,475
Gob. Loc.	2149794: CREACION DE LA CASA DE LA JUVENTUD Y LA CULTURA, DISTRITO DE MANZANARES - CONCEPCION - JUNÍN	10,000
		S/ 75,475.00
Año	2022	
	Provincia de Concepción	PIA
Sector	3. Inversion en equipamientos de salud	
Gob. Loc.	2517996: ADQUISICION DE CONCENTRADOR DE OXIGENO, UNIDAD DENTAL Y COMPUTADORA (TELEMEDICINA); EN EL(LA) EESS MANZANARES - MANZANARES DISTRITO DE MANZANARES, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 11,024
Gob. Loc.	2521698: AMPLIACION DE UN PABELLON EN EL CEMENTERIO GENERAL DE SANTA ROSA DE OCOPA DISTRITO DE SANTA ROSA DE OCOPA - PROVINCIA DE CONCEPCION - DEPARTAMENTO DE JUNÍN	S/ 7,000
Gob. Loc.	2526268: RENOVACION DE CENTRO MEDICO; EN EL(LA) EESS MATAHULO - MITO DISTRITO DE MITO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 270,559
Gob. Loc.	2549124: CONSTRUCCION DE NICHOS; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DISTRITO DE NUEVE DE JULIO, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 252,372
Gob. Loc.	2564967: ADQUISICION DE EQUIPO ECOGRAFO; EN EL(LA) EESS ORCOTUNA - ORCOTUNA DISTRITO DE ORCOTUNA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 140,000
Gob. Loc.	2565895: REPARACION DE AMBIENTE COMPLEMENTARIO; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DEL DISTRITO DE SANTA ROSA DE OCOPA, PROVINCIA CONCEPCION, DEPARTAMENTO JUNÍN	S/ 8,500
		S/ 689,455.00

Anexo 13

Precios del Suelo Periurbano 1999, 2005, 2013 y 2022 Valle del Mantaro

PROVINCIA HUANCAYO PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 1999					
NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA HUALAOYO	620	18000	29.03
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA A SAPALLANGA	324	9000	27.78
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	MILUCHACA-LA PUNTA-COCHARCAS	180	4700	26.11
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA A SAPALLANGA	250	6500	26.00
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	LA PUNTA -HUARI-MILUCHACA	730	30000	41.10
					150.02
COSTO PROMEDIO M2					30.00
PROVINCIA HUANCAYO PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2005					
NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA HUALAOYO	220	23800	108.18
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA HUALAOYO	310	15530	50.10
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	CARRETERA CENTRAL (TAMBO ANYA)	195	9700	49.74
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	CARRETERA CENTRAL (GRIFO HUALLHUAS)	545	10600	19.45
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	CALLE BUENAVENTURA-HUALLHUAS	293	35900	122.53
					350.00
COSTO PROMEDIO M2					70.00
PROVINCIA HUANCAYO PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2013					

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA A SAPALLANGA	190	20809	109.52
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	MILUCHACA-LA PUNTA-COCHARCAS	200	25200	126.00
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA A SAPALLANGA	120	18700	155.83
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA A SAPALLANGA	300	37600	125.33
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	SAPALLANGA	120	10000	83.33
					600.02
COSTO PROMEDIO M2					120.00

PROVINCIA HUANCAYO PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2022

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	PISTA HUALAOYO	120	59100	492.50
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	MARGEN DERECHA-ORCOTUNA	200	90200	451.00
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	ZONA URBANA HUALLHUAS	100	47915	479.15
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	AV. CATALINA HUANCA-HUALLHUAS	125	58000	464.00
Notaría Ciro Gálvez	Avenida Real, 585 Huancayo - Junín.	AGRICOLA SAN JERONIMO	300	139000	463.33
					2349.98
COSTO PROMEDIO M2					470.00

PROVINCIA CHUPACA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 1999

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	LAGUNA PUCUS-USLO	200	2200	11.00
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	CHUPACA-GHONGOS	150.4	1900	12.63
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	420	3750	8.93
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PISTA CHUPACA-ISCOS	235	2200	9.36
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	520	4200	8.08
					50.00
COSTO PROMEDIO M2					10.00

PROVINCIA CHUPACA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2005

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	320	3000	9.38
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-3 DICIEMBRE	120	2200	18.33
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PISTA CHUPACA-ISCOS	450	3750	8.33
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PISTA CHUPACA-ISCOS	120	2472	20.60
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	AGRICOLA CHUPACA	186	6200	33.33
					89.98
COSTO PROMEDIO M2					18.00

PROVINCIA CHUPACA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2013

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	LAGUNA PUCUS-USLO	570	26000	45.61
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	CHUPACA-GHONGOS	240	11000	45.83
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	190	7500	39.47
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PISTA CHUPACA-ISCOS	320	5950	18.59
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	120	6060	50.50
					200.01
COSTO PROMEDIO M2					40.00

PROVINCIA CHUPACA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2022

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	180	60400	335.56
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-CHUPACA-3 DIC	140	30900	220.71
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PILCOMAYO-3 DICIEMBRE	100	30580	305.80
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PISTA CHUPACA-ISCOS	190	28443	149.70
Marcial Ojeda Sánchez	Jirón Grau 251 - Plaza Independencia	PISTA CHUPACA-ISCOS	120	33390	278.25
					1290.02
COSTO PROMEDIO M2					258.00

PROVINCIA CONCEPCION PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 1999

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 444	CARRETERA CENTRAL WAWIS	560	2000	3.57
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 445	CARRETERA INGENIO	700	3500	5.00
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 446	HOSPITAL DEL CORAZON	310	2080	6.71
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 447	CARRETERA OCOPA	435	2280	5.24
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 448	HOSPITAL DEL CORAZON	310	1390	4.48
					25.01
COSTO PROMEDIO M2					5.00

PROVINCIA CONCEPCION PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2005

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 444	MITO, CARRETERA CENTRAL	350	2400	6.86
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 445	CARRETERA CENTRAL-LAS BALSAS	240	2500	10.42
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 446	HOSPITAL DEL CORAZON	217	2030	9.35
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 447	LA HUAYCHA. TURISTICO PISTA	345	2980	8.64
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 448	HOSPITAL DEL CORAZON	590	8690	14.73
					50.00
COSTO PROMEDIO M2					10.00

PROVINCIA	CONCEPCION PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2013
-----------	--

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 444	HOSPITAL DEL CORAZON(CONCEPCION)	120	12400	103.33
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 445	CARRETERA A INGENIO	202	18700	92.57
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 446	AGRICOLA. UGEL A PIE DE CERRO	120	11950	99.58
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 447	AGRICOLA MITO CONCEPCION	316	40490	128.13
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 448	CONCEPCIO A ESPALDAS CEMENTERIO	490	49680	101.39
					525.01
COSTO PROMEDIO M2					105.00

PROVINCIA	CONCEPCION PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2022
-----------	--

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 444	MITO, CARRETERA CENTRAL	120	37400	311.67
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 445	LA HUAYCHA. TURISTICO PISTA	100	28705	287.05
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 446	HOSPITAL DEL CORAZON	120	26920	224.33
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 447	HOSPITAL DEL CORAZON	110	34490	313.55
Notaria Ramon García	Jirón Rengo 448	HOSPITAL DEL CORAZON	200	59680	298.40
					1435.00
COSTO PROMEDIO M2					287.00

PROVINCIA JAUJA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 1999

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 335	AEROPUERTO JAUJA	500	9100	18.20
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 336	CARRETERA CENTRAL-MUQUI	670	10200	15.22
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 337	AEROPUERTO JAUJA	510	8125	15.93
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 338	PISTA AREOPUERTO JAUJA A PACA	790	9080	11.49
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 339	CARRETERA CENTRAL-MANTARO	1200	17000	14.17
					75.02
COSTO PROMEDIO M2					15.00

PROVINCIA JAUJA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2005

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 335	AGRICOLA-MANQUIYAUYO-AEROPUERTO	200	3900	19.50
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 336	AGRICOLA-MANTARO-UNCP	250	4200	16.80
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 337	AGRICOLA AEROPUERTO	400	8000	20.00
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 338	MUNQUIYAUYO-AEROPUERTO	421	8000	19.00
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 339	CARRETERA M. IZQUIERDA	350	6900	19.71
					95.02
COSTO PROMEDIO M2					19.00

PROVINCIA JAUJA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2013

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 335	PISTA AREOPUERTO JAUJA A PACA	110	9190	83.55
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 336	AGRICOLA-MANQUIYAUYO-AEROPUERTO	190	12290	64.68
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 337	AGRICOLA-MANTARO-UNCP	320	8090	25.28
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 338	PISTA AREOPUERTO JAUJA A PACA	120	8100	67.50
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 339	AGRICOLA AEROPUERTO	100	5900	59.00
					300.01
COSTO PROMEDIO M2					60.00

PROVINCIA JAUJA PRECIO DE TERRENOS PERIURBANOS 2022

NOTARIAS	DIRECCION	UBICACIÓN	AREA TERRENO	COSTO	C/M2
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 335	PISTA AREOPUERTO JAUJA A PACA	210	25190	119.95
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 336	AGRICOLA-MANQUIYAUYO-AEROPUERTO	100	12285	122.85
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 337	AGRICOLA-MANTARO-UNCP	140	21800	155.71
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 338	PISTA AREOPUERTO JAUJA A PACA	120	15000	125.00
Notaria Ramírez Arroyo	Jr. Grau N° 339	AGRICOLA AEROPUERTO	100	13150	131.50
					655.02
COSTO PROMEDIO M2					131.00

Colocaciones 1999, 2005, 2013 y 2022 Valle del Mantaro

TOTAL
16,645,222
-
236,014
-
16,881,236

TOTAL
3 051 596
-
4 704
-
3 056 299

TOTAL
2 153 283
6 334
2 159 617